L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS:

VENDREDI MATIN, 17 JUILLET.

FEUILLETON.

LE ROI MISERE

PAR

M. PAUL BAUNIÈRE.

PREMIERE PARTIE.

XVIII.

UNE QUELLE ÉTRANGE SITUATION SE TROUVAIT RENÉ.

(Suite.)

Le magasin allait, pourvu it Renè, tandis que Mademoiselle Dorval étendait les mains sur moi, me disait une dernière prière. Bientôt ses remuements inertes sur le lit, un faible soupir m'enveloppa en sourire, je ne vis et n'entendis plus rien... Une fois de plus, j'étais orphelin.

Je vous le répète, mon cher ami, j'aurais pu continuer à vivre ainsi au Havre et y faire une petite réputation, mais une force irrésistible me poussait à Paris. (Comme tant d'autres, j'y arrivai avec mon plein d'illusions. Je raconterai qu'il faut, je remuerai dans mes souvenirs, je vivrai de nouveau toutes les heures qui ont précédé mon départ, je ne croyais quelques choses.

Je compris mon insuffisance, qu'en présence de la sublimité que Paris me révèle. Je résolus de refaire mon éducation artistique, mais la difficulté était de trouver un maître qui consentirait à me recevoir dans son atelier. Enfin, après quelques années que je consacrai à mon nouveau travail, quel courage je déployai pendant ces longues années que je consacrai à mon nouveau travail.

Bientôt ce ne fut plus de la force, à force de vouloir de mes propres aides, et, grâce au petit héritage que m'avait légué Madame Dorval, je pus m'installer dans l'atelier que j'occupe aujourd'hui.

C'est là que votre bonté est venue me chercher, fait Renè en s'étreignant à M. de la Vigerie, c'est là que votre amitié a continué son bienfaisant. Je n'ai donc plus rien à vous apprendre. Et maintenant, dites le mot, croyez-vous que je puisse encore prétendre à la main de Caroline d'Erigny!

Pourquoi pas! demande froidement le baron.

— Comment! vous me le demandez!

— Sans doute. Est-ce qu'une enquête suivie d'une note de notoriété ne peut pas vous confirmer également le nom que vous avez toujours porté!

— Je l'ignore, répondit René.

Mais, je vous l'affirme; mais, dites-moi, Madame Dorval n'a-t-il pas encore recherché pour vous donner de vrais familles!

— Il l'a tenté. C'est grâce à lui, c'est à force de répondre aux questions qu'il me posait, que j'ai pu parvenir à lire dans parvenir à lire dans l'avenir. Ces cinq années de captivité qui me subjuguaient les Peaux Rouges, les quelques mots de français que je prononçais l'avaient rendu de français que je prononçais l'avaient rendu de plus en plus curieux de mon passé. Quand je me trouvai au Havre qui a le plus de relations avec New York, Mathieu conjecturait que j'en étais embarqué en Amérique.

— C'est en effet fort probable, appuya le baron.

Aussi ce brave homme a-t-il patiemment recherché chez tous les marins, de qui je voisinais leurs registres les noms de toutes les personnes qui se sont embarquées avec leur enfant, en destination de New York.

Eh bien!..... et sérieusement M. de la Vigerie.

Eh bien, répondit René avec découragement, quarante mères ont pris passage dans l'autre qui a procédé ma captivité. Sur ces quarante mères, douze seulement ont fait inscrire le nom de leur enfant. Les vingt-huit autres portent-seulement la mention suivante :

Madame X..... et son enfant.

Le seul espoir qui contenait Mathieu Dorval n'est donc évanoui. Mon nom de René ne figurait sur aucun registre. La liste qu'il m'a donnée n'a jamais quitté mon portefeuille. Je connais par cœur les vingt-huit noms qu'y trouvent mais aucun seulement si le mien en fait partie!

— Vous avez cette hâte sur vous! interrogea M. de la Vigerie.

— La voici, dit René, en ouvrant son portefeuille, dont il tira un papier jauni par le temps.

Le baron le parcourut d'un rapide coup d'œil, puis il secoua tristement la tête.

— Elle! murmura-t-il. Seuit-ce bien possible.....

René ne put pas remarquer le pâleur du gentilhomme. Il avait besoin d'air et s'était dirigé vers la fenêtre de la salle à manger, qui il avait ouverte et sur l'appui de laquelle il se penchait.

Quand il revint prendre sa place il trouva le baron nonchalamment renversé sur sa chaise.

— Eh bien, dit-il à René, il est assez difficile sur un document aussi vague.....

Dites que c'est impossible, l'interrompit l'artiste. Aussi croyez bien que je n'y ai jamais pensé. Exportant.....

Il s'arrêta brusquement.

— Achevez, dit-il de la Vigerie.

Si mon figure ferait réellement dans cette liste, s'écria René. Si, depuis douze ans que je la possède, j'étais si près de la vérité..... Ah! je ne veux pas y songer, je deviens fou.

— C'est vrai, fit le baron. Tout est possible en ce monde.

— Tout, excepté cela, répliqua René.

Voulez-vous que je m'informe! propose M. de la Vigerie.

A quoi bon! soupira la jeune peintre en secouant les épaules.

— Mais nous pouvons de prendre une copie de cette liste! Remarques, reprit le baron, que je n'y vois rien de plus que vous; mais qui sait!.....

Faites, consentit René en souriant avec incrédulité.

M. de la Vigerie sonna, se fit, séance tenante, apporter une plume et de l'encre, et transcrivit consciencieusement tous les noms qui figuraient sur la liste dressée par Mathieu Dorval. Quand il eut fini, il glissa la copie dans sa poche et entra dans René.

Allons faire un tour de boulevard, dit-il de la plus dégagé qu'il sut prendre.

XIX.

COMMENT RENÉ COMPRENAIT L'AMITIÉ.

René ne fit au bras de M. de la Vigerie qu'une courte promenade. Tous deux ils étaient préoccupés, et leur conversation se ressentait de la pénible situation dans laquelle ils se trouvaient. Ils n'osaient qu'en apercevant mutuellement. Ils marchaient, d'un pas lent et machinal, étrangers à ce qui se passait autour d'eux.

Arrivés au coin de la Chaussée d'Antin, ils s'arrêtèrent d'un commun accord. A peine avaient-ils échangé quatre mots depuis leur départ.

Eh bien! demanda alors le baron. Vous avez décidément de retour à Paris!

Et bien résolu à ne pas le quitter avant la fin de l'hiver, ajouta René.

Le sort que je serais certain de vous y retrouver, si, par hasard, j'étais forcé de faire une courte absence!

— Certainement. Songez-vous donc sérieusement à voyager!

Je ne sais..... balbutia M. de la Vigerie. Cela ne dépend pas absolument de moi. Dans tous les cas, si je ne puis me dispenser de m'éloigner et que mon absence se prolonge, je vous écrirai.

— Vous ne sauriez me faire un plus grand plaisir, fit René en lui serrant la main.

Et contes, dit le baron d'une voix amicale. Les confidences que vous avez bien voulu me faire ce soir m'ont à jamais coupé la glace entre nous. Nous ne sommes plus de simples connaissances qu'un même caprice éloigne et rapproche. Nous sommes des amis, et j'ai toute satisfaction sont offerte au commerce au plus bas prix.

Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention constante. 19juil—1m

SECOND ETAT ANNUEL DE LA

Compagnie d'Assurance des Facteurs et des Commerçants.

39..... Rue Carondelet..... 39

Nlle-Orléans, 30 avril 1868.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'état suivant des affaires de la dite Compagnie pour l'année expirée le 30 avril 1868:

RECETTES

Sur risques d'incendie..... $ 91,729,00
" risques de rivières..... 179,355,56
" risques de mer..... 30,170,86 $ 301,255 70

En moins, primes non expirés..... 15,782 50
" réescompte..... 2,919 00 18,702 00

Montant des primes..... $ 277,553 70

PERTES ETC. PAYÉES

Sur risques d'incendie..... $ 24,658 32
" risques de rivières..... 110,638 77
" risques de mer..... 3,317 00
Réescompte..... 16,668 30
Rebâtissage (rebate returns)..... 17,515 15
Taxes d'Etat, de ville et de police..... 8,929 07
Frais généraux, intérêt et escompte en moins..... 20,704,85 256,567 23

Balance net..... $ 51,016 47

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT

Billets pour la prime..... $ 39,026 95
En caisse..... 196 10 00
Primes en ville de perception..... 65,256 99
Primes garanties..... 27,645 00
Effets à recevoir sur diverses adresses..... 16,370 71
Actions de chemin de fer et de canal..... 10,675 00
Meubles et installations de bureau..... 3,714 17

$ 363,964 19

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

MICHEL MUSSON, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer à partir de 20 juin prochain (1868) un DIVIDENDE-INTÉRÊT de DIX pour cent sur les paiements de capital au comptant et un DIVIDENDE COMPTANT de QUINZE pour cent sur actionnaires sur le montant net de leurs actions payables pendant le cours de l'année.

Et un autre résolu d'appeler un versement de DIX pour cent sur le capital de la Compagnie, lequel ce versement devra être fait le 27 juin prochain (1868) avant cette époque.

MICHEL MUSSON, Président.

HARMON DOANE, Vice-Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	Richard Milliken,
W. W. Burbridge,	Samuel E. Moore,
W. A. Johnson,	Wm. H. Manning,
John I. Nobre,	J. J. Warren,
John Claiborne,	Simon Hirsh,
Hugh McCall,	E. T. Bouker,
Marshall J. Smith,	Wm. Fredlander,
I. Canfield,	H. Freiling,
Alfred W. Huntington,	Wm. Crowey,
L. H. Terry,	E. W. Reid,
J. D. Blair,	Perry Nugent,
Robert Pitkin,	A. Cambon.

23mai—1m

Compagnie d'Assurance Germania.

LE 15 du courant la Première assemblée générale des actionnaires de cette Compagnie, les mêmes dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année.

G. L. L. Mayer,	H. Zehnrisr
D. Michel,	G. H. Kortenhoff,
Fred de Saudis,	Chs. Boudin,
A. Elmer Bodet,	Chs Leuffer,
F. A. Loving,	J. F. Rosen,
Thomas S. horr,	Louis Schroeder,
Auguste Koenig,	George Moss,
H. Blasse,	Offi. Fenner,
A. Marks,	S. Friedlaender
J. A. S affer,	W. Goldenbow,
H. F. L. Kroeger,	Chs. Pothoff,
J. F. Wecker-ling,	F. M. Ziegler.

Et lors, à une réunion des Directeurs, M. D. Michel a été à l'unanimité, élu Président. M. F. Del Bondio Vice-Président; M. Emile Maier, Secrétaire; et Louis Roth, Inspecteur.

Nouvelle-Orléans, le 22 avril 1868.

EMILE MAIER, Secrétaire.

29 avril—1 m

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

AVIS.

Les voyageurs sont informés que les passages pour NOUVELLE-ORLEANS et ST-NAZAIRE sont pris à bord des paquebots-poste de la Compagnie, aux prix ci-dessous, savoir:

Premières cabines, $160. Deuxièmes cabines, $120.

Troisièmes cabines, $80.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Les marchandises à destination de la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au consignataire, ou chez d'autres agents de la Compagnie à Paris (rue 112).

C. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

Aux Voyageurs se rendant au Nord.

La route la plus économique et la plus agréable pour aller à

NEW YORK PAR LA VOIE DE SAVANNAH.

Prix du Billet : $48.50.

Aucun prix extra pour les repas et les chambres sur les steamers de cette ligne, qui sont tous d'élite et comptent les lignes:

Atlantic C. Mail co. c'ie's Line.
HERMAN LIVINGSTON, GENERAL AGENTS.

Ligne Murray. Ligne Empire.
LEO. HAN DAVIDSON.
CLEOPATRA. SAN JACINTO.

Jusqu'au 1er août, ces steamers partiront de Savannah le

MERCREDI et le SAMEDI.

Après le 1er août, ils quitteront Savannah, comme d'habitude,

MARDI, le JEUDI et le SAMEDI.

Ces steamers font de rapides et confortables passages que tous les steamers de la côte du Sud et offrent tous les avantages que peuvent désirer les familles et les voyageurs.

La route est connue sûre. On s'embarque sur les steamers de Morgan qui vont à Mobile et se relient au chemin de fer qui va de Montgomery à Colombus, de Macon à Savannah, et de là à New York par les steamers. Il y a de beaux chars de nuit sur tous les convois.

On se rend de la Nlle Orléans à New-York en trois jours et demi.

C'est la route la plus économique et la plus agréable. On donne un billet pour le voyage jusqu'à Savannah. Les voyageurs qui désirent s'arrêter quelques jours à Savannah, peuvent partir de la Nlle Orléans le mercredi soir, doivent partir de la Nlle Orléans le dimanche, et ceux qui désirent s'arrêter à Mobile peuvent continuer par le premier steamer.

Pour les billets jusqu'à New-York, s'adresser au Bureau No. 106 de la rue de la Commune.

GEO. A. McCLESKEY, Agent général.

30 juin—3m

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquets-postes de la Compagnie Générale Transatlantique.

Entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Le nouveau et splendide bâtiment de cette ligne, le Nouveau Monde, capitaine Surel, commandant, partira de la rive droite du Nord

VILLE-DE-PARIS, cap. Duchesne.....Samedi 27 juin.
PEREIRE, " Surmont.....Samedi 11 juil.
EUROPE, " Lamarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Scoundo.....Samedi 8 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable or ou son équivalent en papier,

POUR SAINT OU LE HAVRE:

Première cabine, $160. Deuxième cabine, $80.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer différent à bord.

Première cabine, $165. Deuxième cabine, $85.

Troisième cabine $50, et on compromet le billet de chemin de fer, $67.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Solas médicaux gratuits.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. CHAUVET & ROAT, 6 Bowling-green, New-York.

Pour passage et fret, s'adresser à bord ou à VICTOR PERRILLIAT, agent, 127, rue de la Chaussée.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquets-postes de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Le nouveau et splendide bâtiment de cette ligne, le Nouveau Monde, capitaine Surel, commandant, partira de la rive droite du Nord

VILLE-DE-PARIS, cap. Duchesne.....Samedi 27 juin.
PEREIRE, " Surmont.....Samedi 11 juil.
EUROPE, " Lamarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Scoundo.....Samedi 8 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable or ou son équivalent en papier,

POUR SAINT OU LE HAVRE:

Première cabine, $160. Deuxième cabine, $80.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer différent à bord.

Première cabine, $165. Deuxième cabine, $85.

Troisième cabine $50, et on compromet le billet de chemin de fer, $67.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Solas médicaux gratuits.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. CHAUVET & ROAT, 6 Bowling-green, New-York.

Pour passage et fret, s'adresser à bord ou à VICTOR PERRILLIAT, agent, 127, rue de la Chaussée.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. N. P. Henry,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, Le Steamer

CRESCENT CITY,

Commandant E. W. Holmes,

Partira de son wharf, au bas de la rue St-Louis, le SAMEDI 11 juillet, à 3 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements, et sont pourvues par le nom de Texas, étaient occupés par des officiers supérieurs.

Les tribunaux du Mississippi continuent à balayer. A St Louis, le 15 du courant, le Revue Journal rapporte que Louisville, à la même date, l'Ohio montait doucement.

ARRIVÉS: L'Equus No 3, de Cincinnati, avec une cargaison de meubles et des denrées de l'Ouest, le Hindo, des Attakapas; Gen'l Quitman de Vicksburg; et St Nicholas, de la Rivière Rouge.

PARTI: Le Frank Pargoud, pour St-Louis.

EN CHARGEMENT: Le Ruth, pour St Louis; Emma No 3, pour Cincinnati; Richmond, pour Jefferson; J. T. Hudd, pour les Attakapas; New Era, pour Bayou Sara; Nina Simmes, pour Bayou Lafourche, et le Brown, pour le bas de la côte.

LE PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE NINA SIMES, capitaine W. R. Greathouse, commis Jos. Dufferge, partira ce matin, à 10 heures précises.

Les passagers seront reçus à bord à bas prix.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. B. HINDE, Agent.

Pour les Attakapas.—Le bateau à vapeur J. B. HINDE, capitaine Joseph Graves, partira SAMEDI 18 juillet, à 5 heures P. M. Pour les Attakapas. Le bateau à vapeur J. B. HINDE, capitaine Joseph Graves a prochainement, ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra de fret et des passagers pour Pattern ville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, les Deux Isles, Pecan Pointe, St-Martinville, Pont Breaud et tous les ports intermédiaires du Bayou Teche et de la Rivière Attakapas. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

GREVENBERG & CO.

Vieille Levee, No 69.

JAS LEAKE, agent,

Nlle-Levee, No 10.

15juillet—

Excursion à bon marché!

Le PONTEM quitte son wharf, en face de la Place Jackson, toutes les demi heures, pour Algiers, où il arrive en moins de cinq minutes.

Passage: Aller et retour, 10 cents seulement.

L'air frais du fleuve, une vue magnifique de la ville et un corps de musiciens.

Venez à bord.

23juin—1m

Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans,

Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Le bateau à passage, de première classe, comme il est dit, et sera de retour tous les mercredis et dimanches, dans le journée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, Agent.

10 avril—22

BAYOU SARA—Paquebot deux fois par semaine—Partant tous les SAMEDIS et MERCREDIS à 5 heures du soir et tous les MERCREDIS à 9 heures du matin, (commencant le 8 avril) pour le Bayou Sara. Retour les mêmes jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES LEAKE,

10, Nouvelle-Levée.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Sara.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Wm. Hodges, partira pour le Bayou Sara, lundi, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 5 heures d; soir et les SAMEDIS, 10 heures du matin. Il est de retour les LUNDIS et les JEUDIS pendant le jour. Le Samedi, le bateau ira jusqu'à Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

5 juin—1m

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE D'ASSURANCE.

67..... Carondelet..... 67

ÆTNA, DE HARTFORD.

Actif..... $4,625,000.
HOME, DE NEW-YORK.
Actif..... $1,450,000.

Représentant un capital d'assurance de

SIX MILLIONS.

Bâtisses d'incendie, de rivières et de mer écrits.

29 juin—1m

Compagnie de Paquebots Hambourgeoise-Américaine,

OPERANTES entre HAMBOURG ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Par la voie de Havre et de la Havane.

ALLEMANNIA,	2000 tons.	Capt.	W. Bendix.
SAVARIA,	2000	"	J. Meyer.
BORUSSIA,	2000	"	H. C. Francke.
CIMBRIA,	2000	"	P. H. Rasch.
GERMANIA,	2000	"	H. F. Schlueter.
HAMMONIA,	2000	"	E. Meier.
SAXONIA,	2000	"	H. E. Kerr.
TEUTONIA,	2000	"	A. Kerrmeth.
HOLSATIA (neuf),	2000	"	H. Ehlers.
WESTPHALIA (neuf),	2000	"	H. Trautmann.

JOURS DE DÉPART.

De Hambourg. De Havre. De la Nlle-Orléans.

Saxonia, 1er oct.	4 oct-bre.	Vers le 18 novembre.
Bavaria, 1er nov.	4 novembre.	" le 10 décembre.
Teutonia, 1er déc.	4 décembre.	" le 10 janvier 1869.

Les autres steamers seront nommés plus tard.

Les steamers de la ligne de la Nlle-Orléans, partant de Hambourg feront escale à Havre, où elle prendra qu'ils toucheront à la Havane. Partant de la Nlle-Orléans, ils s'arrêteront à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE.

De Hambourg à la Nlle-Orléans:

1re chambres, l'un'on de France.....	$ 200
Mess.....	150
Entrepont.....	85

De la Nlle-Orléans à Hambourg.

1re cabine.....	$ 165
Entrepont.....	65
De la Nlle-Orléans à la Havane, 1re cabine.....	$ 30
Entrepont.....	20

} or ce mensuels courante

Des certificats de passage payés d'avance, de Hambourg à la Nlle-Orléans sont émis ici.

Fret de Hambourg à la Nlle-Orléans.

2 livres 10 sh. et 15 pour cent, frais pour tonneau.

Les steamers de la ligne de New-York partent de New-York toutes mardis et s'arrêtent à Southampton.

Pour les détails s'adresser à

MAURY & Co.,

Agents pour le passage, de la rue Commune,

DE KRUMANN,

à la Havane.

Les Agents généraux pour les passages sont MM. CHAUVET & ROAT,

6 Bowling-street, New-York.

10 juillet—

TAUX DU FRET

ENTRE

La Nouvelle-Orléans,

NEW-YORK, BOSTON, PHILADELPHIE et tous les points du Nord et de l'Est par la voie des Grands Chemins de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord et du Mississippi Central, &c.

Aucune assurance n'est nécessaire.

Les connaissements sont signés et les taux garantis pour tous les parcours.

—

Bureau du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nlle-Orléans, 1er juillet 1868.

Les expéditeurs sont informés que nous transportons en route pour Philadelphie, &c., à des taux très réduits, par notre route leur permet de faire une économie de vingt cents la barrique sur le coton.

Nous recommandons pour arrêter, en prix courant, notre route pour Philadelphie, &c., à des taux très réduits, par notre route leur permet de faire une économie de vingt cents la barrique sur le coton.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Nouvelle-Levée.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant général.

JAMES YONGE,
Agent général pour le frêt.

4 juil—3m

LE BRESIL. LE BRESIL.

Avis important aux Emigrants.

L'ETABLISSEMENT d'une ligne de steamers, de la Nlle-Orléans au Brésil, est maintenant un fait accompli, et il n'était pas possible en ce moment, j'ai consulté, avec le Compagnie d'engager de transporter les personnes du Sud aux prix réduits suivants: Première classe $157 50 en or ou son équivalent en papier. Pour les billets jusqu'à Rio, s'adresser au

Bureau No. 106 de la rue de la Commune.

GEO. A. McCLESKEY,
Agent général.

30 juin—3m

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquets-postes de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Le nouveau et splendide bâtiment de cette ligne, le Nouveau Monde, capitaine Surel, commandant, partira de la rive droite du Nord

VILLE-DE-PARIS, cap. Duchesne.....Samedi 27 juin.
PEREIRE, " Surmont.....Samedi 11 juil.
EUROPE, " Lamarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Scoundo.....Samedi 8 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable or ou son équivalent en papier,

POUR SAINT OU LE HAVRE:

Première cabine, $160. Deuxième cabine, $80.

Troisième cabine $50, et on compromet le billet de chemin de fer, $67.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Solas médicaux gratuits.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MM. CHAUVET & ROAT, 6 Bowling-green, New-York.

Pour passage et fret, s'adresser à bord ou à VICTOR PERRILLIAT, agent, 127, rue de la Chaussée.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES.
MARIPOSA.

Le steamer

MARIPOSA,

Kimble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 18 juillet, à 5 heures P. M.

Passage.....$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41

6 mai—1y

POUR RIO JANEIRO.

Le magnifique goélette ORIENTAL, capt Bello, partira pour le dit port le 15 d'août prochain. Pour passage seulement, s'adresser au

Entre Vieille Levée et Chartres.

1er juil—6m

Pour la Grand'Ile et les Débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à passagers MINNOW, capt. L. E. Nes, continue régulièrement pour la Grand'Ile, partira du Canal de Harvey pour le Wharf de l'Hôpital de la Grand'Ile tous les mardis et les samedis, à 8 1/2 heures du matin.

Le MINNOW partira de la Grand'Ile le

MERCREDI et le SAMEDI.

Cet steamer, qui a été construit spécialement pour ce service et fera les voyages l'été et l'hiver, positivement.

Pour plus de détails, s'adresser à

COSIN & SORIA, agent,
Rue de l'Union, Nos 16 et 20

POUR LES ATTAKAPAS.

Le bateau à vapeur

J. B. HINDE,

partira SAMEDI, 18 juillet, à 5 heures P. M. Pour les Attakapas. Le bateau à vapeur J. B. HINDE, capitaine Joseph Graves a prochainement, ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra de fret et des passagers pour Pattern ville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, les Deux Isles, Pecan Pointe, St-Martinville, Pont Breaud et tous les ports intermédiaires du Bayou Teche et de la Rivière Attakapas. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

GREVENBERG & CO.

Vieille Levee, No 69.

JAS LEAKE, agent,

Nlle-Levee, No 10.

15juillet—

Excursion à bon marché!

Le PONTEM quitte son wharf, en face de la Place Jackson, toutes les demi heures, pour Algiers, où il arrive en moins de cinq minutes.

Passage: Aller et retour, 10 cents seulement.

L'air frais du fleuve, une vue magnifique de la ville et un corps de musiciens.

Venez à bord.

23juin—1m

Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans,

Partant de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Le bateau à passage, de première classe, comme il est dit, et sera de retour tous les mercredis et dimanches, dans le journée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, Agent.

10 avril—22

BAYOU SARA—Paquebot deux fois par semaine—Partant tous les SAMEDIS et MERCREDIS à 5 heures du soir et tous les MERCREDIS à 9 heures du matin, (commencant le 8 avril) pour le Bayou Sara. Retour les mêmes jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES LEAKE,

10, Nouvelle-Levée.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Sara.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Wm. Hodges, partira pour le Bayou Sara, lundi, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 5 heures d; soir et les SAMEDIS, 10 heures du matin. Il est de retour les LUNDIS et les JEUDIS pendant le jour. Le Samedi, le bateau ira jusqu'à Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

5 juin—1m

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE D'ASSURANCE.

67..... Carondelet..... 67

ÆTNA, DE HARTFORD.

Actif..... $4,625,000.
HOME, DE NEW-YORK.
Actif..... $1,450,000.

Représentant un capital d'assurance de

SIX MILLIONS.

Bâtisses d'incendie, de rivières et de mer écrits.

29 juin—1m

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

DEUXIEME ETAT ANNUEL

Des affaires de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1868.

Primes sur risques d'incendie.....		$ 190,220 39
" " de rivières.....	$7,316 14	
" " de mer.....	42,641 85	
Risques non expirés le 30 avril 1867	50,941 91	
		$ 200,899 90
En moins, primes remboursées.....		4,720 15
Montant des primes.....		$ 211,898 69

Cette Compagnie continue à assurer, aux taux convenus de primes, contre les risques de mer, de rivières, et d'incendie, tous genres de propriétés, meubles ou immeubles, dans la Nlle-Orléans et ses environs.

Les primes seront payables en argent ou en billets de banque.

Les pertes seront payables aussitôt après leur ajustement et adjudication de la propriété dont description suit:

Dans la District d'assurement No Trois, carré No Cent-trente quatre, borné par les rues Constance, Marigny, Piété et Roffignac, contenant deux cent quatre-vingt-dix pieds (290) sur trente pieds de profondeur, et la moitié indivise de la petite ruelle qui sépare ledit terrain de celui de la propriété ci-dessus décrite.

Dans le