L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 20 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 58, rivière du Nord :

ST-LAURENT, capt...Lemarié, Samedi 24 juillet
VILLE-DE-PARIS, capt...Surmont, Samedi 7 août
LAFAYETTE, capt...Rousseau, Samedi 21 août
PEREIRE, capt...Duchesne, Samedi 4 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS: *Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord* Première cabine, $145 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE. agents, rue Carondelet, 15.

5 nov—12l

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kutckon	15 sept.	20 oct.
NEW-YORK capt. Nordenholz	29 sept.	3 nov.
HANNOVER (neuf) cap. Himbeck	13 oct.	17 nov.
HERMANN capt. Wenke	27 oct.	1er déc.
BREMEN capt. Leist	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK	8 déc.	12 jan. '70
HANNOVER	22 déc.	26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines ... $110 en or. ... 40

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre, ou Brême, premières cabines ... $125 en or. ... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines ... $50 en monnaie courante. ... 20

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No. 42, rue de l'Union.

22 juillet—9m

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

ALLEMANIA, cap. Barends. BAVARIA, cap. Franzen. SAXONIA, cap. Meyer. TEUTONIA, cap. Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

Du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg. DE LA NOUVELLE-ORLEANS le — octobre, le — novembre, le — décembre 1869, le — janvier, le — février, le — mars, le — avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

Prix de passage en or—

	De Hambourg ou du Havre.	De la Nlle-Orléans ou la Havane
1re cabine	$86.	1re cabine...$165 or
2de	$86.	
Entrepont	$40.	Entrepont...$45 or

On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—1re cabine....$30 or; Entrepont....$10 00 en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2,10 et 15 0/0 primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., MAURY & CO. Nlle-Orléans. Agents de passage, 181, rue Carondelet. Agents généraux, 63, rue Carondelet.

D. ERDMANN, agent, 5 Baratillo (Havane).

C. B. RICHARD & BOAS Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York		$100
A Londres	do	105
A Hambourg	do	105
Au Havre et à Brême	do	115
A Paris	do	115

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$35
A Londres	40
Au Havre et à Paris	47
A Brême ou Hambourg	45

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, No 180, rue de la Commune.

3 sept—

Pour New-York directement.

"Atlantic Coast Mail Steamship Company."

Départ le SAMEDI, 4 septembre, à 6 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe "DE SOTO."

quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, 33 rue Carondelet.

Le steamer "Bienville" capitaine Baker, suivra et partira à son jour régulier. 15 août—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

	Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY,	Capt. J. B. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. H. B. Quick,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer UNITED STATES, Commandant Geo. L. Norton

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 21 août, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements, Chambres...........$60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool

Pour fret ou passage, s'adresser à WOOD LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 190.

Pour New York*

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer GEO. CROMWELL, Commandant E. E. Vail,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 21 août, à 5 heures P. M.

Passage...........$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

4 mai—1an

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

—ARRANGEMENT D'ÉTÉ—

Pour la Baie St-Louis, Passe-Christian Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le steamer ... LAURA, à basse pression, commandant Jos. Walker partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du soir, et les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, directement pour Ocean Springs; les VENDREDIS, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, jusqu'à Ocean Springs.

Retour à la Nlle-Orléans; il partira de Ocean Springs les dimanches, les lundis et les mardis soir; de Biloxi, les samedis matin,—directement pour l'extrémité du chemin de fer, au Lac.

N. B.—Les bateaux de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de midi et toucheront à la Baie St Louis, à la Passe-Christian, à Mississippi City à Pascagoula; les mercredis, à l'arrivée du convoi de 6 heures de l'après-midi et toucheront à Pascagoula seulement.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & Co. agents, au coin des rues Magazine et Natchez

4juil—

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été—A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la Baie St-Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement, pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain:

Les LUNDIS, à midi.
Les MERCREDIS, à 6 ... A. M.
Les SAMEDIS, à 6 ... A. M.

Les LUNDIS, les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à tous les points intermédiaires. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Prix de Passage.

Pour Baie St-Louis	$1 50	autant pour le retour.
" Passe Christian	1 50	"
" Mississippi City	2 00	"
" Biloxi et Ocean Springs	2 50	"
" Pascagoula	3 00	"
" (Point)	1 50	"

Passage sur le pont, pour les autres villes ... 1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables. Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à PETER MARCY, Agent, No 175 rue de la Commune.

29 mai—4m

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville— Pour Mandeville, Lewisburg, Madison ville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cousens, partira pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; le MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 2 h P M; le MERCREDI à l'arrivée du train de 3 h A M; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 5 h de l'après-midi et le DIMANCHE par le train de 7 A M.

Au retour, il partira de Madisonville: Le Lundi, à 5½ A M; le Mardi, à 7½ A M; le Mercredi et le Jeudi, à 5½ A M; le Vendredi, à 7½ A M; le Samedi, à 5½ A M; et les Jeudis et Dimanches soirs.

Les voyages ci-dessus ne seront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncta.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'au Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 6 heures A. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour la convenance des familles et auront lieu comme suit: Départ, le Dimanche matin, à l'arrivée du train de 7 heures, et le Mercredi matin, à l'arrivée du convoi de 8 heures. Les retours auront lieu le même soir à temps pour le convoi de 7 heures.

OREN M. SORIA, agent, 13 et 15, rue Union.

23avril—1an

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara. Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine R. Gross, J. G. Landry, commis, (en remplacement du Des Arc) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SIMMOTT & ADAMS, 35 Commercial Pl. oc

NATCHEZ.

Ligne Goddin.

AU commencement du mois prochain, les deux bateaux qui forment cette ligne feront le service suivant:

Le POST BOY, Capitaine J. C. Libano, partira de la Nlle-Orléans les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. Il quittera Natchez les MERCREDIS, et les DIMANCHES.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin, partira de la Nlle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Il quittera Natchez les VENDREDIS et les LUNDIS.

G. D. HITE, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Nouvelle-Orléans, 18 août 1869. 18 août—

Paquebot de Natchez.—Jours de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur B. L. HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, commis J. G. Libano, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

GEO. D. HITE, Agent, No 17, rue Tchoupitoulas.

8 août

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 août

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. P. Aucoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 3 mai

Pour les Attakapas.

Pour les Attakapas, Directement.

Le bateau à vapeur. Capitaine T. R. MUGGAH J. D. HINDE, Commis S. PECOT.

Arrivera aujourd'hui et partira SAMEDI, 21 du courant, pour St-Martinville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. LEAKE, No 68, rue du Camp.

20 août—2f

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à J. M. JOHNSTON 25 Vieille-Levée

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Baranco, Commis Allen Jumel, part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. O. DUPUY, 74 & 76 rue Poydras.

18 mai

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau RAPIDES, capt. J. Heinn, et W. Culberson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à R. P. EPPLER, No 4, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO., No 55, rue Peters.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret. 12 juin

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE—Pour l'été—Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur CELESTE, d'un très faible tirant d'eau, capitaine J. F. Muse partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour: il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Norman et Barbin à 5 heures P. M. Le Céleste débarque les passagers sur tous les points de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. BRITTON, No 38 de la rue de la Commune.

Paquebot régulier de la Rivière Rouge.

Pour Jefferson, Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, St Maurice; Cotile, Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin et tous les points intermédiaires.

Le bateau neuf LOTUS No 3, fin marcheur et d'un faible tirant d'eau, capitaine D. D. Daunels, J. J. Dodd, commis, A. Gravil, second commis, partira MERCREDI, 11 du courant, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 août—3f

Banques Cies. d'Assurances, &c.

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869.

Primes d'incendie dans l'année	$231,936 01	
Primes de mer	96,377 04	
Primes de rivières	377,184 51	
		$705,497 56
Total net des primes		$638,818 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$65,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,576 63	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581 19	
Taxes payées	35,634 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	180,864 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,838 81	
		508,818
Bénéfice net		$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$33,302 60	
Prêts sur obligations et hypothèques	96,845 89—130,148 58	
En caisse	$223,584 19	
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00—355,373 19	
Propriétés foncières		70,000 00
Scrip d'autres compagnies		42,010 00
Obligations de la ville consolidées	$ 50,000 00	
Obligations de la ville	96,580 00	
Actions de banques et autres actions, coût, $307,000 00	152,437 17—279,017 17	
Du pour primes et en voie de recouvrement		33,898 00
		$910,447 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à $374,581 40

Montant de scrips forfaits	8,825 58
En moins, intérêts sur scrips	63,530 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869. A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés, et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1859, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président. C. T. BUDDECKE, Vice-Président, HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

21mai

COMPAGNIE

Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE.

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $300,000.

Actif, le 15 mai 1869............$216,211 90

Nombre de polices émises jusqu'à présent, 1ère année, au 30 mai, 1,031.

OFFICIERS Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. J. O'FALLON	Président
A. M. BRITTON	Vice Président
S. W. LOMAX	Secrétaire
A. H. BUCKNER	Assistant-Secrétaire
C. G. McHATTON	Agent Général
W. HATCH	Officier Médical
W. W. GRISSOM	Médecin-Consultant
W. E. HARVEY	Actuary-Consultant

Directeurs.

JAS. H. LUCAS, JAS. J. O'FALLON
A. M. BRITTON, A. B. GARRISON,
S. A. HATCH, W. D. SIPPLE,
A. M. WATERMAN, A. H. BUCKNER.
A. McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON	Président
Juge E. T. MERRICK	Vice Président
B. S. SIMMES	Secrétaire

Examinateurs Médicaux. G. AUSTIN, M. D., J. N. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co.
Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & E. Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
B. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. B. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à cultiver nos immenses prairies. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Ses fonds étant placés où se paie un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des placements avantageux à l'avenir pour leurs familles devraient donc s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins; à l'expiration des polices ... de la Compagnie, qui a cela de particulier qu'on émises par la Compagnie ... en dehors des limites de l'Etat aucune autre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance est plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et celles-ci ne peuvent être forfaites.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres.

La succursale de la Louisiane est en Story Building, au premier; No 3, au coin des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

B. S. SIMMES, 7 mars—Agent en Louisiane—Nlle-Orléans

JOS. BRANDNER,

MARCHAND TAILLEUR,

39......BOURBON......39.

Entre Douane et Bienville,

Autrefois, rue de Chartres No 34.

16fév—1a

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104......RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$835,468 12	
Sur les risques de mer	203,767 98	
Sur les risques de rivières	182,092 3	
Total		$1,221,328 53
En moins—Primes sur risques non expirées		230,962 0
ontant net des primes le 31 mai 1869		$990,366 53
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$269,689 06	
Sur les risques de mer	88,008 49	
Sur les risques de rivières	79,461 11	
	$437,158 68	
axes	46,134 29	
é-assurances et primes remboursées	38,045 32	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 28	
		589,015 57
Bénéfice		$401,350 9

L'actif de la Compagnie est comme suit:

opriétés foncières	$144,966 99
ons de la ville	131,500 00
Actions de banques et de chemins de fer	35,456 00
Billets garantis par hypothèques	684,154 87
Billets garantis par nantissements	106,074 34
Effets à recevoir	44,441 03
Primes en voie de perception	83,279 92
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,703 00
Actions du dry dock Valette	19,800 00
" de la presse "Levee Steam"	2,300 00
" du "Marine Dry Dock"	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
" du "Merchants' Exchange"	1,000 00
" du "New Orleans Lightering Co"	1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
" " "Turner's Ass'n"	2,000 00
En caisse	219,682 22
Total	$1,499,808 47

En moins:

Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,975 75	
Emission totale du scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain	118,690 00	
Primes sur risques, non terminés le 31 mai, 1869	230,962 00	
		451,627 75
Actif net		$1,048,180 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869. S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

5juin

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$496,838 21
Savoir: Primes d'incendie	$224,835 96	
Primes de mer	141,692 85	
Primes de rivières	130,309 40	
		$496,838 21
En moins, primes remboursées	$1,502 49	
En moins, primes non expirées	36,760 00	
		$38,262 49
Montant net des primes		$458,575 72
Pertes, etc, payées:		
Pertes par l'incendie	$125,055 15	
Pertes par mer	119,350 73	
Pertes par les rivières	39,380 50	
	$283,786 38	
Escompte en lieu de scrip	50,249 41	
Taxes et revenu intérieur	13,007 81	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,694 98	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,329 00	
		398,058 56
Bénéfice net		$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$33,705 03
" hypothèque sur propriétés foncières	76,371 50
" bonds de la ville et autres bonds	82,220 00
" actions de banque et autres actions	126,785 00
" scrip de compagnies d'assurance	73,478 25
Prêts sur gage	8,313
Effets à recevoir	53,119 47
Primes en voie de recouvrement	97,440 30
En caisse	116,484 60
	$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869, P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 seront rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.

CHAS. BRIGGS, Président, ANT. CARRIERE, Vice-Président

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Welshaar,	Chs. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
R. S. Howard.	

19 mars—1m—t1

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur es risques d'incendie	$331,784 26	
Sur les risques de mer	43,215 84	
Sur les risques des rivières	58,357 61	
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120	
Primes remboursées	7,539 42	
		122,659 42
Montant net des primes		$290,708 39
Pertes: Sur les risques d'incendies	$63,364 33	
Sur les risques de mer	52,312 28	
Sur les risques des rivières	5,679 81	
	$121,356 42	
Taxes	13,998 67	
Ré-assurances	5,811 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 57	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,858	
		180,175
Bénéfices		$110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes	$7,457 76
Billets garantis par billets hypothécaires	228,341 65
Du pour primes en voie de recouvrement	62,663 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	159,090 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	96,088 25
Propriétés foncières	70,662 77
En caisse	68,808 06
	695,664 90
Moins: Dépréciation des susdites valeurs	58,044 48
Montant net de l'actif disponible	637,910
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,858
	$3,169 56
	605,840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payro,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

19 janv— 15 janvier 1869.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

J. M. Lapeyre, John Davidson, H. Zuberbier, L. N. Marks, H. F. Schmidt, Wm Cooper, W. S. Pike, David McCoard, L. Cenifeld, Gerard Stith, [illegible] Anthony Sambola, Patrick Irwin, John O. Stanott, G. Cavaroc, W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON	Président.
W. S. PIKE	Vice-Président.
E. W. YOUNG	Secrétaire.
L. A. FOURNIER	Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. M. O. FOLGER, Agent.

Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson,) 18oct—1an

Consulat d'Angleterre.

NLLE-ORLEANS, 10 juillet 1869.

Ce Consulat a reçu, de très honorable Comte de Clarendon, G. J., principal secrétaire d'Etat de Sa Majesté Britannique, pour les Affaires Etrangères, l'ordre d'appeler l'attention publique, à la Nouvelle-Orléans, au prospectus suivant d'un projet d'Exposition Internationale des Ouvriers, qui doit avoir lieu à Londres, en 1870.

Le comité de Londres croit qu'à l'effet d'exécuter les plans et d'atteindre le but de l'Exposition, il serait important de former des comités dans les villes de l'étranger pour exciter l'intérêt des artisans, les engager à préparer des articles destinés à l'Exposition et aider à payer les frais de transport de chez eux en Angleterre.

Le comité de Londres serait heureux d'avoir le nom d'un monsieur qui consentirait à remplir les fonctions de secrétaire honoraire du comité local suggéré plus haut et aiderait à le former; les noms des fabricants, ouvriers, etc., qui pourraient et voudraient être membres de ce comité.

Le consul d'Angleterre invite les citoyens à lui adresser des communications à ce sujet, afin qu'il puisse mettre à exécution ce que désire le comité et travailler au succès de l'Exposition Internationale des Ouvriers.

EDWIN F. BRIGGS.

Faisant fonctions de consul de Sa Majesté Britannique.

EXPOSITION UNIVERSELLE DES OUVRIERS, 1870.

PRÉSIDENT. RIGHT HON. W. E. GLADSTONE, M. P.

VICE-PRÉSIDENTS. HIS EXCELLENCY THE LORD LIEUTENANT OF IRELAND, K. G. RIGHT HON. THE LORD MAYOR OF LONDON, M P

His Grace The Duke of Argyll, K T
Right Hon. the Earl of Airlie,
G Armitstead, Esq. M P.
A S Ayrton, Esq. M P.
R B Wingfield Baker, Esq. M P
H F Beaumont, Esq.
Somerset Beaumont, Esq. M P.
Edgar A Bowring, Esq. M P, C B,
Sir John Bowring, Knt., LL D
Right Hon. H Brand, M P,
Wm Brewer, Esq. M P,
Thomas Brassey, Esq. M P,
Right Hon. John Bright, M P,
A Brogden, Esq. M P,
A H Brown, Esq. M P
Right Hon. H A Bruce,
Elihu Burritt, Esq. U S, Cnsl, Birmingham,
The Marquis of Bute.
Chas S Butler, Esq.
C E Cawley, Esq. M P
John Cheetham, Esq.
The Marquis of Clanricarde, K P,
Right Hon. the Earl of Clarendon, K G,
Henry Cole, Esq. C B
Sir R P Collier, M P, Q C,
Right Hon. Earl Cowper, K G,
Right Hon. Wm Cowper, M P,
Donald Dalrymple, Esq. M P,
Right Hon. Earl of Dartmouth,
Right Hon. Earl de Grey and Ripon,
Hon. G Denman, M P, Q C,
His Grace The Duke of Devonshire, K G,
S S Dickinson, Esq. M P,
G D W Digby, Esq. Sherborne Castle, Dorset,
George Dixon, Esq. M P,
Joseph Dodds, Esq. M P,
Right Hon. Earl of Ducie,
Right Hon. Lord Dufferin,
E B Eastwick, Esq. M P,
Right Hon. Lord Ebury,
Henry Edwards, Esq. M P,
Hon. A F Egerton, M P
Hon. F Egerton, M P,
Lord Elcho, M P,
Very Rev. The Dean of Ely,
Lord E G Fitzmaurice, M P
Right Hon. W E Forster, M P
Wm Fowler, Esq. M P,
G Glyn, Esq. M P,
Sir Francis Goldsmid, Bart, M P,
Julian Goldsmid, Esq.
E T Gourley, Esq. M P,
Right Hon. Earl Granville, K G,
Lord Richard Grosvenor, M P,
Hon. R W Grosvenor, M P,
Arthur E Guest, Esq. M P,
Samuel Gurney, Esq.
Rev. Newman Hall, LL B,
Right Hon. the Earl of Harrowby, K G,
J Hole, Esq.
John Holms, Esq. M P
James Howard, Esq. M P,
Thomas Hughes, Esq. M P,
Sir Harcourt Johnstone, Bart, M P,
Andrew Johnstone, Esq. M P,
Right Hon. Earl of Kimberley,
Sir Curtis Lampson, Bart,
John Lancaster, Esq. M P,
Right Hon. A H Layard, M P, D C L,
E A Leatham, Esq. M P,
Right Hon. Earl of Lichfield,
John Locke, Esq. M P,
The Marquis of Lorne, M P,
Wm. Lowther, Esq. M P,
Wm. James Loyd, Esq.
Sir John Lubbock, Bart;
C R F Lutwidge, Esq;
Hon. C G Lyttelton, Esq.
Right Hon. Lord Lyttelton;
Right Hon. Lord John Manners, M P
Most Revd. Archbishop Manning,
A S Marling, Esq. M P;
Hugh Mason, Esq. Ashton-under-Lyne;
Alex McArthur, Esq.
William McArthur, Esq. M P;
John Miller, Esq. M P;
Viscount Milton, M P;
Samuel Morley, Esq. M P;
G H Moore, Esq. M P;
J A Nicholay, Esq;
His Grace the Duke of Norfolk,
Arthur Otway, Esq. M P;
Professor Lyon Playfair, M P,
Albert Pell, Esq. M P,
Hodgson Pratt, Esq,
W Price, Esq. M P;
W S Roden, Esq. M P;
Right Hon. the Earl of Rosebery;
His Grace the Duke of Rutland, K G
Alderman Salomons, M P;
Titus Salt, Jun, Esq. Saltaire, near Bradford;
E J Sartoris, Esq. M P,
Lord Henry Scott, M P,
Captain James Selwin, R N;
Right Hon. the Earl of Shaftesbury;
Wm. Shaw, Esq. M P,
Right Hon. Lord Sherborne,
H B Sheridan, Esq. M P,
J B Smith, Esq. M P;
Right Hon. James Stansfeld, M P;
John Taylor, Esq.
W Tipping, Esq. M P,
R Torrens Esq. M P,
Right Hon. C P Villiers, M P;
R. M. & A. Ward, M. A;
John Walter, Esq. M P;
John Watts Esq. Ph D, Manchester;
W Wells, Esq. M P;
Right Hon. Lord Wharncliffe,
John Whitwell, M P;
Watkin Williams Esq. P;
Bennet Woodcroft, Esq. F R S.

CHEF DU COMITÉ EXÉCUTIF, RIGHT HON. A. H. LAYARD, M. P., D. C. L.

TRÉSORIER, HENRY HOARE, Esq.

SECRÉTAIRES HONORAIRES. HON. AUBERON HERBERT, MR. THOMAS PATTERSON, J. W. PROBYN, Esq.

Dans une réunion tenue à la salle communale de St. Pancras au comité a été nommé à l'effet de mettre à exécution le désir exprimé par un grand nombre d'ouvriers anglais d'avoir une Exposition internationale ouverte prochainement à Londres.

Un arrangement a été conclu avec la compagnie propriétaire de l'Agricultural Hall à Islington, en vertu duquel le Conseil de l'Exposition pourra faire usage de cet établissement et de ses dépendances, qui peuvent contenir plus de 30,000 visiteurs.

Obtenir de cette Exposition les résultats ordinaires de toute exposition, et de plus la faire servir, autant que possible, d'école d'instruction technique, voilà notre but. A cet effet nous proposons d'établir les règles spéciales qui suivent.

A.—Tout objet exposé devra porter le nom de l'ouvrier qui l'aura fait. Nous espérons que ce système encouragera les ouvriers à travailler de leur mieux, et fera revivre en eux l'intérêt qu'ils prenaient autrefois à leur travail personnel—intérêt malheureusement bien affaibli par le système moderne de la division de travail. Nous espérons également que les patrons seront induits, autant que cela se peut dans les conditions actuelles de l'industrie, à introduire dans leurs ateliers cette utile reconnaissance de l'habileté individuelle.

B.—Dans les genres de fabrication où règne la division du travail, les ouvriers seront invités à exposer des échantillons de la branche même du travail qui constitue leur spécialité. Par exemple, en exposant une montre ou un piano, on pourrait faire voir dans une série complète les parties distinctes propres aux différents ouvriers, et les transformations successives que subit l'objet avant d'arriver à son complet achèvement. Chaque ouvrier aura ainsi l'occasion de montrer son habileté personnelle et d'appeler l'attention sur toute amélioration introduite par lui; le public comprendra mieux les différents procédés de construction par lesquels l'objet aura passé.

C.—Outre ces échantillons de la division du travail, les ouvriers seront invités à s'unir pour fabriquer ensemble le même objet. Tout échantillon, achevé ou non, portera le nom de l'ouvrier qui l'aura construit.

D.—Nous espérons pouvoir mettre sous les yeux les différents procédés de fabrication de manière à permettre de comparer entre eux les procédés anglais et étrangers. Pour exposer les échantillons des objets exposés, les cours seront faits et nous nous occupons en ce moment de réunir les fonds destinés à subvenir aux dépenses de ces cours.

E.—De même, toujours dans le but de faciliter les comparaisons, quand le procédé de fabrication ne sera pas de nature à être vu en opération, nous tâcherons au moyen de dessins et de modèles de montrer l'une à côté de l'autre les différences les plus importantes des méthodes suivies dans les divers pays.

L'exécution de ce programme nous permettra, nous l'espérons, de fournir aux ouvriers de tout pays des renseignements de la plus grande valeur; mais ce dont nous sommes aussi désireux, c'est d'exercer les vœux concurrence avec leurs frères ouvriers des pays étrangers. Nous invitons donc les ouvriers anglais de ne mettre en concurrence avec eux pour ce concours international les encourageur tous, étrangers et anglais, à susciter de nouvelles tentatives de perfectionnement dans les diverses branches de l'industrie et du travail. Cette lutte amicale ne peut manquer d'amener des rapports plus fréquents et plus intimes entre les hommes des différents pays, de développer la force productive de chaque nation, et d'augmenter le bien-être de tous.

Des Médailles, des Certificats de Mérite, et même, dans des cas spéciaux, des prix d'argent seront distribués.

Le Conseil dans son désir de rendre l'Exposition aussi complète que possible, sollicite avec instance la coopération des manufacturiers et des maîtres de grands établissements, qui, on l'espère, assisteront leurs ouvriers, par rapport aux instruments et aux matériaux nécessaires pour la préparation des objets. Etant profondément pénétré de l'importance d'une bonne organisation et d'une bonne direction du travail, le Conseil est prêt à offrir des certificats de mérite aux patrons, chaque fois que les résultats du travail individuel de ses ouvriers seront jugés dignes d'une telle récompense. Les objets complets que les patrons voudront exposer devront porter le nom de chaque ouvrier qui a travaillé à cet objet.

Le Conseil donnera des facilités pour la vente des objets, lesquels, pourtant, ne pourront pas être transportés hors de l'Exposition avant la clôture, sans autorisation spéciale.

Avec la permission du gouvernement des Indes, un choix intéressant de matériaux et d'objets de manufacture des Indes sera exposé.

Des comités locaux ont été formés dans plusieurs villes de la Grande Bretagne; et par les soins obligeants de M. A. H. Layard et de M. Hodgson Pratt des comités ont aussi été formés en Italie et en Allemagne. M. Edward Ball a été envoyé au Havre avec la commission spéciale de visiter l'Exposition qui y a eu lieu et à réunir à intéresser en notre faveur plusieurs fabricants qui y avaient exposé des objets. Le Conseil désire avoir l'aide d'agents et de comités locaux qui feront connaître les arrangements nécessaires pour l'Exposition, qui faciliteront la transmission des objets éloignés et qui seront payés d'une partie des frais par des souscriptions locales, les fonds nécessaires pour assister ceux des exposants qui n'auront pas eux-mêmes les moyens de transporter leurs produits.

Avant de poursuivre l'exécution de ces divers arrangements, nous devrons réunir, comme fonds de garantie, une somme de deux à trois mille livres sterling. Nous avons tout lieu de croire que l'Exposition couvrira ses propres frais, et nous apporterons tous nos soins à diminuer les dépenses autant que possible. Par résolution passée à la réunion tenue à la salle de St Pancras il a été arrêté, "que quand deux mille livres sterling auront été garanties, le comité devrait convoquer les Garants à l'effet de nommer un comité de vérification des comptes." Ce comité procédera à la vérification des comptes une fois chaque mois. Le comité de l'Exposition nous prie de vous présenter ce rapport, et de vous exprimer en son nom l'espoir qu'il a d'obtenir pour notre entreprise, votre bienveillant concours.

A. HERBERT, T. PATERSON, J. W. PROBYN. Secrétaires Honoraires.

Bureau: Working Man's Club and Union, 150, Strand, London.

N. B.—Toutes les Communications et demandes pour des Papiers d'Espace doivent être adressées aux Secrétaires de l'Exposition, 150, Strand, qui auront soin d'accuser réception des dits papiers.

Les suggestions suivantes sont offertes aux Comités formés dans les pays étrangers, dans le but de faire réussir le plus possible l'Exposition des Ouvriers de 1870:

1. Il serait bon qu'une Exposition locale eût lieu avant que les objets fussent envoyés à Londres.

2. Que les dépenses du transport ne soient couvertes par les Comités locaux que quand les objets auront ... [illegible]

3. Afin que l'Exposition soit du plus grand avantage possible, il serait désirable que les fonds acquis par ... [illegible]

4. Que les Comités ... [illegible] des petites villes voisines.

11juil—11,18,15,17,18,20

E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN GOODS, No. 90......Camp Street......No. 90

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRIG TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.

ap4 ly

LUMBER! LUMBER!

GLYNN & WINTZ,

9..........CAMP STREET..........

MANUFACTURERS and Dealers in Ladies' Gents' and Children's BOOTS and SHOES.

Also—Agents for Cahill's Imperial Bronze.

We use the finest material and employ the best of workmen, therefore we guarantee satisfaction. Day & Martin's celebrated English Blacking always on hand.

mh7 ly GLYNN & WINTZ

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement: Total Premiums for the year ending 28th February, 1869............$496,838 21

Viz: Fire Premiums	$224,835 96	
Marine Premiums	141,692 85	
River Premiums	130,309 40	
		$496,838 21
Return Premiums	$1,502 49	
Less Unearned Premiums	36,760 00	
		38,262 49
Net earned premiums		$458,575 72
Losses, etc., paid:		
Fire Losses	$125,055 15	
Marine Losses	119,350 73	
River Losses	39,380 50	
	$283,786 38	
Discount in lieu of Scrip	50,249 41	
Taxes and Internal Revenue	13,007 81	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,694 98	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	31,329 00	
		398,058
Net profit		$60,517 14

ASSETS.

Invested in Real Estate	$33,705 0
" Mortgage on Real Estate	76,371 50
" City and other Bonds	82,220 00
" Bank and other Stocks	126,785 00
" Scrip of Insurance Co.'s	73,478 25
Loaned on Pledges	8,3 3 19
Bills Receivable	53,119 47
Premiums in course of Collection	97,440 30
Cash on hand	116,484 60
	$667,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869. P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President. ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Welshaar,	Chs. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
R. S. Howard.	

mh19 1mdt1f

POST OFFICE.

ARRIVAL AND DEPARTURE OF MAILS.

For Brashear, leaves daily, (Sundays excepted,) at A. M. Arrives daily, (Sundays expected,) at 6 P. M.

Mails via Jackson Railroad close daily at 4:30 P. M. Sundays 11 A. M. Arrives daily at 9:15 A. M., and 4:15 P. M.

For St. Francisville, supplying all offices on the route, leaves on Monday at 4 P. M., and Friday at 9:30 A. M. Arrives Monday and Friday mornings.

For Carrollton, via Jefferson City, leaves daily, except Sunday, at 9 A. M. Arrives daily, except Sunday, at 4 P. M.

For Buras Settlement, Lower Coast, leaves Monday and Thursday at 8 A. M. Arrives Sundays and Thursdays.

For Mobile, leaves daily at 3 P. M., (Sundays at 11 A M.) Arrives daily at 8 A. M.

For Covington, La., leaves Monday and Thursday at 9 A. M. Arrives Tuesday and Friday at 4 P. M.

For Algiers, leaves daily at 9 A. M. Arrives daily at 11 A. M.

For Vicksburg, supplying offices on the route, via Red River and Ouachita parishes, leaves Tuesday and Saturday at 4 P. M. Arrives Monday and Friday mornings.

For Lake Court, leaves Tuesday at 9:30 A. M. On Saturday at 11:30 A. M. Pascagoula, on Saturday at 11:30 A. M.

For Galveston, Houston, Indianola, San Antonio, Brownsville and Brazos Santiago, (via N. O. & O. R.,) closes at 6:30 A. M. on Sunday, Tuesday, Thursday and Saturday. Due Monday, Tuesday, Thursday and Saturday.

For Key West, Florida Ports and Havana, every Saturday at 5 P. M.

For Belize, Honduras, fourth Wednesday in each month.

OFFICE HOURS—Opens at 8 A. M., and closes at 5 P. M. Sundays, office opens at 8 A. M., and closes at 11 A. M.

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc,

Guadaloupe, Martinique, French and English Guiana, Jamaica and St. Vincent, 18 cents half-ounce, prepaid.

Cuba, Mexico, Hayti, Porto Rico, Venezuela, United States of Colombia, 10 cents half-ounce, prepaid.

Bolivia, Chili, Ecuador, 34 cents half-ounce, prepaid.

St. Thomas, St. Johns, Santa Cruz, via Havana, 18 cents half-ounce, prepaid.

Belize, Honduras, 10 cents half-ounce, prepaid.

Bahama Islands, 3 cents half-ounce, prepaid.

Bank Directory.

Bank of America, corner of Canal and Exchange Place—A. M. Fortier, President; J. H. Mortimer, Cashier.

Canal Bank, corner of Gravier and Camp—Geo. Jonas, President; C. Jumonville, Cashier.

Crescent City Bank, 37 Camp street—E. H. Summers, President; Charles Faurie, Jr., Cashier.

Citizens' Bank, corner of Royal and Custom house—John G. Gaines, President; J. L. Delery, Cashier.

City National Bank, corner Magazine and Natchez Alley—C. T. Buddecke, President; Jules Cassard, Cashier.

Bank of Louisiana, (in liquidation), corner Royal and Conti—Ambrose Lanfear, President; J. P. Irvine, Cashier.

Louisiana State Bank, Camp street—J. A. Blanc, President pro. tem.; L. Bernard, Cashier.

Mechanics' and Traders' Bank, No. 102 Canal street—Walter G. Robinson, President; G. Oranat, Cashier.

Samuel Smith & Co., cor. Camp and Common streets.

United States Treasury, at the Mint Hotel—W. B. Whittaker, Asst. Treasurer; James A. Viosca, Cashier.

Union Bank of Louisiana, No. 122 Canal street—F. E. Lavillebeuvre, President; Geo. A. Freret, Cashier.

Burke & Co., No. 54 Camp street

Merchants' Bank, Camp street—Reynes, President; Thos. J. Dix, Cashier.

Louisiana National Bank, Common street near Camp—James Robb, President; Jos. W. Carroll, Vice President, and —— Hull, Cashier.

Bank of New Orleans, corner Canal and Exchange Alley—C. Cavaroc, President; Numa Augustin, Cashier.

Pike, Lapeyre & Bro., No. 17 Camp street.

Southern Bank, No. 11 St. Charles street—Thos. Layton, President; John G. Devereux, Act. Cashier.

Home Insurance Directory

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Rigney, President; H. P. Janvier, Secretary.

Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos. A. Adams, President; Henry O. Ogden, Secretary.

Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo. Sweet, Secretary.

Factors' and Traders' Insurance Company, No. 39 Carondelet street—Michael Musson, President; Harman Doane, Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.

Firemen's Insurance Co. of New Orleans—B L Millaudon, President; E N Ganucheau, Sec'y

Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier Secretary.

Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton, President; A. W. Hunter, Secretary.

Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—H. Peychaud, President; Lewis Barnett, Secretary.

Louisiana State Mutual Insurance Company corner of Common and Carondelet streets—E. Ganucheau, President; L. W. Baquie, Secretary.

Louisiana Equitable Life Insurance Co., No 142 Canal street—Joseph Allison, President; W P Harper, Sec'y.

Union Insurance Company, 18 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary.

Merchants' Mutual Insurance Company, No. 104 Canal street—John Pemberton, President; Paul Fourchy, Secretary

New Orleans Mutual Insurance Company, corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President; J. W. Hincks, Secretary.

Pelican Mutual Insurance Company, No. Camp street—Chas. Roman, President; A. Tarleton, Secretary.

Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street—Lloyd R. Coleman, President; Chas. Ragsdell, Secretary.

Teutonia Mutual Insurance Company, corner of Camp and Gravier streets—Chas. Briggs, President; J. P. Roux, Secretary.

Sun Mutual Insurance Company, No. 61 Camp street—Thos. Sloo, President; Thos Anderson, Secretary.

Weights of Produce.

As established by Law or Custom in New Orleans.

GRAIN WEIGHTS.			
Wheat	60 lbs.	per bushel.	
Corn shelled	56	"	"
" in ear	[illegible]	"	"
Oats	32	"	"
Rye	56	"	"
Buckwheat	[illegible]	"	"
Bran	20	"	"
Malt	34	"	"
Barley	48	"	"

INSURANCES.

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000, already paid in, with a guaranteed Capital of $300.

ASSETS, MAY 15, 1869..........................$216,211 90

Number of Policies issued so far in first year, May 30—1031.

OFFICERS Of Parent Office in St. Louis:

JAS. J. O'FALLON	President.
A. M. BRITTON	Vice President.
S. W. LOMAX	Assistant Secretary.
A. H. BUCKNER	Secretary.
C. G. McHATTON	General Agent.
WM. HATCH, M. D.	Medical Officer.
W. W. GRISSOM	Consulting Physician.
W. E. HARVEY	Consulting Actuary.

DIRECTORS:

JAS. H. LUCAS, JAS. J. O'FALLON,
A. M. BRITTON, A. H. BUCKNER,
S. A. HATCH, A. B. GARRISON,
A. M. WATERMAN, W. C. SIPPLE,
A. McDOWELL.

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY:

Governor C. H. MOUTON	President
Judge E. T. MERRICK	Vice President.
B. S. SIMMES	Secretary.

MEDICAL EXAMINERS: W. G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS:

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & E. T. Merrick.
F. H. HATCH, of Samuel Smith & Co.
C. CHISM, of Chism & Boyd.
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of G. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
B. S. MORSE, Proprietor City Hotel.
General B. S. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. As its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For this reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families, should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this company, (no other institution beyond the limits of the State having a local board,) and is, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

B. S. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

mh 7 6m

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1869, including unearned premiums of the previous year.

On Fire Risks	$835,468 12	
On Marine Risks	203,767 98	
On River Risks	182,092 37	
Total Premiums		$1,221,328 53
Less Unearned Premiums		230,962 00
Net Earned Premiums 31st May, 1869		$990,366 53
Losses paid:		
On Fire Risks	$269,689 06	
On Marine Risks	88,008 49	
On River Risks	79,461 11	
	$437,158 68	
Taxes	46,134 29	
Reinsurance and Return Premiums	38,045 32	
Profit and Loss and Expenses, less interest	67,677 28	
		589,015 57
Profit		$401,350 96

The Company have the following assets:

Real Estate	$144,966 99
City Bonds	131,500 00
Bank and Railroad Stocks	35,456 00
Notes Secured by Mortgage	684,154 87
Notes Secured by Pledge	106,074 06
Bills Receivable	44,441 03
Premiums in Course of Collection	83,279 92
State Bonds	1,500 00
Scrips of Mutual Insurance Companies	12,703 00
Stock of Valette Dry Dock Company	19,800 00
" of Levee Steam Press	2,300 00
" of Marine Dry Dock and Ship-yard Company	3,700 00
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	250 00
" of Merchants' Exchange	1,000 00
" of New Orleans Lightering Co.	1,000 00
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana	5,000 00
Mortgage Bonds of Turners' Association	2,000 00
Cash on Hand	219,682 22
Total assets	$1,499,808 47

Less:

Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	$101,975 75	
Whole issue of Scrip of 1860 payable in July	118,690 00	
Unearned Premiums 31st May, 1869	230,962 00	
		451,627 75
		$1,048,180 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. PAUL FOURCHY, President. G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 4th day of June, 1869. S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent. Interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	David McCoard,	L. F. Generes,
S. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	P. Maspero,
M. Puig,	P. S. Wiltz,	Jos. Hoy,
Chs. Lafitte,	J. J. Fernandez.	

je5 1f

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$231,936 01	
Marine	96,377 04	
River	377,184 51	—$705,497 56
Total net earned premiums		$638,818 56
Fire losses paid and estimated	$65,322 41	
Marine losses paid and estimated	30,576 63	
River losses paid and estimated	175,581 19	
Paid taxes	35,634 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc.	180,864 81	
Carried to contingent fund	20,838 81	— 508,818 56
Leaving net profits		$130,000 00

The Company have the following assets:

Bills Receivable	$33,302 60
Loans on Bonds and Mortgage	96,845 89—$130,148 58
Cash on hand	$223,584 19
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash	131,790 00—355,373 19
Real Estate	70,000 00
Scrip of other Companies	42,010 00
Consolidated City Bonds	$50,000 00
City Bonds	96,580 00
Bank and other Stocks cost $307,100 00	152,437 17—279,017 17
Due for premiums in course of collection	33,898 94
	$910,447 88

The Company have also suspended notes, stock and bonds | $374,581 40

Forfeited Scrip amount	8,825 58
Less interest on Scrip	63,530 94

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of May. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1859, to its legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President. C. T. BUDDECKE, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers,

may 21

Daniel & James B. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St., —AND— Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc. COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.

—Dealers in— IRON PIPES and FITTINGS of all sizes. STEAM and HAND PUMPS, STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired. BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

je22 1y

RAILROADS, &c.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Tèche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 6 P. M., at the foot of St. Ann street.

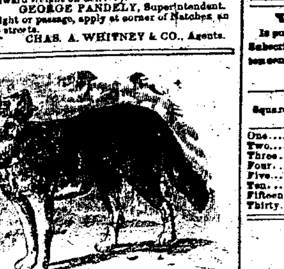
Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply at corner of Natchez an Magazine streets.

my28 CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.



NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

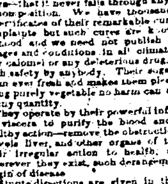
Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, Nos. 49 and 51 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

ap1 1y tues, thursksat

Ayer's Cathartic Pills,

For all the Purposes of a Laxative Medicine.



Perhaps no one medicine is so universally required by everybody as a cathartic, nor was ever any before so universally adopted into use, in every country and among all classes, as this mild but efficient purgative Pill. The obvious reason is, that it is a more reliable and far more effectual remedy than any other. Those who have tried it know that it cured them; those who have not, know that it cures their neighbors and friends, and all know that what it does once it does always—that it never fails through any fault or neglect of its composition. We have thousands upon thousands of certificates of their remarkable cures of the following complaints but such cures are known in every neighborhood and we need not publish them. Adapted to all ages and conditions in all climates; containing neither calomel or any deleterious drug, they may be taken with safety by anybody. Their sugar-coating preserves them ever fresh and makes them pleasant to take, while being purely vegetable no harm can arise from their use in any quantity.

They operate by their powerful influence on the internal viscera to purify the blood and stimulate it into healthy action—remove the obstructions of the stomach, bowels, liver, and other organs of the body, restoring their irregular action to health, and by correcting, wherever they exist, such derangements as are the first origin of disease.

Minute directions are given in the wrapper on the box, for the following complaints, which these Pills rapidly cure.

For **Dyspepsia, or Indigestion, Listlessness, Languor and Loss of Appetite,** they should be taken moderately to stimulate the stomach and restore its healthy tone and action.

For **Liver Complaint** and its various symptoms, **Bilious Headache, Sick Headache, Jaundice or Green Sickness, Bilious Colic and Bilious Fevers,** they should be judiciously taken for each case, to correct the diseased action or remove the obstructions which cause it.

For **Dysentery or Diarrhœa,** but one mild dose is generally required.

For **Rheumatism, Gout, Gravel, Palpitation of the Heart, Pain in the Side, Back and Loins,** they should be continuously taken, as required to change the diseased action of the system. With such change those complaints disappear.

For **Dropsy and Dropsical Swellings** they should be taken in large and frequent doses to produce the effect of a drastic purge.

For **Suppression** a large dose should be taken as it produces the desired effect by sympathy.

As a **Dinner Pill,** take one or two **Pills** to promote digestion and relieve the stomach.

An occasional dose stimulates the stomach and bowels into healthy action, restores the appetite, and invigorates the system. Hence it is often advantageous where no serious derangement exists. One who feels tolerably well, often finds that a dose of these Pills makes him feel decidedly better, from their cleansing and renovating effect on the digestive apparatus.

DR. J. C. AYER & CO., Practical Chemists LOWELL, MASS., U. S. A.

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists every where. jel 4m eod

GUNS.

TOMES, MELVAIN & CO,

No. 6 Maiden Lane, NEW YORK,

FOWLING PIECES, OF ALL QUALITIES, SUITABLE FOR THE SOUTHERN TRADE.

BOTH MUZZLE & BREECH LOADERS.

Also in Stock a full assortment of CUTLERY, PERFUMERY, BRUSHES, SOAPS, &c. SOLE AGENTS FOR THE GENUINE DERINGER PISTOL.

jy20 1m eod

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,

Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St., NEW ORLEANS.

HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, made much stronger and better than the best made by hand, and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops, or wooden, to suit purchasers. We request all interested to call and examine our work and facility for it, at which we are now giving out their orders. All orders left at the Carriage Warehouse of S. Marsh, Denman & Co., corner of Carondelet and Gravier streets, will be promptly attended to.

E. F. WALLICHE & CO. E. F. WALLICHE. D. M. HOLLINGSWORTH.

je18 6m

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz.

On Fire Risks	$136,974 95	
On Marine Risks	57,144 71	
On River Risks	92,475 93	
	$286,595 59	
Add Unterminated Risks for 1867	$60,418 00	
		$347,013 59
Deduct Unterminated Risks for 1868	$59,264 00	
Returned Premiums	3,029 17	
		$62,293 17
Net Earned Premiums for 1868		$284,720 42
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	$50,910 48	
On Marine Risks	18 228 34	
On River Risks	37,292 04	
	$106,430 86	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$90,890 51	
		$197,321 37
Net Profits		$87,399 05

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)	$354,790 00
State Bonds, do	15,200 00
Bank and Gas Stock, do	163,069 00
Loans and Pledges	33,818 27
Loans on Mortgage	52,200 00
Bills Receivable	7,675 00
Premiums in Course of Collection	34,795 65
Scrips of other Insurance Companies	10,981 87
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected	19,080 00
Uncurrent Funds	4,000 00
Cash on hand	124,542 27
Total Assets	$820,079 06

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec. 31, 1868, for which certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary. J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICHE,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. S. BREES,
J. C. SARELLI,	L. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO,

jan19 1m

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Lucas, Loeffler,)

—GAS FITTER— AND DEALER IN

Gas Fixtures, Gas Pipes, Fittings, Etc., NO. 126 CHARTRES STREET, Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

aug19 1y

JOHN M. COONEY,

ATTORNEY AND COUNSELOR AT LAW, (Late Minute Clerk, Fourth District Court.) Office 21 Camp Street. Up Stairs.

june4 6m

THE NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, AUGUST 20, 1869.

RATES OF ADVERTISING

Squares:	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos net.
One	$12	$22	$30	$50	$75
Two	22	33	50	80	125
Three	30	50	70	110	175
Four	33	67	90	140	225
Five	46	80	105	170	275
Six	54	90	120	200	325
Seven	60	105	135	220	375
Eight	65	115	150	260	420
Nine	70	125	165	290	460
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	330	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$9 net.	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9 ..	16 ..	20 ..	32 ..	50 ..
Three	12 ..	22 ..	26 ..	44 ..	70 ..
Four	15 ..	27 ..	35 ..	56 ..	90 ..
Five	19 ..	32 ..	42 ..	68 ..	110 ..
Ten	30 ..	56 ..	75 ..	130 ..	200 ..
Fifteen	40 ..	75 ..	100 ..	180 ..	280 ..
Thirty	70 ..	130 ..	180 ..	300 ..	480 ..

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT,

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock A. M.		5 o'clock A. M.	
9 "		7 "	
10 "		9 "	
12 "	M.	11 "	
1 "	P. M.	1 "	P. M.
2 "		2 "	
3 "		3 "	
4 "		4 "	
5 "		5 "	
6 "		6 "	
7 "		7 "	
8 "		8 "	
9 "		9 "	

9 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake at 10 o'clock P. M.

On Sundays a Steam Train will leave the New Depot at 4 o'clock A. M.

The trains will be run hourly on Sundays from 6 o'clock A. M. to 9 P. M.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

G. PANDELY, General Superintendent.

jy18 tf

The Celebrated Egyptian Coating,

PATENTED IN WASHINGTON IN MAY LAST, AND TO WHICH A MEDAL WAS AWARDED At the Third Louisiana State Fair, on the 7th of April last.

THIS remarkable article, composed of the healthiest ingredients known to this day, and one of the principal basis of which is Carbolic Acid, is the same used by the Egyptians for the preservation of the wood of their Sarcophagi, with the exception, however, of the great improvements which the progress of modern chemistry have enabled the inventor to introduce into the composition of the same so as to make the use thereof easy to every one, in all seasons and latitudes.

Numerous experiments have demonstrated its efficiency and it possesses besides its healthy and disinfecting properties that of protecting from rottenness all woods destined to come in contact with water, mud or dampness. The use of it in this country where wood is so generally employed, is unquestionably beneficial.

Property owners and others are invited to give it a trial for the preservation of cisterns, gutters, store joists and timbers, house flooring, telegraph and wharf posts, fences, ships, bridges, railroad crossties, &c. &c.

The Egyptian Coating, when applied according to the inventor's process also protects from the effects of dampness or vermin all paper walls, however delicate, and plated looking glasses which are so rapidly damaged in this damp climate.

The packing paper prepared by the inventor protects from dampness and the consequences risks of delicate shades which have to remain in stores from one season to another, cloths and woolen goods exposed to moths.

The Egyptian Coating is for sale in New Orleans, at the inventor's Depot, of ALEXANDER FUCHS, No. 23 Toulouse street, and at E. G. AUDIBERT'S, Hatter, No. 52 Chartres street.

jy13 3m

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This when coated with the Asbestos Roof-coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Woodwork of all kinds and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON Agents for Louisiana, 116 Poydras street.

The celebrated "Tom" Cooking Stove can be found at the above depot. je27 1y—3tw

BOYS' CLOTHING

—And—

MEN'S FURNISHING GOODS.

B. T. WALSHE.

Jan30 1y 119 Canal street, New Orleans.

GEORGE MERZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson Streets, (Old Basin.)

SEASONED and other Wood Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments punctually attended to. jy13 1y

Charles E. Wynne & Farr,

DEALERS IN AND MANUFACTURERS' AGENTS

—FOR—

Machinery and Agricultural Implements,

111 GRAVIER STREET, NEW ORLEANS.

On hand at all times a complete stock of STEAM ENGINES, both stationary and portable, SAW MILLS, COTTON GINS and CONDENSERS, RICE MACHINERY, SUGAR MILLS and EVAPORATORS, DIAMOND GRIST MILLS and AGRICULTURAL IMPLEMENTS of every description, which we are offering at manufacturers' prices, and respectfully solicit an examination of before purchasing elsewhere.

jy15 3m

Dr. Richau's

GOLDEN REMEDIES,

$1,000 REWARD for any case of disease in any stage which they fail to cure.

Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 1 cures Ulcers, Ulcerated Sore Throat and Mouth Sore Eyes, Eruptions, Copper Colored Blotches, Scrofula, etc.; is the great at Blood Purifier known, removes all disease from the system, and leaves the blood pure and healthy.

Dr. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 2 cures Mercurial Affections, Rheumatism in all its forms; gives immediate relief in all cases. No dieting necessary. Price of either No. 1 or No. 2, $5 per bottle, or two bottles for $9.

Dr. RICHAU'S GOLDEN ANTIDOTE a radical cure for all Urinary Derangements, accompanied with full directions. Price, $3 per bottle.

Dr. RICHAU'S GOLDEN ELIXIR D'AMOUR, a radical cure for Debility, in old or young; imparting energy with wonderful effect. Price, $5 per bottle, or two bottles for $9.

On receipt of price these Remedies will be shipped to any place.

Address DR. D. B. RICHARDS, No. 228 Varick st., New York. Circulars sent.

jy20 1y

ST. LOUIS UNIVERSITY,

THE FORTIETH ANNUAL SESSION OF STUDIES IN THE

St. Louis University

Will open MONDAY, September 6th, 1869.

The course of Studies offers every facility for acquiring a thorough CLASSICAL and COMMERCIAL Education.

REFERENCES: Messrs. Von Phul Bros., N. Orleans. E. Conery & Son, " John T. Moore & Co " John G. Rogers & Co. " Ar. Miltenberger & Pollock,

For Catalogues address: REV. F. H. STUNTEBECK, S. J., President St. Louis University, St. Louis Mo.

jy30 1m

H. F. GIVEN,

11..........Union Street..........11

COTTON AND SUGAR FACTOR

—AND—

GENERAL COMMISSION MERCHANT.

NEW ORLEANS.

jy16 6m

TENNESSEE SUGAR KETTLES.

"Old Stacker Iron Works."

A full assortment on hand from the above "Celebrated Works;" also Furnace Mouths and Grate Bars of the most approved patterns. Planters and Factors are requested to send in their orders while the rivers are navigable.

Sole Agent, E. F. LA VILLEBEUVRE, Commission Merchant, 16 Union street.

jy22 t dec31

To the Ladies.

DR. URBAN, an old and experienced Physician of thirty-five years practice, respectfully informs the ladies of the city that he devotes his time exclusively to all female complaints. Let the nature of the disease be what it may when undertaken by the Doctor you may have all confidence in him, as he will promise nothing but what he can and will perform. Fistula, Piles, Nervous Debility, all Diseases of the Womb, etc., cured in the shortest possible time. Ladies afflicted with the Suppression of the Menstrual (or monthly discharge) will be safely and speedily relieved. Everything strictly confidential.

Office—Northeast corner of Rampart and Custom house streets. Entrance No. 195 Customhouse street.

my27 6m

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads; also has constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrel Hoop-poles, which he is prepared to offer at moderate prices and free of delivery.

B. J. BERKERY, 31, 32 and 33 Front street, bet. Bienville and Conti, nov22 1y Sugar Landing, Office, No. 33

Plantation for Sale.

EIGHT miles below the city of New Orleans, Orleans parish, right bank, a PLANTATION, four arpents front to the Mississippi river, by fifty-three or four in depth.

That property, one of the best located for a residence, to be found in Louisiana, is completely above danger of crevasse. Has very high ground and virgin soil, produces abundantly and in the greatest perfection all kinds of fruits and vegetables. There is on it a forest containing about 12,000 cords of wood, and a young orange grove of four arpents. Fishing is very productive most part of the year.

With appropriate cultivation the land can yield an income superior to that of many a large plantation. It is very healthy.

That property would suit admirably for a college or an asylum, as the inmates could, as a recreation only, cultivate enough for their wants.

Apply to the owner, AD. RINCK, on the Plantation.

june4

CRESCENT HOTEL,

Bay St. Louis.

THIS well-known Hotel, lately thoroughly replenished, is now open for the reception of guests.

The proprietors will do all in their power to make it a pleasant Summer resort. Land at the "Crescent Wharf," fronting the Hotel.

TOULMÉ & SAUCIER, Proprietors.

je22 2m

MARINE NEWS.

"Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, August 20, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Bark Ann and Alice, (Br) Grey, for Cette, (France) Lovell & Bailey

Schr Elina, (Br) Johnson, for Pensacola, in ballast, Goldenbow & Kelly

Schr Vicenta, (Mex) Galindo, for Tobasco, F Cameroen

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Dudley Buck, Pendleton, from Havana, via Florida Ports, (previously reported at Quarantine Station) to F W Perkins & co—1st district 14.

Steamship Clinton, Beckett, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district,

Steamship Lord Lovell, Agnew, from Havana, (previously reported at Quarantine Station) to Prudhomme & Grace—2d district 15.

Steamship Lizzie, Felcher, from Pensacola, to J C Rogers & co—1st district 15.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile—P R R

Steamer Leo, Norton, from Mobile—New Basin.

Lugger Gen Bixio, Semeria, from Donaldsonville, to A Scoola—Old Stock Landing.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Novelty, fm Pearl River—Sundries.
Schr A Green, fm Tangipahoa—15,00 feet lumber,
Schr Theresa, fm Tchefuncta—5,0 bbls sand.
Schr Tip Top, from Biloxi—100 bbls charcoal.
Schr Eunice, fm Manchac—18,000 feet lumber.
Schr Eclipse, fm Tangipahoa—18,00 feet lumber.
Schr John O'Rourke, fm Biloxi—20,000 feet lumber.
Schr Kate, fm Blind River—25 cords wood, 14,000 staves.
Schr Apalachee, fm Jordan River—20,000 feet lumber.
Schr Leonora, fm Pearl River—35,000 feet lumber.
Schr Nancy Jack, fm Tchefuncta—450 bbls sand.
Schr Keno, fm Waite River—12 cords wood.
Schr Pippe, fm Covington—500 bbls sand.
Schr Martha M, from Pascagoula—30,000 feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Celeste, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.
Schr Ellen, fm Tchefuncta—25 cords wood.
Schr Hermit fm Bodfosa—16 cords wood.
Schr Rosa, fm Bonfouca—35 cords wood.

—STEAMBOATS—

National, Gross, from Bayou Sara
Ciema King, from Lafourche Crossing.
Lotus No 3, Lewis, from Jefferson.
Right Way, Dalferes, from Lockport

MEMORANDA.

Capt Beckett, of the steamship Clinton, reports having spoken, on the 18th inst., off Ship Island Shoal light, schr Cora, Capt Fauris; 14 days from Vera Cruz, bound to this city, short of provisions. He supplied her with them.

DOMESTIC PORTS

New York, Aug 14th—Sailed for New Orleans, steamships Sherman, Quick, and George Washington, Gager. Cleared for New Orleans, ship L L Sturges, Lambert. For Corpus Christi, schr A Eldridge, Barrel.

Boston, Aug 14—Arrived from New Orleans, steamship Concordia, Hedge.

FOREIGN PORTS

Liverpool, July 31st—Arrived from Galveston, bark Chatham, Young, from Pensacola, ship Henri Pepper. Sailed for New Orleans, ships Cyprus, Lincoln ... Sorento, Wilson. Cleared for Galveston, bark Maria Charla, Williams. Off port, Aug 1st, ship Mary Fry Fry, from New Orleans. Loading July 31st for New Orleans, ship Preston, Donald.

Bristol, July 25—In port for New Orleans, ship Riverside, Randell.

London, August 2d—Arrived from New Orleans ship Sarah, Graham. Cleared for New Orleans via Newport Wales, ship Unanimo, Moore.

Waterford, July 30—Arrived from Liverpool (bound to Galveston) bark Skimmer, Bennett, with the crew of the schr Isabella in the Gulf; would ... Stephens reported as having foundered at sea.

Halifax, (N S) Aug 2—Arrived from New Orleans, ship St James, Grosse.

Bremerhaven, July 29th—Arrived from New Orleans bark Astronett, Rosener. Arrived from Galveston bark Weser, Rodenburg.

BELOW COMING UP.

Bark Hilda, Ferguson, 49 days from Bordeaux, to Lizardi & co—

Brig L M Merritt, Eaton, from Bordeaux June 5d, to order—

Schr Vienta, (Mex) Galendo, 5 days from Sisal, to F Cameron—

Schr Cecilia, Goodspeed, 7 days from Tampico to Jos Maneca—

EXPORTS.

CETTE—Per bark Ann and Alice—1,979 staves.

TOBASCO—Per schr Vicenta—400 bbls flour, 15 bbls potatoes, 51 bbls onions, 9 bbls apples and sundries

IMPORTS

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Clinton—$[illegible] in specie, Perkins, Swenson & co—[illegible] ... [illegible]

HAVANA VIA FLORIDA PORTS—Per steamship Dudley Buck—[illegible]

MOBILE—Per steamer Leo—[illegible]

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

LAFOURCHE CROSSING—Per steamer Ciema—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Lotus No 3—[illegible]

LOCKPORT—Per steamer Right Way—[illegible]

BAYOU SARA—Per steamer National—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per lugger Gen Bixio—[illegible]

N. O. JACKSON AND G N. R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD

[illegible]

LIST OF VESSELS

AUGUST 19, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK

Bark Linnet, Lass, Mainham .... [illegible] July 24
Bark Alaska, P[illegible] ....
Bark Linnet ... [illegible]
Schr H P Russell, Nickerson .... cleared July 21

BOSTON.

Ship Emma, Rich ....cleared Aug 6

PHILADELPHIA.

Bark V [illegible] Castner .... cleared Aug 13
Brig D Davison, Smith .... cleared July 30

BANGOR (ME.)

Schr James, Winchenbach .... sailed Aug 5

LIVERPOOL.

Steamship Allen, Ellis .... sailed July 24
Steamship Rob Lowe, Cleaver .... sailed July 24
Ship Cathedral, Nickerson .... sailed July 8
Ship Hawthorn, Williams .... sailed July 10
Ship Fide de l'Air, Lewis .... sailed June 25
Ship Grafton, Grindell .... cleared July 16
Ship Assam Valley, Roberts .... sailed July 17
Ship Belgravia, Crane .... loading June 10
Ship Wm Cummings, Miller .... loading July 15
Ship Juno, Monroe .... loading July 25
Ship Pomona, Crocker .... loading July 24
Ship Sorrento, Wilson .... loading July 5
Bark Sea Gem, Roberts .... sailed July 18

HAVRE.

Ship Edith, Oliver .... sailed July 28

RIO DE JANEIRO.

Brig Eliza Stevens, Putnam .... loading July 2

BORDEAUX,

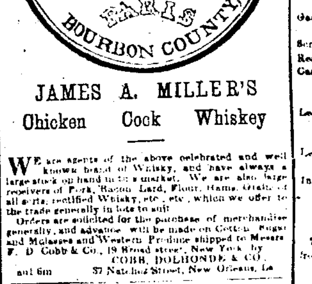
Bark Bon Fils Privat .... sailed July 14

CETTE.

Bark Prima Donna, Perkins .... sailed July 6

ANTWERP.

Ship Eugene, Fletcher .... sailed June 15



JAMES A. MILLER'S Chicken Cock Whiskey

WE are agents of the above celebrated and well known brand of Whisky, and have always a large stock on hand in our market. We are also large receivers of Pork, Bacon, Lard, Flour, Hams, Grain, etc., all sorts, rectified Whisky, etc., etc., which we offer to the trade generally in lots to suit.

Orders are solicited for the purchase of merchandise generally, and advances will be made on Cotton, Sugar and Molasses and Western Produce shipped to Messrs F. D. Cobb & Co., 19 Broad street, New York, by COBB, DOLHONDE & CO., 37 Natchez Street, New Orleans, La.

aul 6m

REOPENING.

N. MILLER'S

LAKE PARK HOUSE AND RESTAURANT

NEW LAKE.

HAS been reopened for the Season, on SUNDAY, March 21st, 1869 since the closing of the last season many important improvements have been made for the convenience of visitors.

The best Wines, Liquors and other Refreshments always on hand. The table is supplied with all the delicacies of the season.

Comfortable Rooms for Parties, Weddings, etc.

N. MILLER, Lake Park House.

mh30 6m

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works, and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO

Erring But Noble.

SELF-HELP FOR YOUNG MEN, who having Erred, desire a better MANHOOD. Sent in sealed letter envelopes, free of charge. Address, HOWARD SANITARY AID ASSOCIATION, Box P., PHILADELPHIA, PA.

E. DECHAMPS,

20..........St. Louis Street..........20

NEW ORLEANS.

DIRECT IMPORTER OF FRENCH WINES AND BRANDIES, CORDIALS, SWISS ABSINTH, KIRSCHWASSER, FRUITS IN BRANDY, FRUITS IN THEIR JUICE, DOMESTIC LIQUORS, ETC.

Sole Importer of the Wines Pouget, fils, of Bordeaux.

jan3 1y

CHARTER.

THE LIVE STOCK DEALERS' AND BUTCHERS' ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.

STATE OF LOUISIANA.

Parish of Orleans.

BE IT KNOWN, That on this the twenty-first day of the month of July, A. D. eighteen hundred and sixty-nine.

Before me, John French Coffey, a notary public in and for the parish aforesaid, commissioned and sworn, Personally appeared Paul Esteben, Louis Roche, Pierre Rouede, William Mayle, [illegible], Barthélémé Beanbay, William Fagan, Jos. Dauie, Brodrick, Nicola Seibel, Martin Lanner, Joseph [illegible], ger, Jordan T Aycok and Dominique Verges, all of full age of this and the parish of Jefferson.

Who declare that for themselves, their associates and successors, they hereby form themselves into a body corporate, stock company or special corporation, under the provisions of the laws of the State of Louisiana, and they hereby adopt the following articles:

ARTICLE FIRST.

The name and style of the corporation shall be THE LIVE STOCK DEALERS' AND BUTCHERS' ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.

It shall exist for the term of twenty-five years from the twenty-first day of July, eighteen hundred and sixty-nine, and its domicil shall be in the city of New Orleans.

ARTICLE SECOND.

The corporation is formed for the purpose of purchasing lands or leasing the same in or near the city of New Orleans, and of erecting or permitting to be erected thereon [illegible]

ARTICLE THIRD.

[illegible]

ARTICLE FOURTH.

[illegible]

ARTICLE FIFTH.

[illegible]

ARTICLE SIXTH.

[illegible]

ARTICLE SEVENTH.

[illegible]

PAUL ESTEBEN, LOUIS ROCHE, J P ROUEDE, WM MAYLE, [illegible], B BEANBAY, [illegible] FIRNBERG, JOS DE BRODRICK, WILLIAM FAGAN, MARTIN LANNER, NIC SEIBEL, J T AYCOCK, J GITZINGER, DOMINIQUE VERGES

[illegible] J F COFFEY Notary Public.

New Orleans, July 22 1869.

[illegible]

New Orleans July 23 1869 [illegible]

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. — Gravier and [illegible] street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a well selected stock of the latest styles of CARRIAGES.

J. A. LUM. FRANK H. HOOKER

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing, [illegible] and Fronts and Boilers. [illegible] Railroad Frogs, Horse Power, [illegible] Low Pressure [illegible]

[illegible]

THE STATE OF LOUISIANA—FIFTH DISTRICT COURT FOR THE PARISH OF ORLEANS [illegible]

CHAS LEAUMONT, [illegible]

LOUIS A RICHARDS, Deputy Clerk

N. O. Mutual Insurance Company

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:

On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine	[illegible]	
On Fire	[illegible]	
Total Premiums		$[illegible]
Less Premiums unearned 31st December, 1868	$[illegible]	
Return Premiums	[illegible]	
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Reinsurance	[illegible]	
General expenses, less interest account	[illegible]	
Interest on outstanding scrips	[illegible]	
Profit		$[illegible]

The company have the following assets

Bills receivable for premiums	$7,457 76
Pledge and Mortgage Notes	228,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection	62,663 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc.	[illegible]
Scrips of other companies	[illegible]
Real estate	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
	$[illegible]
Less: Depreciation on the above	58,044 48
Net available assets	$[illegible]
Less Unclaimed interest on Scrips	$[illegible]
Interest payable on outstanding Scrips	27,858

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President. J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869. JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the 1st of March, and have further resolved to pay Six per cent interests on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payro,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

15th January 1869. jan19

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street. Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868............$1,144,114 51

ALFRED MOULTON, President. WM. H. PERKINS, Vice President. A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

H. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
R. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins,

fal9 decl8 eod