L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureau, No 76, rue du Quartier.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 1er JUILLET.

Opéra.

Portail [illegible]

Banques Clés. d'Assurances. etc

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 ..... $
Y compris les primes non expirées de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$ 833 682 18
Sur les risques de mer	703,767 98
Sur les risques de rivières	103,982 7
Total	$1,221,388 33
En moins—Primes sur risques non expirées	290,991 0
restant net des primes le 31 mai 1869...	$930,396 33
Pertes payées :	
Sur les risques d'incendie ..... $ 259 589 06	
Sur les risques de mer 238,008 49	
Sur les risques de rivières 73,661 15	
	$ 571,158 63
Frais	46,146 39
Assurances et primes remboursées	32,043 32
Profits et pertes et dépenses, intérêts	67,671 22
	$ 689,019 57
Balance	$ 401,376 76

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Spécifiés, facultatifs	$ 144 956 99
...ond de la ville	131,500 00
Actions de banques et de chemins de fer	26,250 00
Billets garantis par hypothèques	24,151 97
Billets garantis par nantissements	106,074 34
Effets à recevoir	44,841 08
Primes en voie de perception	85,178 93
Banque de l'Etat de la Louisiane	1,500 00
Reçus de compagnies d'assurances	12,723 00
Actions de la city dock Valette	10,000 00
...de la presse "Levee Steam"	2,500 00
...du "Marine Dry Dock"	3,700 00
...de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	200 00
...du "Merchants' Exchange"	1,000 00
...du "New Orleans Lighterage Co"	1,000 00
Banque hypothécaire du Grand Duché de Luxembourg	5,000 00
...Turner's Asylum	2,000 00
En caisse	219,612 22
Total	$1,099,004 47
En boisy	
Intérêts, non réclamés et [illegible] payer juillet prochain	$101,975 75
Emission totale du scrip de [illegible] 1860, payable le 1er juillet prochain	144,600 00
Primes par risques non échus le 31 mai 1869	290,991 00
	537,577 75
Actif net	$ 561,427 72

Les tableaux ci-dessus sont une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

H. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, le 4 juin 1869.

E. MAGNER, notaire public.

A son assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, pendant LUI, la PROLONGATION ENTIÈRE DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1869, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

F. FOURCHY,	F. MAGNERO,
D. McCOARD,	M. FUIG,
L. F. GENÈRES,	F. S. WURTZ,
S. Z. KELLY,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
	J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE PIEDMONT D'ASSURANCE DE LA VIE,

—A—

Richmond, en Virginie.

CAPITAL payé et garanti par propriétaires $100,000
REVENU jusqu'au 1er mai 1869 500,000
TOTALITÉ de la perte depuis l'organisation 50,000

Nombre de POLICES émises jusqu'à cette date, 3,450.

La Compagnie paiera aux porteurs de polices 97 1/2 pour cent de bénéfices.

Elle reçoit des primes en or et paie les polices en or.

Prête des fonds acquis de la Louisiane sur des propriétés foncières situées en Louisiane.

Le Bateau se paiera aussi bill qui ne sera accompagné d'un ordre de capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PEYER MARCY, Agent,
No 78 rue de la Commune.

1 juin—1m

Compagnie de remorquage de la Nouvelle-Orléans et de Mandeville—

Pour Mandeville, Lewisburg, Madison Ville et Covington.

Le beau steamer GAMELLA, très fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. Gomma, matelot, pourtier, porte-clé-sous, les LUNDIS et JEUDIS, à 7 heures du soir de 10 heures du matin ; le MARDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin de 2 h. P. M. le MERCREDI à l'arrivée du train de 8 h. A. M. et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 h. P. M. pour la Nouvelle-Orléans.

Au retour, il partira de Mandeville, le Lundi, à 8 h. A. M. le Mardi à 7 h. M. le Mercredi et le Jeudi à 8 h. A. M. le Vendredi à 7 h. A. M. le Samedi à 8 h. A. M. et le Dimanche à 7 h. A. M. le Voyage ci-dessus, au besoin, sauf changement à moins que le mauvais temps ne le rende plus profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

La GAMELLA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur la Tchefuncta.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'au Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 6 heures P. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursion seront faits pour les convenances des familles et auront lieu comme suit : Départ, le Dimanche matin, à l'arrivée du train de 7 heures. Le Mercredi matin, à l'arrivée du train de 8 heures. Les retours auront lieu la même soirée à temps pour la correspondance des trains.

JOSEPH M. HOWE, agent,
18 et 20, rue Bienville.

1er avril—1an

RESTAURANT et HOTEL

TENU PAR

PINO

—A. MANDEVILLE—

ANCIEN ÉTABLISSEMENT LESTRADE.

30 juin—1 an

H. PHILIBERT,

HOTEL ET RESTAURANT,
MANDEVILLE.

Table d'hôte, à l'arrivée du bateau, et toujours à la carte.

Déjeuners et dîners, à la carte, calmant le bain. Délicatesses de poulets, à volonté et gratis.—Chambres pour familles, et correspondance.—Les tout à des prix réduits. 22 juin—1120—1me

Bayou Sara.

Bateau régulier du Bayou Sara et de la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. G. Bernard,
Commis Alfred Jumel,

part de la Nile-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et arrive à Bayou Sara à 5 heures de l'après-midi. Retourne il quitte Bayou Sara tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. DUPUY,
74 & 76 rue Poydras.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Dans d'après l'arrivée de l'express du bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Orne, J. D. Landry, commis, (en remplacement de Dan Able) partira tous les Mardis à 5 heures de l'après-midi, touchant aux escales suivantes : LUNDIS, à 5 heures P. M., et toutes les VENDREDIS à 10 heures P. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS entre Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HINNOTT & ADAMS, 23 Commercial Place.

Louisville Memphis et Cairo!

Jour de départ SAMEDI, 10 juillet, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Bayou Sara et les intermédiaires.

Le bateau à vapeur ROBT. E. LEE, Capt. W. Cannon, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HINNOTT & ADAMS,
23 Commercial Place.

N.B.—On peut voir un plan des chambres et prendre le passage au Bureau de Hinnott & Adams. 1mai—1an

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands:

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SEN'L. GLENN,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry,
SEN'L. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Chs. L. Norton.

partira de New York et de la Nile-Orléans.

Le steamer SHERMAN,
W. P. Henry commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 3 juillet, à 5 heures P. M.

Seuls steamers ont d'excellents ameublements.

Chambres..... $50 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool

Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 180.

Le GEN. MEADE suivra et partira, SAMEDI, 10 juillet à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Commerçants entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager

Le SAMEDI 3 juillet, à 5 heures P. M.
Passage..... $100

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Pour les Villes de bains,

Ligne Morgan.—Steamer de la malle des Etats-Unis.

Arrangement d'été.

Pour la Baie St. Louis, Pass Christian et Mississippi City. Départ, Ocean Spring et Pascagoula.—Ce steamer neuf en fer à basse pression, capitaine LAMBERT WALKER, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain comme suit :

Le Dimanche, à partir du convoi de 10 heures du matin, le Samedi, à midi, pour Pascagoula ; le Jeudi, à 6 heures du matin, et il fera jusqu'à Ocean Springs. Retour : il partira de Pascagoula tous les Mercredis et Dimanches matin ; d'Ocean Springs tous les Mercredis Vendredis et Dimanches soir.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bas-eau.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
6juin—6m At coin des rues Magazine et Natchez.

Pour les Villes de Bains et la Côte.

Le Steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, part régulièrement tous les SAMEDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 6 heures de l'après-midi.

Le Créole ira jusqu'à Ship Island tous les LUNDIS et Vendredis.

Pour Baie St Louis..... $1 50, aller et retour par le retour
" Pass Christian..... 1 50 " "
" Mississippi City.. 2 00 " "
" Biloxi et Ocean Springs..... 2 50 " "
" Pascagoula..... 3 00 " "
" [Point]..... 1 50 " "

Passage sur le pont, pour les autres villes..... 1 00 " "

Les enfants et les gens de couleur paient la moitié du prix ci-dessus.

Les voyages seront régulièrs à moins de mauvais temps ou de basse eau.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre de capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PEYER MARCY, Agent,
1 juin—1m No 78 rue de la Commune.

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, [illegible] Capitaine J. Hazel Nock, Commis [illegible], partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le VENDREDI, sept [illegible], à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

HINNOTT & ADAMS,
No 25 Commercial Place, [illegible]

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères Natchez et Red'ke, de même que pour les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

TARDIEUMER, DUPLAN & CO.,
No 66, rue Peters.

Un coquet sera par la porte dans les ventes pour recevoir le fret. 12 juin—

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA VALLÉE ROUGE.

Passe tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Natchez et Leon les débarcadères intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur ORLEANS, fera très faithfully, capitaine J. F. Mann, partira, tous les Mardis, à 5 heures P. M. pour Alexandrie, les débarcadères intermédiaires.

Retour : il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Natchez et Red'ke à 5 heures P. M.

Le Orleans débarque les passagers sur tous les points de la ligne. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

[illegible] & BRITTON,
No 56 de la rue de la Commune.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Les bateaux à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Bellerose—G. Delcroix Jr et [illegible] Orléans tous les LUNDIS à midi, et arrivent à Lockport à 4 heures P. M. le même lendemain. Ils quittent Lockport tous les MARDIS à 9 heures P. M. et arrivent à la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M. le même lendemain. Ils quittent Lockport tous les VENDREDIS à 9 heures P. M. et arrivent à la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M. le même lendemain. Ils quittent Lockport tous les SAMEDIS à 9 heures P. M. et arrivent à la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M. le même lendemain.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Lockport HINNOTT & ADAMS, 23 Commercial Place.

Bateaux réguliers de la côte et du Bayou [illegible]

[illegible] Capitaine [illegible]

[illegible] Capitaine [illegible]

[illegible] Capitaine