L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

JOURNAL DU COMMERCE.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 10 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA HAVANE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre Nouveau-Tramontalique, entre New-York et la Nouvelle-Orléans, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, favoris partiront comme suit de New-York, pour Nouvelle-Orléans, touchant à Brest:

VILLE-DE-PARIS, capt. Surocent, Samedi 7 août
LAFAYETTE, capt. Duchesne, Samedi 21 août
FRESIER, " " Samedi 4 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris la vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140 Seconde cabine, $75

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $74.

Les bagages seront marqués pour Paris. Sont admis deux animaux.

On peut obtenir billets à la Nouvelle-Orléans, des Agents de la Compagnie, et s'adresser au soussigné, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GLAND & Cie.
Agents, rue Carondelet, 15.

Snow—128

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kuteh,	15 sept.	20 oct.
NEW-YORK capt. Nordenho r,	24 sept.	3 nov
HANN-OVER (to-al) cap. Klimbeck,	13 oct.	17 nov
HERMANN, capt. Wenke,	27 oct.	1er déc.
BREMEN Capt. Leist,	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT,	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK,	8 déc.	12 jan. '70
HANNOVER,	22 déc.	26 jan. '70

Un date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers touchent, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la frêt.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, 1re cabine.....$120 en or.
" entrepont.....40 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, Brême, ou Havre, 1re cabine.....$125 en or.
" entrepont.....45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, 1re cabine.....$50 en monnaie courante.
" entrepont.....30 "

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

☞ Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations s'adresser à
Ch. F. STUCKMEYER, Agent,
22 juillet—9m No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE | AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

ALLEMANIA, cap. Sardau, | BAVARIA, cap. Fraszn
SAXONIA, cap. Meyer, | TEUTONIA, cap. Sarends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, 25 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

De HAVRE: Mardi suivant le départ de Hambourg.
De la NOUVELLE-ORLEANS le—octobre, le — novembre, le — décembre 1869; le—janvier, le — février, le — mars, le — avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

Prix du passage en or.

De Hambourg ou du Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane.....$100 | Havane
2de.....$ 65 | 1re cabine.....$165 00
Entrepont.....$40. | Entrepont.....$45 00

On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine.....$50 00; Entrepont.....$20 00

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'obtiennent chez les agents soussignés.

Frêt de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2,10 et 15 Opf par 100 par pesanteur. Connaissements pour Kronstadt et St-Petersbourg, Riga et l'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Southampton et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPERTI & CO. MAURY & CO.
Agents à Hambourg. Agents à la Nouvelle-Orléans.
Agents de passage, 53, rue Cercodelet. Agents de passage, 181, rue Carondelet.
D. ERDMANN, Agent à Barcelone (Havane).
S. RICHARDS & BOAS.
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
Août—1an.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS, UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents aménagements.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$100
A Londres, " do	116
A Paris, " do	116
A Hambourg, " do	110
A la Havre et Paris,	de New-York $ 60
A Queenstown et Liverpool, de New-York	$ 35
A Londres, " do	47
A Brêmen et Paris, " do	47
A Brêmen ou Hambourg, " do	47

BILLETS PAYE D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante. Les enfants au-dessous de 10 payent demi-prix.

sur les billets de première chambres, au gré.

Nous sommes prêts à vendre des billets à ce bas prix seulement et aucune personne ne devra se servir de mauvais prétexte pour ne pas prendre nos billets.

Le bateau ne prendra aucun bagage qui ne sera accompagné d'un ordre ci-mentionné ou de l'argent.

Pour tous détails s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
29juillet—1m No 15 rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,	Capt. W. P. Henry,
SHERMAN,	Capt. H. S. Quick,
GEN'L. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Ile steamer

CRESCENT CITY,
J. S. Hildreth Commandant

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 14 août, à 8 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres.....$60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool Pour frêt ou passage, s'adresser à
WOOD LOW & RUDWIGSEN,
Nos 68 la Commune, No 190.

Pour New York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

MARIPOSA,
E. Kemble, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MERCREDI, 11 août, à 5 heures A. M.
Passage.....$60
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 61.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St. Louis, Fasse-Christian Mississippi City, Biloxi et Ocean Spring

Le steamer en fer LAURA, à bonne grosseur, commandant, J. Perrin, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin, directement pour Pass Christian; les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, jusqu'à Ocean Springs.

Retour: à la Nlle-Orléans: il partira d'Ocean Springs les dimanches, les lundis et les mardis soir; de Biloxi, le même matin—directement pour l'extrémité du chemin de fer.

N. B.—Les bateaux de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin à la Baie St. Louis, à Pass-Christian et Mississippi City, à Pascagoula; les mêmes dès, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi et Pascagoula pour Mobile, directement.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de bris-e-eaux.

C. A. WHITNEY & Co, agents,
Quai—27 au coin des rues Magasins et Naiches

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrange-

ments pour l'été. A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour toute Saison, le steamer Capitaine, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à bonne pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement, pour les susdites villes, à l'arrivée des convois de chemins de fer Pontchartrain—

Les LUNDIS.
Les MERCREDIS, à 9 " A M.,
Les SAMEDIS, à 10 " A M.,
Les LUNDIS, les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à tous les points intermédiaires, et quittera Pascagoula les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Prix des passages.

Pour Baie St Louis.....$1 50, aussi pour le retour.
" Pass Christian.....2 00 " "
" Mississippi City 2 00 " "
" Biloxi et Ocean Springs.....2 50 " "
" Pascagoula.....3 00 " "
" Mobile.....7 00 " "

Passage sur bagage, pour les autres villes.....1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyageurs auront l'agréable à bord de nouvelles chambres à manger et de bonne cuisine.

Le bateau ne prendra aucun bagage qui ne sera accompagné d'un ordre ci-mentionné ou de l'argent.

Pour tous détails s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
29juillet—1m No 15 rue de la Commune.

Compagnie de Vapeurs Transatlantiques entre Marseille et Alexandrie.

Pour Mandeville, Lourdeaux, Madisonville et Covington.

Le beau et rapide CAMELLA, sous les ordres de son bon capitaine et à bonne pression de la vapeur, partira régulièrement comme suit: les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; le MARDI et VENDREDIS à l'arrivée du convoi du train de 3 P. M; le MERCREDI à l'arrivée du train de 10 A. M. et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi et à DIMANCHE par le train de 7 A M. A ces retours, il partira les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 5 A M; le Mercredi, à 7 A. M; le Mercredi et le Jeudi, à 9 A. M. le Vendredi, à 10 A. M. le Samedi, à 3 A. M. et les Lundis et Dimanches, à 12 M.

Les bateaux à vapeur ci-dessus régulièrement à moins que le mauvais temps ou le pas de profondeur des eaux ne les empêche.

Le CAMELLA n'a pas pour but le remorquer, plus loin que Old Landing, sur le Bayou.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'au Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour voyageurs, et une partie des marchandises, et le Vendredi, à 9 heures A. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour le convenance des familles et autres qui désirent faire une promenade sur la rivière. Il partira de bonne heure le matin et retournera assez tôt pour être rendu à la Nlle-Orléans à 6 heures. Les voyageurs auront bien la même nuit à temps pour le convoi de 7 heures.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord du steamer, ou à
ULRICH M. ROMIA, agent,
29avril—1an 15 et 20, rue Union.

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bureau régulier de Baton Rouge, Lobdel's store et de la Côte — Voyage deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Barnes,

Commandé Allen Jones,
part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi, pour Lobdel's Store, touchant à Bayou Sara et Bayou Sara et Port Hudson, et retournera le lendemain à midi.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.
A. D. DUPUY
15 mai 76 et 78 [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Landa, commandé par J. Z. Landa, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS à midi, et touche à Donaldsonville et de là à Thibodaux, tous les MERCREDIS et les DIMANCHES prochains à 7 heures. Le bateau ira jusqu'à Lockport, si nécessaire.

Les expéditeurs ne seront responsables des frêts et bateaux.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.
3—août

Pour les Attakapas.

Pour les Attakapas, Directement.

Le bateau à vapeur
Capitaine Commis
T. E. MUGGAH J. D. HINDE. S. FECOT.

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M pour Opelousas, Washington, Carrollton, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. LEAKE,
16 août—3f No 32, rue du Camp.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M pour OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau, excepté durant d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Keelson, commis.
arrira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou de la rue Magnolia, ou à
avril—f J. M. JOHNSTON. 25 Viaille-Levée

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, (ci-devant Abby) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et à MIDI de notre Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Pl ou

Pour la Rivière Rouge

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères intermédiaires et Natchez, de même que les débarcadères intermédiaires Lacoulee, Bayou RAPIDES, capt. J. Hefron, et W Colbert, commis, partira comme il est ci-dessus haut. Pour frêt ou passage, s'adresser à R. P. EFFLER,
No 52, rue Front,
ou à LABUSQUIÈRE, DUPLEX & CO.,
No 56, rue Front.

Un consule sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le frêt.

Pour la Rivière Rouge

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIÈRE ROUGE. Pour 1870.

Le bateau à vapeur LA BELLE, capitaine E. J. Hart, partira régulièrement comme suit: les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Natchez, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Il sera bientôt suivi par le bateau à vapeur CHELESTE, d'un très faible tirant d'eau, capitaine D. Mace, partira d'ici qu'il sera été ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour: Il part tous les SAMEDIS de Natchez et quitte la Rivière Rouge Normale et Barbin à 5 heures. M. Le Célerie charge les passagers sur tous les points de la côte. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON,
No 32 de la rue de la Commune.

Paquebot régulier de la Rivière Rouge.

Pour JeSerson, Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, St Maurice, Cotile, Alexandrie, les débarcadères Normale et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur FLORA, capitaine D. D. Dannels, J. J. Dodd, remorqueur, A. Gerot, second commis, partira MERCREDI, 11 de courant, à 5 heure P. M.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. 8 août—3f

Banques Cies. d'Assuances, &c.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie	$136,974 86
Sur les risques de mer	57,144 71
Sur les risques de rivières	92,475 97
	$286,585 50
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$60,413 $347,015 59
J déduire—Risques non déterminés pour 1868.....	$58,364
1,times remises.....	3,029 17 $61,393 17
Gains nets sur les primes de 1868	$284,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir:	
Sur les risques d'incendies.....	$50,910 42
Sur les risques de mer.....	18,238 34
Sur les risques de rivière	37,292 04
Dépenses, Taxes,	
Commissions sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$90,890 81
Profits Nets	$197,321 37
	$87,399 05

La Compagnie possede l'actif suivant:

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$554,790
Actions de banques et de Gaz, dito	15,300
Stocks de Banques et de Gaz, dito	163,089
Emprunts sur gages	33,818 27
Emprunts sur hypothèques	82,200
Billets à percevoir	9,875
Primes en cours de perception	34,756 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	10,35,, 87
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads	
Intérêts accrus	19,080
Billets sans cours	4,000
Montant en mains	194,542 27
Total de l'Actif	$920,079 86

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits échu; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième mardi de février 1869. Et a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater de la présente.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. G. GAINES, Vice-président.

Directeurs:

JOHN G. GAINES	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
E. T. LOMBARD,	R. STAUFFER
S. BISCOE,	J. S. BEES,
T. C. BARELLI,	H. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.
19 janv—1an—1mri	

TROISIEME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$231,986 01
Primes de mer "	96,777 64
Primes de rivières "	377,184 51
	$706,497 96
Total net des primes	$633,812 56
Perte par l'incendie, payées et évaluées	$ 65,322 41
Pertes de mer, payées et évaluées	30,576 63
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581 19
Taxes payées	35,634 71
Réassurance, escompte au lieu d'escrip, intérêt du scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte et moins, etc., etc.	180,864 81
Porté au fonds des dépenses annuelles	30,832 81
Balance net	$ 130,909 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$ 33,302 60
Frêts sur obligations et hypothèques	86,945 89—120,148 56
En caisse	$ 223,584 19
Frêts sur scrips, payables sur demande et équivalent un comptant	131,790 00—355,372 19
Propriétés foncières	70,000 00
Actions de banques et autres actions, dito	62,010 00
Obligations de la ville consolidée	$ 30,000 00
bitgni cas de la ville	86,300 00
Actions de banques et autres actions, dito	152,437 17—279,017 17
Du pour primes et on vois de recouvrement	33,896 00
	$910,747 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel S. Newmann,
F. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
F. Simons,	John Phelps,
A. Elmer Sader,	E. H. Summers.

may 21—f

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Commerce.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Commerce, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie	$232,794 26
Sur les risques de mer	202,767 98
Sur les risques de rivières	182,092 5
Total	$ 1,221,228 38
En moins—Primes sur risques non expirées	230,967 8
	$ 293,788 32
Pertes payées:	
Pertes par l'incendie	$125,905 15
Perte par mer	179,350 73
Pertes par les rivières	33,380 50
	$ 338,636 38
Escompte au lieu de scrip	20,240 41
Taxes et revenu intérieur	13,007 81
Dépenses, réassurances, etc.,	19,694 90
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,320 00
	$ 422,899 50
Balance net	$ 293,788 32

ACTIF.

Placé en propriété foncière	$33,700 00
" " hypothèque sur propriété foncière	76,371 50
" " bonds de la ville et autres bonds	82,200 00
" " actions de banque et autres actions	126,785 00
" " scrip de compagnies d'assurance	73,474 2
Frais sur gar	8,315
Effets à recu	25,119 67
Primes en voie de recouvrement	97,440 3
En caisse	118,494 00
	$ 667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 janv. 1869.

THOS. JANDERSON, Secrétaire.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de 7 pièces pour cent pour la montant net de primes participantes pour l'année expirée le 22 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir de ce jour.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêts intérêts sur certificats de scrip non encore payés, à partir du lendemain lundi de mai 1869, sur porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président

DIRECTEURS:

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Foolish,	Thomas Byrne,
L. Brugier,	John Thorahill,
Chas. Ladite,	Jno. R. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Fruchie,	L. B. Pelletier,
Geo. W. Dunbar,	E. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hyneon,	H. F. Otten,
Arndt Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. G. Garner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Wehner,	Chs. Honold,
A. E. Montgomery,	C. Carriere,
	R. S. Howard.

19 mars—1an—41

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869 $ 696,838 21

Savoir: Primes d'incendie	$234,835 96
Primes de mer	141,697 25
Primes de rivières	130,309 40
	$ 696,838 1
En moins, primes remboursées	$ 1,502 49
En moins, primes non expirées	36,760 00
	$ 38,262 9
Montant net des primes	$ 658,575 72
Pertes, viz, payée:	
Pertes par l'incendie	$125,905 15
Perte par mer	179,350 73
Pertes par les rivières	33,380 50
	$ 338,636 38
Escompte	20,240 41
Taxes et revenu intérieur	13,007 81
Dépenses, réassurances, etc.,	19,694 90
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,320 00
	$ 397,297 50
Balance	$ 261,278 22

ACTIF.

Placé en propriété foncière	$ 33,700 00
" " hypothèque sur propriété foncière	76,371 50
" " bonds de la ville et autres bonds	82,200 00
" " actions de banque et autres actions	126,785 00
" " scrip de compagnies d'assurance	73,474 2
Frais sur gar	8,315
Effets à recu	25,119 67
Primes en voie de recouvrement	97,440 3
En caisse	118,494 00
	$ 667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.

A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits: also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrip of the year 1868, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec. 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 16th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES.	E. J. HART.
HENRY RENSHAW.	J. C. RICKS.
E. T. LOMBARD.	R. STAUFFER.
S. BISCOE.	J. S. BEES.
T. C. BARELLI.	H. MARKS.
HUGH WILSON.	THOS. SLOO.

jan19 1mdF

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS,
January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868, viz:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:

On Fire Risks	$136,974 95
On Marine Risks	57,144 71
On River Risks	92,475 93
	$286,595 59
Add Unterminated Risks for 1867	$60,413 00 $347,015 59
Deduct Unterminated Risks for 1868	$58,364 00
Returned Premiums	3,029 17 $61,393 17
	$285,622 42

Net Earned Premiums for 1868	$274,720 42

Losses paid during the same period, viz:

On Fire Risks	$50,910,42
On Marine Risks	18,238 34
On River Risks	37,292 04
	$106,430 80

Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurance, Interest on Scrips, and Rent Account, less Discount and Interest $60,890 81 $167,321 37

* Net Profits	$ 97,399 05

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds,	
Fire Loans	$354,790 00
Marine Loans	119,300 73
River Loans	30,500 50
	$503,790 50
Discount in lieu of Scrip	50,349 41
Taxes and Internal Revenue	13,007 81
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,694 98
Six per cent. Interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	31,320 00
	368,050
Net profit	$ 60,517 14

ASSETS,

invested in Real Estate.....$ 33,705 0

" " Mortgage on Real Estate	76,371 50
" " City and other Bonds	82,228 00
" " Bank and other Stocks	126,785 00
" " Scrip of Insurance Co's	73,474 20
Loans on Pledges	2,319 [illegible]
Bills Receivable	32,118 47
Premiums in course of Collection	97,440 30
Cash on hand	115,494 69
	$ 667,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.

F. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year 1868, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also, six per cent. Interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.

—TRUSTEES—

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Foolish,	Thomas Byrne,
L. Brugier,	John Thorahill,
Chas. Ladite,	Jno. R. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Fruchie,	L. B. Pelletier,
Geo. W. Dunbar,	E. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hyneon,	H. F. Otten,
Arndt Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. G. Garner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Wehner,	Chs. Honold,
A. E. Montgomery,	C. Carriere,
	R. S. Howard.

jan19 1mdF

Plantation for Sale.

EIGHT miles below the city of New Orleans, Jefferson parish, right bank. PLANTATION, four arpents front by forty in depth. Fronting on the River Mississippi, and bounded on four in depth.

Having, for one of the Best located for a residence, to be found in Louisiana. It is completely above danger of overflow. The very high ground and fertile soil, produces abundantly and in the greatest perfection all kinds of fruits and vegetables. There is on the plantation standing about 12,000 cords of wood, and a young orange grove of four arpents. Fishing is very productive most part of the year.

With appropriate cultivation the land can yield an increase superior to that of many in the Mississippi. It is very healthy.

The property would suit admirably for a college or an asylum, or the immense wood, on a convenient only, unfit value enough for that purpose.

Apply to the owner, MR. BIRCH, on the Plantation, jan19 1mdF

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1833.

Corner of Bolivar and Hospitals Streets.

WE beg leave to inform our friends, and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Sugar Mills, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Mining Machines, Bore Pumps, Cotton Presses, Hoisting Machines, Steam Engines, Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work, and every description of Machinery for the South.

Repairing done with promptness and dispatch.

Copahu CAPSULES RAQUIN.

DE PARIS. Après avoir traité 100 malades et obtenu 100 guérisons, l'Académie de Médecine a déclaré que les Capsules Raquin supérieures à toutes les autres préparations.—Pour éviter les contrefaçons, prendre le Flacon-Modèle de l'Union des chimistes. Exiger sur chaque flacon le rapport de l'Académie, sceau et signature. Dans les principales pharmacies de l'Amérique, ou aux dépositaires relatoires et à la Pharmacie PLANTADON, Entrepôt chez M. FOUGERA, à New-York; M. DUCONGÉ, à la Nouvelle-Orléans.

Banques Cies. d'Assurances etc

COMPAGNIE

Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE.

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.

Actif, le 15 mai 1869.....$216,211 90
Nombre de polices émises jusqu'à présent, 1ère année, sa 30 mai, 1,031.

OFFICIERS
Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. J. O'FALLON.....Président
A. M. BRITTON.....Vice Président
S. W. LOMAX.....Secrétaire
A. H. BUCKNER.....Assistant-Secrétaire
G. G. McILHENON.....Agent Général
JOHN F. ANDERSON.....Médecin Attaché
W. W. GRIMSHON.....Médecin-Consultant
W. E. HARVEY.....Actuary-Consultant

Directeurs:

JAS. J. O'FALLON / A. M. BRITTON,
S. A. HANCH / A. H. BUCKNER,
A. M. WATERMAN / C. P. SIFFLE.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON.....Président
Jno F. X. MERRICK.....Vice Président
S. B. SIMMES.....Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. / J. H. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co.
Jage F. T. MERRICK, de la maison Edes, Foster & Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Monson.
OCTAVE MORGIRE, de la maison C. W. Buckner & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
B. S. MORSE, Propriétaire de City Hotel.
G