L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

SURSEAU, No 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI MATIN, 26 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de leur embarcadère No 50, rivière du Nord :

LAFAYETTE, capt. Ronseau, Samedi 21 août
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 4 sept.
ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 18 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 2 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payés en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $165 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris, No. 2 seulement franchis.

☞ Un mot obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au sous signé, au lieu d'aller en ce but à New-York.

Snow—(12) L. GRAND & CIE, agents, rue Carondelet, 15

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après :

De Brême. Nlle-Orl
FRANKFURT (neuf) cap. Kotelmann, 19 sept. 20 oct.
NEW-YORK capt. Nordenholt ..... 28 sept. 3 nov
HANNOVER, (neuf) cap. Hinbeck. 15 oct. 17 nov
HERMANN, capt. Wenke ..... 27 oct. 1er déc.
BREMEN capt. Letst ..... 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT ..... 24 nov. 29 déc.
NEW-YORK ..... 8 déc. 12 jan. '70
HANNOVER ..... 22 déc. 26 jan. "

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le frêt.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, { $110 en or. premières cabines..... }
A "entrepont..... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, { $50 en monnaie pour cabines..... }
A "entrepont..... 20 courantes.

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

☞ Les steamers de la ligne New-York-Brême par tent tous les jeudis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les mercredis, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
22 juillet—9m No 1, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la FRANCE.

ALLEMANIA, cap. Bardon. BAVARIA, cap. Fracken
SAXONIA, cap. Meyer. TEUTONIA, cap. Schroder.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 25 octobre, 30 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

Du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane et allant et venant.

PRIX DE PASSAGE EN OR—

De Hambourg ou du Havre, { De la Nlle-Orléans ou la 1re cabine..... $80. Havane
2de " ..... $60. 1re cabine..... $165 en
Entrepont..... $40. Entrepont..... $80. or.

On ne prendra pas de passagers de 2de cabine

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine.....$90 en or. Entrepont.....$40 "
en papier.

Il faut pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'adresser chez les agents soussignés.

Prix de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2,10 et 10 cts pr timbre par tonneau. Connaissements au domicile pr St-Petersbourg, Riga, et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., MACRAY & CO.
Agents généraux, 88, rue Carondelet. Agents de passage, 161, rue Carondelet.
D. FEDMANN, agent, 8 Barr-Du (Havane).
C. B. RICHARD & SONS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
7 août—1an

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS,
UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents commfagements.
PREMIERE CHAMBRE, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, do do 100
A Hamburg, do 110
Au Havre et à Brême, do 110
A Paris, do 110

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 55
A Londres, " " 55
A Havre et à Paris, " " 45
A Brême ou Hamburg, " " 45

S'adresser à PATRICK, ou LIVERPOOL, ou QUEENSTOWN, (entrepont) : $40, en monnaie courante Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambre, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
3 Sept—6m No 180, rue de la Commune

Pour New-York directement.

"Atlantic Coast Mail Steamship Company."

Départ le SAMEDI, 4 septembre, à 6 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe

"DE SOTO,"

cultivera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus — Pour frêt ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREVEY, Agent, 34 rue Carondelet.

Le steamer "Bienville," capitaine Baker, suivra et partira à son jour régulier. 15 août—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

Capt. W. P. Henry.
CRESCENT CITY, Capt. J. S. Hildreth.
SHERMAN, Capt. H. S. Quick.
GEN'L. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. Nelson.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

SHERMAN,

H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 28 août, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements, à chambres..... $60 00.

On reçoit des bills de connaissements pour Liverpool Pour frêt ou passage, s'adresser à
WOOD LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 180.

Pour New York

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARLBORA.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 28 août, à 5 heures P. M.
Passage..... $60

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
1 août—1an Rue Carondelet, No 61.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

—ARRANGEMENT D'ETE— 6

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le steamer on fer LAURA, à hautes pression, commandant Jos. Walker, partira régulièrement, pour les stations ci-dessus, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, directement pour Ocean Springs ; les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs ; les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après-midi, jusqu'à Ocean Springs.

Retour à la Nlle-Orléans : il partira d'Ocean Springs les mardis, jeudis et samedis de bonne heure le matin, touchant directement pour l'extrémité de chaque station de fer, savoir :

N.B.—Les bas vas ou de malle, de Mobile, partiront les mardis, à 5 heures de l'après-midi, et toucheront à Bay St Louis, à Pass-Christian, à Mississippi City, à Pascagoula ; les vendredis, à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après-midi, jusqu'à Mobile seulement.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bas-eaux.

CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
juil—6m au coin de la rue Magazine et Natchez

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangement

annulé pour cela à partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer fer-clad REOLE, à haute pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement, pour les stations ci-dessus, de l'arrivée des convois des malles de Pontchartrain.

Les LUNDIS, à midi.
" MERCREDIS, à 5 h. " A M.
" SAMEDIS, à midi.
Les LUNDIS, les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à tous les points intermédiaires. Il partira de Pascagoula les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Prix de Passage.

Pour Baie St Louis ..... $1 50, soutant pour le retour.
" Pass Christian ..... 2 00 "
" Mississippi City.. 2 00 "
" Biloxi et Ocean Springs..... 2 50 "
" Pascagoula..... 3 00 "
" Mobile..... 5 00 "

Passage sur le pont, pour
aller et revenir..... 1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les Voyageurs seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le bateau ne paiera aucun fret qui ne sera accompagné d'un ordre du négociant ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à
PIERRE MARCY, Agent,
Mai—1an No 175 rue de la Commune.

Compagnie de Vapeurs de la Nlle-Orléans et de Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, et Covington.

Le steamer CAMELIA, très fin marcheur et à beaucoup de volume dans la malle des Etats-Unis, capitaine H. Coffee, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin ; le MARDI et VENDREDI, à l'arrivée du train de 3 h P M ; le MERCREDI à l'arrivée du train de 9 h A M, et le SAMEDI à l'arrivée du train de 3 h de l'après-midi et DIMANCHE par le train de 7 h A M au retour, il partira de Madisonville le Lundi, à 5 h A M ; le Mardi, à 7 h A M ; le Mercredi et le Jeudi, à 5 h A M, le Vendredi à 7 h A M ; le Samedi, à 5 h A M, et les Lundis et Dimanches soirs.

Ce voyage offre aux passagers un court, agréable et délicieux trajet, le nouveau lac et le pont de projection des eaux y montant admirables.

Le CAMELIA offre le moyen pour le moment, plus loin du Old Landing, sur le Carondelet.

Les Lundis et Jeudis à 5 heures les jusqu'au Old Landing, sur la rivière Carondelet, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 5 heures P. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursion auront lieu pour la convenance des familles et autres personnes qui désirent. Le Dimanche matin, le Partira vers de trois de 7 heures, et arrivera à Mandeville, Partira du convoi de 3 heures. Les retours auront lieu à la même heure à temps pour le convoi de 7 heures.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord les steamers ou à
FORBES M. SORIA, agent,
Juillet—1an 42 et 44, rue Decatur.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou sara.

Le beau steamer NATIONAL, capitaine E. Gross, jaugeant 1.0 tonneaux, (ces passagers vapeurs du Dan Able) part pour Bayou Sara et les places intermédiaires, LUNDIS, à 5 heures P. M. Il partira MERCREDIS et SAMEDIS soirs. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
ELLIOT & McKEEVER,
Août—1an No 180, rue de la Commune.

Pour Memphis.

Paquebot Régulier pour Memphis.

Le beau steamer ROWENA, capitaine Thomas Bowen, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, LUNDIS, à midi, et MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le beau steamer RIGHT WAY, capitaine J. Daffores, M. H. Landry commandant, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. 1er août. Lockport tous les MARDIS, à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoleonville et Donaldsonville et points intermédiaires de la côte.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. 3 août

Steam regulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le beau steamer PLICKER, capitaine Jos. F. Acosta, commis N. Z. Acosta, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir, et est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant la journée, aux bateaux de Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills qu'ils feront faire.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. 3 août

Pour les Attakapas.

Pour les Attakapas, Directement.

Le beau steamer
Capitaine Commis
F. R. MUGGAH J. D. HINDE. S. REGOT.

Arrivera aujourd'hui et partira SAMEDI 21 du courant, pour St-Martinville et les bords de la Bayou Teche intermédiaires. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
J. HARE.
20 août—2t No 68, rue du Camp.

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. S. Savacou,
Commis Allen Jumel,

part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour il quitte Lobdel's Store tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. DUPUY.
18 mai 74 à 76 rue Poydras.

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires l'excellent bateau RAPIDE, capt. J. Hallin, J. W. Culberson, commis, partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à R. F. PEPPLER,
No 42, rue Tchoupitoulas.
ou à LABUSQUIERE, DUPLAS & CO.,
No 55, rue Peters

Un nouveau sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le frêt. 12 juillet

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE.

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Norman, le Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur C. E. HEMPEL, d'un très fort tirant d'eau, capitaine J. F. Muse partira à cet qu'il est ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour : il part tous SAMEDIS à midi, et quitte ses débarcadères Norman et Barbin à 5 heures P. M. Le Colonel déchargera les passagers sur tous les points de la côte. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON,
No 88 de la rue de la Commune

Paquebot régulier de la Rivière Rouge

Départ pour Grand Ecore, Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, St Maurice, Cotile, Alexandrie, les débarcadères de Norman, le Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur LOTUS No 7, en marcheur et d'un faible tirant d'eau, capitaine H. D. Barnabe, J. J. Dodd, commis, A. Grau, second commis partira MERCREDI, 11 du courant, à 5 heures P. M.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. 8 août—3t

Banques Cies. d'Assurances, &c.

VINGTIEME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie à 00 avril 1869 :

Primes d'incendie dans l'année..$ 291 990 01
Prime de mer 96,377 64
Primes de rivières " 377,144 01
..... $765,497 96

Total net des primes $638,918 96

Pertes par l'incendie, payées et avalées..... $ 65,322 41
Pertes de mer, payées et avalées..... 30,576 63
Pertes sur les rivières payées et avalées..... 178,941 18
Taxes payées..... 35,044 74
Réassurance, remonté au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc..... 150,901 83
Perte au fonds des dépenses actuelles..... 20 81 32
..... 508,812

Bénéfice net..... $130,106 04

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir..... $ 34,952 69
Prêts sur obligations et hypothèques..... 96,845 89—130,148 58
En caisse..... $ 223,564 19

Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant..... 131,700 00—355,264 19
Propriétés foncières..... 70,000 00
Scrip d'autres compagnies..... 42,940 00
Obligations de la ville consolidés 90,000 00
Obligations de la ville..... 90,000 00
Actions de banques et autres actions, cotés à 87 cents..... 152,475 17—279,917 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement..... 35,898 00
..... $ 830,447 96

La Compagnie a également des billets, scrips et obligations suspendus s'élevant à..... $ 174,501 00
Montant de scrips forfaits..... 2,975 50
En moins, intérêts sur scrips..... 67,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1856, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Il ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1868 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
F. H. Fabry,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Tennison,
P. Simms,	John Phelps,
Aimé Bader,	E. H. Sommers.

21 mars—1y

CONSULAT DE FRANCE

AVIS MENSUEL, AOUT 1869.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. Faute de cela, il sera procédé à toutes les formalités nécessaires sont prises d'en donner avis au Consulat.

Laborde Jean.	Arlac Cecille-Leclerc.
Aurenan Auguste	Lacoste-Jean-Jacques-Eu-
Ayet-A fred	gene-Bertrand
B	Livran Jean
Bagey Jules	Lannay Edouard-Isaac
Bon Louis Francois-Desire	Les cette Narcisse-Félix
Badon Louis	Le berre Laurent
C	Lasserre Dominique
Charpentier (succession)	Latour Jacques
Candelier Adolphe	Lalat-Louis
Chabbert Michel-Jean-Antoine	M
Cotten Alexis	Moreau Jean
Cornet Pierre	Masse Victor-Antoine-Ma-
D	rie
Dreyfus Benoit (les époux)	Mich. o Frisg-le-Zacharie
De Barbiele Jacques Au-	Mary Hector (les époux)
guste Henri et Anne-	Mary
Marie	N
Darbis Joseph	Nirdergeorg Catherine Mlle
De Bellefeuille de la Grave	O
Despouy Joseph (curateur	Ostaller Charles
au Gouverne-	P
Pyrenees)	Patorgerie Marie Pre, née
Dutrouvroie Leonar (tuteur)	Pacheud Julia
E	Pouquet Francois ou Au-
Espariat Pierre	guste
Arnaudin Michel	Poinet Paul
F	Peinaud Francois (la fa
Fage Jacob (remplacé)	mille)
Fondrin Ernest	R
G	Rieux & Cie
Gi and Joseph	Rouyer Pierre-Vital
Gioanelli Auguste	Reynaud Jourieu-François
Gravier Casimir	Royer Casimir
H	S
Hudson Jules	Sanzeau Bernard
J	T
Juville Emile	Terrasche Guillaume-Fré
K	déric
Koell Nicolas	Nantie Jean Baptiste
L	Lacoste Jean-Joseph-Desiré
Lhote Jules-Valentin	Vital Casimir

La Chancellerie du Consulat de France, elue rue S Louis, No. 11, entre celles de Chartres et de la Vieille Levee, est ouverte les Lundis, Mercredis et Samedis, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi. 31 juillet

Sera reçu
La Dame A. A. FAYERWEATHER en vertus d'un Mandat de Mandement Spécial, de la cour de Circuit

CINQUIEME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans — No 821—En vertu d'un writ de saisie et revendication conservatoire par l'Hon Cour de District, pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, vingt de septembre 1869 à midi à la Bourse des Négociés to et des Encanteurs de Royal, entre rues de Conti et Bienville, à la vente publique et judiciaire de cette ville, à la vente publique et judiciaire de la propriété dont description suit :

Deux terrains situés au faubourg Treme, dans le Deuxième District de cette ville et désignés par les nombres quinze et seize de plet triangulaire et ayant chacun trente pieds de front sur la rue Roman de la Douane, Derbigny et Bienville. Les dits terrains étant bornés comme suit, savoir, nombre quinze, nombre américaine, vingt-cinq pieds de front sur la rue Roman, sur la même ligne pareille et profondeur, entre lignes parallèles, conformément au plan fait par Pilie, civil ingénieur voyer, le 1er août 1868 et déposé en l'étude de David Zacary, alors notaire public de cette ville.

Ensemble avec toutes les batisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, privileges, servitudes et appartenances y appartenant.

Cette propriété appartient en délaissé ou moyen de l'abandon qu'en a fait la dite A. Carriere, consigné pour cette en suppot de T. Doyal, notaire public en cette ville, en date du 20 février 1858.

Conditions : Comptant, billets de banque des Etats-Unis.

Fait et donné en mon cabinet de l'adjudication à Mairie.

THOS. J. DUVEL,
Shérif et le Paroisse d'Orléans.
19 août—10 26—6 13 19 sept

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurances Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.....104

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente :

Sur les risques d'incendie	$833 468 18
Sur les risques de mer.....	900,767 98
Sur les risques de rivières.....	182,099 3
Total.....	$1,221,335 59
En moins—Primes sur risques non expirées	230,962 0
.....	$990,366 53

Pertes payées :

Sur les risques d'incendie.....	$269 689 08
Sur les risques de mer.....	82,008 49
Sur les risques de rivières.....	79,461 11
.....	$431,158 68
Taxes.....	46,144 39
Ré-assurances et primes remboursées	38,045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts.....	67,677 22
.....	582,025 57

Bénéfice net..... $401,350 9

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Actions de banques et de chemins de fer.....	$144 966 99
Obligations de la ville	131,500 00
Billets garantis par hypothèques.....	36 456 00
Billets garantis par nantissements.....	684,151 97
Primes en voie de perception	44,441 00
Dû pour primes et en voie de recouvrement.....	83,779 97
Bons de l'Etat de la Louisiane.....	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances.....	12,713 00
Actions du dry dock "Atlas".....	19,900 00
" de la presse "Levee Steam".....	2,300 00
" du "Marine Dry Dock".....	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable".....	250 00
" de "Merchants' Exchange".....	1,000 00
" du "New Orleans Lightering Co"	1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
" "Turner's Aye's"...	2 000 00
En caisse.....	219,682 22
Total.....	$1,899,808 47

En moins :

Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain $141,975 73	
Emission totale de scrip.....	1,000,000 00
Année 1869, payable en juillet prochain.....	116,000 00
Primes sur risques, non terminées le 31 mai,1869.....	230,902 00
.....	451,877 73
Actif net.....	$1,446,130 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel les certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, à partir de LUN le 5 juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et sur pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

F. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. MCGOARD	M. FUIG,
L. P. GENEREE,	F. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
Quain	J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869..... $ 696,938 21

Savoir : Primes d'incendie..... $724,835 96
Primes de mer..... 141,042 48
Primes de rivières..... 130,360 48
..... $996,838 1

En moins, primes remboursées. $1,502 48
En moins, primes non expirées. 30,700 00
..... $ 32 202 0

Montant net des primes..... $468,575 72

Pertes, viz, payés :
Pertes par l'incendie..... $125,405 15
Pertes par mer..... 179,576 72
Pertes par les rivières..... 24 746 50
..... $ 253,748 38

Escompte en lieu de scrip..... 50,240 41
Taxes et revenu intérieur..... 13,007 81
Dépenses, réassurance, etc., moins compte d'escompte.... 19,094 98
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869..... 31 326 99
..... 366,058 56

Bénéfice net..... $ 93,5 7 16

ACTIV.

Placé en propriétés foncières.....	$ 33,705 69
" " hypothèque des propriétaires.....	70 371 50
" " de la ville et autres actions..	82,200 00
" " actions de banque et autres actions	126,745 00
" " scrip de compagnies d'assurance.	73,478 2
Prêts sur car "	9,313
Effets à recevoir.....	50,110 47
Primes en voie de recouvrement.....	97 440 3
En caisse.....	116,494 60
	$ 867,527 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes participées pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1866 sera rachetés et il sera également payé 8 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Foudich,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jos. H. Waite,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Pizzini,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Diven,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. O. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar,	Chs. Mosold,
A. E. Montgomery,	O. Carriere,
	E. S. Howard.

19 mars—1m—tf

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Sur ss risques d'incendie.....	$351,764 56
Sur les risques de mer.....	43,215 84
Sur les risques des rivières..	32,357 61
En moins : Primes non expirées le 31 décembre 1868.....	$119,120
Primes remboursées.....	7,339 42
	122,659 42
Montant net des primes.....	$229,708 39

Parties : Sur les risques d'incendies..... $ 63,364 33
Sur les risques de mer..... 52,312 28
Sur les risques des rivières .. 5,679 81
..... $121,356 42

Taxes..... 13,998 67
Ré-assurances..... 5,911 54
Dépenses, moins le compte d'intérêts..... 11,150 97
Intérêts sur scrips non encore payés..... 27,893
..... 180,175 2

Bénéfices..... $110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour primes..... $7,457 76

Billets garantis par billets hypothécaires..... 229,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement..... 62 665 97
..... $ 299,465 38

Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonds de la ville..... 155,080 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances..... 98,982 25
Propriétés foncières..... 70 962 77
En caisse..... 53,903 56
..... 678,395 30

Moins : Dépréciation des valeurs..... 58,044 48
..... 620,350 82

Montant net de l'actif disponible..... 627,910 32
Moins : Intérêts de scrips non réclamés..... $ 5,511 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés..... 27,856
..... 33,169 56

Bénéfice net..... $ 594,740 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE sur cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mai. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, 812 P'C sont distribué sur tous les scrips non encore payés.

— DIRECTEURS —

George Urquhart,	Chs. Labitte,
A. Rochereau,	M. Payne,
G. W. Schaeck,	W. T. Williams,
T. B. Rinehart,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Mittenberger,
J. A. White.	Wm. Tyson.

19 janvier 1869.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP.

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Sur ss risques d'incendie.....	$351,764 56
Sur les risques de mer.....	43,215 84
Sur les risques des rivières..	32,357 61
En moins : Primes non expirées le 31 décembre 1868.....	$119,120
Primes remboursées.....	7,339 42
	122,659 42
Montant net des primes.....	$229,708 39

Parties : Sur les risques d'incendies..... $ 63,364 33
Sur les risques de mer..... 52,312 28
Sur les risques des rivières .. 5,679 81
..... $121,356 42

Taxes..... 13,998 67
Ré-assurances..... 5,911 54
Dépenses, moins le compte d'intérêts..... 11,150 97
Intérêts sur scrips non encore payés..... 27,893
..... 180,175 2

Bénéfices..... $110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour primes..... $7,457 76

Billets garantis par billets hypothécaires..... 229,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement..... 62 665 97
..... $ 299,465 38

Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonds de la ville..... 155,080 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances..... 98,982 25
Propriétés foncières..... 70 962 77
En caisse..... 53,903 56
..... 678,395 30

Moins : Dépréciation des valeurs..... 58,044 48
..... 620,350 82

Montant net de l'actif disponible..... 627,910 32
Moins : Intérêts de scrips non réclamés..... $ 5,511 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés..... 27,856
..... 33,169 56

Bénéf