L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 72, RUE DES CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI MATIN, 31 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

LAFAYETTE, capt. Kermoan, Samedi 21 août.
FERDIRE, capt. Duchesne, Samedi 4 sept.
ST LAURENT, capt. Lemarie, Samedi 18 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Sabbat 2 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payble en or ou son équivalent en papier,
DE BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Y compris le bill de chemin de fer délivré à bord
Premiers cabinets, $160. Secondes cabines, $95.
Les passagers seront marqués pour Paris, et leurs bagages enregistrés jusqu'à Paris.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, au rabais, au moyen du bureau de l'agence de la Compagnie à New-York.
L. GRANDA, Agent,
Agent, rue Carondelet, 15

nov—123

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est ci-après :

De Brême. Nlle-Orléans
FRANKFURT (nouv) capt. Kutcken, 15 sept. 20 oct.
NEW-YORK capt. Nordhoff ..... 25 sept. 5 nov
HANNOVER (neuf) capt. Himbeck. 15 oct. 17 nov
HAMANN, capt. Webke ..... 27 oct. 8 déc.
BREMEN capt. Leist ..... 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT ..... 24 nov. 29 déc.
HANNOVER ..... 8 déc. 12 jan 70
HAMANN ..... 22 déc. 26 jan.

La date des arrivées ne dépasse après indique en temps opportun.

Les steamers touchent au Havre, Southampton et la Havane, et en partant d'ici, à la Havane, à Southampton, pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, 1re cabine ..... $110 en or.
2e cabine ..... 60 —
Entrepont ..... 40 —
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, Southampton, Havre, ou Brême, 1re cabine ..... $125 en or.
2e cabine ..... 60 —
Entrepont ..... 20 —
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, 1re cabine ..... $50 en monnaie courante.
2e cabine ..... 25 —
Entrepont ..... 20 —

Pas de passage sur secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Les steamers de la ligne Brême-New-York les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à bord.

Pour plus amples informations s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent,
22 Gilles—4m. Nouv rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

ALLEMAGNE, cap. Bardies, HAVARIA, cap. Fraunzius, HAMBURG, cap. Meyer, HUNGARIA, cap. Bardie. Ces merveilleux vapeurs partiront régulièrement le Hambourg et le Havre à la fin de septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre, 1869, 8 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

Et HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLEANS le 20 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane où allant et venant.

Prix de passage en or :

De Hambourg ou du Havre. De la Nlle-Orléans ou la Havane.
1re cabine ..... $90 1re cabine ..... $85 or
Entrepont ..... $60 Entrepont ..... $45 or

On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine ..... $50 or; Entrepont ..... $30 or

Il reste pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'adresser aux consignes.

Frais de Hamburg à la Nouvelle-Orléans $2.10 et 1 pr 36 Francs, compris le transbordement de Brême et Southampton.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg partiront à Cherbourg et à Hamburg.

WILLIAMS, BUTKETI & CO. MAURY & CO.
Agents généraux, 52, rue Carondelet.
Nlle-Orléans. Agents de passage, 181, rue Carondelet.
D. EDMANS, agent à Baratillo (Havane)
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
2mois—1an.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Port No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,

à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellent confortable.

PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.

A Liverpool, cap. Cook $100
A Londres, do 105
A Paris, do 120
A Hambourg, do 105
A Brême, do 120
A Havre, do 100

ENTREPOT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE:

A Liverpool et Londres ..... $ 55
A Londres 60
A Havre et à Paris 40
A Brême et Hambourg 45

ENTREPOTS ET PAYS DE L'EST.

Les Agents ci-dessous délivrent des billets de passage, au prix ci-dessus, pour les navires ci-dessus, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pouchartrain :

Le LUNDIS, à 4 heures P. M. et le MERCREDIS, à 4 heures A. M.
Le SAMEDIS, à 4 heures A. M.
Le LUNDIS, les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer du vaisseau Pacagoula, touchant à Bay Louis, Biloxi, Ocean Springs, Pascagoula, les MANCHES et les JEUDIS, à midi, et les MARDIS à 4 M.

Prix de Passage.

Pour Baie St Louis ..... $1 50...seront pour le retour.
Pass Christian 1 75
Mississippi City 2 00
Biloxi et Ocean Springs 2 50
Pascagoula 3 00

Passage sur le pont, pour 1 00
Pour entre villes 1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers et les départs ponctuels de bonne heure.

Les bateaux ne prennent seulement qui ne sera accompagné d'un ordre de cautation ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PETER MARCY, Agent,
26mai—4m No 175 rue de la Commune.

Compagnie de Vapeurs de la Nlle-Orléans et de Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, tout fit nouveau et à bonne position de la malle du Lac Pontchartrain, capt. L. Comme, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi, et les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 5 h P M de MERCREDIS à l'arrivée du train de 4 h A M et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 5 h A M et DIMANCHES à 10 h A M.

Au retour, il partira de Mandeville le Lundi, à 5 h A M, le Mardi, à 7 h A M, le Mercredi et le Jeudi à 11 h A M, le Vendredi à 1 h et le Samedi à 4 h A M, et les Jeudis et Dimanches soir.

Les voyages du dimanche se feront régulièrement à midi et qui le mauvais temps on le peu de profondeur du sous-sol.

Le CAMELIA n'ira pas pour le moment, plus loin que Madisonville.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'au Old Landing sur la rivière Tchefuncte, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 7 heures du matin.

Les Dimanches et Mercredis les voyages s'accomplissent comme ceux faits pour le commerce des familles et seront ainsi : Le Dimanche, à 10 heures du matin, à Pontchartrain, et le Mercredi matin, à Pontchartrain et Mandeville, à 7 heures du matin, et au retour de 3 heures, les Dimanches et Mercredis, à 3 heures pour le convoi de 5 heures.

GOUME M. SORIA, agent,
18 de M, rue Bienville.

Mars—1an

Pour New-York via la Havane.

Départ le MARDI, 31 août, à 5 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe

DE SOTO,

Capt Morton,

Ira sur wharf, poteau 14, ler District, comme ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord sur le steamer "Bienville," capitaine Baker, salons et cabines sont pour recevoir. 18 août—

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CASCENT CITY, Capt. W. F. Henry,
SICKMAN, Capt. J. S. Hildreth,
SENN MEADE, Capt. H. S. Quick,
UNITED STATES, Capt. A. W. Sampson,
Capt. Geo. L. Norton

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer Captaine Spencer,

GEN'L MEADE,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 1 septembre, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents appartements, Chambres ..... $60 OO.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool Pour fret ou passage, s'adresser à

WOOD LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.

Pour New York

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE EST COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTEZ,
MARIPOSA,

Le steamer Capitaine Spencer,

GULF STREAM.

Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse le SAMEDI, 4 septembre, à 5 heures P. M.

Passage $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS UNIS.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ—

Pour la Baie St Louis, Passe-Christian Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le steamer en fer LAURA, à bases plates, commandant Joe. Walker partira, à l'arrivée du convoi de chemin de fer Pontchartrain, commencant les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin, et directement pour Ocean Springs; les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin jusqu'à Ocean Springs; les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, jusqu'à Ocean Springs.

Retour à la Nlle Orléans : Il partira d'Ocean Springs les mêmes jours, les lundis et les mardis soir; de Biloxi, le mardi matin, directement pour Pointe-aux-Chênes.

N. B.—Les bateaux de la malle, de Mobile, partiront les samedis, à l'arrivée du convoi de midi et touchaient à la Baie St Louis, à la Passe-Christian, à Mississippi City à Pascagoula; les mercredis, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi et touchant à Pascagoula seulement.

Les voitures se feront régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A WHITNEY & Co. agents,
10 coin des rues Magazine et Natchez

POUR LES VILLES DE BAINS.

Arrangement d'été à partir du 1 août 1869.

Pour la Baie St-Louis, Passe Chrétienne, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer fervent CREOLE, à base pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement comme suit :

Les LUNDIS, à 4 heures P. M. et les MERCREDIS, à 4 heures A. M.

Les MARDIS, à midi, et les MARDIS à 4 P. M.

Les VENDREDIS, à 4 heures A. M.

Prix de Passage.

Pour Baie St Louis ..... $1 50...seront pour le retour.
Passe Christian 1 75
Mississippi City 2 00
Biloxi et Ocean Springs 2 50
Pascagoula 3 00

Passage sur le pont, pour 1 00
Pour entre villes 1 00

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers et les départs ponctuels de bonne heure.

Les bateaux ne prennent seulement qui ne sera accompagné d'un ordre de cautation ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PETER MARCY, Agent.
26mai—4m No 175 rue de la Commune.

NATCHEZ.

Ligne Goddin.

A commencement du mois prochain, les deux bateaux qui forment cette ligne feront le service :

Le POST BOY, Capitaine J. C. Libaro,
partira de la Nlle-Orléans les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. et quitteront Natchez les MERCREDIS, et les DIMANCHES.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin,
partira de la Nlle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. et quitteront Natchez les VENDREDIS et les LUNDIS.

G. D. WHITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Nouvelle-Orléans, 18 août 1869. 18 août—

Paquebot de Natchez.—Jours de départ les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur B. L. HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, commandant J. C. Libaro, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 h après P. M.

GEO. D. RITE, Agent,
No 17, rue Tchoupitoulas.

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le bateau à vapeur GENERAL WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères intermédiaires, Capitaine Adelbert, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

GOLDEN ERA,

M. Keelson, capitaine. G. G. Phelps, commis. Arrivé comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Blanchette, ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée

La Côte et le Bayou Lafourche.

Le Côte et le Bayou Lafourche.—Le coquet bateau régulier, le CLEONA, capitaine H. King, part de la Nlle-Orléans, tous les mardis et jeudis à midi, et tous les vendredis soir à 6 heures. Laissant Donaldsonville tous les vendredis et samedis à 5 heures du matin; faisant ses voyages en dre-sandal le jour. Il prendra du fret pour la Côte et tous les intermédiaires du Bayou Lafourche. Un commis-receveur stationne à toute heure de la journée pour recevoir le fret.—Pour fret et passage, s'adresser à bord.

Pacquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dufresne, M. H. Landry commandants, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 8 heures A. M. et toutes les VENDREDIS à 5 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 août

Saison régulière de l'Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLUCKER, capitaine Jos. F. Ascrin, commandant J. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 10 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 3 août

Pour la Rivière Rouge

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière d'aux Cannes, Alexandrie, et les débarcadères Normann et Barbin, et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau Excelsior, bateau RAPIDES, capt. J. Hanna, et W. Colbrook, commandant, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à K. P. EPPLER

ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO.,
No 32, rue Front.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret. 12 juin

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE.—Pour Indépendance.—Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Normann, Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur CLARKE, du tirant d'eau faible, capitaine J. F. Muse, partira, à midi, le lendemain, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour. Il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Normann et Barbin à 5 heures P. M. Le Clarke débarque les passagers sur toutes les points de côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

No 88 de la rue de la Commune

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte.—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. E. Branch,
Commis Allen Jones,
part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi Retour, il quitte Lobdel's store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. O. DUPIRY
18 mai 74 & 76 rue Poydras.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.—Départs réguliers par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Howe, J. O. Landry, commis, (au temps nommé) partira de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS et les MARDIS, à 5 heures P. M., et toutes les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS 26 Commercial Place.

Banques Ciés. d'Assuances, &c.

COMPAGNIE

Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE.

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150.000 payé, et un Capital garant de $300.000.

Actif, le 15 mai 1869 ..... $216,211 90
Nombre de polices émises jusqu'à présent, lors année, au 30 mai, 1,031.

OFFICIERS

Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. J. O'FALLON ..... Président
A. M. BRITTON ..... Vice Président
W. G. LUMAN ..... Trésorier
A. H. BUCKNER ..... Assistant Secrétaire
H. G. MATTON ..... Assist. Trésorier
W. HATCH ..... Officier Médical
W. GRIMSLEY ..... Actuaire
W. E. HARVEY ..... Actuary-Consultant

Directeurs.

JAS. H. LUCAS, JAS. J. O'FALLON
A. M. BRITTON, A. H. BUCKNER
S. A. HATCH, W. C. RIPPLE
A. M. WATERMAN, A. H. BUCKNER
A. McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Bureau C. H. MOUTON, Président
Juge F. T. MERRICK, Président
B. S. SIMMES, Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Bureau C. H. MOUTON de la maison C. H. Mouton & Co
Juge F. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & Merrick
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Saucier & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Jos. B. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud deviennent la plupart pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons qu'en voici un trio.

1.—La grande richesse du Sud ne peut n'avoir encouragé le commerce de l'Ouest et du Nord, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles à construire une grande ligne de chemins de fer, à nouer nos immenses prairies. Les hommes du Sud et du Ouest devraient y faire assurer.

2.—des fonds étant placés en sûreté en intérêt, élève le petit assuré à la dignité marché et donnent de meilleures dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Cela doit le décider faire des placements avantageux et rentiers pour les leurs devraient donc s'y faire assurer.

3.—Le Directoire en toutes ses fonctions est composé d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux revues et aux opérations, à l'expiration des polices émises par la Compagnie, qui a cela de particulier qu'elle bénéficie à l'Etat comme autre institution, de sécurité entre à une Directoire locale. Elle mérite donc confiance au plus haut degré.

Elle donne toute espèce de polices d'assurance et celles-ci ne peuvent être forfaites.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres

La succursale de la Louisiane est au Mary Building, au premier No 3 au coin de la rue Camp et Carondelet, au face du City Hotel, Nlle-Orléans.

B. S. SIMMES,
Agent-Général d'Assurance en Louisiane. No 3 Orléans

Compagnie d'Assurances Mutuelle de Pelican, de la Nlle-Orléans.

Bureau, No 27 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques de feu, de mer et de rivières sur les plus bas.

CHS. ROMAN, President.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs :

CHS ROMAN, *THE BAILLY-BLANCHARD, Jr.
J. FATIO, ARTHUR FORSTALL,
F. GIQUEL, SAM M TODD,
J. A. PETERSON, LS. GRAVEMBERG,
W. A. CHRISPHURE, S N MOODY.
GABRIEL PASCAL. 12janv 1an

*INGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869.

Primes d'incendie dans l'année	$221,056 61
Primes de mer " "	96,227 41
Primes de rivières " "	379,184 51
Total net des primes	$696,818 26
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 65,322 41
Pertes de mer, payées et évaluées	90,476 63
Pertes sur les rivières payées et évaluées	178,581 19
Taxes payées	35,834 71
Réassurance, rachapte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en sus, etc, etc	180,964 81
Porte au fonds des dépenses casuelles	20,836 81
	569,818 26
Bénéfice net	$130,000 00

L'actif de l'Compagnie, est comme suit :

Effets à recevoir	$(175,2 50	
Prêts sur obligations et hypothèques	98,145 89—190,148 32	
En caisse	$223,584 13	
Prêts sur actions, payables sur demande et equivalant au comptant	151,700 00—355,273 19	
Propriétés foncières	70,000 00	
Actions de banques et autres actions, cost, $ [illegible]	152,677 17—275,617 17	
Du net primes et en voie de recouvrement	33,898 00	
	$919,447 36	

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus ..... $ 6,71,561 49
Montant de scrip fortuite 19,25 53
En moins, intérêts sur scrip non encore payés ..... 27,856 | 160,175 26

Bénéfices $110,533 19
L'actif de la Compagnie est comme suit :

Tel-ci à recevoir pour primes	$7,497 76
Billets garantis ; billets hypothécaires	229,441 65
Du pour primes en voie de recouvrement	62,968 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	160,030 94
Reçus d'autres Compagnies d'Assurances	36,984 25
Propriétés foncières	70,662 77
En caisse	68,906 06
	635,504 80
Moins : Dépréciation des susdites valeurs	65,044 43
Montant net de l'actif disponible	570,010 37
Moins : Intérêts de scrip non réclamé	$5,211 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,856
	33,168 56
	603,540 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.

A. SHELLY.

Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur les certificats de 1866 non encore payés des dite certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes payées participant, pour l'année expirée le 30 avril 1869 — divi dende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sous le taux du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice-President.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Barnet B. Newman,
J. B. Fabry, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Tassaux,
F. Simons, John Phelps,
A. Elmer Baker, E. H. Summers.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE GAULNIER, PARIS.

M. Henri Gaillardet, Agent Général, à Paris, est seul propriétaire des annonces ci-après. M. H. Gaillardet, seul, reçoit les ordres et traite de gré à gré pour ces annonces, et non pas les autres journaux, que doivent s'adresser MM. les Agents spécialement pour les spécialités de Pharmacie, Drogueries, Parfumerie, Produits Chimiques de Paris, &c.

Aucune annonce ne reçue directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par Agences publiques. (M. H. GAILLARDET.)

BANQUE DES FABRIQUES EXP. 1855 REC. 1867

"L'expérience m'a démontré qu'aucune préparation ferrugineuse n'est mieux tolérée que FER QUEVENNE et restaure des limites des dépenses thérapeutiques." BOUCHARDAT, Annuaire de thérapeutique, 1867

10. CENTIG. Heures de dosage.

Le FER QUEVENNE se vend, en flacons de trois mesures, 3 50 — 2 50 — 1 50 Dépôt général chez Emile Clement, Rue Vieille des Trois Maries, Paris, et dans toutes les pharmacies.

FER QUEVENNE

APPROUVÉ PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE, AUTORISÉ PAR CIRCULAIRE SPÉCIALE DU MINISTRE

Le FER QUEVENNE s'emploie dans tous les cas où toutes les préparations ferrugineuses qui sont inaltérables ne noircit pas les dents. Exiger le Cachet Quevenne et la marque de la préparation ferrugineuse la plus active, la plus agréable, la plus facile à tolérer et plus économique; souvent un flacon suffit pour guérir anémie, chlorose.

Dépôts : à la NOUVELLE-ORLÉANS : MM. DUCONGÉ, MAUNSELL et BOGEL, droguistes MONTEUZE, DELOCHE, SCHAWB, et L. CASTEL, et dans toutes les pharmacies de la Louisiane.

INJECTION CADET

La SEULE qui, sans aucun remède, guérisse radicalement, promptement et sans danger le rétrécissement les écoulements anciens et récents.—Certificats des premiers médecins de Paris.

Le Deparatif HERPETINE DUREL guérit les maladies de la peau.—Paris, 7, Boulevard Denain.—Dépôt à New York, chez MM. J. Milhau et Cie.—Nouvelle-Orléans, chez M. Ducongé.

PARFUMERIE ORIZA

Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur.

FOURNISSEUR DES COURS DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint Honoré, Paris.

Tous les produits spéciaux ci-dessous sont préparés avec des soins inouïs; on peut dire avec vérité qu'ils sont l'expression de la science réunie à l'art du parfumeur.

Médaille de sûreté à l'Exposition universelle, Paris, 1867.

Crême Oriza
DE NINON DE LENCLOS

Cette incomparable préparation est nécessaire et toujours donne de la fraîcheur et de l'éclat à la peau, permet d'enlever les taches du visage, et entretient la beauté jusqu'à l'âge le plus avancé.

Oriza-Lacté
LOTION EMULSIVE

Particulièrement composée pour les soins journaliers de la toilette des dames; tonifie, blanchit et donne une fraîcheur du visage et les taches de rousseur apprêtées éphémites.

Ess. Oriza et Oriza-Lys

Parfumé concentré nouveaux, des plus à la mode, pour le mouchoir.

Savon-Oriza

Le meilleur, le plus doux, le mieux parfumé de tous les savons, indispensable pour conserver la peau en empêchant et son velouté.

ORIZA-FLUID. Fommade nutritive, fortifiante, pour les soins de la chevelure.
ORIZA-STILL. Eau de Cologne de la Cloïnine pour rafraîchir le visage et la tête.
ORIZA-FLOWERS. Eau admirable de toilette, tonique, composée des fleurs du tropique.
ORIZA-ACIDULENT. Vinaigre tonique, aromatique et anti-méphytique, pour la toilette des dames.
ORIZA-COSMETIQUE. Fixateur des cheveux, de toutes nuances, assortis d'odeurs.
ORIZA-OIL. Huile surfine parfumée pour assouplir les cheveux et la barbe.

PATE ROYALE DE NOINETTES pour empêcher et guérir les gerçures aux mains.

Eau Tonique Quinine Legrand et Pommade au Baume de Tannin

pour nettoyer la tête, régénérer les cheveux et en arrêter la chute et les faire repousser en très peu de temps.

DEPOT CENTRAL : A la Nouvelle-Orléans, chez M. Ducongé, et chez tous les parfumeurs.

PAPIER WLINSI

L'humeur sous la de ce remède est dû à ses propriétés dérivatives bien constatées, à son action prompte et inoffensive et à l'action du débouchement qui rend toujours facile et sûre la sortie de la vie; il est recommandé par les premiers médecins pour la guérison des *Rhumes, Bronchites, Maux de gorge, Grippes, Refroidissements, Lumbago, Douleurs aiguës.* Son emploi n'exige aucun régime. Une ou deux applications suffisent le plus souvent et toujours quelques jours suffisent pour guérir complètement.

Dépôts à New York chez MM. John Milhau & Cie., Broadway 183; à la *Nouvelle-Orléans*, M. Ducongé droguiste, M. Deloche, et dans toutes les Pharmacies de l'Orignat.

OPPRESSION, **ASTHME**, SUFFOCATION,

Guérison par les Pilules Orientales, approuvées par l'Académie de Médecine, 18, rue de la Monnaie, Paris. Prix 3 fr. — Dépôts : chez M. Ducongé, et M. Maunsell, à Cie.

VELOUTINE CH. FAY,

9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE ADHERENTE ET INVISIBLE

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

Une légère application suffit pour donner à la peau le *fraîcheur et le velouté de la jeunesse.*

5 Francs Boîte complète avec houppe.

Nouvelle-Orléans—M. Ducongé, et dans toutes les Parfumeries.

HUILE DE FOIE DE MORUE HOGG

DE FOIE FRAIS DE MORUE

Contre les maladies de poitrine, affections scrofuleuses, toux chronique, rhumatismes, maigreur des enfants, tumeurs glanduleuses, dartres, flueurs blanches, affaiblissement général, etc.

Douce et facile à prendre. — Se défier des contrefaçons. —Exiger la marque de fabrique ci-contre, recouvrant la capsule de chaque flacon de forme triangulaire, ainsi que la signature Hogg et Cie, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Hogg

Vente en gros à Paris, *pharmacie Hogg, 2, rue de Castiglione.*

Dépôts : A la *Nouvelle-Orléans*, MM. Ducongé, droguiste, L. Castel et Deloche. A *New-York*, MM. John Milhau et dans les principales Pharmacies.

CAPSULES VÉGÉTALES AU MATICO GRIMAULT & Cie PHARMACIEN PARIS

Les Capsules à l'extrait de gluten, contiennent le baume de copahu associé à l'essence de Matico, Cubèbe du Pérou, et constituent un remède infaillible contre la gonorrhée. Elles agissent sans fatiguer l'estomac et ne produisent jamais les troubles qui occasionnent les capsules ordinaires; elles ont l'immense avantage de ne pas communiquer d'odeur aux urines. C'est à ces différentes titres qu'elles sont supérieures aux capsules de copahu, cubèbe, etc.

Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducongé, Manuel et Bogel, Monteuse, Deloche; à *Saint-Martinville*, Castel, Schwab; à *Natchitoches*, Simmons; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

4867 DENTIFRICES PERFECTIONNÉS DE

PARIS

J. V. BONN

Fournisseur brevété de S. M. l'Empereur

Ces Produits sont vendus 40 pour cent moins cher que les produits analogues; — au point de vue du parfum et des propriétés, ils ne le cèdent en rien aux spécialités les plus renommées, si même ils ne les surpassent. (Vinaigre de toilette.)

Chez MM. Ducongé, Maunsell et Cie, et tous les Parfumeurs et Pharmaciens.

GROS, DÉTAIL, 34, rue des Petites-Ecuries, PARIS

Approbation de l'Académie de Médecine de Paris.

PILULES IODURE DE FER & DE MANGANÈSE DE BURIN DU BUISSON

Pharmacien, Lauréat de l'Académie de Médecine de Paris.

Le traitement des affections chlorotiques, ou scrofuleuses est toujours lent, souvent même il y a insuccès ou intolérance avec les préparations ferrugineuses ordinaires; les recherches des professeurs Hannon de Bruxelles, Gensoul et Pétrequin de Lyon, Berzélius et Trousseau de Paris, ont démontré que l'on devait attribuer cet état fâcheux à l'absence dans le sang du manganèse qui doit s'y trouver toujours, conjointement avec le fer. Ces Pilules viennent donc remplir une lacune importante dans la thérapeutique, et c'est à ce titre qu'elles ont eu l'approbation de l'Académie de médecine et des principaux corps savants. Elles sont employées avec un succès toujours assuré, contre les *pâles couleurs, les maux d'estomac, l'appauvrissement du sang, l'irrégularité de la menstruation*, et doivent être préférées aux pilules d'iodure de fer simple, dans toutes les affections anémiques, scrofuleuses, cancéreuses ou de nature syphilitique.

Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducongé, Maunsell et Bogel, Monteuse, Deloche; à *Natchitoches*, Schwab; à *Natchitoches*, Simmons; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année écoulée le 31 décembre 1868 :

Sur les risques d'incendie	$231,74 20
Sur les risques de mer	61,215 94
Sur les risques des rivières	39,557 71
En moins : Primes non expirées le 31 décembre 1867	$115,129
Primes renouvelées	7,584 42
	122,859 42
Montant net des primes	$291,703 39

Pertes : Sur les risques d'incendies $103,964 33
Sur les risques de mer 55,512 26
Sur les risques des rivières 8,879 81
Taxes $171,356 7
Réassurances 13,968 67
Dépenses, moins le compte d'intérêts 8,811 54
Intérêts sur scrips non encore payés 11,150 57
Bénéfices 27,856
Montant net des primes $291,703 39
Moins : Dépréciation des susdites valeurs 110,533 19