L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Aurora, 4 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 28 MAI.

FEUILLETON. 2

LES

INVISIBLES DE PARIS.

PAR GUSTAVE AIMARD.

SECONDE PARTIE.

PASSE-PARTOUT.

XXIII.

DIPLOMATIE EN PARTIE DOUBLE.

Le prisonnier s'inclina devant la créole, et, la saluant avec les démonstrations les plus exagérées du respect le plus ironique.

— Je vous attendais, madame, dit-il lentement; vous vous êtes fait attendre. Vous avez bien tardé à m'honorer de votre gracieuse visite.

— C'est bien. Me voici, monsieur, répondit-elle sur le même ton.

— Je vous remercie de vous être souvenue que j'existais encore.

— Ce fut tout à fait par hasard que je me trouvai dans la chambre.

La créole ne le prit pas et lui répliqua paisiblement :

— Je n'ai pas été lâche dans l'hospitalité qui vous a été offerte. J'aime à croire cependant que vous n'avez jamais manqué de rien ?

— Me suis-je plaint à un seul de vos serviteurs ?

— Au moyen-âge, vous n'auriez même pas poussé un gémissement sur le fauteuil de la torture. Vous êtes un homme, je le sais, monsieur le comte.

— Ah ! fit-il froissement.

— Vous excuserez les précautions prises jusqu'à ce jour. Vous vous serez donné exactement les que j'ou ne verra forcé de prendre jusqu'à ne arrivée à destination.

— J'ai excusé, j'excuse et j'excuserai tout, comtesse.

— Je n'attendais pas moins de votre longanimité. Que voulez-vous, en ce pays, vous loger un voyage, et surtout dans un voyage aussi rapide et d'aussi longue haleine, com...e vous avez l'habitude de l'être. Mais comptez que, bornés seie, nous ferons notre possible pour vous rendre l'existence possible, agréable même.

Passe-Partout sourit

Il savait, pour l'avoir entendu pendant son sommeil simulé, ce que la créole appelait une existence agréable.

La fosse aux lions était un des moindres tourments de sa captivité passagère.

— Ne prendrez-vous pas la peine de vous asseoir ?

— Vous tenez à ne pas mentir à votre caractère, n'est-il pas vrai ?

— Je tiens, avant tout, à être poli avec une femme.

— Ah !

— Quelle que soit cette femme.

Elle se mordit les lèvres, et répliqua simplement :

— Vous appelez cela de la politesse, vous ?

— Le contraire serait inutile et insensé. Je suis en votre pouvoir, aujourd'hui, c'est vrai.

— Aujourd'hui, demain, toujours.

— *Aujourd'hui* n'est pas fini, comtesse ; *demain* n'est pas encore commencé ; quant à *toujours*, ce mot qui fait la pendant de vocable *éternité*, il n'a ni commencement ni fin. Si c'est ainsi que vous l'entendez, oui, je suis votre prisonnier aujourd'hui, je le serai demain, je le serai toujours.

— Railler ! railler !

— Dites-le, si cela vous fait !

— Cette folie, mes mesures sont bien prises, et nulle puissance humaine ne pourra vous en lever à ma barre.

— Oh ! je vilain mot comtesse.

— Dans vingt-quatre heures vous aurez quitté la France.

— Cela se trouve à merveille.

— Vraiment !

— Paris commençait à me lasser.

— Vous aurez quitté la France, répéta la créole d'une voix lente et ferme, pour ne plus y remettre le pied.

— La France n'est pas le seul pays du monde où l'on puisse vivre heureux.

— Si vous vivez, vous vivrez malheureux.

— Ah ! comtesse.... en vérité..... vous voyez tout en noir aujourd'hui.... Vous prophétisez sous d'une tristesse !.... Mais pardon, est ce pour parler comme une pythonisse de mauvais augure que vous avez eu l'amabilité de venir me rendre visite ?

La comtesse de Casa Real s'était promis de garder son sang-froid, elle laissa continuer son adversaire, qui, du reste, ne demandait pas mieux.

— Au fait, chère madame, sa fait. Je suis vraiment honteux, quoique ce ne soit pas ma faute, de vous tenir aussi longtemps, dans un taudis si peu digne de vous.

— Soit. Vous le désirez.

— Vivement.

— Arrêtez donc. Seulement....

— Ah ! il y a un seulement !

— Oui, dans votre intérêt et pour que vous réalisiez un peu de votre assurance et de votre superbe....

— Superbe..... vieux style..... fit Passe-Partout en riant.

— Je vous préviens que cet ami inconnu sur lequel vous comptez.....

— Quel ami ! Je n'ai pas d'amis inconnus.. Je les connais tous, répliqua froidement le prisonnier.

— L'ami qui doit vous délivrer, vous sauver.....

— Il y en a donc un ?

— Oui.

— Eh bien !

— Il n'est pas à craindre pour moi.

— Qui dit ?

— Il n'est plus à espérer pour vous.

— Voyez vous cela !

— Voulez-vous savoir son nom..... ajouta-t-elle, toujours calme et réfléchie.

— Même cela me serait agréable.

— En bien ! c'est.....

— C'est.....

— C'est quelqu'un que je vous nommerai si vous refusez le marché que je viens vous proposer.

— Vous piquez vivement ma curiosité : voyons ce marché, chère comtesse.

— Tout ce qui précède n'est dit avec la plus grande franchise désavouée par les deux acteurs de cette scène.

Le seul point qu'elle eut soin de taire, ce fut le nom de son ami.

Cette faiblesse ne vint pas.

Le comte tremblait sur cet ami inconnu, que la créole disait tenir sous sa main.

Il pensait qu'elle avait en vent de quelque fausse démarche.

Le prisonnier pouvait s'être ou l'avoir trahi.

Le moindre indice suffisait pour mettre la comtesse sur la piste de ses libérateurs !

Il tremblait d'inquiétude au fond de son âme.

Mais rien ne paraissait sur sa physionomie, masque de marbre sur lequel les émotions venaient se briser comme se brise et s'enfuit la vague mugissante qui vient frapper le pied d'un rocher centenaire.

Elle ment ! se dit-il à part lui. Attendons. Elle ruse !

Il devint absolument de vase, monsieur le ...e de reconquérir votre liberté à l'instant même.

... le toujours jeune ami, madame la comtesse.

La créole frappa du pied avec un commencement de colère indéfinissable.

— Assez de plaisanteries ! On ne recule pas quand on agit comme j'ai agi, vous devriez le comprendre. Répondez à ma proposition !

— Comtesse..... faites-la connaître, et tenez le pour certain..... si elles sont présentables, j'y souscris des deux mains.

— Donnez moi votre parole d'honneur.....

— C'est quelque chose, vous le savez.....

— Donnez moi votre parole..... toute promesse est sacrée pour vous, et, quelle qu'elle soit, vous la tenez..... Donc vous sortirez librement de.....

— De cette prison modèle.

— Oui, de cette prison.

— Voyons les conditions. Et d'abord, combien compte-t-on me faire payer ma rançon ?

— Deux. Ce n'est pas trop, je suppose.

— C'est assez, si elles sont acceptables..... trop, si vous me les faites trop dures. La première ?

— Vous me remettrez le papier que mesnieur le comte de Casa-Real.....

— Votre pauvre mari !

— Mon mari, vous a confié quelques instants avant sa mort.

— Je m'attendais à cette demande.

— Vous semble-t-elle acceptable ?

— *Quoique sale !* qui sait comme disent vos compatriotes..... Supposons que je consente à manœuvrer au sermont fait à M. le comte de Casa-Real : je ne peux vous donner ce papier séance tenante, ne l'ayant pas sur moi.

— Je ne vous le demande pas..... Je ne vous demande que votre parole de me le faire tenir.

— Passons à la seconde condition.

— La voici.

— J'écoute.

— Vous me rendrez ma fille.

Le comte baissa la tête avec désorganisation.

Hermosa était sur lui des regards de feu.

— J'attends, dit-elle.

— Quoi, madame ?

— Votre réponse.

— Mon silence en est une.

— Qui ne dit mot consent !

— Hélas ! retournez la dicton, et vous serez dans la vérité.

— Ainsi !.....

— Je suis désolé..... mais qui ne consent pas, ne dit mot !

— Vous refusez ?

— Formellement.

— Les deux propositions que je vous fais ?

— Les deux.

— Vous êtes folle.

— C'est possible. Si l'honneur est une folie, je suis fou, fou incurable.

— Vos raisons ! Voyons vos motifs pour ne pas accepter, pour risquer votre liberté, votre vie, car, sans moi, rien n'a-t-elle, en proie à une agitation impossible à réprimer.

— J'ai juré sur mon honneur de venger la mort de comte de Casa-Real. Si je consentais à vous rendre son testament, ses dernières volontés, dont, vous en conviendrez, madame, je n'ai pas fait un usage bien cruel jusqu'à ce jour, si je consentais à cela, je serais lâche et parjure.....

— Mais.....

— Et, vous le disiez vous-même tout à l'heure..... quand je donne ma parole, je la tiens.

— Le comte a mis une condition à cette vengeance..... Nouveaux vous-en, vous ne devez vous servir de ce testament que si je vous me remarier.

— Eh bien !

— Eh bien ! ce qu'il y a de plus sacré dans ce monde et dans l'autre, je vous jure, monsieur, que je resterai veuve toute ma vie.

— Vous oubliez, madame, que si j'avais voulu, le prisonnier vivant, le comte mort, vous vous engagiez à porter mon nom.

C'était vrai.

La créole ne trouva rien à répondre.

Dans sa rage, il ne lui vint qu'une menace aux lèvres.

— Que parlez-vous de vengeance, que parlez-vous de châtiment, vous qui êtes un mon pouvoir, vous dont l'existence dépend d'un geste de moi !

— Je suis entre les mains de Dieu, madame.

— Dieu ! fit-elle impatiemment.

Il continua :

— Contre sa volonté, je vous mets au défi de faire tomber un cheveu de ma tête.

— Pas de sermon, n'est-ce pas !

— J'écoute, et dirit que vous redontez tant et si justement cet ami de qui les mains d'un ami.

— D'un frère, peut-être !

— Non, comtesse ; d'un homme dont vous n'avez jamais le visage, dont vous n'avez même pas entendu prononcer le nom. Je ne suis pas assez naïf, assez imprudent pour faire courir des dangers inutiles à ceux que j'aime pour ne pas trouver un confident sûr et implacable. Ma disparition vous coûtera cher, madame. Ma mort serait cruellement vengée.

— Ainsi, vous refusez ma première condition ! demanda-t-elle, frissonnant d'une rage contenue.

— Oui.

Hermosa était d'une pâleur de morte.

Un tremblement nerveux agitait tous ses membres.

Sa beauté, qui résistait à ces colères violentes et si fréquentes, à ces tempêtes de tropiques, avait pris un aspect fatal qui, malgré toute sa fermeté, troubla au moment la résolution du comte Warren.

Il se tut.

A continuer.

MOUVEMENT DU PORT.

Bureau de l'*Abeille*.
Jeudi matin, 28 mai 1868.

Le temps hier a été couvert et clair alternativement. Une petite pluie de quelques minutes a eu lieu vers les 5 heures du soir. Les affaires sur la levée ont été peu nombreuses tant en consignations qu'en exportations.

Les bateaux suivants sont arrivés. Le Robt. E. Lee, de Louisville, avec 86 balles coton, 488 boucauts de tabac, 5,726 sacs de maïs et 60 balles de farine ; l'Iberville de Bayou Sara, le Nina Simmes, de Bayou Lafourche et le Brown du bas de la ville.

Sont partis, le Legal Tender, pour Louisville ; Wild Wagoner, pour Natchez ; J. D. Hinde, pour les plantations ; le Nina Simmes, pour Bayou Sara ; Blackford et Annie Waglon, pour les Opelousas ; Cleona pour Ouachita et l'Aloe pour le bas de la ville.

Le remorqueur Shark et barges seront ici ce soir pour repartir demain, vendredi, à 5 heures précises du soir.

Le Nina Simmes est au quai, devant la rue Conti, recevant du fret pour Bayou Lafourche et points intermédiaires.

Le Robt. E. Lee, ce matin, la rivière baissait avec 8 pieds dans le canal. Le temps était clair et chaud. A St-Louis, le fleuve diminuait encore. Le Missouri à la même date était excessivement bas.

Bois de choix pour comptoirs, etc

DE MILLE pieds de noyer pour, large et de choix pour comptoirs à vendre à des prix raisonnables pour cash ou consignation. A vendre également un fort lot de pin jaune pour planchers et plafonds.

ALEX. McCONNELL,
juin—1 an. rue Carondelet No 184.

Bois, Charbon, Sable, &c.

J. C. KATHMAN,
(*Fabrique de Tuiles des Tropiques*),
Marchand de Charbon, Charbon de Bois, Coke, Sable de Rivière et Sable de Carrière.
RUE BIENVILLE, No 224,
Coin Marais, Nlle-Orléans.

LE cordes bûche de chêne indigène plus haut et dans le Solde 33 de Mechanics' Exchange, seront remplis sans délai 24 mars—3m

BOIS DE CONSTRUCTION

GEORGE MERZ,
Montés à rabaster et chantier de bois de construction.
Au coin des rues Toulouse et St. berton. Vieux Bassin et Bayou Road. Nlle-Orléans. Chemin de fer. Commande par les postes et toute espèce de matériaux de construction expédiés avec promptitude et plus bas prix. Les ordres d'expédition sont remplis d'objets d'importation 10juil—1an

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

ONZIEME ETAT ANNUEL
Des affaires de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle Orléans.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1868..... $
Primes sur risques d'incendie..... $110,128 22
" " de navires..... 27,314 14
" " de mer..... 52,911 55
Risques non expirés le 30 avril 1867 35,941 91
$226,325 82
En moins, primes remboursées. 4,739 19
Montant des primes..... 221,586 63
Pertes payées dans l'année—
Pertes sur incendie..... $19,044 10
" sur les rivières.. 25,365 42
" sur mer..... 33,999 50
Total des pertes..... 77,728 11
Réassurances..... 9,726 90
Dépenses et intérêt d'escompte sur nos comptes et intérêt..... 10,996 91
Taxes et revenu int..... 9,771 06
Vingt cinq et quatre pour cent rembourse..... 25,886 68
Entrée sera pour risques non expirés..... 37,996 33
$171,586 63
Bénéfice net..... 50,000 00
$221,586 63

L'actif de la Compagnie est :
Prêts garantis..... 19,725 00
" sans garantie..... 19,160 00
Effets à recevoir pour primes..... 7,059 45
Actions bons et autres garanties.. 166,306 83
Propriétés foncières..... 15,989 06
Comptes individuels pour primes. 4,956 91
En caisse..... 63,350 06
Scrips d'autres Compagnies..... 2,985 45
312,972 26

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et a été perdevant moi, le soussigné juge de la susdite paroisse.

S. MAGNER, notaire public.

Les Directeurs ont l'honneur d'annoncer un dividende de cinq pour cent, lequel sera payable à partir du 1er juin prochain.

Les Directeurs ont en outre résolu de racheter cinq pour cent de la susdite émission de prêts de la Compagnie, à partir du 1er juillet 1868.

Il sera payé à partir de ladite date, et après, pour cent d'intérêt sur le susdit montant par la Compagnie.

— DIRECTEURS —

A. E. Butler,	A. Chiapella,	L. F. Generes,
M. Hart,	W. B. Schmidt,	R. M. Walker,
C. Cohn,	B. Salomon,	J. Hagan,
A. Cossin,	J. A. Seligmann,	P. L. Michaudet,
J. Goldstein,	V. B. Lee,	C. B. Lanchin.

14 mai—1 an

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL..... $500,000
BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 142, NOUVELLE ORLEANS.

— Directeurs —

John Pemberton,	W. S. Pike,	Ed Rigney,
E. A. Tyler,	J. W. Mason,	Alexander Marks,
C. H. Slocomb,	A. Thompson,	C. S. Gerardey,
D. D. Withers,	Philip Meyer,	W. B. Schmidt,
Geo. A. Foolen,	Edw. Barbier,	Marshall J. Smith.

JOSEPH FELTHOUS Président. W. S. PIKE, Vice-Président
T. M. DEANE, Ag. Gen. W. F. HARPER, Sec.

— Médecins examinateurs —

Dr R. A. Mott,	Dr Chas. Bruns,
Dr O. P. Bemiss,	Dr Henry Smith,
Dr J. Hampden Lewis,	Dr W. H. Holcombe,
	G. A. Breaux, avocat.

La Compagnie émet TOUTE ESPECE D'ASSURANCE DE LA VIE. Assurance ordinaire et assurance—Assurance de dix et de cinq ans—Simple paiement—Assurance de vie entière—Assurance d'incapacités—Taux aussi bas que ceux d'aucune autre Compagnie.

Les paiements ne sont pas forfaits.
19 avrilm—1an

TAYLOR, M'KELROY & CO., No 6 RUE GALLIER, MEED & NEWTON vs GULLETT CARLOSS & Co

TROISIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans—No 24,362 et 24,365—En vertu de deux writs de fieri facias à moi adressés par l'Honorable Troisième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans les affaires ci-dessus, je procéderai le MERCREDI, 1er juillet 1868, à 10 1/2 heures A. M., au plus offrant et dernier enchérisseur, après publication de la présente pendant trente jours, à la vente publique des meubles et effets appartenant aux susdites compagnies à être vendus, savoir : Les meubles et effets qui se trouvent dans la maison de commerce du No 6 rue Gallier, dans le Premier District de cette ville, suivant inventaire déposé en mon bureau pour recours.

Appartenant au défendeur M. C. Gullett, et saisis dans lesdites affaires.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

GEO. W. AVERY,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

25 mai—3 juin—1 juin

SPECTACLES.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Rue St-Charles, près Commercial Place.

SPALDING & HOWELL..... Propriétaires & Directeurs
W. E. SAUTTEDGE..... Trésorier.
W. B. CARNAUGH..... Régisseur.

Le seul Théâtre qui soit ouvert.

LUNDI SOIR, 25 MAI 1868,

Tous les soirs de la semaine et le Samedi à midi.

Spectacle nouveau et varié

La Mise en Accusation.

Les Nymphes de la mer Caraïbe,
A l'étude—une comédie nouvelle. 25 mai

LE BRESIL. LE BRESIL.

Avis important aux Emigrants.

L'ETABLISSEMENT d'une ligne de steamers, de la Nlle-Orléans à Rio Janeiro, au voie directe, ne m'étant pas possible en ce moment, j'ai conclu, avec le "New York and Brazil Line," un contrat par lequel cette Compagnie transportera gratuitement à Rio Janeiro une prime accordée aux prix réduits suivants : Première classe $157 50 en or, Seconde classe en or $75 00.

Le prix régulier étant de $225 et $112 50 en or, on voit combien est grande la concession qui nous est faite.

J'ai conclu, en outre, un marché avec le "Cromwell Steamship Line" qui transportera gratuitement de Rio Janeiro à New York mayennant $50 en monnaie courante. En vertu de même règlement, on peut aller de Charleston à New York, par le "Garrison & Allen' Line," pour $15 en monnaie courante.

Pour obtenir des billets de passage à ces prix, il faudra produire un certificat portant une signature et garantissant qu'ils sont de véritables émigrants. Les passagers devront acquitter le prix du passage avant de s'embarquer.

J'ai été aidé par arrangement parce que je n'ai pas pu avoir assez de capitalistes pour former une ligue directe que je pouvais conséquemment recommander, et parce que je suis un des steamers de ces Compagnies sont aîtr et réguliers.

Les tribulations des familles du Sud qui ont essayé de se rendre au Brésil en portant des parts de la Brésil ont pu me porter à bien choisir les moyens de transport. Notre voie, sur mer, sera libre des fâcheuses incertitudes qu'aucun nombre égal d'expéditions.

Le steamer de New Orléans Hastings qui, partie de Mobile, fut obligée de revenir.

Puis la noble Compagnie de McMullan fit naufrage au lieu de Cuba. Elle perdit tout, excepté ses vêtements.

En troisième lieu, la seconde expédition Hastings eut des difficultés à St Thomas ; le paquebot régulier la recueillit.

Enfin, la "Catherine Whitney" resta quarante-sept jour au mer ; il y eut à bord des souffrances et des abus qui amenèrent une enquête et des réprimandes entre les passagers et les propriétaires.

Nos deux expéditions—celle du "Talisman" et celle des "Marmion"—sont les seules qui soient arrivées sans encombres. Si mes compagnies me recommandaient la cause de tous ces désastres, je leur répondrais que c'est parce que les chefs ne savaient pas choisir les navires et éloigner les victimes d'hommes sans foi.

Pendant la guerre, un grand nombre de bâtiments furent construits, pour les Etats Unis et dans le but de forcer le blocus ; faits en une nuit pour aller dire, ils ne sont pas aptes à supporter la bien des ré...ations entre les passagers et les propriétaires.

Les spéculateurs assaient de se débarrasser de ces ouelle fortune en les envoyant vendre sur les côtes du Brésil.

Aucun de ces navires n'est arrivé en bon état dans l'Amérique du Sud. Ils ont été relardés et endommagés. La fièvre régulière n'a eu à déplorer aucun accident. Et l'on sait que de nombreux navires, de tous les points du Sud continuent à se risquer sur des transports qui ne valent pas mieux que ceux responsabilité pèse sur eux.

M. ALFRED MOULTON, (Agent de la Nlle Carondelet) mon agent à la Nouvelle-Orléans, donnera les renseignements nécessaires sur les navires et les expéditions pour New-York. Afin d'économiser, les passagers doivent faire en sorte de prendre le bateau pour arriver à New York le 20 de chaque mois et prendre le paquebot régulier du 22 pour Rio Janeiro. Tout qui, après avoir vu mes mêmes navires, voudra aller au Brésil, peut compter sur la concession comme sur la nom de "Lieutenant" entendu de ce côté-là. Il est inutile de parler de l'avenir du gouvernement brésilien tout solitaire mille rois (environ $667) pour chaque émigrant qui arrivera. Les colons vont avoir l'usage pendant quatre ans, sans intérêt.

Les terres qui leur seront ainsi données, plus grandes que celles de n'importe quel autre pays, seront à la Nouvelle-Orléans, pendant vingt jours, au bureau de M. Alfred Moulton, No 61 de la rue Carondelet.

HALLARD C. DUNN.
5avril—1m

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST NAZAIRE.

S'adresser, pour correspondant avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

Les connaissements ne sont pas visés et ne donnent pas droit à entrer à la Nlle-Orléans. $729 sont payés dans une cabine M pont avant..... 183
Passage d'entrepont..... 100
Les enfants de 3 à 8 paient quart de place.
Les enfants de 8 à 12 paient demi-place.
Au-dessus de 12 ans, place entière.

Les domestiques des passagers paieront un prix fixé et le bagage pour chaque domestique.

On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de première classe transatlantique avec une diminution de $25 0/0 sur le prix du passage.

Les navires, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de dix jours, ne font pas escale au premier embarquement, ces billets ne pourront être vendus et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.

Les surfaces des passages d'entrepont sont celle de matelotrace.

Une cabine à deux couchettes réservée pour l'usage exclusif d'un passager sera payée le double du prix du passage à demi.

Les steamer à roues GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 13 de chaque mois à partir du mois de novembre prochain, et touchera à Galveston correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez
VICTOR FERRILLIAT, agent,
19janv—1an&ce 2] 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de New York pour le Havre, touchant à Brest :

VILLE-DE-PARIS, capt. Duchesne, Samedi 16 mai,
EUROPE, " Lemarié.....Samedi 30 mai
ST-LAURENT, " Bonamé.....Samedi 13 juin.
FERDIRE, " Surmont.....Samedi 27 juin.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE.
Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $80.

POUR PARIS
Il compte le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine $145 ; Seconde cabine $85
Troisième cabine $55, et un compartiment de huit personnes au centre $440.

Les bagages seront marqués pour Paris.
Boîtes médicinales pour chaque navire.
Un peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour retour, aux prix ci-dessus, et signé, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
Nov 6'67 V. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente emménagements.

Passage de Première classe, en or :
New York à Liverpool..... $135 Aller et retour, $185.
New York à Londres..... $155 Aller et retour, $205.
New York à Paris..... $160 Aller et retour, $200.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT J. McKEEVER,
9 mars—1an Rue Gravier, No 109.

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

ONZIEME ETAT ANNUEL
Des affaires de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle Orléans.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1868. $
Primes sur risques d'incendie..... $110,128 22
" " de navires..... 27,314 14
" " de mer..... 52,911 55
Risques non expirés le 30 avril 1867 35,941 91
$226,325 82
En moins, primes remboursées. 4,739 19
Montant des primes..... 221,586 63
Pertes payées dans l'année—
Pertes sur incendie..... $19,044 10
" sur les rivières.. 25,365 42
" sur mer..... 33,999 50
Total des pertes..... 77,728 11
Réassurances..... 9,726 90
Dépenses et intérêt d'escompte sur nos comptes et intérêt..... 10,996 91
Taxes et revenu int..... 9,771 06
Vingt cinq et quatre pour cent rembourse..... 25,886 68
Entrée sera pour risques non expirés..... 37,996 33
$171,586 63
Bénéfice net..... 50,000 00
$221,586 63

L'actif de la Compagnie est :
Prêts garantis..... 19,725 00
" sans garantie..... 19,160 00
Effets à recevoir pour primes..... 7,059 45
Actions bons et autres garanties.. 166,306 83
Propriétés foncières..... 15,989 06
Comptes individuels pour primes. 4,956 91
En caisse..... 63,350 06
Scrips d'autres Compagnies..... 2,985 45
312,972 26

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et a été perdevant moi, le soussigné juge de la susdite paroisse.

S. MAGNER, notaire public.

Les Directeurs ont l'honneur d'annoncer un dividende de cinq pour cent, lequel sera payable à partir du 1er juin prochain.

Les Directeurs ont en outre résolu de racheter cinq pour cent de la susdite émission de prêts de la Compagnie, à partir du 1er juillet 1868.

Il sera payé à partir de ladite date, et après, pour cent d'intérêt sur le susdit montant par la Compagnie.

— DIRECTEURS —

A. E. Butler,	A. Chiapella,	L. F. Generes,
M. Hart,	W. B. Schmidt,	R. M. Walker,
C. Cohn,	B. Salomon,	J. Hagan,
A. Cossin,	J. A. Seligmann,	P. L. Michaudet,
J. Goldstein,	V. B. Lee,	C. B. Lanchin.

14 mai—1 an

Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

UN convoi de passagers part, tous les jours, à 4 h. 30 m. du matin, celle avec convois allant à Vicksburg et à Meridian. Il se relie également avec le chemin de fer Mississippi Central allant au Nord et à Pt-Hudson.

Des convois des "accommodation" partent, le différent, à 7 h. et 40 de matin, vont jusqu'à Brookhaven qu'ils arrivent, le 1er à 2 h. 20 de matin les lundis et les jeudis.

Les billets à destination ne servent sur les convois des samedi et dimanche allant au Nord et les convois du lundi allant au Sud.

L'express de fret part tous les jours (excepté les dimanches) à 6 h. et A. M.

J. S. WILLIAMS,
Surintendant général,
ED. WARE,
Agent général pour les passagers,
JAMES YONGE,
Agent général pour le fret.

21mai—1m

Aux voyageurs.—Avis important.

PRIX DU PASSAGE REDUIT.

A partir du 10 avril,

Le prix du passage par le "Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord"

—ET—

Par le "Chemin de Fer Mississippi Central"

seront comme suit :

New-York.....	De $55 00
Philadelphie.....	52 00
Baltimore.....	48 50
Washington.....	47 50

Pour les renseignements et les détails, s'adresser au bureau, au coin des rues Camp et Commune, au-dessus du City Hotel, et au dépot, rue Calliope.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant-général du Serd de vos Rail Road.

E. D. FROST,
Surintendant-général du Chemin de Fer Mississippi Central.
avril—1er

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nelle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant des connaissements pour les susdits points.

Toutes les réclamations pour pertes, avaries ou autre seront promptement réglées aux lieux de livraison.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Carondelet No 4.

JAMES YOUNG, T. S. WILLIAMS,
Agent pour le fret. Surintendant général.
14janv—3mo

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN

ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du 1er avril 1868, les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6 h. A. M. char à cheval,		8 h. A. M. char à vapeur.	
6 h. " à vapeur,		9 "	
7 "		10 "	
10 "		11 "	
1 h. P. M.		12 M.	
2 "		2 P. M.	
3 "		3 "	
5 "		4 "	
6 "		5 "	
7 "		6 "	
11 "		7 " char à cheval.	

Arrangement du Dimanche.

Il y aura des chars à vapeur au lieu de char à cheval, partant de la ville aux heures indiquées, à la levée.

Un convoi sera parti de la ville tous les dimanches à 2 h. P. M.

A partir du 1er avril, les convois partiront des deux extrémités du chemin, LES DIMANCHES, toutes les demi-heures, de 8 heures A. M. à 2 heures du soir.

Prix — Aller et retour, le même jour, 25 cents.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

Pour la station de Gentilly, 15 cents.

GEO. PANDELLY,
Surintendant-Général.

31mars

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de a rue Bienville, sur le Fleuve Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers.

Les expéditeurs et consignataires de fret, se présentant le Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune, pourront faire recevoir un délivrer leurs marchandises dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Gentilly, Bayou Sauvage, Milneburg et Spanish Fort, reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 4 heures du soir, débarcadère de la rue Bienville.

Le fret pour les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Donaldsonville, sera transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, qui tous deux sont à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé à destination.

E. W. R. SAYLET,
Surintendant.
1erdéc—1an

Compagnie d'Assurance Germania.

LE 13 de courant à l'assemblée annuelle des actionnaires de cette Compagnie, les messieurs dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année.

H. L. Meyer,	H. Zuberbier,
D. Michel,	O. H. Kastendiek,
Fred. de Gaudin	Chr. Roehr,
A. Hincy, Jr.	Ed. Rightor,
F. A. Le ing,	J. F. Krantz,
Thomas Schorr,	Louis Schwarz,
August Kreckl,	Henry Mora,
H. Biesse,	C. J. Forster,
A. Marks,	S. Friedlander,
J. A. Bialler,	W. Goldenberg,
H. F. Klumpp,	Chs. Parlé,
J. F. Weckerling,	F. M. Ziegler.

Et hier, à une réunion des Directeurs, M. D. Michel a été, à l'unanimité, élu Président, M. F. Del Bondio Vice Président, M. Emile Maier, Secrétaire, et Louis Stein, Inspecteur.

Nouvelle-Orléans, le 28 avril 1868.

EMILE MAIER,
Secrétaire.

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE D'ASSURANCE.

57..... Carondelet.....57

ÆTNA, DE HARTFORD.
Actif..... $4,650,000.
LIGNE, DE N.S.W. à VENN.
Actif..... $1,450,000.

Représentant un capital d'assurance de
$6,100,000.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
10 sept—1an

Compagnie d'assurance du Commerce.

SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes de l'année expirée le 3 mars 1868 :
Primes d'incendie..... $82,626 41
Primes de rivières..... 19,426 28
Primes de mer..... 28,966 06
$131,082 75
Pertes payées :
Pertes par incendie..... $13,650 39
Pertes sur les rivières..... 81,244 33
Pertes sur mer..... 24,374 70
$122,277 42
Escomptes sur primes..... 30,000 97
Taxes..... 4,799 91
Réassurances..... 8,892 25
Primes remboursées..... 419 00
Dépenses, profits et pertes, etc, intérêts en moins. 29,820 80 — $197,109 35
$ 35,526 59

Actif en caisse..... $22,904 11
Effets à recevoir..... 5,021 92
Meubles..... 3,673 95
Primes dues..... 21,926 45
Billets pour actions..... 504,250 00
$592,976 44

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

S. B. BUCKNER, Président.
GEO. O. SWEET, secrétaire.
Assermenté et signé, perdevant moi, ce 21 avril 1868.
PARIS CHILDRES,
2e Juge de Paix pour la paroisse d'Orléans.

22avril—1ms

Compagnie d'Assurance Nationale Contre les Risques Maritimes et les Risques de Navigation.

SUREAU : AU COIN DES RUES CAMP ET COMMUNE—(Ballance Story)

WM. WHANN..... Président
S. L. MILLAR..... Vice-Président
C. N. GANUCHEAU..... Secrétaire

— Directeurs —

S. C. EMLEY, E. SCHNEIDANS,
W. CREEVY WM. WHANN,
D. C. McCAN, J. M. LAFEVRE,
W. W. HOWE, S. L. MILLAR DON,
GEO. W. COCHRAN, W. W. PURCH.
F. J. EMLEY.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des rivières, incendie, aux taux du tarif, au Bureau des Assurances de cette ville. 19oct—1an

MALADIES DES YEUX.

LE Dr. Richet, à Paris, s'occupe exclusivement du traitement des yeux et est chirurgical des malad