L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

PARAISSANT LE TRENTE DU CHARMANT

NOUVELLE-ORLEANS;

VENDREDI MATIN, 24 JUILLET.

FEUILLETON.

LE ROI MISÈRE

PAR

M. PAUL BAUNIÈRE.

PREMIÈRE PARTIE.

XXIII

QUI ÉTAIT LE BARON RAOUL DE SANCY.

—Vous n'êtes pas impartial, répondit il d'une voix caverneuse. Avec votre songé à l'effroyable désespoir qui a dû s'emparer de marquise s'il disait réellement cette femme coupable !

—Coupable ! protesta le baron avec énergie. Elle ne l'était pas, je vous l'ai dit.

—Qu'en savez vous ? En vous faisant ses confidences, votre ami Raoul n'a-t-il pas pu vous taire les relations qu'il avait eues avec ma fille au Mauresquet ?

Non, répondit le baron ; il n'avait pas de secrets pour moi, il m'aurait tout dit. En vous les voyant la preuve ! Je vais vous la donner. Attendez la fin de ce récit.

Raoul donnait encore que la marquise fût partie, quoique la domestique de l'hôtel lui eût avait avoir porté un message et les bagages à bord de navire. Le baron se rendit chez l'armateur, compulsa les registres et, à la date qu'on lui avait indiquée, il aperçut cette mention :

"La marquise de Mauresquet et son enfant."

Son premier mouvement fut de suivre la piste de cette femme, de lui demander sa vie, mais à quoi bon ? Comment se serait-il présenté chez ses parents ? Il était homme d'honneur avant tout. Il conçut un autre projet : c'était d'aller trouver le marquis.

Il était prêt à affirmer, sous les serments les plus solennels, que la malheureuse était innocente ; il se serait engagé à ne plus reparaître à l'exportation au besoin, pourvu que son mari la rappelât auprès de lui. Il espérait convaincre le jaloux. Attendrir, le pécheur de cette vérité. Il revint sur ses pas, s'efforça de rejoindre le marquis ; pendant un mois, il se consuma en recherches stériles, M. de Mauresquet avait disparu !

Peut-être est-il mort de chagrin..... hasarda M. Arthur.

—Non, répondit M. de la Vigerie avec un sourire amer. Il se cherchait, mais en vengeance veillait dans l'ombre et poursuivait Raoul. Après tant de désespoirs, le baron s'était retiré en Touraine dans une de ses propriétés. Inutile à ses souvenirs, il avait contracté une liaison où le cœur, il est vrai, n'était pour rien de même.

—Oh ! quant à cela, je vous le jure ! répondit M. Arthur d'une voix solennelle.

—Donc, reprit le baron, reconnu-je là pour aujourd'hui. Seulement, avant de me retirer, je voulais heureux d'emporter d'ici la promesse que jamais vous chercher.

—Quelle promesse ?

—C'est qu'avant un mois vous ne disparaîtrez pas en secret d'un autre de la maison de madame Isabelle d'Erigny.

—J'y pousse, fit M. Arthur en se levant.

Le baron de la Vigerie salua profondément et se retira.

Tout un monde de pensées nouvelles l'assaillit quand il se vit un grand jour, en pleine lumière. Soupçonné à ce phénomène mystérieux devant lequel il s'était trahi, auquel, dans un mouvement d'élan paternel, il avait ouvert son cœur et confessé sa vie entière, il se demanda s'il n'avait pas été imprudent, et si cet homme ne pouvait pas abuser du secret dont il était devenu le confident.

Il se rassura promptement quand il se rappela que M. Arthur vivait dans une solitude exemplaire, un seul de laquelle devaient expirer les bruits et les passions d'un monde auquel il avait renoncé.

Le soir même, Raoul reçevait du baron la lettre suivante :

"Mon cher Raoul,

"Ne soyez pas inquiet. N'agissez et ne vous engagez à rien avant mon retour. Je m'occupe de vous.

"Baron de la Vigerie."

FIN DE LA PREMIÈRE PARTIE.

(*A continuer.*)

MOUVEMENT DU PORT.

Bureau de l'*Abeille*.
Vendredi matin, 24 juillet 1868.

Le temps hier a été sombre la plus grande partie de la journée, mais vers le soir il s'est éclairci, et les indications sont que nous aurons une belle nuit demain.

Les affaires sur la Levée ont été nulles. Le seul départ que nous ayons eu, est l'Irène pour la rivière Rouge.

Sont arrivés, le Commonwealth, de St-Louis, avec une cargaison de denrées de l'Ouest, y compris 161 boisseaux de tabac ; l'Aloe, du bas de la côte et le Hetti Gilmore, de Bayou Lafourche.

Le steamer New Era qui devait arriver hier, n'est encore pas en vue. Nous avons pris sur sa famille les renseignements que vous êtes en droit d'exiger, le jeune artiste s'est évanoui.

Tout d'abord, je dois vous dire que peu de temps après le départ de la marquise de Mauresquet, une affreuse nouvelle parvint à la comtesse, sa marraine.

La ferme que les parents de Cécile habitaient près de Colombes avait été dévorée par un incendie allumé par les Comanches ; les hommes avaient été massacrés, les femmes avaient été emmenées en captivité. Au nombre des prisonnières, se trouvaient Cécile et son enfant. Quant à la mère de la marquise, on la trouva morte à quelque distance de la ferme, lorsque le lendemain, on se mit à la poursuite des Peaux-Rouges.

Or, écoutez moi bien : René n'est pas le fils de Mathieu Dorval, le cantelot, un âge qu'il n'est plus approximativement à trois ans, et dont une heureuse méprise lui permet de prétendre qu'il avait reçu le jour avec une femme qui l'aimait, qu'il appelait ma mère, et qui le nommait René. Il m'a décrit l'ensemble de la ferme qu'il habitait, le massacre des siens, et pendant cinq ans, il a été prisonnier des Peaux-Rouges. Cinq fois, selon ses propres expressions, il a vu la hache blanchir les crânes des siens et l'herbe des prairies. Ne voyez-vous pas dans ces détails autre chose qu'une similitude de noms ?

A cette époque — il avait sept ans — le camp des Indiens fut attaqué pendant la nuit, surpris et brûlé. René, oublié par eux dans leur fuite, a été trouvé et reconnu par Mathieu Dorval, qu'il a adopté, élevé, lui a légué sa mourant son petit argent et lui a permis de porter son nom. Or, il y a dix-huit ans que René se trouve en France. Il a donc vingt-cinq ans, c'est-à-dire précisément le nombre d'années qu'aurait aujourd'hui le fils du marquis de Mauresquet.

Un'est pas tout. Par les soins de Mathieu Dorval une liste exacte et complète a été dressée de toutes les mères qui se sont embarquées au Havre pour l'exportation. Le nombre précisé par les souvenirs de son fils adoptif. Cette liste, qu'il m'a communiquée, j'en ai pris la copie, je l'ai sur moi, la voici, et j'y joins ce nouveau dérangé, avouez-le la mention que jadis n'avais relevée moi même.

"La marquise de Mauresquet et son enfant."

En disant ces mots, le baron de la Vigerie étendit entre le pouce et l'index la liste dont il parlait.

M. Arthur s'avança et étendit le bras avec le désir évident d'y jeter les yeux, mais le baron la retira vivement.

—Non pas, dit il d'une voix grave. Sur ce papier, figure le nom véritable de la marquise. Il est le seul qu'y trouve absolu au titre qui lui appartient et que je lui ai conservé ici. n'ai pas le droit de vous le faire connaître encore.

Du tout ce que je vous ai dit, vous n'avez pas ouvert la bouche à René. Mes convictions ne sont pas suffisamment saines, ses propres craintes sont trop vagues. Je n'ai pas osé lui faire part de mon soupçon et jeter le trouble dans son âme, pour n'aboutir peut-être qu'au désespoir, ou, tout au moins, à un découragement tel que l'ignorance dans laquelle il vit de son origine.

Mais j'ai été le confident de ce drame lugubre, et j'ai résolu de réparer le mal que l'injustice d'un homme a commis. Je suis seul, je n'ai plus de famille à aimer, je suis riche, j'ai le fait, à cette œuvre de réhabilitation, je rendrai son nom à ce fils déshérité, et si la pauvre Cécile a succombé, du fond de l'éternité dans laquelle elle s'est endormie, le martyre me saura gré d'avoir rendu à son fils un titre et une situation qu'il a le droit de revendiquer le front haut.

—Ainsi vous n'avez aucune preuve que ce René Dorval soit le fils du prétendu marquis de Mauresquet ? demanda M. Arthur en se rapprochant du baron.

—Aucune, je vous l'ai dit, mais je m'en procurerai.

—De quelle façon ?

—Je ne le sais pas moi-même, répondit M. de la Vigerie, je n'ai pas pu le lire de m'en occuper. Je ne sais même de ce concerne que depuis deux jours à peine, mais soit ce que soit, bientôt nous saurons à quoi nous en tenir. Il espérait convaincre le jaloux. J'attendrir, le pécheur de cette vérité. Il revint sur ses pas, s'efforça de rejoindre le marquis ; pendant un mois, il se consuma en recherches stériles, M. de Mauresquet avait disparu !

Peut-être est-il mort de chagrin..... hasarda M. Arthur.

—Non, répondit M. de la Vigerie avec un sourire amer. Il se cherchait, mais en vengeance veillait dans l'ombre et poursuivait Raoul. Après tant de désespoirs, le baron s'était retiré en Touraine dans une de ses propriétés. Inutile à ses souvenirs, il avait contracté une liaison où le cœur, il est vrai, n'était pour rien de même.

—Oh ! quant à cela, je vous le jure ! répondit M. Arthur d'une voix solennelle.

—Donc, reprit le baron, reconnu-je là pour aujourd'hui. Seulement, avant de me retirer, je voulais heureux d'emporter d'ici la promesse que jamais vous chercher.

—Quelle promesse ?

—C'est qu'avant un mois vous ne disparaîtrez pas en secret d'un autre de la maison de madame Isabelle d'Erigny.

—J'y pousse, fit M. Arthur en se levant.

Le baron de la Vigerie salua profondément et se retira.

Tout un monde de pensées nouvelles l'assaillit quand il se vit un grand jour, en pleine lumière. Soupçonné à ce phénomène mystérieux devant lequel il s'était trahi, auquel, dans un mouvement d'élan paternel, il avait ouvert son cœur et confessé sa vie entière, il se demanda s'il n'avait pas été imprudent, et si cet homme ne pouvait pas abuser du secret dont il était devenu le confident.

Il se rassura promptement quand il se rappela que M. Arthur vivait dans une solitude exemplaire, un seul de laquelle devaient expirer les bruits et les passions d'un monde auquel il avait renoncé.

Le soir même, Raoul reçevait du baron la lettre suivante :

"Mon cher Raoul,

"Ne soyez pas inquiet. N'agissez et ne vous engagez à rien avant mon retour. Je m'occupe de vous.

"Baron de la Vigerie."

FIN DE LA PREMIÈRE PARTIE.

(*A continuer.*)

MOUVEMENT DU PORT.

Bureau de l'*Abeille*.
Vendredi matin, 24 juillet 1868.

Le temps hier a été sombre la plus grande partie de la journée, mais vers le soir il s'est éclairci, et les indications sont que nous aurons une belle nuit demain.

Les affaires sur la Levée ont été nulles. Le seul départ que nous ayons eu, est l'Irène pour la rivière Rouge.

Sont arrivés, le Commonwealth, de St-Louis, avec une cargaison de denrées de l'Ouest, y compris 161 boisseaux de tabac ; l'Aloe, du bas de la côte et le Hetti Gilmore, de Bayou Lafourche.

Le steamer New Era qui devait arriver hier, n'est encore pas en vue. Nous avons pris sur sa famille les renseignements que vous êtes en droit d'exiger, le jeune artiste s'est évanoui.

Tout d'abord, je dois vous dire que peu de temps après le départ de la marquise de Mauresquet, une affreuse nouvelle parvint à la comtesse, sa marraine.

La ferme que les parents de Cécile habitaient près de Colombes avait été dévorée par un incendie allumé par les Comanches ; les hommes avaient été massacrés, les femmes avaient été emmenées en captivité. Au nombre des prisonnières, se trouvaient Cécile et son enfant. Quant à la mère de la marquise, on la trouva morte à quelque distance de la ferme, lorsque le lendemain, on se mit à la poursuite des Peaux-Rouges.

Or, écoutez moi bien : René n'est pas le fils de Mathieu Dorval, le cantelot, un âge qu'il n'est plus approximativement à trois ans, et dont une heureuse méprise lui permet de prétendre qu'il avait reçu le jour avec une femme qui l'aimait, qu'il appelait ma mère, et qui le nommait René. Il m'a décrit l'ensemble de la ferme qu'il habitait, le massacre des siens, et pendant cinq ans, il a été prisonnier des Peaux-Rouges. Cinq fois, selon ses propres expressions, il a vu la hache blanchir les crânes des siens et l'herbe des prairies. Ne voyez-vous pas dans ces détails autre chose qu'une similitude de noms ?

A cette époque — il avait sept ans — le camp des Indiens fut attaqué pendant la nuit, surpris et brûlé. René, oublié par eux dans leur fuite, a été trouvé et reconnu par Mathieu Dorval, qu'il a adopté, élevé, lui a légué sa mourant son petit argent et lui a permis de porter son nom. Or, il y a dix-huit ans que René se trouve en France. Il a donc vingt-cinq ans, c'est-à-dire précisément le nombre d'années qu'aurait aujourd'hui le fils du marquis de Mauresquet.

Un'est pas tout. Par les soins de Mathieu Dorval une liste exacte et complète a été dressée de toutes les mères qui se sont embarquées au Havre pour l'exportation. Le nombre précisé par les souvenirs de son fils adoptif. Cette liste, qu'il m'a communiquée, j'en ai pris la copie, je l'ai sur moi, la voici, et j'y joins ce nouveau dérangé, avouez-le la mention que jadis n'avais relevée moi même.

"La marquise de Mauresquet et son enfant."

En disant ces mots, le baron de la Vigerie étendit entre le pouce et l'index la liste dont il parlait.

M. Arthur s'avança et étendit le bras avec le désir évident d'y jeter les yeux, mais le baron la retira vivement.

—Non pas, dit il d'une voix grave. Sur ce papier, figure le nom véritable de la marquise. Il est le seul qu'y trouve absolu au titre qui lui appartient et que je lui ai conservé ici. n'ai pas le droit de vous le faire connaître encore.

Du tout ce que je vous ai dit, vous n'avez pas ouvert la bouche à René. Mes convictions ne sont pas suffisamment saines, ses propres craintes sont trop vagues. Je n'ai pas osé lui faire part de mon soupçon et jeter le trouble dans son âme, pour n'aboutir peut-être qu'au désespoir, ou, tout au moins, à un découragement tel que l'ignorance dans laquelle il vit de son origine.

Mais j'ai été le confident de ce drame lugubre, et j'ai résolu de réparer le mal que l'injustice d'un homme a commis. Je suis seul, je n'ai plus de famille à aimer, je suis riche, j'ai le fait, à cette œuvre de réhabilitation, je rendrai son nom à ce fils déshérité, et si la pauvre Cécile a succombé, du fond de l'éternité dans laquelle elle s'est endormie, le martyre me saura gré d'avoir rendu à son fils un titre et une situation qu'il a le droit de revendiquer le front haut.

—Ainsi vous n'avez aucune preuve que ce René Dorval soit le fils du prétendu marquis de Mauresquet ? demanda M. Arthur en se rapprochant du baron.

—Aucune, je vous l'ai dit, mais je m'en procurerai.

—De quelle façon ?

—Je ne le sais pas moi-même, répondit M. de la Vigerie, je n'ai pas pu le lire de m'en occuper. Je ne sais même de ce concerne que depuis deux jours à peine, mais soit ce que soit, bientôt nous saurons à quoi nous en tenir. Il espérait convaincre le jaloux. J'attendrir, le pécheur de cette vérité. Il revint sur ses pas, s'efforça de rejoindre le marquis ; pendant un mois, il se consuma en recherches stériles, M. de Mauresquet avait disparu !

Peut-être est-il mort de chagrin..... hasarda M. Arthur.

—Non, répondit M. de la Vigerie avec un sourire amer. Il se cherchait, mais en vengeance veillait dans l'ombre et poursuivait Raoul. Après tant de désespoirs, le baron s'était retiré en Touraine dans une de ses propriétés. Inutile à ses souvenirs, il avait contracté une liaison où le cœur, il est vrai, n'était pour rien de même.

—Oh ! quant à cela, je vous le jure ! répondit M. Arthur d'une voix solennelle.

—Donc, reprit le baron, reconnu-je là pour aujourd'hui. Seulement, avant de me retirer, je voulais heureux d'emporter d'ici la promesse que jamais vous chercher.

—Quelle promesse ?

—C'est qu'avant un mois vous ne disparaîtrez pas en secret d'un autre de la maison de madame Isabelle d'Erigny.

—J'y pousse, fit M. Arthur en se levant.

Le baron de la Vigerie salua profondément et se retira.

Tout un monde de pensées nouvelles l'assaillit quand il se vit un grand jour, en pleine lumière. Soupçonné à ce phénomène mystérieux devant lequel il s'était trahi, auquel, dans un mouvement d'élan paternel, il avait ouvert son cœur et confessé sa vie entière, il se demanda s'il n'avait pas été imprudent, et si cet homme ne pouvait pas abuser du secret dont il était devenu le confident.

Il se rassura promptement quand il se rappela que M. Arthur vivait dans une solitude exemplaire, un seul de laquelle devaient expirer les bruits et les passions d'un monde auquel il avait renoncé.

Le soir même, Raoul reçevait du baron la lettre suivante :

"Mon cher Raoul,

"Ne soyez pas inquiet. N'agissez et ne vous engagez à rien avant mon retour. Je m'occupe de vous.

"Baron de la Vigerie."

FIN DE LA PREMIÈRE PARTIE.

(*A continuer.*)

TRAITEMENT DES MALADIES SECRÈTES DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements, Dartres, Rétrécissements, Scrofule, Boubas, etc., etc.

E. GAUDOR,
Pharmacien de l'Université de Paris,
Rue Conti et Bourgogne.

10 août

SECOND ETAT ANNUEL DE LA Compagnie d'Assurance des Facteurs et des Commerçants.

39.....Rue Carondelet.....39
Nlle-Orléans, 30 avril 1868.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient leur second état annuel des affaires de la dite Compagnie pour l'année expirée le 30 avril 1868—savoir :

Primes	
Sur risques d'incendie.....	$ 91,729,00
" risques de rivières.....	175,355,56
" risques de mer.....	59,170,55
En moins, primes non expirées.....	326,255 70
	13,783 30
Primes remboursées.....	2,919 00
	16,702 30
Montant des primes.....	$ 307,553 70

Pertes payées	
Sur risques d'incendie.....	$ 24,650 82
" risques de rivières.....	110,638 27
" risques de mer.....	58,912 57
Commissions.....	16,668 30
Réfactions (rebate returns).....	17,315 15
Taxe d'Etat, de ville et de revenu intérieur..	8,899 07
Frais généraux, intérêt et escompte en moins..	20,704,06
	256,507 22
Bénéfice net.....	$ 51,046 47

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières.....	$ 150,617 97
Billets garantis par hypothèques.....	275,207 92
Billets garantis par nantissements.....	83,147 25
En caisse.....	128,478 24
Actions de banque et de chemin de fer....	194,200 00
Primes en voie de perception.....	80,335 6
Bons de la ville.....	24,900 0
Effets à recevoir.....	127,154 78
Scrips de Compagnies d'Assurances.....	40,805 00
Actions "Dry Dock Valiette".....	15,000 00
Actions de la " Levee Steam".....	2,000 00
Actions "Marine Dry Dock".....	3,300 00
Actions "Merchant's Exchange".....	1,000 00
Actions "Lighterage & Wrecking Co"...	1,000 00
Actions "Lafayette Life Ins. Co.....	500 00
Bons de l'Etat.....	1,800 00
Total.....	$ 1,466,414 16

En moins : Intérêts sur réclamés et intérêts à payer	
en juillet prochain.....	$101,365 15
35 0/0 du scrip de 1859 payable en juillet.....	70,675 75
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868.....	235,847 00
	$ 306,368 90
Actif net.....	$ 1,087,645 26

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président.
PAUL FOURCHY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé par devant moi, ce 30 juin 1868.
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Nlle-Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende au scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, payable pour lequel certificat au scrip auront droit le premier août prochain. Il a été aussi résolu de faire un second lundi de juillet prochain, **Trente cinq pour cent** sur le Capital du Scrip de 1859, et ait pour cent sur l'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

John Pemberton,	Pierre Foulé
M. Puig,	David McCord,
Chas. Sagory,	S. Z. Relf,
P. S. Wilks.	L. F. Generes
	J. Morgan Hall

10 juillet

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$300,000.

BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 142, NOUVELLE ORLEANS.

—Directeurs—

John Pemberton,	Ed. Rigney,
E. A. Peyton,	Alexander Harris
C. H. Slocomb,	A. Thompson,
F. Dolhonde,	C. E. Girardey,
Geo. A. Fosdick,	W. R. Schaefer,
	Edw. Barnett,
	Marshall J. Smith.

JOSEPH ELLISON Président. W. S. PIER, Vice-Président
T. M. DRANE, Agt. Gen. W. P. HARPER, Sec.

—Médecins examinateurs.—

Dr B. A. Mott, Dr S. Choppin,
Dr J. Hamilton Lewis, Dr Henry Smith,
Dr J. Hampden Lewis, Dr W. G. Nichols,
C. A. Bisson, avocat.

La Compagnie prend TOUTE ESPECE D'ASSURANCE SUR LA VIE—Assurance ordinaire et annuelle—Assurance de dix ans de vie—Assurance différée—Assurance participante et non participante, &c., &c., &c., aussi bas que ceux d'aucune autre Compagnie.

Les polices ne sont pas forfaites.

19 avril—1an

CONSULAT DE FRANCE.
AVIS MENSUEL. JUILLET 1868.

Sont invitées à se présenter à ce consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent :—ou en cas de décès ou d'absence, leurs ayant-cause ou mandataires sont priés d'en donner avis au consulat.

	A		
Adet Philippe		Guillouet fr	
	B		
Barthelot Fabre (artiste dramatique)		Gachenelli Pierre dit Marcel	
			H
Besson Joseph Marie		Haret Delphin	
Brasse Jeanne			K
Burg Félix (de Louisiane)		Kouille Jacques	
			L
Billon Bernard		Lamotine (Mme) gilletière	
	C		M
Cartel Léopold		Maillet Jean Baptiste	
Chachoir Louis		Minoff e Constantin	
Chaix d'Anselme Isidore		Marot (Mme) née Rolland	
	D	Masurel Jean-Pierre	
De Pascargues Philippe			N
Duella Virginie (fille De Bertrand)		North Hélène (Mme)	
(née Rue de Arthur Dreuse, à Nlle-Orléans)		Poisson	P
	E		R
Escoffier Stephen		Rose Pierre Louis	
	F		S
Fusco Elisabeth (veuve Jude Degli)		Sucellion Jules	
Fougeral Auguste (de Fa-Paris)		Serres Sophie	
Fournier (Lesdeux)		Tayssedre Benoit	T
Fidon Jean-Baptiste		Valli Paulini	V

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris les primes non expirées de l'année précédente..... $ 819,684 43
Sur les risques de mer..... 238,794 17
Sur les risques de rivières..... 99,543 62
Total..... $ 1,151,962 22

En moins—Primes sur risques non expirés le 31 mai 1868.....	$ 226,947 00
Primes remboursées.....	23,471 07
	$ 250,318 07
Montant net des primes.....	$ 901,644 15

Pertes payées	
Sur les risques de la Nlle-Orléans..	$ 271,226 27
Sur les risques de mer.....	173,940 53
Sur les risques de rivières.....	45,979 95
	$ 491,096 91
Taxes.....	28,012 64
Réassurances, Dépenses, Profits et Pertes, moins intérêt	$ 124,314 56
Bénéfice net.....	$ 277,329 59

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières.....	$ 150,617 97
Billets garantis par hypothèques.....	275,207 92
Billets garantis par nantissements.....	83,147 25
En caisse.....	128,478 24
Actions de banque et de chemin de fer....	194,200 00
Primes en voie de perception.....	80,335 6
Bons de la ville.....	24,900 0
Effets à recevoir.....	127,154 78
Scrips de Compagnies d'Assurances.....	40,805 00
Actions "Dry Dock Valiette".....	15,000 00
Actions de la " Levee Steam".....	2,000 00
Actions "Marine Dry Dock".....	3,300 00
Actions "Merchant's Exchange".....	1,000 00
Actions "Lighterage & Wrecking Co"...	1,000 00
Actions "Lafayette Life Ins. Co.....	500 00
Bons de l'Etat.....	1,800 00
Total.....	$ 1,466,414 16

En moins : Intérêts sur réclamés et intérêts à payer	
en juillet prochain.....	$101,365 15
35 0/0 du scrip de 1859 payable en juillet.....	70,675 75
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1868.....	235,847 00
	$ 306,368 90
Actif net.....	$ 1,087,645 26

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOHN PEMBERTON, Président.
PAUL FOURCHY Secrétaire

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, ce 30 juin 1868.
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Nlle-Orléans.

A une assemblée des Directeurs tenue le 9 juin 1868, il a été résolu de déclarer un dividende au scrip de TRENTE POUR CENT sur les primes nettes de l'année, payable pour lequel certificat au scrip auront droit le premier août prochain. Il a été aussi résolu de faire un second lundi de juillet prochain, **Trente cinq pour cent** sur le Capital du Scrip de 1859, et ait pour cent sur l'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

John Pemberton,	Pierre Foulé
M. Puig,	David McCord,
Chas. Sagory,	S. Z. Relf,
P. S. Wilks.	L. F. Generes
	J. Morgan Hall

10 juillet

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$300,000.

BUREAUX, RUE DU CANAL, No. 142, NOUVELLE ORLEANS.

—Directeurs—

John Pemberton,	Ed. Rigney,
E. A. Peyton,	Alexander Harris
C. H. Slocomb,	A. Thompson,
F. Dolhonde,	C. E. Girardey,
Geo. A. Fosdick,	W. R. Schaefer,
	Edw. Barnett,
	Marshall J. Smith.

JOSEPH ELLISON Président. W. S. PIER, Vice-Président
T. M. DRANE, Agt. Gen. W. P. HARPER, Sec.

—Médecins examinateurs.—

Dr B. A. Mott, Dr S. Choppin,
Dr J. Hamilton Lewis, Dr Henry Smith,
Dr J. Hampden Lewis, Dr W. G. Nichols,
C. A. Bisson, avocat.

La Compagnie prend TOUTE ESPECE D'ASSURANCE SUR LA VIE—Assurance ordinaire et annuelle—Assurance de dix ans de vie—Assurance différée—Assurance participante et non participante, &c., &c., &c., aussi bas que ceux d'aucune autre Compagnie.

Les polices ne sont pas forfaites.

19 avril—1an

CONSULAT DE FRANCE.
AVIS MENSUEL. JUILLET 1868.

Sont invitées à se présenter à ce consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent :—ou en cas de décès ou d'absence, leurs ayant-cause ou mandataires sont priés d'en donner avis au consulat.

	A		
Adet Philippe		Guillouet fr	
	B		
Barthelot Fabre (artiste dramatique)		Gachenelli Pierre dit Marcel	
			H
Besson Joseph Marie		Haret Delphin	
Brasse Jeanne			K
Burg Félix (de Louisiane)		Kouille Jacques	
			L
Billon Bernard		Lamotine (Mme) gilletière	
	C		M
Cartel Léopold		Maillet Jean Baptiste	
Chachoir Louis		Minoff e Constantin	
Chaix d'Anselme Isidore		Marot (Mme) née Rolland	
	D	Masurel Jean-Pierre	
De Pascargues Philippe			N
Duella Virginie (fille De Bertrand)		North Hélène (Mme)	
(née Rue de Arthur Dreuse, à Nlle-Orléans)		Poisson	P
	E		R
Escoffier Stephen		Rose Pierre Louis	
	F		S
Fusco Elisabeth (veuve Jude Degli)		Sucellion Jules	
Fougeral Auguste (de Fa-Paris)		Serres Sophie	
Fournier (Lesdeux)		Tayssedre Benoit	T
Fidon Jean-Baptiste		Valli Paulini	V

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

AGENCE EXCLUSIVE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

Départ de Nlle-Orléans pour St-Nazaire le 25 de chaque mois ou avant si le chargement est complet.

Départ de St-Nazaire pour Nlle-Orléans le 10 de chaque mois ou avant si le chargement est complet.

Les steamers de cette ligne sont tous de première classe, doublés en cuivre et construits pour le service des Antilles et les passagers et les familles et les voyageurs.

	Jauge	Capt.	Nombre.
ALLEMANNIA.	3000	"	
BAVARIA.	3000	"	
BORUSSIA.	3000	"	H. C. Fr. Mauch.
COMTESA.	3000	"	C. H. Haack.
GERMANIA.	3000	"	F. Feddersen.
HARMONIA.	3000	"	E. Meier.
SAXONIA.	3000	"	H. E. Kerr.
TEUTONIA.	3000	"	A. Barrenk.
HOLSATIA (sous).	3000	"	H. Ehlers.
WESTPHALIA (sous).	3000	"	N. Tranmann.

JOURS DE DEPART.

De Hambourg. Du Havre. De la Nlle-Orléans.
Saxonia, 1er oct. 6 octobre. Vers le 10 novembre.
Bavaria, 1er nov. 4 novembre. " le 10 décembre.
Borussia, 1er déc. 4 décembre. " le 10 janvier 1869.

Les autres steamers seront nommés plus tard.

Les steamers de la ligne de la Nlle-Orléans, partant de Hambourg feront escale au Havre, et il sera possible qu'ils touchent à la Havane. Partant de la Nlle-Orléans, ils n'arrêteront à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE.

De Hambourg à la Nlle-Orléans :
1re chambres, the'ure de France.....$ 200
2me " " 150
Entrepont " " 55

De la Nlle-Orléans à Hambourg.
1re cabines.....$ 185 } en or
Entrepont..... 80 }

De la Nlle-Orléans à la Havane,
1re cabines.....$ 50 } monnaie courante
Entrepont..... 25 }

Des certificats de passage payés d'avance, de Hambourg à la Nlle-Orléans et vice versâ.

Prêt de Hambourg à la Nlle-Orléans.
2 livres 10 sh. et 15 pour cent, prêt payable en or.

Pour les détails s'adresser à

VICTOR AUBERT, Agent,
Rue Carondelet, No 46.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne font régulièrement le service entre l'embouchure de la Seine et New-York.

VILLE-DE-PARIS, capt. Duchesne.....Samedi 27 juin.
PEREIRE, " Bosc.....Samedi 11 juil.
EUROPE, " Lemarié.....Samedi 25 juil.
ST-LAURENT, " Recoundé.....Samedi 8 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $160. | Seconde cabine, $90.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer différé à bord,
Première cabine, $140. | Seconde cabine, $80.
Voitures cellulaires et Chemins de fer de Paris, $37.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Selon volonté, arrêt à Cherbourg.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, ou s'adresser soi même, ou faire signé, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York, Bureau 113.
V. PERRILLIAT, 127, rue Common.

Aux Voyageurs se rendant au Nord.

La route la plus économique et la plus agréable pour aller à

NEW-YORK
PAR LA VOIE DU SAVANNAH.

Prix du Billet : $48.50.

Aucun prix extra pour les repas et les chambres sur les steamers et les chars, qui sont propres et offrent comprennent les lignes :

Atlantic C. Mail Rs. Co.'s Line
HERMAN LIVINGSTON,
GENERAL BARNES.

Ligne Havre. Ligne Empire.
LYON, HENRI SAUVAGE,
CLEOPATRA. SAN JACINTO.

Jusqu'au 1er août, ces steamers partiront de Savannah le

MERCREDI et le SAMEDI.

Après le 1er août, ils quitteront Savannah, comme d'habitude, le

MARDI, le JEUDI et le SAMEDI.

Ces steamers, de meilleure construction, présentent que tous les steamers de la côte du Sud et offrent tous les avantages que peuvent désirer les familles et les voyageurs.

La route est comme suit : Les embarques sur les steamers de Morgan qui vont à Mobile et au chemin de fer qui va de Montgomery à Columbus, de Macon à Savannah, où les voyageurs achètent et par lui steamers. Il y a de beaux chars de nuit sur tous les coupons.

On se rend de la Nlle Orléans à New-York en cinq jours et demi.

C'est la route la plus économique et la plus agréable. On donne un billet pour le voyage jusqu'à Savannah. Les voyageurs qui préfèrent cette route peuvent aussi acheter leur billet pour la Nlle Orléans et demander à leur arrivée à Savannah. Prenez garde de n'être pas escroqué. Exigez un certificat, sinon le steamer du vendredi doivent partir d'ici le mercredi.

Pour les détails jusqu'à New-York s'adresser au Bureau No. 104 de la rue de la Levée, à l'angle de la rue Gravier.

GEO. A. MCCLEERY,
Agent général.

30 juin—3m

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New-York.

Vous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente emménagements.

Passage de Première Classe, on or :
New York à Liverpool, $110. | Aller et retour, $175.
New York à Queenstown, $110. | Aller et retour, $175.
New York à Paris, $120. | Aller et retour, $200.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McREEVER,
8 mars—1an Rue Crozier, No 108.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville-sur-le-Lac, entre Mandeville, Lewisburg et Madisonville—Prix du passage 50 cents.

Pour l'Orléans, le bateau de fret ainsi que le "Wanderer" qui débarquent les passagers et le fret à Covington, Ports Pontchartrain.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur, et à bon accommodation, capitaine W. L. Cousens, part TOUS LES JOURS, à 7 heures du matin, de la Nlle-Orléans, pour Pontchartrain ; le SAMEDI il arrivera de conv