L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

DIMANCHE MATIN, 4 JUILLET.

FEUILLETON.

LES

ASSASSINS DU LIBAN,

ROMAN HISTORIQUE,

PAR HENRI AUGU.

DEUXIEME PARTIE

LE VIEUX DE LA MONTAGNE.

XIII.

UNE PERFIDIE ORIENTALE.

(Suite.)

—Kléber, lui dit-il, prends garde à toi!......

—Pourquoi? demanda le général.

—Yousouf est resté à Jaffa.

—Je le sais. Mais que m'importe maintenant!

—Sa haine est plus ardente que jamais.

—Je me moque de lui. Ma tête est auprès de moi.

—Tu as tort; il ne songe qu'à se venger de toi.

—Il en sera pour ses peines. Je ne le crains pas.

—Il vient d'appeler tous les croyants au combat sacré.

—Eh bien! après!

—Sais-tu bien ce que cela veut dire?

—Je ne connais pas assez le Koran, répondit Kléber.

—Cela signifie: "Tuez-les partout où vous les trouverez!" Ainsi s'exprime le Tanzil.

—Belles instructions que donne là le livre de ta religion! Conviens-en cette fois, Omar, c'est une abominable manière de faire la guerre qu'enseigne là le Koran.

—L'ange Gabriel l'a dicté lui-même le saint Moshaf.

—Tu crois cela, toi! ...... Tiens! veux-tu que je te dise, Omar, Gabriel ne s'est pas plus occupé de cela, que moi je ne m'occupe du grand Lama...... Mais je crains rien: j'ai toujours ce sabre turc sous mon caftan, une fine lame que j'ai trouvé à Salahieh.

A ces mots, Kléber se dirigea vers le faubourg El Karafa.

Ce soir-là, Fatouma fut plus adorable que jamais. Elle s'était couverte de ses plus charmants atours, elle avait les poses les plus gracieuses, le regard le plus langoureux et parfois les chatteries les plus agaçantes. La magicienne Armide n'employait pas de plus séduisants artifices pour soumettre Renaud à ses volontés, et retenir le héros dans les îles Fortunées.

La baineuse veuve n'avait pu encore parvenir au but de sa vengeance. Elle avait demandé vainement à Kléber un jour, à la façon orientale, la tête d'un de ses officiers.

On se souvient que le général avait porté à Omar de cette sauvage exigence. La vindicative femme songeait à un autre moyen pour obtenir la mort du jeune officier. Elle s'était gardée toutefois, de nommer à Kléber celui qui, disait-elle, l'avait un jour insulté grossièrement dans les rues du Kaire.

Fatouma fut amener fort naturellement la conversation sur la campagne de Syrie.

—Cher sultan, dit-elle, racontez-moi donc encore une fois les aventures de vos deux kachefs dans le Liban, et ce que vous savez du séjour de cette jeune fille dans les jardins d'Eden.

—Volontiers, belle! répliqua le général.

Et Kléber fit, pour la troisième ou la quatrième fois peut-être, le récit des aventures de Rigolet, de Martial et de Louise.

Lorsqu'il en arriva à la fuite de la jeune fille du jardin du Bal Kébir, Fatouma s'écria, en frappant dans ses mains:

—Joli! joli! c'est bien...... Ah! cher sultan, quel ardent désir n'ai-je pas de voir cette jeune captive et de l'entretenir!

—C'est facile, ma Kadinel dit Kléber.

—Que je voudrais donc apprendre de sa lèvre de corail quelques détails sur l'intérieur de ces jardins de délices, plus beaux sont-ils, dit-on, que ceux d'Irem, chantés par les poètes!

—Rendez-lui visite: elle vous recevra bien.

—Une idée, cher sidi! Ecoutez-moi.

—Parlez, mon cœur!

—Demain, j'ai réunion. Plusieurs cettis doivent venir passer la soirée chez moi...... On dansera. Amenez-là ici.

Kléber fronça les sourcils. L'idée de conduire chez la galante veuve une jeune fille comme Louise lui répugnait. Fatouma se souleva lentement du divan sur lequel elle se tenait couchée, et entourant de son bras blanc le cou de Kléber, assis à ses côtés sur un tapis de Perse, elle attira sa tête à elle.

—Méchant kalife, lui dit-elle en jouant avec ses longs cheveux bouclés. Vous voulez me faire de la peine...... J'en pleurerai.

—Mais c'est impossible, ce que vous me demandez.

—Que de fois vous m'avez dit que ce mot n'était pas de votre langue...... Vous mentiez donc!

La magicienne déployait tous ses artifices, pour soumettre la volonté du sultan des Francs.

Les femmes de l'Orient, aussi bien que celles d'Europe, ont, on arsenal de moyens toujours prêts pour arriver au but de leurs désirs. Peu d'hommes savent résister à leurs manœuvres, souvent même quand il s'agit de choses bien plus importantes que celle dont parlait la Dalila du Kaire. L'Hercule français eut consenti, dans certains moments, à tenir la quenouille aux pieds d'Omphale.

Kléber finit par promettre de parler à Louise.

—Vous me l'amènerez? demanda Fatouma, le regard attaché sur Kléber.

—Je ferai mon possible, répondit ce dernier.

—Taib! Vous êtes bon comme le kalife Aroun-al Raschid.

Un regard de tendresse fut la récompense accordée par l'Astarté arabe. Kléber ne tarda pas à se retirer, pour retourner au palais de la place Ezbekyeh.

A peine eut-il quitté le divan parfumé de la belle veuve, pour être reconduit jusqu'à la porte par une négresse, que Fatouma frappa dans ses mains.

L'aimée Mirzane se présenta aussitôt par une porte latérale.

—Où est l'uléma? demanda vivement la veuve dutscheik Emeir.

—Il attend toujours, répondit la danseuse.

—Qu'il vienne tout de suite!

—Avez-vous réussi, cetti! Kléber consent-il?

—Tu vas l'apprendre, Mirzane.

Bientôt l'uléma Seyd Mohammed el Gazil se montra, introduit par l'almée.

—Tout va bien, lui dit-elle.

—Elle viendra? demanda vivement le docteur syrien.

—Elle sera ici demain soir. J'en ai la promesse...... L'aga Ahmed sera avec vous?

—L'aga et ses ismaéliens m'accompagneront.

—En revanche, tu te souviendras de ce que tu m'as promis, Mohammed!

—Je m'en souviendrai, tu peux en être sûre.

—Je veux à tout prix la mort de ce chien, de ce kachef qui a nom Martial...... Je ne réussis pas à le faire mettre à mort par Kléber qui m'aime, je veux qu'il n'échappe pas au poignard d'un ismaélien.

—Tu peux compter sur nous, Fatouma! Mais pourquoi ne veux-tu pas nous aider à immoler aussi le sultan Kléber?... Pourtant tu ne l'aimes pas. Avant peu de jours le grand Schaik el-Djebel sera nommé, et les poignards des fedavis s'aiguiseront... Ici même, nos secrets pourraient...

—Je te l'ai déjà dit, uléma! Je ne veux pas que ma demeure soit témoin du sacrifice. Il est trop bête.

—Laisse-nous agir sans t'en mêler personnellement.

—Non, j'exige de plus que vous n'enleviez la cetti que dans la rue voisine, afin que nul soupçon ne s'élève dans l'esprit de Kléber.

—Te seras obéi, puisque tel est ton désir formel.

L'uléma se retira. Dès qu'il eut disparu:

—A nous deux, Mirzane! dit la rancunière veuve.

—Je vous écoute, cetti!

—Tu feras parvenir à ce chien, l'avis en tracé que je t'ai fait écrire par le Copte.

—C'est entendu, je n'y manquerai pas.

—Demain dans la soirée!

—Ibrahim, la négresse, lui remettra.

—Tu conduiras la négresse jusqu'à la demeure de Kléber.

—Je lui montrerai la boutique du barbier Ibn Haïl de loin, l'infâme ne reconnaît plus.

—Tout l'caire marche...... Mirzane envoie nous les esclaves, qu'elles me déshabillent!

Un long bâillement de la petite-fille indiqua que le sommeil commençait à s'emparer de ses paupières aux longs cils. Elle s'endormit bientôt, mais en roulant dans son esprit d'affreuses pensées de vengeance.

Le lendemain soir, à la tombée de la nuit, lorsque déjà quelques corneilles croassaient sur les terrasses du Kaire, et que du haut des tours des mosquées répondait le cri aigu de ... le vautour du Nil, Martial revenait du Tivoli, lieu de réunion des officiers français.

En approchant de la maison du barbier Ibn Haïl, il aperçut devant la boutique Jacquot Trulliet en conversation assez animée et déjà fort avancée avec une négresse. Le caralinier servait d'ordonnance au lieutenant, et il venait voir et maître au logement de ce dernier.

—Mais oui, mamz'elle, la noire et belle fille d'Ethiopie, je suis chrétienne comme vous, chrétienne abyssinie; je suis née à Gondar aux quatorze quatre églises.

—Tant mieux, belle.... belle.... Répétez-moi votre nom, je vous prie, dit Jacquot.

—Helsaba, répondit la Vénus éthiopienne.

—Comme la reine de Saba, dont parle la Bible.

—C'était, en effet, une de nos reines. Son fils, David Menilehou, qu'elle eut de Salomon, fut son successeur.

—Eh bien! charmante Helsaba, s'empressa de répliquer le galant Mâconnais, en essayant de prendre la taille de la noire beauté, si vous le voulez, pareille à Salomon et à votre reine, nous....

—Prenez donc garde, ô janissaire! s'écria Helsaba, on nous voit.....

Le carabinier allait sans doute répondre ce que tout galant répond en pareil cas, lorsqu'il aperçut son lieutenant devant lui.

Il salua militairement, et, montrant Martial à la négresse, il lui dit:

—Voilà le lieutenant, faites-lui la commission.

Helsaba sortit de sa ceinture un papier.

—Voici pour vous, seigneur! dit-elle à l'officier.

Sans pouvoir s'en rendre compte, Martial tressaillit en prenant le billet.... Un a quelque chose de ... pressentiments à l'approche d'un malheur.

En effet, à peine eut-il lu les quelques lignes que contenait l'écrit anonyme, qu'il pâlit affreusement. Puis, saisissant le bras de l'Abyssinienne, il lui demanda avec un tremblement dans la voix:

—Qui vous a remis cela?

—Une personne qui vous estime et dont l'âme est indignée de vous voir trompé d'une façon aussi odieuse, répondit l'esclave.

—Et c'est vous qui devez me conduire!

—Oui, seigneur, on m'en a donné l'ordre.

—Partons, alors!

—Pas encore. Vous oubliez la teneur du billet.

—C'est vrai, dit Martial. Ce n'est que pour ce soir.

—L'heure dite, je vous attendrai devant le ... des janissaires, à l'entrée du faubourg El-Karafa.

—J'y serai.

La négresse éthiopienne s'éloigna, non sans montrer à l'heureux Jacquot, dans un sourire, ses dents d'ivoire.

Martial monta dans sa modeste chambre sans même répondre au carabinier Trulliet, qui lui demandait s'il avait besoin de lui. Il alluma une lampe, et se mit à relire, la troisième fois, le billet fatal. Son esprit se refusait à croire à ce qu'il lisait.

Il se redressa: une lueur d'espoir venait de traverser son esprit.

—Je suis fou, s'écria-t-il. Une lettre anonyme!... Doit-on y croire?

Pour la troisième fois il lut la missive. Voici ce qu'on lui écrivait:

"Seigneur! on vous trompe indignement. Celle que vous aimez et qui doit bientôt devenir votre femme, depuis longtemps s'est engagée à un autre, et est autre à elle entièrement.... Chaque soir elle se rend au faubourg El Karafe, dans une maison où on l'attend. Vous en aurez la preuve ce soir même. Trouvez-vous, trois heures après la nuit close, à l'entrée du faubourg devant le poste des janissaires, où la négresse vous attendra.

"UNE AMIE."

—Et je saurai la preuve, soit! ... se dit encore Martial. Malheur à elle! malheur à lui surtout, si c'est vrai.... Mais je ne puis y croire.... la chose est impossible.... Pourtant on m'offre la preuve...... Oh! ma pauvre tête brûle...... Mon Dieu! mon Dieu! faites que cela ne soit pas.......

Il était impossible au malheureux jeune homme de rester en place, enfermé dans sa chambre. Il lui fallait de l'air. Il descendit dans la rue et courut comme un fou jusqu'au faubourg El Karafa. Le moment était encore loin.

Pendant deux heures il arpenta la petite place devant les postes des janissaires, sans que la fraîcheur de la nuit pût calmer ses sens. Son uniforme d'officier lui avait fait ouvrir la porte du quartier, toujours fermée à la nuit tombante.

—Cette esclave ne viendra pas! murmurait-il avec impatience.

Enfin, comme on relevait le janissaire en faction, il vit une ombre s'avancer vers lui. C'était l'Abyssine.

—Seigneur, dit celle-ci, promettez-moi une chose.

—Laquelle? demanda le lieutenant.

—Sur votre honneur, jurez-moi — telle est la volonté formelle de celle que je sers — que vous vous laisserez guider par moi sans mot dire, et que dans la maison où vous verrez ce que vous devez voir, vous garderez le même silence.

—Le pourrai-je! s'écria Martial, dont le sang bouillait.

—Il le faut. Jurez-le, sinon j'ai ordre de vous laisser.

—Sur l'honneur, je le jure.... puisque c'est une condition formelle.

—Pas une parole ne vous échappera?

—Je serai muet.

—Et vous vous en retournerez dans le même silence?

—Oui.... Mais marchons: je ne puis plus tenir en place.

—Venez donc!

Devançons Martial et l'esclave noire qui le conduit.

Le grand divan de la belle veuve du scheik Eméir s'était illuminé aussitôt après la chute du jour. Plusieurs esclaves avaient préparé une table à l'européenne, suivant l'usage que, sur le désir de Kléber, avait adopté Fatouma, quand il dînait chez elle. Le riche festin avait même pris à son service un cuisinier français.

Les hors-d'œuvre les plus appétissants couvrirent la nappe. La Morée avait fourni ses olives noires, ses anchois, ses sardines salées; le Saïd, ses pastèques; le Delta, ses rouelles de beurre au goût exquis; le golfe d'Aboukir, ses phoolades et ses moules épicées. Des galettes de riz safrané s'étalaient autour de deux amphores de Ballas contenant du vin blanc de Chio. L'Egypte a d'excellents raisins, mais on n'en fait guère de vin. Dans le bardack, vase de terre séchée de Miniet, rafraîchissait l'eau du Nil.

(*A continuer.*)

Vins—Liqueurs—Provisions—&c

LA MARQUE DE

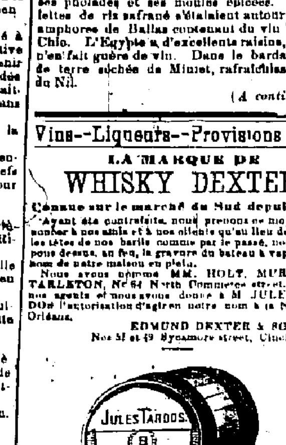
WHISKY DEXTER,

Connue sur le marché du Sud depuis 1826

Ayant été contrefaite, nous prenons ce moyen d'annoncer à nos amis et à nos clients qu'au lieu de peindre les têtes de nos barils comme par le passé, nous étamperons dessus, au feu, la gravure du bateau à vapeur et le nom de notre maison en plein.

Nous avons nommé MM. HOLT, MURRAY & TARLETON, No 64 North Commerce street, Mobile, nos agents et nous avons donné à M. JULES TARDOS l'autorisation d'agir en notre nom à la Nouvelle-Orléans.

EDMOND DEXTER & SONS,
Nos 51 et 49 Sycamore street, Cincinnati.



Whisky Dexter,
Genièvre Rocky Mountain (Montagne Rocheuse),
Cognac Jules Tardos,
Whisky Bourbon Jules Tardos,
Amer Newfoundland (Terreneuve),
— Egalement —
Un grand assortiment des meilleures marques de Vieux Whisky Bourbon.
A vendre par

JULES TARDOS,
No 22 de la rue Bienville.

27 jan—6m—1[?]

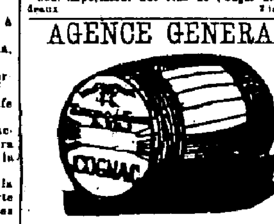
E. DECHAMPS,

No. 26 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans.

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français; de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à l'eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.

Seul importateur des vins de Pouget fils, de Bordeaux. 7 janv—1an

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils.
de Alphonse Cahuzac,
Champagne Chs Heidsick,
Porte de E. Caxet.

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie.
3 fév—1 an 37 Vieille-Levée

VINS DE CHAMPAGNE,

Carte d'Or, Lac d'Or.

LE soussigné a en magasin et reçoit constamment des VINS frais des susdites marques qui lui envoient directement les propriétaires, MM. Binch, Foucher & Co., Mareuil sur Ay, Champagne France.

JOHN M. BURROWS,
No 72 rue Gravier.
3 juin—1an

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14

NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands

de toute espèce de

CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS,

Anisette, Curaçao, Marasquin,

CORDIAUX ASSORTIS,

Absinthe et Kirsch,

— ET —

Fabricants de Syrops de Fruits,

Eldes—1an Médailles.

SUCRES RAFFINÉS—sucre en pains, coupés, en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO,
1 fév 6m No 48 de la rue Tchoupitoulas.

VIEUX WHISKY BOURBON,

DE J. A. MILLER,
Paris, Comté Bourbon, Etat du Kentucky.

Provisions et Céréales.

Constamment en magasin, un fort stock de
Vieux Bourbon et Vieux Rye, purs,
Whisky Rectifié,
de tous les âges, prix et preuves, de la meilleure qualité.
Ordres pour Sucre, Mélasse, Café, Fournitures de bâtiments, Coton, Corde et Toile d'emballage, Maïs, Farine, &c.
Avances sur les consignations faites à
MM. F. D. COBB & CO, à New York.
COBB, DOLHONDE & CO,
Au No 87 de la rue Natchez.
8 janv—au 31 juil—Mar J D

CAZAUX & VERGNOLE

73.........VIEILLE-LEVEE.........73

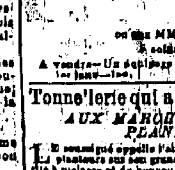
MAISON FONDÉE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

MOULIN A RIZ SONIAT,

SITUÉ A LA PAROISSE ST-CHARLES,
A un mille au-dessous de l'Eglise Rouge,



CE MOULIN a été construit par MM. Leeds & Co, sous la surveillance de M. F. McKinley, l'inventeur des pilons perfectionnés et qui depuis 30 ans monte des moulins du même genre dans la Caroline du Sud. Le charbon étant le seul combustible en usage et la bâtisse construite en briques, le danger d'incendie est presque nul.

Un grand warehouse, bâti sur la Levée, et dans lequel ... le riz qui arrive et qui part à l'abri de tout danger. En un mot, rien n'a été épargné par les constructeurs et les propriétaires pour en faire un moulin de premier ordre.

Pour plus d'informations, s'adresser à
EMILE DUPRÉ,
Ecc, Peters et Douane,
ou chez MM. SONIAT FRERES,
à côté de J. LONG, Exanger P. O.

A vendre—Un équipage de 4 chaudières à sucre.
1er janv—1an

Tonnellerie qui a remporté le prix

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi-barils à mélasse et de boucauts à sucre. Il a constamment en grand stock de perches à barriques de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.

S. J. BEEKERY,
Nos 21, 23 et 25 de la rue Front, entre Canal et Bienville.
3 nov. 1an (Débarcadère du sucre Bureau No 25

Pianos, Musique

ET

Instruments de Musique,

CHARPAUX & LOUBERE

No......RUE ROYALE......

IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que PAIVER, (ELSIMO), BORD, avec leur système en fer, perfectionné et indispensable pour le bonne tenue de l'accord.
PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, GALBIN, HERO et VAUGELIN, &c.
Grand assortiment de partitions, d'airs d'opéras détachés, de Musique pour piano, violon, flûte et autres instruments de musique, &c.
... assortiment à des prix excessivement réduits.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

... Service des Paquebots ... entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les magnifiques et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, (rivière du Nord):

LAFAYETTE,	capt.. Roussean,	Samedi 26 juin
PEREIRE,	capt.. Duchesne,	Samedi 10 juillet
ST-LAURENT,	capt.. Lemarie,	Samedi 24 juillet
VILLE-DE-PARIS,	capt.. Surmont,	Samedi 7 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145. Seconde cabine, $88.
Troisièmes cabines $35, et en comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les passagers seront marqués pour Paris.
Bons médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie,
agents pour l'intérieur, rue Carondelet, 15.
3nov—1an

LIGNE INMAN,

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS,
A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York		$100
A Londres,	do	110
A Hambourg,		
Au Havre et à Brême,	do	115
A Paris,	do	115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$34
A Londres	39
Au Havre et à Paris	47
A Brême ou Hambourg	45

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et ses différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
No 180, rue de la Commune.
3 sept—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,	Capt. J. B. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry,
GEN'L. MEADE,	Capt. J. W. Sampson,
UNITED-STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

GEN'L. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 10 juillet, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres.................$60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 186.

Le CRESCENT CITY suivra et partira SAMEDI 17 juillet à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

CORTES,
Commandant Horatio Nelson

Le SAMEDI 10 juillet, à 6 heures P. M.

Passage...........$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS UNIS.

—ARRANGEMENT D'ÉTÉ—

Pour la Baie St-Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Spring.

Le steamer en fer LAURA à basse pression, commandant Jos. Walker partira à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, directement pour Ocean Springs; les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin jusqu'à Ocean Springs; les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi jusqu'à Ocean Spring.

Retour à la Nlle-Orléans: il partira d'Ocean Springs les dimanches, les lundis et les mardis soir; de Biloxi, le samedi matin — Directement pour l'extrémité du chemin de fer, au Lac.

N. B.—Les bateaux de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de midi et toucheront à la Baie St Louis, à la Passe-Christian, à Mississippi City, à Pascagoula, les mercredis à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi, et toucheront à Pascagoula seulement.

Le steamer ne sera point responsable de mauvaise ...

CHAS. A. WHITNEY & Co., agents,
au coin des rues Magazine et Natchez.

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été. A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St-Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori REGLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—

Les LUNDIS, à midi.
Les MERCREDIS, à 10 A. M.
Les SAMEDIS, à 2 P. M.

Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula et quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 8 heures de l'après-midi.

La Régle ira jusqu'à Ship Island tous les LUNDIS.

Prix du Passage

Pour Baie St-Louis	$1 50
Passe Christian	2 00
Mississippi City	2 00
Biloxi et Ocean Springs	2 50
Pascagoula	3 00
(Pont)	1 50

Passage sur le pont, pour les autres villes: ...

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de force majeure.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
29 juin—1m No 75 rue de la Commune.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très bon marcheur et à basse pression de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cousens, partira, pour les ports ci-dessus les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; le MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 2 h P. M.; le MERCREDI à l'arrivée du train de 3 h A. M. et le SAMEDIS à l'arrivée du train de 5 h de l'après-midi et le DIMANCHE par le train de 7 A. M.

Au retour, il partira de Madisonville, le Lundi, à 5 A. M. le Mardi, à 7 h A. M. le Mercredi, à 7 heures A. M. à 5½ A. M. le Vendredi à 7 h A. M. le Samedi, à 5½ A. M. et les Jeudis et Dimanches soir.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que les mauvais temps ... le manque de profondeur d'eau ... empêchent.

Le CAMELIA n'ira ... au moment, plus tard que Old Landing, sur le Tchefuncté.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis à 4 heures A. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour la convenance des familles et auront lieu comme suit: Départ, le Dimanche au train de 7 heures du matin, retour le même jour à 5 heures de l'après-midi. Le Mercredi départ au train de 7 heures du matin, et le Mercredi matin, à l'arrivée du train de 7 heures, et le Mercredi, à la ... Les retours auront lieu le même soir à l'arrivée du convoi de 7 heures.

COHEN M. SORIA, agent,
8avril—1an 18 et 20, rue Union.

RESTAURANT et HOTEL

TENU PAR

PINO

—A MANDEVILLE—

ANCIEN ETABLISSEMENT LESTRADE.

3 juin—1m

M. PHILIBERT.

HOTEL ET RESTAURANT,

MANDEVILLE.

Table d'hôte, à l'arrivée du bateau, à 10 h.

Déjeuners et dîners, à la carte, cabines à bain. Ustensiles de pêche, à volonté et gratis. Chambres pour familles, et appartements à des prix réduits. 27 juin—1m—1an

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—le bateau à vapeur à faible tirant d'eau,

ANNIE WAULEY,

W. Burton, capitaine. M. Kruleon, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à

J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée
8avril—

Louisville Memphis et Cairo

Jour de départ, SAMEDI, 10 juillet, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Rende et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur ... marcheur, Robt E Lee, Capt. J. W. Cannon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 21 du Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et retenir le passage au bureau de Sinnott et Adams.

Le Bateau à vapeur RICHMOND,

à basse pression.

Ce magnifique bateau,
Capitaine J. Steel Neal,
Commis J. A. Woolfolk,

partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le VENDREDI, neuf juillet, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ses agents, No 26 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 21 du Commercial Place.

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS à 5 heures P. M., pour Grand Ecore la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Normans et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires, l'excellent bateau FROLIC, capitaine J. Hetton, et Thos. Knox commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LABUZQUIERE, DUPLIX & CO.,
No 4, rue Tchoupitoulas,
No 85 rue Peters.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret.

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE

—Pour Shreveport— Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandria, les débarcadères de Normans, le Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur UNLEAVE, ... tirant d'eau, capitaine J. V. ... partira, ainsi qu'il est dit ... Il part tous les SAMEDIS, à midi, et visite les débarcadères Normans et Barbin à ses passages. Le Celeste débarque ses passagers sur tous les points de la rivière. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. BRITTON,
No 38 de la rue de la Commune.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Dellerose—C. Dellerose Jr, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les JEUDIS, à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 8 heures A. M., et tous les VENDREDIS à 8 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoléonville et Donaldsonville ...

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ... commis, part de la Nouvelle-Orléans ... les MARDIS à 5 heures de ... et les SAMEDIS ...

Les ... responsabilité ...

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Bayou Sara.

Bateau régulier de Bayou Sara et de la Côte—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Hernande,
Commis Allen Jamel,

part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS à 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Bayou Sara tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. D. DUPUY,
No 74 & 76 rue Peyton.
18 mai

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Orcas, J. O'Landry, commis, (en remplacement du Den Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Au retour, il quittera Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, 23 Commercial Place

Banques-Cies. d'Assurances, etc

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands,

104.......RUE DU CANAL.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées, de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$833,468 12
Sur les risques de mer	313,767 86
Sur les risques de rivières	164,092 3
Total	$1,311,328 51
En moins—Primes sur risques non expirés	320,947 6
Montant net des primes le 31 mai 1869	$990,380 53

Pertes payées:

Sur les risques d'incendie	$269 669 08
Sur les risques de mer	88,008 49
Sur les risques de rivières	79,461 11
	$437,139 68
Frais	46 134 29
Réassurances et primes remboursées	33,043 52
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 22
	589,015 87
Bénéfice	$401,350 90

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Créances prêtées ...	$144 956 90
...	131,500 00
Actions de ... et de chemins de fer	38 256 00
Billets garantis par hypothèques	644,151 97
Billets garantis par nantissements	100,014 34
Effets à recevoir	44 441 83
Primes en voie de perception	93,179 63
Bons de l'état de la Louisiane	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,7 5 00
Actions du dry dock Valette	19,900 00
" de la presse "Levee Steam"	2,300 00
" du "Marine Dry Dock"	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
" du "Merchants' Exchange"	1,000 00
" du "New Orleans Lightering Co"	1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
" "Turner's Ass'n"	2,000 00
En caisse	219,852 22
Total	$1,498,308 47
En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,975 75
Emission totale du scrip de l'année 1868, payable en juillet prochain	113,890 00
Primes sur risques, non terminés le 31 mai 1869	230,952 00
	451,827 75
Actif net	$1,046,480 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier lundi prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'ÉMISSION ENTIÈRE DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1865, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

P. FOURCHY	E. MASPERO.
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GÉNÉRES,	P. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
	J. J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE PIEDMONT

D'ASSURANCE DE LA VIE,

—A—

Richmond, en Virginie

CAPITAL payé et garanti par propriétés foncières	$[illegible]
REVENU jusqu'au 1er mai 1869	[illegible]
TOTALITÉ de la perte depuis l'organisation	[illegible]

Nombre de POLICES émises jusqu'à cette date, 3,40[?].

La Compagnie paiera aux porteurs de polices 77 1/2 pour cent de bénéfice.

Elle reçoit des primes en or et paie les polices en or.

Prête des fonds acquis de la Louisiane sur des propriétés foncières situées en Louisiane.

Exige des propriétés foncières comme garanties de prêts.

Ses taux d'assurance sont très peu élevés.

Elle déclare des dividendes tous les ans et assigne des dividendes tous les ans après la seconde année.

Président	W. C. CARRINGTON
Vice-Président	R. H. MAURY
Secrétaire	J. J. HOPKINS
Conseiller Médical	C. H. PERROW

DIRECTEURS

R. H. Maury	O. F. Weisiger,
W. A. Armistead	A. F. Harvey,
Richard Irby	W. P. Shepherd,
A. S. Lee	J. Tideman
J. B. Peebles	

SUCCURSALE DE LA VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, LOUISIANE.

Président: D. H. MAURY.
Vice-Président—G. T. BEAUREGARD.
Secrétaire: FORRESTER DOLHONDE.
Avocat: ROBERT PUGH.

DIRECTEURS.

T. M. Simmons	Braxton Bragg,
Louis Barnett,	T. L. Macon,
G. T. Beauregard,	Forrester Dolhonde,
D. A. Wilson, Jr,	W. H. Holcombe,
T. H. Maury,	J. C. Denis,
T. S. Barton,	G. G. Garner,
Edward Nalle,	W. M. Randolph,
Am. Fortier, président de la Banque d'Amérique.	

COMITÉ DE FINANCE.

Thomas M. Simmons, T. L. Macon,
G. G. Garner.

Références additionnelles pour les porteurs de polices en Louisiane:

Rt. Rev. J. P. B. Wilmer,	Gen. S. B. Buckner,
Gen. J. B. Hood,	Sam. Henderson,
W. S. Pike,	C. G. Wayne,
G. W. Logan,	Richard Pritchard,
H. T. Coffee,	G. C. Sebastian,
Gen. T. M. Scott,	Thomas Murray,
R. M. Boswell,	Pierre Maloché,
W. H. Ballard,	Dr. J. T. Scott,
T. D. Vanborn,	Jas. N. Ogden,
R. R. Rhodes,	W. G. Duncan,
C. H. Buckner,	J. E. Logan,
D. Lacy,	Gen. F. C. Armstrong,
W. C. C. Claiborne,	J. A. Wayne,
Seth R. French,	Dr. Samuel Logan,
Charles Ruding,	Albert G. Phelps,
Henry Haller,	J. O. P. Hose,
Washington Marks,	J. H. Marson,
John Miller,	E. S. Benedict.

ON DEMANDE DES COMMIS POUR PARCOURIR LA VILLE ET L'ETAT.

Agent général en Louisiane—D. A. WILSON, Jr, No 12 rue Carondelet.

Drs SCOTT et FIM, médecins examinateurs.

D. M. MAURY, agent général pour les Etats du Sud Ouest.

COMPAGNIE

Mound City d'Assurance Mutuelle

DE LA VIE,
A ST. LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

Actif, le 1 mai 1869.................$216,211 90

Nombre de polices émises jusqu'à présent, 1ère année, au 30 mai, 1,031.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. J. O'FALLON	Président
A. M. BRITTON	Vice Président
R. W. LOMAX	Secrétaire
A. H. BUCKNER	Assistant-Secrétaire
G. G. McHATTON	Agent Général
W. HATCH	Officier Médical
W. W. GRISSOM	Médecin-Consultant
W. E. HARVEY	Actuary-Consultant

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	JAS. J. O'FALLON
A. M. BRITTON,	A. S. GARRISON,
A. HATCH,	W. C. SIPPLE,
A. M. WATERMAN,	A. H. BUCKNER,
	A. McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON	Président
Juge E. T. MERRICK	Vice Président
S. S. SIMMES	Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D., J. H. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co.
Juge E. T. MERRICK, de la maison Rose, Foster & R. Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison W. Banker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gen. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à cultiver nos immenses prairies. Les besoins du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire sentir.

2.—Les fonds étant placés où le plus un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent voir les placements avantageux et suivis ...

3.—Le Directeur en Louisiane étant composé d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins ...

Elle émet toutes espèces de polices d'assurances et collecte ...

Elle étend ...

La succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier étage, au coin des rues Camp et Commune.

S. S. SIMMES,
Agent en Louisiane—Nlle-Orléans.
8 mars—6m

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE D'ASSURANCE,

37.........CARONDELET.........37

ETNA DE HARTFORD.

Actif.........................$4,450,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif.........................$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de

SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
11 mars—1an

Compagnies d'Assurances.

TROISIÈME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE LA

Compagnie d'Assurance des Facteurs et des Commerçants.

39.........RUE CARONDELET.........39

Nouvelle-Orléans, 30 avril 1869.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état suivant des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1869,—savoir:

Primes pour l'année,

Sur risques d'incendie	$141,755 38	
Sur risques de rivières	291,867 31	
Sur risques de mer	77,087 29	
		$511,709 75
En moins, primes non expirées le 30 avril 1869	30,960 00	
Primes remboursées le 30 avril 1869	3,578 93	
		38 538 93
Montant net des primes		$472,870 82

Pertes payées

Sur risques d'incendie	$ 14,410 43
Sur risques de rivières	130,937 70
Sur risques de mer	24,432 55
Total des pertes payées	169,780 67
Réassurance et diminution (rebate)	43,238 43
Revenu intérieur taxe de ville et d'Etat	17,832 10
Montant brut des frais de Bureau, y compris le loyer, les salaires, les impressions, les fournitures de Bureaux, compte de frais et Bureau d'assurances de la Nouvelle-Orléans	32 321 55
Montant brut	$294,183 17
En moins, intérêt et escompte et sauvetage	45,208 59
	248,974 22
Bénéfice net	$223,896 54

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	$210,900 00
En caisse	167,743 24
Primes en voie de recouvrement	18,409 30
Billets à recevoir, prêts sur dépôts	122,841 05
Effets à recevoir, à courte échéance	81,6[?]3 31
Actions de banques et autres actions	65,428 50
Actions de chemins de fer de la ville	63,975 00
Obligations de la Grande Loge Maçonnique de la Louisiane	5 000 00
Meubles et installations de Bureau	5,8[?]9 17
	$777,800 57

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

MICHEL MUSSON, Président.

ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mai, A. D. 1869.

EDWARD IVY,
Notaire Public.

A une assemblée régulière, les Directeurs, après avoir fait une ample réserve pour toutes les présentes responsabilités actuelles de la Compagnie, ont résolu de payer un DIVIDENDE INTÉRÊT DE DIX pour cent l'an sur ce paiement du capital et un DIVIDENDE COMPTANT DE CINQUANTE pour cent aux actionnaires, sur le montant net des primes pour l'année (plus de $ ...) à partir du 13 juin 1869.

La Compagnie payera la taxe du revenu intérieur sur les dividendes.

Les Directeurs ont également résolu d'appeler le reste du montant de la capital de la Compagnie et qui devra être payé le 28 juin 1869, ou avant cette époque.

MICHAEL MUSSON, Président
HARMON DOANE, Vice Président.

DIRECTEURS.

Moses Greenwood,	Wm H. Henning
W. A. Johnson,	J. J. Warren,
John I. Noble,	Simon Bloch,
John Chaffe,	B. T. Buckner
Hugh McColl,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Sam'l Friedlander
I. Canfield,	H. Freiteau
Alfred S Huntington,	Wm Creevy,
L H Terry,	E W Rudd,
J D Blair,	Joseph Hoy,
Richard Milliken	W S Pike,
Samuel E Moore	T D Miller,
	H W Farley

25 mai—1m

DOUZIÈME TABLEAU ANNUEL

DE LA

Compagnie d'Assurance du "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No. 21, rue du Camp.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869		$[illegible]
Savoir: sur les risques d'incendie	$121 [?]81 21	
de mer	55,245 21	
de rivière	27 6[?]5 32	
		203,935 94
Montant au crédit du compte de profits et pertes		11,540
Pertes payées dans la même période, savoir		215,493 94
Sur les risques d'incendie	14,761 45	
maritimes	3 789 21	
rivière	6,634 00	25 [?] 10
Moins 15 ... remis aux assurés	25,2[?] 40	
Réassurances	18,2[?] 00	
Primes remises	1,3[?] 00	
Taxes	6 [?] 75	
Loyer, souscriptions, &c., dépenses, intérêt en moins	[illegible]	
Profits		[illegible]
Moins comptes et billets pour primes réduits sur les actions et autres effets considérés douteux ou perdus, passés à profits et pertes		[illegible]
Montant réservé pour les risques non terminés au 30 avril 1869	$[illegible]	
Montant porté au fonds de réserve	25,[?]	[illegible]
Dividende de VINGT POUR CENT comptant déclaré ce jour		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville .... $[illegible]

Prêts garantis par nantissement à courte échéance	11 4[?]2 21
Effets pour primes à courte échéance	13,6[?]4 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle du marché)	31 5[?]5
Primes en voie de perception	23 763 41
Biens fonciers	21 547 43
En caisse	122,2[?]4 16
Total de l'actif	$ 335 589 69

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

H. PEYCHAUD,
Président.

LOUIS BARNETT,
Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 5 mai 1869.
FELIX GRIMA,
Notaire Public.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

RÉSOLU qu'un dividende COMPTANT DE VINGT POUR CENT, libre de taxe, sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1869, soit déclaré, et payé à partir du 10 de ce mois, aux actionnaires ou à leurs représentants.

DIRECTEURS:

JOHN I. ADAMS,	J. C. DENIS,
AUG. COUTURIE,	T. N. BLAKE,
FELIX A. DUCROS,	H. TETE,
Wm. ALEX. GORDON,	P. MALOCHÉE,
	H. PEYCHAUD.

6 mai—

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

Directeurs

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. S. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
L. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finley,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John G. Stuart,
I. Canfield,	G. Gevarez,
Gerard Stith,	W. G. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON	Président.
W. S. PIKE	Vice-Président.
W. W. YOUNG	Secrétaire.
J. A. FOURNIER	Trésorier.

W. G. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
M. G. FOLGER, Agent.

Bureau: No 130 rue Carondelet (Maison Davidson.)
1sept—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 74 rue du Camp, coin Natchez.

DIX-SEPTIÈME ANNÉE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,145,114 87.

ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président,
A. W. HUSTED, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
S. M. MORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. G. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

Compagnie d'Assurances Mutuelles du Pélican, de la Nlle-Orléans,

Bureau, No 36 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.

M. A. TARLETON, Secrétaire.
CHS. ROMAN, Président.

Directeurs:

CHS ROMAN,	VVE BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D FATJO,	ARTHUR FORSTALL,
B GIQUEL,	SAM M. TODD,
F A PETERSON,	LA GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE,	S N MOODY,
GABRIEL PASCAL.	

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 30 juillet 1868.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane", approuvé le 13 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année, à partir de cette date, en à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. H. MORTIMER,
Caissier.
30juillet—1an—d

Banques Cies. d'Assurances etc.

VINGTIÈME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$231,036 81	
Primes de mer	96,377 04	
Primes de rivières	377,184 31	
		$705,497 56
Total net des primes		$631,[?] 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 65,377 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	50,[?]76 01	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581 19	
Taxes payées	30,6[?]4 7	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte au moins, etc., etc.	189,[?]64 11	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,833 31	
		504,[?]18 56
Bénéfice net		$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$131,302 69
Prêts sur obligations et hypothèques	96,845 89—130,148 58
En caisse	$225,[?]84 19
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	1[?],700 00—355,[?]71 19
Propriétés foncières	70,000 00
Scrip d'autres compagnies	12,020 00
Obligations de la ville consolidés	30,000 00
Obligations de la ville	90,[?] 00
Actions de banques et autres actions, coût, $37,000 00	102,4[?] 17—279,017 17
Du pour primes et en voie de recouvrement	35 [?] 00
	$ [?] 141 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à ... $171,56[?] 40

Montant de scrips forfaits ... 1,82[?] 55

En moins, intérêts sur scrips ... 5[?],5[?] 41

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.

A. SHELLY
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1868, aux porteurs légaux des dits certificats à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende en scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer pour l'année expirée le 30 avril 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader	E. H. Summers

21mai—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie	$136,974 95	
Sur les risques de mer	57,144 71	
Sur les risques des rivières	92,475 47	
		$286,595 [?]
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$60 413	$347,013 50
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$ [?] 34	
Primes remises	3,[?]25 17	$[?] 17
Gains nets sur les primes de 1868		$ 294,720 62

Pertes payées durant la même période, savoir

Sur les risques d'incendie	$ 50,970 43
Sur les risques de mer	14,22[?] 54
Sur les risques de rivière	27,2[?]2 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$ 80,8[?]0 51
	$177,321 77
Profits Nets	$117,398 [?]

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$ 154 790
Bons de l'Etat, dito	15 2[?]8
Stocks de Banques et de Gaz, dito	163,[?]69
Emprunts sur gages	33,814 27
Emprunts sur hypothèques	52,700
Billets à percevoir	7,575
Primes en cours de perception	54,7[?]5 85
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	10,[?]3 87
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés	19,6[?]0
Billets sans cours	4,[?]80
Montant en main	124,542 27
Total de l'Actif	$[?] 16

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY
Deuxième Justice de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Scrip dus; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance du Scrip de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président,
THOS. ANDERSON, Secrétaire,
J. O. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—

JOHN O. GAINES	E. J. HART,
HENRY KENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
E. BISCOE,	J. B. BRES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

19 janv—1an—lmil[?]

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$496,634 21
Savoir: Primes d'incendie	$324,833 95	
Primes de mer	141,692 85	
Primes de rivières	13[?],30[?] 40	
		$490,83[?] 1
En moins, primes remboursées.	$ 1,502 49	
En moins, primes non expirées.	36,760 00	
		$ 38,262 9
Montant net des primes		$458,575 77
Pertes, etc, payées:		
Pertes par l'incendie	$125,055 15	
Pertes par mer	119,356 73	
Pertes par les rivières	39,380 30	
	$283,792 18	
Escompte au lieu de scrip	50,[?]40 41	
Taxes et revenu intérieur	13,007 61	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,694 06	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,379 00	
		398,05[?] 06
Bénéfice net		$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$ 33,705 03
" hypothèque sur propriétés foncières	76 371 50
" bonds de la ville et autres bonds	81,720 00
" actions de banque et autres actions	190,785 00
" scrip de compagnies d'assurance	15,4[?]7 2
Prêts sur gages	8,815
Effets à recevoir	53,[?]16 87
Primes en voie de recouvrement	97,440 30
En caisse	116,494 69
	$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera racheté et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lesourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	Jean Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jas. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Treviche,	L. S. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Pickles,
R. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Archd Montgomery,	W. G. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marqueze,	Thos. H. Hunt,
Chas. Welsbaar,	Chs. Harold,
A. H. Montgomery,	O. Carrière,
	E. S. Howard.

12 mars—1an—111

Chemins de fer.

[redacted]

Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES convois partent, de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont attachés à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo. W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers, à Chicago.

E. F. LONGLEY,
Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.
M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.
3 avril—3m

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

Arrangement de Printemps.

A PARTIR de JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit:

—DE LA VILLE— —DU LAC—
Nouveau Dépôt.

6 heures du matin,	6 heures du matin,
8 "	7 "
10 "	9 "
Midi	11 "
2 heures P. M.	1 heure P. M.
3 "	3 "
4 "	5 "
5 "	6 "
6 "	7 "
7 "	8 "

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et 25 cents pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY,
1er avril Surintendant-Général.

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER

DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se rendra au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à Brashear, à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lakedieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne aux taux de bateau à vapeur pour tout le monde.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazin. CHS. A. WHITNEY & Co.
Agents.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:

On Fire Risks	$136,974 95	
On Marine Risks	57,144 71	
On River Risks	92,475 47	
		$286,595 [?]
Add Undetermined Risks for 1867		$60 413 00
		$347,013 50
Deduct Undetermined Risks for 1868	$ 49,234 00	
Returned Premiums	3,[?]5 17	
		$52,2[?] 17
Net Earned Premiums for 1868		$294,720 42
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	$ 50,9[?]0 43	
On Marine Risks	14,223 54	
On River Risks	17,2[?] 04	
		$ [?],4[?] 00
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$ [?] 51	
		$177,321 77
Net Profits		$117,398 95

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$154,790
State Bonds do	15,[?]8
Bank and Gas Stock do	163,[?]69
Loans and Pledges	33,[?]4 27
Loans on Mortgage	52,700
Bills Receivable	7,575
Premiums in Course of Collection	54,7[?]5 85
Scrips of other Insurance Companies	10,[?]3 87
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	19,6[?]0
Uncurrent Funds	4,[?]80
Cash on hand	124,542 27
Total Assets	$[?] 16

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.

THOS ANDERSON, Secretary

STATE OF LOUISIANA
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this eighteenth day of January, 1869.

A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THOS ANDERSON, Secretary
J. O. GAINES, Vice President.

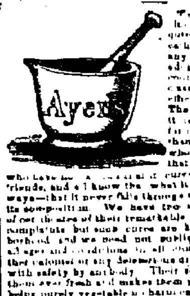
- Directors -

JOHN O. GAINES	E. J. HART
HENRY RENSHAW	J. C. RICKS
H. T. LONSDALE	I. H. STAUFFER
E. BISCOE	J. B. BRES
J. C. BARELLI	I. N. MARKS
HUGH WILSON	THOS. SLOO.

Jan 19 1m

Ayer's Cathartic Pills,

For all the Purposes of a Laxative Medicine.



Perhaps no one medicine is so universally required by everybody as a cathartic, nor was ever any before so universally adopted into use, in every country and among all classes, as this mild but efficient purgative Pill. The obvious reason is, that it is a more reliable and far more effectual remedy than any other. Those who have tried it, know that it cured them; those who have not, know that it cures their neighbors and friends, and all know that what it does once it does always—that it never fails through any fault or neglect of its composition. We have thousands upon thousands of certificates of their remarkable cures of the following complaints, but such cures are known in every neighborhood, and we need not publish them. Adapted to all ages and conditions in all climates; containing neither calomel or any deleterious drug, they may be taken with safety by anybody. Their sugar coating preserves them ever fresh and makes them pleasant to take, while being purely vegetable no harm can arise from their use in any quantity.

They operate by their powerful influence on the internal viscera to purify the blood and stimulate it into healthy action—remove the obstructions of the stomach, bowels, liver, and other organs of the body, restoring their irregular action to health, and by correcting, wherever they exist, such derangements as are the first origin of disease.

Minute directions are given in the wrapper on the box, for the following complaints, which these Pills rapidly cure:

For **Dyspepsia, or Indigestion, Listlessness, Languor and Loss of Appetite**, they should be taken moderately to stimulate the stomach and restore its healthy tone and action.

For **Liver Complaint** and its various symptoms, **Bilious Headache, Sick Headache, Jaundice or Green Sickness, Bilious Colic** and **Bilious Fevers**, they should be judiciously taken for each case, to correct the diseased action or remove the obstructions which cause it.

For **Dysentery** or **Diarrhœa**, but one mild dose is generally required.

For **Rheumatism, Gout, Gravel, Palpitation of the Heart, Pain in the Side, Back and Loins**, they should be continuously taken, as required to change the diseased action of the system. With such change those complaints disappear.

For **Dropsy** and **Dropsical Swellings** they should be taken in large and frequent doses to produce the effect of a drastic purge.

For **Suppression** a large dose should be taken, as it produces the desired effect by sympathy.

As a **Dinner Pill**, take one or two Pills to promote digestion and relieve the stomach.

An occasional dose stimulates the stomach and bowels into healthy action, restores the appetite, and invigorates the system. Hence it is often advantageous where no serious derangement exists. One who feels tolerably well, often finds that a dose of these Pills makes him feel decidedly better, from their cleansing and renovating effect on the digestive apparatus.

DR. J. C. AYER & CO., Practical Chemists

LOWELL, MASS., U. S. A.

Sold by E. J. HART & CO. WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists every where.

Queen Fire

INSURANCE COMPANY,

—OF—

LIVERPOOL AND LONDON.

THE undersigned having been appointed Agent for New Orleans and its vicinity of the QUEEN FIRE INSURANCE COMPANY is prepared to take risks on Cotton and other Merchandise, Buildings, Dwellings, Houses, Household Furniture, etc.

LOSSES ADJUSTED AND PROMPTLY PAID WITHOUT REFERENCE TO ENGLAND.

Authorized Capital	$10,000,000 gold.
Subscribed Capital	$9,[?]48,[?]00 "
Paid up Capital and Surplus	$1,342,[?]00 "
And a special Fund in New York of	$2[?]0,000 "

EDWARD COCHRAN,
Office Star Mutual Insurance Comp'y 14 Carondelet St

The Queen is permitted to refer to Adolph Schreiber, Esq., of E. J. Forstall & Sons, 30 Carondelet st; Thos. A. Adams, Esq., President Crescent Mutual Insurance Company; Chas. Briggs, Esq., President Louisiana Mutual Insurance Company; Gen. G. T. Beauregard, President N. O. Jackson and Great Northern Railroad.

THEODORE MIRANO vs la Veuve FRÉDÉRIC FUCHS (JEANNE FRANQUET, Veuve de CHRETIEN FREDERIC FUCHS.)

SEPTIÈME Cour de District pour la Paroisse d'Orléans—No 1186—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai, le SAMEDI, dix-sept de juillet 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le District de Vente et l'après-midi de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit—

Deux terrains contigus, situés sur les bords du bayou St Jean, en cette paroisse d'Orléans, désignés par les numéros Un et Deux du plan No 4,637, compris entre les rues de Vienne, Delery et Dublin et le Chemin du Lac, suivant plan de D'Hémécourt, et devant voyer, en date du mois de juin 1850 déposé en l'étude d'Antoine Doriocourt, notaire public en cette ville. Lesquels terrains mesurent, ensemble, un pied plus ou moins, cent deux pieds sept pouces six lignes de face au bayou St Jean, ou au Chemin du Lac, cent vingt-trois pieds de face à la rue de Vienne, cent vingt trois pieds ... sur la ligne de terrain No Trois du dit plan, ... de profondeur ...

Ensemble, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits privilèges, servitudes et avantages y attachés et y appartenant.

Cette propriété appartient à la défenderesse au moyen de l'acquisition qu'elle en a faite de la Dame Vve H. Roth, par acte en rapport d'Octave de Armas, notaire public en cette ville, en date du 25 janvier 1867.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la paroisse d'Orléans.

19 juin—16,24—1,9,17 juillet

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS July 3, 1869.

RATES OF ADVERTISING

Squares	1 month. net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$21	$30	$50	$75
Two	22	38	50	80	125
Three	28	50	70	110	176
Four	33	60	87	140	225
Five	40	80	106	170	274
Six	50	93	120	200	325
Seven	60	104	136	230	370
Eight	68	118	160	250	410
Nine	70	126	180	270	430
Ten	75	135	180	290	450
Eleven	80	144	195	310	480
Twelve	84	154	210	330	500
Thirteen	90	164	220	350	520
Fourteen	96	174	230	370	540
Fifteen	100	184	240	400	560
Thirty	175	330	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5	$	$	$	$
Two	9	16	20	32	50
Three	12	21	28	44	70
Four	15	27	35	55	85
Five	18	32	41	65	100
Ten	30	55	75	120	180
Fifteen	40	75	100	160	250
Thirty	70	130	180	300	450

Piedmont Life Insurance Company

—OF—

RICHMOND, VIRGINIA.

Capital paid up and secured on Real Estate	$[illegible]
Income to May 1, 1869, over	[illegible]
Total losses since organization	[illegible]

Number of Policies issued to date, 3,40[?].

Pays to Policy Holders, 77½ per cent of profits.

Received premiums in gold and will pay policies in gold.

Lends funds acquired from Louisiana on real estate in Louisiana.

Requires real estate as security for all loans.

Rates of Insurance unusually low.

Declares Dividends annually and assigns Dividends annually after second year.

President	W. C. CARRINGTON
Vice President	R. H. MAURY
Secretary	J. J. HOPKINS
Medical Adviser	C. H. PERROW

DIRECTORS.

R. H. Maury	O. F. Weisiger,
W. A. Armistead	A. F. Harvey,
Richard Irby,	W. P. Shepherd,
A. S. Lee,	A. Tideman
J. B. Peebles	

CITY OF NEW ORLEANS, LOUISIANA, BRANCH OFFICE.

President—D. H. MAURY.
Vice President—G. T. BEAUREGARD.
Secretary—FORRESTER DOLHONDE.

DIRECTORS

T. M. Simmons	Braxton Bragg,
Louis Barnett,	T. L. Macon,
G. T. Beauregard,	Forrester Dolhonde,
D. A. Wilson, Jr,	W. H. Holcombe,
D. H. Maury,	J. C. Denis,
T. S. Barton,	G. G. Garner,
Edward Nalle,	W. M. Randolph
Am. Fortier, President Bank of America	

FINANCE COMMITTEE

Thomas M. Simmons, T. L. Macon,
G. G. Garner.

Additional references among Louisiana policy holders:

Rt. Rev. J. P. B. Wilmer	Gen. S. B. Buckner
Gen. J. B. Hood	Sam. Henderson,
W. S. Pike,	C. G. Wayne,
G. W. Logan,	Richard Pritchard
H. T. Coffee,	G. C. Sebastian,
Gen. T. M. Scott	Thomas Murray,
R. M. Boswell,	Pierre Maloché,
W. H. Ballard,	Dr. J. T. Scott,
T. D. Vanborn,	Jas. N. Ogden
R. R. Rhodes	W. G. Duncan
C. H. Buckner,	J. E. Logan
D. Lacy	Gen. F. C. Armstrong,
W. C. C. Claiborne,	J. A. Wayne,
Seth R. French,	Dr. Samuel Logan,
Charles Ruding,	Albert G. Phelps,
Henry Haller,	J. O. P. Hose
Washington Marks,	J. H. Marson,
John Miller	E. S. Benedict

ACTIVE CANVASSERS WANTED FOR THE CITY AND STATE.

General Agent for Louisiana—D. A. WILSON, Jr., No 12 Carondelet street.

Drs. SCOTT and FIM, Medical Examiners.

ROBERT PUGH, Attorney.

D. H. MAURY,
General Agent for the Southwestern States.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS

104 CANAL STREET

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company submit the following

STATEMENT

Premiums received during the year ending 31st May, 1869 (including unearned premiums of the previous year)

On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	313,767 86	
On River Risks	164,092 3	
Total Premiums		$1,311,328 51
Less Unearned Premiums		320,947 6
Net Earned Premiums to 31 May 1869		$990,380 53
Losses paid:		
On Fire Risks	$269 669 08	
On Marine Risks	88,008 49	
On River Risks	79,461 11	
	$437,139 68	
Taxes	46 134 29	
Reinsurance and Return Premiums	33,043 52	
Profit and Loss and Expenses, less interest	67,677 22	
		589,015 87
Profit		$401,350 90

The Company has the following assets

Real Estate	$ 144 956 90
City Bonds	131,500 00
Bank and Railroad Stocks	38 256 00
Notes Secured by Mortgage	644 151 97
Notes Secured by Pledge	100,014 34
Bills Receivable	44 441 83
Premiums in Course of Collection	93,179 63
State Bonds	1,500 00
Scrips of Mutual Insurance Companies	12,7[?]5 00
Stock of Valette Dry Dock Company	19,900 00
" of Levee Steam Press	2,300 00
" of Marine Dry Dock and Ship yard Company	3,700 00
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	250 00
" of Merchants' Exchange	1,000 00
" of New Orleans Lightering Co	1,000 00
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana	5,000 00
Mortgage Bonds of Turners' Association	2,000 00
Cash on Hand	219,852 22
Total assets	$1,498,308 47

Less		
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	$101,975 75	
Whole issue of Scrip of 1868 payable in July	113,890 00	
Unearned Premiums 31st May 1869	230,952 00	451,827 75
		$1,046,480 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 4th day of June, 1869.

S. MAGNER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT, on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1865 and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS

P. Fourchy,	David McCoard,	L. F. Genérès,
S. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	E. Maspero,
M. Puig,	P. S. Wiltz,	Jos. Hoy,
Chs. Lafitte,	J. J. Fernandez.	

Star Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS, LA.

Continues to take Fire, River and Marine Risks,

AT TARIFF RATES.

Office No. 14 Carondelet Street.

LLOYD R. COLEMAN, President.
EDWARD COCHRAN, Vice President,
CHAS. ENGSTFELD, Secretary.

DIRECTORS.

Col. W. C. C. Claiborne, No 134 Dauphin Street.
Adolph Schreiber, Esq., of E. J. Forstall & Sons.
Forrester Dolhonde, Esq., of Cobb Dolhonde & Co.
Chas. C. Johnson, Esq., Cotton Factor.
J. P. Todd, Esq., of DeVan & Mason.
E. L. Bruce, Esq., of Hill & Bruce.
Arthur Forstall, Esq., of J. O. Engleson & Co.
E. Laplace, Esq., No 53 Old Levee Street.
L. A. Bresslman, Esq., of J. A. Bresslman & Co.
Jno. D. Britton, Esq., of Britton & Moore.
S. Oerson, Esq., Cotton Factor.
J. C. Denis, Esq., Cotton Factor.

Home Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

Office, No. 74 Camp Street,
Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868.........$1,145,114 87

ALFRED MOULTON, President
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUSTED, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES.

E. K. Converse,	Octave Voorhies
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
S. M. Morrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. G. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Horsell Screws, Mill Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South, etc.

LEEDS & CO.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, July 4, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Geo Washington, Gager, for New York, A Moulton

Steamship Sherman, Henry, for New York, Wood, Lowe & Ludwigsen

Steamship Alliance, Clapp, for Pensacola, W F Perkins & co

Steamship Juniata, Hoxie, for Philadelphia, via Havana, Wm Creevy

Steamer Leo, Norton, for Mobile. Master

Steamer Mohawk and barges, Arnold, for Keokuk, Master

Steamer Thompson Dean, Pepper, for St Louis, Master

Steamer Mary Houston, Dunham, for Louisville, Master

Bark Almira Coombs, Hanson, for Pensacola, in ballast Thorndike & Norton

Brig Three Sisters, (Br) Kelly, for Cork and a market, Dixey & Deanon

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Harlan, Lewis, from Indianola via Galveston, to C A Whitney & co—1st district

Steamer Louise Hopkins, from Mobile

Schr Welcome, Hunter, 5 days from Ruatan Island, to ... 1st district

Sloop St Joseph, ..., from Lafourche, to master—24 district 15

Twelve luggers from Barataria to masters—24 dist 15

Seven luggers from Cheniere Caminada, to masters—24 district 15

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Bonne, fm Blind River—28,000 staves

Schr Eagle, fm Blind River—...

Schr Therese, fm Pearl River—... lumber

Schr Rita, fm Tchefuncte—35,000 feet lumber

Schr Joe Amerie, fm Hanebrush—25,000 feet lumber

Schr Betty Stevenson, fm Tchefuncte—25,000 ft lumber

Schr Morning Light, fm Blind River—55,000 shingles 10 cords wood

Schr Palster, fm Hedsboro—15,000 feet lumber

Schr Shamrock, fm Biloxi—32,000 feet lumber

Schr Katy L. Jo, fm Amite River—50,000 shingles 6 cords wood

Schr Kate Fallon, from Blind River—20 cords wood

Schr Johnson, fm Hanebush—15,000 feet lumber

Schr Jennie, fm Tchefuncte—... feet lumber

Schr Amyon, fm Pascagoula—20,000 shingles ... feet lumber

Schr Lady Clay, fm Tchefuncte—500 bbls sand

Schr Tint, fm Bay St Louis—... cords wood

Schr Patience, fm Bayou St ... 1000 bbls ... bricks

Schr Victoria, fm Tchefuncte—... wood and sand

Schr Fancy Jane, fm Tchefuncte—... sand

Sloop Terrible, fm ... —... cabbages

ARRIVALS AT OLD BASIN

Schr Indian Road, fm Pearl River—... lumber

Schr Hurricane, from Mandeville—... wood

Schr Democrat, fm Bay St Louis—... wood

Schr Ocean, fm Bayou Lacombe—... wood

Schr Sirene, fm Tchefuncte—... wood

Schr Lillie Dow, fm Blind River—... wood

Schr Evening Star, fm Tchefuncte—...

Schr Lady ... —...

Schr Ark, fm Pass Manchac—... shingles

—STEAMBOATS—

Cotton King, from Shreveport
Wild Wagoner, from Natchez
Hunter, Jones, from ... Houston
Kate May, from Bayou Sara

TOWBOAT REGISTER

The towboat Perry Burdine from the Passes—towed up ... ship ...

The tow boat Mohawk, Arnold, from St Louis, with two barges

The towboat Railey, Holmes, from the Passes. Towed down ...

MEMORANDA.

By despatch to Messrs Wood, Low & Ludwigsen we learn that the steamship United States, Capt Norton, hence, arrived at New York at ... Friday night.

By despatch to A. Moulton, agent, we learn that the steamship George Cromwell, Capt ..., hence, arrived at New York at ... A. M. on the ... instant.

DOMESTIC PORTS

New York, June 30th—Arrived brig ..., from Texas; ...

Boston, June 28th—Arrived ..., Pascagoula, brig ...

FOREIGN PORTS

Antwerp, June 15—Sailed for New Orleans ship E. ...

Bremerhaven, June 18th—Arrived ... from New Orleans; ...

Havre, June ... —Arrived ... New Orleans ...

Liverpool, June 18th—Arrived ... Pensacola, ship ...

Canada West Campbell ...

SPOKEN

June 11, ... steamship ... by Hunter ... New Orleans ...

BELOW COMING UP

Ship ..., from Bordeaux May 1 ...
Bark ..., from Liverpool ...
Bark ..., from ...
Schr Constance, from ...
Schr Andromeda, Simpson, 7 days from Havana, to A Couturie & co

EXPORTS

NEW YORK—Per steamship George Washington—... bales cotton, ... bbls ... 1250 hides ...

NEW YORK—Per steamship Sherman—... bales cotton ...

PENSACOLA—Per steamship Alliance—...

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Juniata—...

MOBILE—Per steamer Leo—...

KEOKUK—Per steamer Mohawk and barges—...

ST LOUIS—Per steamer Thompson Dean—...

LOUISVILLE—Per steamer Mary Houston—...

CORK AND A MARKET—Per brig Three Sisters—...

IMPORTS

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Harlan—... bales cotton, ... hides ... C A Whitney & co ...

MOBILE—Per steamer Louise Hopkins—...

RUATAN ISLAND—Per schr Welcome—...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ST LOUIS—Per steamer Mohawk—...

SATURDAY—Per steamer ... Wagoner ...

THIBODAUX—Per steamer ...

POINTE A LA HACHE—Per steamer ...

BURAS SETTLEMENT—Per steamer ...

LAFOURCHE—Per sloop St Joseph ...

BARATARIA—Per twelve luggers ...

CHENIERE CAMINADA—Per seven luggers ...

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.

July 3—... T H & J M Keen ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD

July 3—...

LIST OF VESSELS

JULY, 4, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans,

NEW YORK.

Steamship Gen Meade, Sampson	sailed June 28
Steamship Cortes, Nelson	sailed June 28
Bark R. W. ...	loading June 26
Bark Cephas Starrett, Babbidge	sailed May 25
Bark Linnett, Lass, Marchman	loading June 21
Schr J Simonson, ...	loading June 18

BOSTON.

Ship Helen Clinton, Spruce	cleared June 5

PHILADELPHIA.

Steamship Juniata, Hoxie	sailed June 18

LIVERPOOL.

Ship Pauline David, Otis	sailed June 4
Ship Cosmos, Smith	sailed May 8
Ship Hindoo, Stevens	sailed May 8
Ship Seaward, Yeaton	sailed May 8
Ship Kelpie, Weedlins	sailed April 8
Ship Cathedral, Nickerson	sailed May 17
Ship John Geddie, McKenzie	sailed June 4
Ship Abbot Lawrence, Chandler	sailed May 28
Ship Fide de ..., Lewis	sailed May 28
Ship Hawthorn, Williams	loading May 25
Ship Southampton, Gerrish	cleared June 11

QUEENSTOWN.

Brig Societal,	sailed April 30

DUBLIN.

Ship Aurora, Rickards	sailed March

CARDIFF, WALES.

Ship Margaret, Smith	sailed Dec 31

SHIELDS

Ship Southern	sailed April 7

HAVRE.

Ship Caledonia, Carter	sailed May 10

BORDEAUX.

Ship ...	sailed May 20
Bark Annie Anne, Messenger	sailed May
Bark L. M. Merritt, Eaton	sailed June 1
Bark Hilda, Ferguson	sailed June 11

MARSEILLES.

Ship Mary Smith, Chase	sailed April 7

ROYAN.

Ship Lisbon, Coffin	sailed May 18

ANTWERP

Ship Nellie Collins	sailed May 27
Ship G. V. Von Paris, Nesse	sailed May 17
Bark Eugenie, Fletcher	loading May 17

MALAGA.

Bark Rosalie, Fisk	sailed May 9

MILFORD HAVEN

Ship Lady Clare, Mount	sailed Feb 13

F. GONTHIER

Has removed his

TAILORING ESTABLISHMENT

—TO—

143...........Gravier Street...........143

Where he is prepared to receive his old customers, and attend to their orders at reduced prices. ap23 6m

JOHN ARMSTRONG'S

Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets,
NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings; Furnace Mouths, Grate Bars, Steam Blocks; Revivifiers; Gas Retorts, Railroad Frogs, etc.; Low-Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc. ap18 eod 6m

RAILROADS, &c.

Pontchartrain Railroad.

[redacted]

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

FROM THE CITY, NEW DEPOT	FROM THE LAKE.
6 o'clock A. M.	6 o'clock A. M.
8 "	7 "
10 "	9 "
12 " M.	11 "
2 " P. M.	1 " P. M.
3 "	3 "
4 "	5 "
5 "	6 "
6 "	7 "
7 "	8 "

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake at 5½ o'clock P. M. On Sundays the trains will run hourly from 6 o'clock A. M. to 9 o'clock P. M.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Road, 15 cents and 25 cents.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

G. PANDELY,
apl 1 General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St Ann street, opposite Jackson square, DAILY, at 7½ A. M. connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Freight for stations on the road, for landings on the Teche, and for steamers ... at New Iberia or St. Martinville, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freights for all points on Bayou Lafourche between Lakeville and Lockport, for Canal Bélanger and Houma, will be received and transported through via Raceland, Lafourche and Terrebonne stations at steamboat rates.

All ... freight payable at the time of shipment and ... freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage apply at corner of Natchez and Magazine streets, to

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

INSURANCE.

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital $150,000, already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

ASSETS MAY 1, 1869...

Number of policies issued so far in first year May 30 ...

OFFICERS.

Of Parent Office at St. Louis.

JAS. J. O'FALLON	President.
A. M. BRITTON	Vice President.
R. W. LOMAX	Secretary.
A. H. BUCKNER	Assistant Secretary.
G. G. McHATTON	General Agent.
W. HATCH, M. D.	Medical Adviser.
W. W. GRISSOM	Consulting Physician.
W. E. HARVEY	Consulting Actuary.

DIRECTORS.

JAS. H. LUCAS,	JAS. J. O'FALLON
A. M. BRITTON,	A. S. GARRISON,
A. HATCH,	W. C. SIPPLE,
A. M. WATERMAN,	A. H. BUCKNER,
	A. McDOWELL.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY.

Governor C. H. MOUTON	President.
Judge E. T. MERRICK	Vice President.
S. S. SIMMES	Secretary.

MEDICAL EXAMINERS.

W. G. AUSTIN, M. D., J. H. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS.

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Rose, Foster & E. T. Merrick.
F. H. HATCH, of Samuel Smith & Co.
C. H. ... of ... Bros.
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of W. Banker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Proprietor City Hotel.
General S. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, should be preferred by the citizens of the South for many reasons. We will mention two or three:

1. The money invested is thus retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up our cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building railroads, and in cultivating our boundless prairies. The wants of Southern and Western men should be considered.

2. Its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families, should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when proceeds are paid ... This feature is peculiar to this Company ... the ... of the State ... the ...

All kinds of Policies are issued by this Company and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs No. 9, corner Camp and Commerce streets, opposite City Hotel, New Orleans.

S. S. SIMMES,
State Agent for Louisiana,
New Orleans.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

Crescent Mutual Insurance Co,

NEW ORLEANS, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity with the Charter, submit the following Statement of the Company on the 30th of April 1869:

Fire premiums ...	$[illegible]
Marine	[illegible]
River	[illegible]
Total net premiums	[illegible]
Fire losses paid and estimated	[illegible]
Marine losses paid and estimated	[illegible]
River losses paid and estimated	[illegible]
Taxes paid	[illegible]
Reinsurance, discount in lieu of scrip, ...	[illegible]
Carried to contingent fund	[illegible]
Net profits	[illegible]

The Company have the following assets:

Bills receivable	[illegible]
Loans on bond and mortgage	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Loans on stocks, payable on demand	[illegible]
Real estate	[illegible]
Scrip of other companies	[illegible]
City consolidated bonds	[illegible]
City bonds	[illegible]
Bank and other stocks	[illegible]
Due for premiums and in course of collection	[illegible]

The Company have also suspended bills, stocks and bonds amounting to ...

Forfeited Scrip ...

Less interest on Scrip ...

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees have resolved to pay six per Cent. in cash on all the outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent in cash on the issue of 1858, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

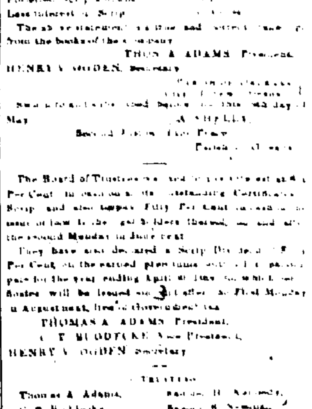
They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent, on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President,
C. T. BUDDECKE, Vice President,
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader	E. H. Summers

may 21



JAMES A. MILLER'S

Chicken Cock Whiskey

WE are agents of the above celebrated and well known brand of Large C. Miller's Chicken Cock Whiskey, which is the EARLIEST ... and ... in the trade, warranting ... perfect satisfaction. It is manufactured, copper distilled, of the best ... and quality ... superior to any ... supply of ... stock constantly on hand of different ages and proofs. ... For sale in ... to suit purchasers, by

COBB, DOLHONDE & CO
Sole Agents for the South,
87 Natchez Street, New Orleans, La.

E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 99.........Camp Street.........No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, MOSS, CURLED HAIR, WEBBING, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.

ap21 1y

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.

THE CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 162 Gravier street, ... opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.

J. A. LUM.
FRANK H. HOOKER.
dec31 ly