L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, SEPTEMBRE 8.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite fonctionnent comme suit de l'embarcadère No 42, rivière du Nord:

FEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 4 sept.
ST-LAURENT, capt. Lemarie, Samedi 18 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 2 oct.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 16 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payble en or ou en son équivalent en papier,
POUR BREST ET LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 ; Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien s'adresser en de télégraphier à New-York: L. GRANDJEAN & Cie, agents, rue Carondelet, 15.

Snov—1121

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

De Brême. Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kuteskau, 15 sept. 20 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenhof ..... 24 sept. 3 nov
HANNOVER, (neuf) cap. Himbeck, 13 oct. 17 nov
HERMANN, capt. Wenke..... 27 oct. 1er déc.
BREMEN capt. Lehs..... 10 nov. 15 déc.
FRANKFORT..... 24 nov. 29 déc.
NEW-YORK..... 8 déc. 12 jan. '70
HANNOVER..... 22 déc. 26 jan. "

Les date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Les steamers touchent, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et au retour à Cuba, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, { $110 en or, premières cabines..... 40 " " Entrepont.....

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, { $125 en or, Southampton, Havre ou Brême, pr. premières cabines..... 45 " " Entrepont.....

De la Nouvelle-Orléans à la Havane, { $50 en monnaie courante, premières cabines..... 20 " " Entrepont.....

Pas de passage aux secondes cabines.

Les consignées délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à bureaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
EM. F. STOCKMEYER, Agent,
22 rue Carondelet—9m No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

DIRECTS pour la France.

ALLEMANIA, cap. Bardenhorst, HAVARIA, cap. Fauck
SAXONIA, cap. Hoyer, TEUTONIA, cap. Barends

Les magnifiques vapeurs partiront regulièrement de Hambourg le 25 septembre, 25 octobre, 25 novembre, 18 décembre, 18 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

De Brême le Mardi suivant le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLEANS le 15 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et la Havane en allant et venant.

Prix de passage en or—
De Hambourg ou du Havre { De la Nlle-Orléans ou de la Havane
1re cabine..... $140 | 1re cabine..... $165 00
2de Entrepont..... $80 | Entrepont..... $65 00

On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine..... $20 00 ; Entrepont..... $20 00 en papier.

Il faut payer le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'adresser chez les agents soussignés.

Frêt de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2 10 et 1% en primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et Reval, sans ports intermédiaires.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERT & CO., MACKY & CO.,
Agents généraux, 8, rue Carondelet. Agents de passage, Nlle-Orléans.
D. LEIDMANN, agent à Bayou-la-Bourbe (Havane)
C. S. RICHARDS & BOAS.
Agents généraux de passage, 8, rue Barclay, New-York.
7août 1an.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,
UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellente ameublement.
PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, do do 110
A Hambourg, do do 110
Au Havre et à Brême, do do 115
ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 35
A Londres..... 40
Au Havre et à Paris..... 40
A Brême ou Hambourg..... 40
BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $30, en monnaie courante.
Il n'est fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambres, au retour.
Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & MCKEEVES,
5-sept—☞ No 150, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY, Capt. W. P. Henry,
SHERMAN, Capt. H. S. Quick,
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton
partant de New-York et de la Nlle-Orléans,
le steamer
CRESCENT CITY,
J. B. Hildreth Commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 11 septembre, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents ameublements.
Chambres..... $60 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool et pour le passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 196.

Pour New York via la Havane

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
Capt. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORYTS,
MARIPOSA,
Le steamer
MARIPOSA,
E. Kenney, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
MERCREDI, 8 septembre, à 5 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6 août—1an Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York Directement.

Ligne de SAMPIERI.

Le magnifique steamer à roues de première classe
BIENVILLE,
Capt Baker
Partira de son wharf, entre Toulouse et Conti, le Samedi, 11 septembre, à 5 heures P. M., pour le reste du passage, ayant d'excellents ameublements, nouvellement
WM. CREVY, Agent, 31 rue Carondelet.
Le steamer Des Moines, capitaine Morton, arrive et partira sur son quai régulier.
1a août

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

—ARRANGEMENT D'ÉTÉ—

Pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le steamer Jackson, capitaine Walker, partira, l'arrivée du chemin de fer Pontchartrain, comme il suit: LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; directement pour Ocean Springs, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi, jusqu'à Biloxi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures jusqu'à Ocean Springs.

Retour à la Nouvelle-Orléans: Il partira d'Ocean Springs les DIMANCHE et le LUNDI, pour le MERCREDI et le VENDREDI matin; il partira de Biloxi le SAMEDI matin, directement pour Pontchartrain du chemin de fer, en lieu.

Le Bel-Air de la malle de Mobile, partira: Partira de Mobile, le dimanche de midi et tous les Lundis, pour St-Louis, à la Pass-Christian, à Mississippi City, à Pascagoula; les mercredis, à Pascagoula, Biloxi et Ocean-Springs, et le lendemain à Pascagoula pour retourner.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERT & CO., MACKY & CO.,
Agents généraux, 8, rue Carondelet. Agents de passage, Nlle-Orléans.
D. LEIDMANN, agent à Bayou-la-Bourbe (Havane)
C. S. RICHARDS & BOAS.
Agents généraux de passage, 8, rue Barclay, New-York.
7août 1an.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,
UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellente ameublements.
PREMIERES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, do do 110
A Hambourg, do do 110
Au Havre et à Brême, do do 115
ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 35
A Londres..... 40
Au Havre et à Paris..... 40
A Brême ou Hamburg..... 40
BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $30, en monnaie courante.
Il n'est fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambres, au retour.
Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & MCKEEVES,
5-sept—☞ No 150, rue de la Commune.

Vicksburg et Grandlake.

FRANK PARGOUD, capitaine, partira de son quai de première classe partira de la Nlle-Orléans tous les samedis soir, à 5 heures, et à son retour laissera Grandlake tous les lundis soir, et Vicksburg tous les mardis soir. Ce paquebot fera connexion à Vicksburg, avec les bateaux "Belle Yazoo" et "Calemet," faisant le service des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sun Flower. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau de MM. Sinott & Adams, Agents, No 25, Passage du Commerce.
4août

NATCHEZ,

Ligne Natchez de Goddin.

DEPART tous les LUNDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Les bateaux de cette ligne feront le service comme suit, pour le monde:

Le POST BOY,
Capitaine J. C. Libano,
quittera le port les SAMEDIS et les MERCREDIS, 5 heures P. M. à partir de samedi, 11 septembre 1869.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
Quittera le port les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M. à partir de lundi, 13 septembre 1869.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et débarcadères d'habitation intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à
OSCO D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis sera sur la levée tous les jours, pour recevoir le fret.
8 sept—6m

Paquebot de Natchez.—Jours de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur S. L. HODGES No 2, à la place du "Wild Wagoner", capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
OSCO D. HITE, Agent,
No 17, rue Tchoupitoulas.
8 août

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—le bateau à vapeur d'un tirant d'eau,

GOLDEN ERA,
M. Kenison, capitaine. O. G. Phelps, commis.
Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Bienville, ou à
23 août J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 8 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodeaux, Napoleonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8août

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Aucoin, commis N. Z. Chapuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 3 heures du soir. Il part de Lockport les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau fera lesage à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8août

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères Normant et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires. Le bateau à vapeur DELIA, capt. Hatch, et W. Culbertson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à R. F. EPPLER,
No 1, rue Tchoupitoulas,
ou à LABUSQUIERE, DUPUY & CO.,
No 55, rue Peters.

Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret.
12 juin

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE.—Fast Fred.—Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Normant, le Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur FAST FRED, capitaine Jos. F. Moss, partira, aussi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Retour, les jeudis, pour la Nouvelle-Orléans, les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M.
Nos 88 de la rue de la Commune.

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte.—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Sanders, Commis Allen Jones, part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. O. DUPUY
14 mai 74 rue Peyroles.

Bayon Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Gross, J. G. Landry, commis, (au rapé bouquet du Bon Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Pl.

Banques Cies. d'Assurances, &c.

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,
57 CARONDELET 57
ÆTNA DE HARTFORD.
Actif..... $4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif..... $1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
21 janvier—1an

COMPAGNIE
Mound City d'Assurance Mutuelle
DE LA VIE.
A ST. LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $300,000.
Actif, le 15 mai 1869..... $216,211 90
Nombre de polices émises jusqu'à présent, février année, au 30 mai, 1,031.

OFFICIERS
Du Bureau Principal à St Louis.
JAS. J. O'FALLON..... Président
A. M. BRITTON..... Vice-Président
S. W. LOMAX..... Secrétaire
A. H. BUCKNER..... Assistant-Secrétaire
T. O. M. HATTON..... Agent Général
W. HAYDEN..... Chef Médecin
W. W. GRISSOM..... Médecin-Consultant
W. E. HARVEY..... Actuary-Consultant

Directeurs.
JAS. H. LUCAS, JAS. J. O'FALLON
A. M. BRITTON, A. B. GARRISON,
A. J. BATCH, W. C. SIFFLE,
A. M. WATERMAN, A. H. BUCKNER.
A. McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.
Jour. C. H. MOUTON..... Président
Juge E. T. MERICK..... Vice-Président
S. S. SIMMES..... Secrétaire

Examinateurs Médicaux
G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.
Jour. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co
Juge E. T. MERICK, de la maison Race, Foster & Merrick.
F. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VINCENT, de la maison C. W. Boudreaux & Co
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. S. MORSE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution Américaine, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous ne donnerons que deux ou trois.

1.—L'argent reste chez nous si l'on veut encourager le commerce de l'intérieur du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à relier nos différentes parties. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—des fonds placés ainsi ne paie qu'un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui deslent faire des placements avantageux et utiles pour les leurs devraient s'y faire assurer.

3.—Sa Direction en Louisiane étant composée d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante sur notre sol et aux orphelins; à l'exploitation des polices émises par la Compagnie, qui a pris de particulier qu'en lisant de la limites de l'Etat annule autre institution de genre en une. Direction locale. Elle mérite donc la confiance en plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et collecte les primes à domicile.

Elle n'exige rien, ni prix de police, ni frais de timbres

La succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier, No 3 au coin des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

S. S. SIMMES,
Gérant-Général pour la Louisiane et Nlle-Orléans.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sud, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie.....	$136,924 95
Sur les risques de mer.....	37,144 71
Sur les risques des rivières.....	92,418 97
	$266,488 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1867.....	$64,415
A déduire—Risques non déterminés pour 1868.....	$34,364
Primes réalisées.....	3,929 17
	$92,293 17
Balance nets sur les primes de 1868.....	$244,720 42

Pertes payées durant la même période, savoir:

Sur les risques d'incendie.....	$4,310 48
Sur les risques de mer.....	16,226 34
Sur les risques de rivière	37,262 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers de assurances, intérêts sur scripts, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt.....	$96,890 51
	$197,321 37
Profits Nets.....	$47,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place).....	$354,790
Bons de l'Etat, divers.....	15,200
Stocks de Banques et de Chemins.....	165,048
Emprunts sur gages.....	23,818 2
Emprunts sur hypothèques.....	68,200
Billets à percevoir.....	7,975
Primes en cours de perception.....	34,736
Scrip d'autres Compagnies d'Assurance.....	10,83
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés.....	19,000
Billets sans cours.....	4,000
Montant en caisse.....	124,542 27
Total de l'Actif.....	$829,079 06

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS BLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Banques Cies. d'Assurances etc

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 79 rue de Camp, coin Natchez.
QUATRIEME ANNEE.
Août, septembre 1869—$263,114 97.
ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. BUSTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, des rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALDEN,
R. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

fév août dec 1tf

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur les risques d'incendie.....	$331,794 26
Sur les risques de mer.....	43,216 94
Sur les risques des rivières.....	38,357 61
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868.....	$413,368 81
	115,129 60
Primes réalisées.....	$298,239 21

Primes d'incendie.....	$76,471 77
Primes de mer.....	43,292 13
Primes de rivières.....	64,991 70
	184,755 60
Primes non expirées le 5 juillet 1868.....	115,065 68
	69,689 92
	$298,239 21
En moins, primes remboursées.....	$2,195 99
En moins, montant réservé pour primes non expirées.....	26,171 22
	28,367 21
Montant net des primes.....	$273,183 67

Pertes payées dans la même période, savoir:

Sur risques d'incendie.....	$11,394 66
Sur risques de mer.....	8,442 31
Sur risques de rivières.....	157,447 19
	177,284 16
Réfaction (rebate).....	29,835 60
Taxes et revenu intérieur.....	27,510 14
Réassurance.....	25,571 09
Dépenses et loyer, intérêt sur scripts.....	21,055 00
	103,175 64
Bénéfice net.....	$93,718 04

ACTIF.

Placé en propriétés foncières.....	33,765 02
" " hypothèque sur propriétés foncières.....	76,371 50
" " bonds de la ville et autres bonds.....	82,220 00
" " actions de banques et autres actions	126,765 00
" " scrip de compagnies d'assurance.....	73,472 2
Bénéfices non encaissés.....	8,315
Effets à rcevoir.....	58,119 47
Primes en voie de recouvrement.....	97,449 3
En caisse.....	116,434 09
	$667,927 34
Taxes.....	12,968 67
Ré-assurances.....	5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt.....	11,150 67
Intérêts sur scrips non encore payés.....	27,858
	56,789
Bénéfices.....	$610,537 34

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes.....	$7,457 76
Billets garantis	billets hypothécaires.....	228,541 65
Dû pour primes en voie de recouvrement.....	62,065 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonds de la ville.....	150,060 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance.....	96,092 25
Propriétés foncières.....	70,642 77
En caisse.....	68,808 06
	665,664 09
Moins: Dépréciation des susdites valeurs.....	58,044 48
	607,619 22
Montant net de l'actif disponible.....	$1,217,156 56
Moins: Intérêts de scrips non réclamés.....	$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés.....	27,858
	33,169 56
	$1,183,987 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé perdevant moi, ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CHVILIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 11 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE sur cent sur tout sur le montant des primes payées le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été décidé que le payer à partir du dernier lundi de mars 1869. Si l'on veut différé sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chas. Labitte,
A. Kocherson,	M. Payro,
G. W. Sabcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Millenberger,
J. A. Wilie,	J. Rugan,

19 janv—1m

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

(QUINZIEME ETAT ANNUEL.)

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869.....	$196,339 21
Savoir: Primes d'incendie.....	$124,535 96
Primes de mer.....	11,972 63
Primes de rivières.....	59,730 49
	$196,239 21
En moins, primes réassurées.....	$1,502 63
En moins, primes non expirées.....	36,768 00
	$38,262 9
Montant net des primes.....	$158,375 72
Pertes, etc, payés:	
Pertes par l'incendie.....	$155,995 15
Perte par mer.....	128,336 73
Pertes par les rivières.....	39,390 50
	$323,722 38
Escompte sur lieu de scrip.....	20,248 41
Taxes et revenu intérieur.....	13,067 41
Dépenses, réassurances, etc., moins escompte d'intérêt.....	19,924 98
Six pour cent d'intérêt sur scrip non payé le 1er mars 1869.....	31,938 90
	398,956 58
Bénéfice net.....	$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières.....	33,765 02
" " hypothèque sur propriétés foncières.....	76,371 50
" " bonds de la ville et autres bonds.....	82,220 00
" " actions de banques et autres actions	126,765 00
" " scrip de compagnies d'assurance.....	73,472 2
Bénéfices non encaissés.....	8,315
Effets à rcevoir.....	58,119 47
Primes en voie de recouvrement.....	97,449 3
En caisse.....	116,434 09
	$667,927 34
Taxes.....	12,968 67
Ré-assurances.....	5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt.....	11,150 67
Intérêts sur scrips non encore payés.....	27,858
	56,789
Bénéfices.....	$610,537 34

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes.....	$7,457 76
Billets garantis	billets hypothécaires.....	228,541 65
Dû pour primes en voie de recouvrement.....	62,065 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonds de la ville.....	150,060 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance.....	96,092 25
Propriétés foncières.....	70,642 77
En caisse.....	68,808 06
	665,664 09
Moins: Dépréciation des susdites valeurs.....	58,044 48
	607,619 22
Montant net de l'actif disponible.....	$1,217,156 56
Moins: Intérêts de scrips non réclamés.....	$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés.....	27,858
	33,169 56
	$1,183,987 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé perdevant moi, ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CHVILIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 11 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE sur cent sur tout sur le montant des primes payées le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été décidé que le payer à partir du dernier lundi de mars 1869. Si l'on veut différé sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chas. Labitte,
A. Kocherson,	M. Payro,
G. W. Sabcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Millenberger,
J. A. Wilie,	J. Rugan,

19 janv—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

(QUINZIEME ETAT ANNUEL.)

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869.....	$196,339 21
Savoir: Primes d'incendie.....	$124,535 96
Primes de mer.....	11,972 63
Primes de rivières.....	59,730 49
	$196,239 21
En moins, primes réassurées.....	$1,502 63
En moins, primes non expirées.....	36,768 00
	$38,262 9
Montant net des primes.....	$158,375 72
Pertes, etc, payés:	
Pertes par l'incendie.....	$155,995 15
Perte par mer.....	128,336 73
Pertes par les rivières.....	39,390 50
	$323,722 38
Escompte sur lieu de scrip.....	20,248 41
Taxes et revenu intérieur.....	13,067 41
Dépenses, réassurances, etc., moins escompte d'intérêt.....	19,924 98
Six pour cent d'intérêt sur scrip non payé le 1er mars 1869.....	31,938 90
	398,956 58
Bénéfice net.....	$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières.....	33,765 02
" " hypothèque sur propriétés foncières.....	76,371 50
" " bonds de la ville et autres bonds.....	82,220 00
" " actions de banques et autres actions	126,765 00
" " scrip de compagnies d'assurance.....	73,472 2
Bénéfices non encaissés.....	8,315
Effets à rcevoir.....	58,119 47
Primes en voie de recouvrement.....	97,449 3
En caisse.....	116,434 09
	$667,927 34
Taxes.....	12,968 67
Ré-assurances.....	5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt.....	11,150 67
Intérêts sur scrips non encore payés.....	27,858
	56,789
Bénéfices.....	$610,537 34

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes.....	$7,457 76
Billets garantis	billets hypothécaires.....	228,541 65
Dû pour primes en voie de recouvrement.....	62,065 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonds de la ville.....	150,060 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance.....	96,092 25
Propriétés foncières.....	70,642 77
En caisse.....	68,808 06
	665,664 09
Moins: Dépréciation des susdites valeurs.....	58,044 48
	607,619 22
Montant net de l'actif disponible.....	$1,217,156 56
Moins: Intérêts de scrips non réclamés.....	$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés.....	27,858
	33,169 56
	$1,183,987 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé perdevant moi, ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CHVILIER,
Notaire Public.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Bureau No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.

M. A. TARLETON, Président.	CHS. BRIGGS, Président.
	ANT. CARRIERE, Vice-Président.

—DIRECTEURS—

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D FATIO	ARTHUR FORSTALL,
E GIGUEL,	A M M FODI,
F A PETERSON,	LS. GREUEMBERG,
W A SHEOPSHIRE,	S N MOODY,
GABRIEL PASCAL.	12janv 1an

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année.....	$231,936 01
Primes de mer " "	56,977 04
Primes de rivières " "	377,184