L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

SURSEAU, No 72, RUE DU CHANTIER.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, SEPTEMBRE 10.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partent comme suit de la nouvelle jetée No 50, rivière du Nord :

FERDIRE, capt. Duchesne, Samedi 4 sept.
ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 18 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 2 oct.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 16 oc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or et en son équivalent en papier,
POUR SE RENDRE DU LE HAVRE :
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
N'enregistre le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.
Un médecin attaché.
Il peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, et s'adresser à M. pour le fret et pour tous autres renseignements, à M. GRAND & CIE.
Nouvelle-Orléans, 29-oct. 1868. 1an-ote, rue Carondelet, 15.

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service à vapeur entre BREME et la NOUVELLE ORLEANS, par la Voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après :

De Brême Nlle-Orl.
FRANKFURT (nouv.) cap. Kutzleb, 15 sept. 20 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenholz . . . 25 sept. 3 nov
HERMANN, capt. (nouveau) Humbert, 10 oct. 17 nov
GERMANIA, capt. Wemken . . . 25 oct. 1er déc.
HERMANN, capt. Leist . . . 10 nov. 15 déc.
GERMANIA . . . 24 nov. 29 déc.
NEW-YORK . . . 12 déc. 12 jan. 73
HANNOVER . . . 22 déc. 26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Les navires touchent, si on le désire, au Havre et à Southampton, et on partant d'ici à la Havane et à la Nouvelle-Orléans, et on partant d'ici à la Havane et à Brême, et on partant d'ici à la Havane et à New-York, ils reçoivent et débarquent les passagers et marchandises.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, $110 en or, premières cabines . . . 90 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre ou Brême, prix . . . $125 en or, 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $50 en monnaie papier, pour cabines . . . 40 "
A Southampton . . . 45 "
Pour les passages aux secondes cabines. . . 70 "

Les consignées du vapeur des cartes de passage de la Nouvelle-Orléans à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les chambres de la ligne New York Brême partent le jeudi. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême le mercredi de chaque mois, touchant à Southampton. Pour obtenir des cartes de passage s'adresser à M. . . .
Pour plus amples informations s'adresser à
E. F. STOCKMEYER, Agent,
No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE, pour la France.
HAVANE, New-Orleans, SAVANNAH, cap. Meyer.
TEUTONIA, cap. Barends.
Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, 2 octobre, 30 octobre prochain, 12 novembre 1869, et le Mardi suivant à compter de Hambourg.
LOUISIANA, cap. Humbert, 17 oct. 17 nov
Le 2 décembre 1869, le 22 janvier, le 16 février 1870, et le Mardi suivant au Havre à Havane et allant et venant.
Prix du passage en or—
De Hambourg ou du Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane
à la Havane . . . $150 00 1re cabine . . . $150 00
à la Nouvelle-Orléans . . . 45 00 Entrepont . . . 45 00
On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.
Pour de plus amples informations s'adresser à MM. C. HERMANN & BRAS
Agents de la compagnie de passage, 6, rue Barclay, New-York.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Port No 45 North River, New-York.

TOUS LES SAMEDIS,
UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents commodements.
PASSAGE CHANGEA, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York . . . $100
A Londres . . . do . . . 100
A Paris . . . do . . . 110
A Glasgow et Belfast . . . do . . . 110
A Brême . . . do . . . 110
ENTREPOT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York . . . $ 35
A Londres . . . 40
A Glasgow et Belfast . . . 40
A Brême . . . 40
A Hambourg . . . 40

Les PAYS D'ORIGINE, EN LIVERPOOL ou autrement sur leur compte, à un monnaie courante.

Les fils en accompte de 10 pour cent sur les billets de première chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de Londres, Dublin et au dessus sur la "Provincial Bank of Ireland" aux différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
No 120, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

Capt. W. P. Henry,
Capt. J. B. Hildreth,
Capt. H. S. Quick,
Capt. A. W. Sampson,
Capt. Geo. L. Norton,

pour le New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer
CRESCENT CITY,
J. B. Hildreth Commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le MERCREDI, le 15 septembre, à 5 heures P. M.
Accommodements d'excellents emménagements, à chambres . . . $60 00.
Pour de plus amples renseignements pour Liverpool ou pour le fret ou passage s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.

Pour New York via la Havane

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. CROMWELL,
Capt. E. Smith, Commandant.
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Le Mercredi, 15 septembre, à 5 heures P. M.
Passage . . . $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York Directement.

Le steamer SAMO ira le septembre à 6 heures P. M.
Le magnifique steamer à hélice, de première classe
BIENVILLE,
Capt. Baker,
partira de son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus, pour le New-York directement.
Pour plus amples renseignements s'adresser à
WM. CREVEY Agent, 33 rue Carondelet.
Le steamer DE SOTO, capitaine MOTTEN, suivra en septembre.
15 sept—

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ—

Pour le Texas, Rio Grande, Lavaca-Christian Matagorda City, Bilaxi et Ocean Springs

Le steamer ou fer LAURA, à bord commandant Jos. Wallace, partira, à arriver comme dessus, du chemin de fer Pontchartrain, comme suit, pour le compte de l'heure de départ du chemin de fer Ocean Springs ; les MARDIS à 3 heures de l'après-midi, pour Ocean Springs ; les VENDREDIS à 3 heures de l'après-midi, pour Ocean Springs.

Retour à la Nouvelle-Orléans, le partira d'Ocean Springs le DIMANCHE et le LUNDI soir, et le MERCREDI et le SAMEDI matin ; il partira de Bilaxi le MARDI et le SAMEDI matin, il partira de Biloxi le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Bay St Louis le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Pass Christian le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Shieldsboro le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Mobile le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Dauphin Island le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Mobile le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Dauphin Island le MERCREDI et le SAMEDI matin, il partira de Mobile le MERCREDI et le SAMEDI matin.

Les bateaux de la ligne allant entre New-York et la Nouvelle-Orléans et à Galveston et à Pignouche, sont comme suit :

Le steamer CRESCENT CITY, capitaine Lemarié, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le Samedi, 18 septembre, à 5 heures P. M.

Le steamer ST LAURENT, capitaine Lemarié, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le Samedi, 2 octobre, à 5 heures P. M.

Le steamer VILLE-DE-PARIS, capitaine Surmont, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le Samedi, 16 octobre, à 5 heures P. M.

Le steamer LAFAYETTE, capitaine Rousseau, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le Samedi, 30 octobre, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas
Un commis sera sur le Levee tous les jours, pour recevoir le frêt. 2 sept—6m

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les bâteaux de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un tirant d'eau,
GOLDEN ERA,
M. Knilson, capitaine. G. G. Plechpecombe, agent.
Cartes connus il dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue Bienville, ou à
J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée
29-août—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine Jos. Adams, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à 10 heures A. M. et tous les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau fait le trajet à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills qui leur seront remis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 3 août—

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. Adams, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures P. M. et de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau fait le trajet à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills qui leur seront remis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 3 août—

Pour la Rivière Rouge.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Norman et Barbin, de non-de-ci les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur CELESTE, d'un bon tirant d'eau, capitaine J. F. Muse, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour. Il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Norman et Barbin à 5 heures P. M. Le Celeste débarque les passagers sur tous les points de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. BRITTON,
No 89 de la rue de la Commune.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou sara.

Dans départs pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Le beau bateau à vapeur CRESCENT CITY, capitaine J. G. Coddin, part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 5 heures P. M. et de retour les SAMEDIS à midi. Le Crescent débarque les passagers sur tous les points de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Pl ou
Bancroft & Co, 25 Commercial Pl

Banques Cies. d'Assurances, &c.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 Décembre 1868—$1,145,11 57.

ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HOWES, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

Directeurs—
E. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT HARDY, W. A. ALLEN,
B. M HORRELL, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. G. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS,
fév sanf déc 12

COMPAGNIE Mound City d'Assurance Mutuelle DE LA VIE.

A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garant de $500,000.
Actif, le 15 mai 1869.....$216,211 90
Nombre de polices émises jusqu'à présent. 1ère année, au 30 mai, 1,031.

OFFICIERS
Du Bureau Principal à St Louis.

JAS. J. O'FALLON.....Président
A. M. BRITTON.....Vice Président
G. W. LOMAHAN.....Secrétaire
A. H. BUCKNER.....Assistant-Secrétaire
G. D. MEDIATTON.....Agent Général
W. HATCH.....Officier Médical
J. W. ROBINSON.....Médecin-Consultant
W. E. HARVEY.....Actuary-Consultant

Directeurs.
JAS. H. LUCAS, JAS. J. O'FALLON
A. M. BRITTON, A. B GARRISON,
S. A. HATCH, W. C. SIFFLE,
A. M. WATERMAN, A. H. BUCKNER,
A. McDOWELL.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Jouy. C. H. MOUTON.....Président
Juge E. T. MERRICK.....Vice Président
S. S. SIMMES.....Secrétaire

Examinateurs Médicaux
G. AUSTIN, M. D. J. N. FOLWELL, M. D

Directeurs pour la Louisiane.

Jouy. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co
Juge E. T. MERRICK, de la maison Eaos, Foster & E. Merrick.
H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE POURRIER, de la maison C. W. Sanche & Co
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
S. B. MOSES, Propriétaire du City Hotel.
Gen. S. S. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution locale, les citoyens jugeant devraient la préférer pour plusieurs raisons dont vous ne donnerons que quelques-unes.

1.—L'argent reste chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à relier nos communes populeuses, et à donner de l'ouvrage à nos travailleurs.

2.—Les fonds d'assurance ne sont pas ou intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs arrangements pour le paiement de primes. Elle offre donc réellement à ses patrons avantages et motifs pour les faire donner donc s'y faire assurer.

3.—Les Directeurs et Officiers étant résidents d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux risques et aux polices. Le capital libéré des polices émises par la Compagnie, qui a cela de particulier qu'en échant de l'argent de l'Est, comme notre institution de ce genre n'a une Direction locale. Elle mérite donc la confiance au plus haut degré.

Elle émet toute espèce de polices d'assurance et collecte ne peuvent être refusées.

Elle s'assigne rien, ni prêt de police, ni frais de timbre.

Le succursale de la Louisiane est au Story Building, No 78 rue du Camp. Les bureaux sont ouverts de 9 heures A. M. à 3 heures P. M.

Pour plus amples informations s'adresser à
E. H. SIMMES,
7 mars—6mt121 Agent en Louisiane — Nlle-Orleans

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau : de la Compagnie d'Assurance du Sud, de la Nouvelle-Orléans. 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir :

Sur les risques d'incendies	$126,974 95
Sur les risques de mer	37,144 71
Sur les risques de rivières	92,475 97
	$256,595 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1867	$60,413
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$82,264
3 primes remises	3,029 17
	$82,293 17
Gaine nets sur les primes	$284,720 42

Pertes payées durant la même période, savoir :

Sur les risques d'incendies	$58,910 48
Sur les risques de mer	18,236 94
Sur les risques de rivière	37,282 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptage de traites, assurances, intérêts sur scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$30,890 31
	$197,321 37
Profits Nets	$87,399 05

La Compagnie possede l'actif suivant :

Sous conditions et de rulrond de la ville (au plus bas cours de la place)	$354,790
dans de l'Etat.	15,200
stocks et Bonds de Gas, etc.	103,000
Emprunts sur gages	33,818 2
Emprunts sur hypothèques	52,700
Billets à percevoir	7,975
Primes en cours de perception	34,765
Scrip d'autres Compagnies d'Assurance	10,33_
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés	19,080
Billets sans sous	4,000
Montant en mains	124,542 27
Total de l'Actif	$820,968 05

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, *President.*
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans. Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 4e jour de Janvier 1869.

F. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Bord des Directeurs a résolu de payer $18 POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Prêt No 824, payé. VINGT-CINQ POUR CENT sur les balances de Scrips de la cédule 1152, à partir du deuxième mardi de février 1869. Il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le montant des primes payables sur les polices émises pendant l'année expirée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, *President.*
THOS. ANDERSON, *Secrétaire.*
J. G. GAINES, *Vice-président.*

Directeurs—

JOHN G. GAINES	E. J. HART.
HENRY KENSHAW	J. C. RICKS.
H. T. LONSDALE.	I. H. STAUFFER.
S. BISCOE.	J. S. REED.
J. C. BARELLI	H. MARKS.
HUGH WILSON.	THOS. SLOO.

19 janv—1an—Lmt

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

NEUVIEME ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
N.-O.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 juillet 1869..... $64,389 16

Savoir :

Sur risques d'incendie	$36,775 11
Sur les risques de mer	14,107 47.
Sur les risques des rivières	13 446 68
	$64,389 16
Moins : Pertes sur risques d'incendie	$5,413 00
Pertes sur risques de mer	2,831
Pertes sur risques de rivière	3,863 20
	9,107 70
	$55,281 46
Moins : Montant de taxes et de licences payées	$3,356 98
Loyer et frais de bureau— montant au crédit des dépenses casuelles, déduit	11,220 69
	14,577 67
Moins : Escompte (rebate) de 10 0/0	$9,599 43
Réassurances	22,153 05
Primes remboursées	901 61
	21,354 09
	$19,383 70
Réservé pour risques non expirés	7,460 00
	$11,889 70

L'actif de la Compagnie est comme suit :

En caisse	$14,251 25
Effets à recevoir	544 90
Primes en voie de recouvrement	6,333 37
Balance due sur billets de souscription	125,378 72
Valeurs douteuses portées au compte suspendu	25,566 82
	$149,579 24
Balance cash en mains	25,566 82
	$11,889 70

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

Assermenté et signé ce 30me jour d'août 1869, par devant nous.
JOHN MONTAMAT
Troisième Juge de Paix.

—Directeurs—

LLOYD R. COLEMAN, JOHN L. COBB,
ADOLPH SCHREIBER, GEO. W. LOGAN, Jr.,
J. P. TODD, P. D. RODLEY,
ARTHUR FORSTALL, C. R. BAILEY,
ROB'T. L. MOORE, J. BLOOM.
J. A. BRASELMAN, J. PINCKNEY SMITH,
BEN GERSON. 1er sept—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente :

Sur les risques d'incendie	$855 486 18
Sur les risques de mer	305,787 89
Sur les risques de rivières	122,009 3
Total	$1,221,338 38
En moins—Primes sur risques non expirés	230,967 0
Gaine net des primes le 31 mai 1869	$990,366 53

Pertes payées :

Sur les risques d'incendie	$269 589 08
Sur les risques de mer	18,008 49
Sur les risques de rivières	79,461 11
	$477,136 68
Taxes	46,184 29
Assurances et primes remboursées	28,045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 28
	369,015 57
Bénéfice	$491,350 9

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Propriétés foncières	$144 966 99
Bons de la ville	131,500 00
Actions de banques et de chemins de fer	36 456 00
Billets garantis par hypothèques	614,151 97
Billets garantis par nantissements	1,016,074 50
Effets à recevoir	44,441 05
Primes en voie de perception	83,779 93
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,73 00
Actions du dry dock Valette	19,850 00
" de la presse "Levee Steam"	2,300 00
" du "Marine Dry Dock"	3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
" du "Merchants' Exchange"	1,000 00
" du New Orleans Lightering Co	1,000 00
Some hypothécaires du Grand Jury de La.	5,000 00
" "Turner's Ass'n"	2 000 00
En caisse	219,682 23
Total	$1,490,806 47
En moins : Intérêts non réclamés et intérêts à payer jusqu'au 31 mai 1869	$101,975 75
Cotisation totale du scrip de l'année 1868, payable en juillet prochain	118,680 00
Primes sur risques, non terminés le 31 mai 1869	230,962 00
	451,617
Actif net	$1,042,189 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.

S. MAGNER, notaire public.

A nos assemblées des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende au scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, lesscond Lundi de juillet prochain, PREMIATION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1868, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

F. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD	M. FUIG,
L. F. GENERES,	F. S. WILTZ,
S. Z. RELLY,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX.	CHS. LAFITTE,
3juin	J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurances Mutuelle de Pelicas, de la Nlle-Orléans.

Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.

CHS. ROMAN, Président.
M. A. TABLETOR, Secrétaire.

Directeurs :

CHS ROMAN, THE BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D FATIO ARTHUR FORSTALL.
E GIQUEL, SAM M TODD.
F A PETERSON, LA. GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE, B N MOODY,
GABRIEL PASCAL. 12août 1an

VINGTIEME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869 :

Primes d'incendie dans l'année	$231,936 01
Primes de mer " "	96,377 94
Primes de rivières " "	377,104 51
	$705,457 96
En moins, primes remboursées	$1,302 69
En moins, primes non expirées	36,760 60
	$38,262 9
Montant net des primes	$458,575 72

Pertes, viz, payés :

Pertes par incendie	$125,055 15
Perte par mer	119,536 73
Pertes par les rivières	39,360 50
	$283,786 38
Escompte en lieu de scrip	50,240 41
Taxes et revenu intérieur	13,007 81
Dépenses, réassurances, etc., moins escompte	19,694 98
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	21,929 00
	356,058 56
Bénéfice net	$80,517 16

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	33,765 03
" " hypothèque sur propriétés foncières	76 371 50
" " bonds de la ville et autres bonds	87,720 00
" " actions de banque et autres actions	126,785 00
" " scrip de compagnies d'assurance	73,478 2
Prêts sur actions	8,315
Effets à rece	53,110 47
Primes en voie de recouvrement	97,449 9
En caisse	116,494 60
	$697,977 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir de ler juin prochain.

Ils ont aussi déclaré que tous les certificats de scrip émis pour l'année 1868 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxièmes lundi de mai 1869, sur portions des dits certificats et à leurs ayants-cause

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARBIERE, Vice-Président

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
E. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Laffite,	Jno. S. Wills,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kenny,	Andrew Stewart,
A. Fenelon,	L. B. Fobtier,
Geo. W. Dunbar,	E. Piggio,
J. F. Montgomery,	Rodolph Sipp.
Geo. W. Lyons,	H. P. Given,
Aaron Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. O. Garner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Webster,	Chas. Honold,
A. E. Montgomery,	O. Cartier
	E. S. Howard.

10 mars—1an—41

Chandlers & Spars.

Un assortiment complet de chandlers à sucre au fer galvanisé et en bronze fondu et manufacturés de Messieurs E. & J. KANKIN & Cie., de Liverpool.

A vendre par
M. A. DE LIZARDI
No 25, rue Carondelet.
4sept—6m—Lt

Banques Cies

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE GÉNÉRALE
57.....CASUALTY.....57
ETNA DE HARTFORD,
Actif.....$4,250,000
HOME DE NEW-HAVEN,
Actif.....$1,250,000
Représentant un Capital de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
21 mars—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Sur les risques d'incendie	$331,794 26
Sur les risques de mer	45,218 94
Sur les risques des rivières	38,357 61
En moins : Primes non expirées le 31 décembre 1868	$415,120
Primes remboursées	7,689 43
	122,650 43
Montant net des prime	$292,708 39

Pertes : Sur les risques d'incendies

	$53,364 33
Sur les risques de mer	52,812 29
Sur les risques des rivières	5,679 81
	109,175 96
Taxes	$121,356
Escompte	13,986 97
Intérêts	8,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 97
Dépenses et loyer, intérêt on moins	21,060 00
	176,475 64
Bénéfice net	$83,718 04

Actif.

Billets pour actions	$247 500 00
Prêts sur hypothèque	20,700 00
Prêts sur garantie	6,719
Effets à recevoir	633 77
Actions de banques et autres actions	25,227 50
Primes en voie de recouvrement	18 615 00
Meubles de bureau	3 677 45
Effets à recevoir, payables sur demande	33,040 00
En caisse	63,916 1
Total de l'actif	$419,989 26

Ce qui précède est une copie exacte, faite sur les livres de la Compagnie. E. RIGNEY,
H. P. JANVIER, Secrétaire.
Vice-Président.

Assermenté et signé par devant moi, ce 5 juillet 1869.

Les Directeurs ont déclaré un dividende de quinze pour cent au porteur, qui sera porté au crédit des actions non encore payées.

H. P. JANVIER, Vice-Président.
Faisant fonctions de Secrétaire.

—Directeurs—

E. RIGNEY,	T. M. SIMMONS,
P. PRUDHOMME,	E. NEWMAN,
H. H. STANLEY,	JAMES SYRNES,
C. M. SORIA,	THOMAS SIMMS,
GEO. W MANSON,	B. J. WEST
E. L. MANN,	D. GRIFFP.
WILLIAM VOS PHUL,	H. P. JANVIER,
ALEX. MARKS,	JOHN H. KEEP.
J. P. SHERBURNE,	G. H. SLAYBACK,
	M. AGAR. 30juin—1an

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869.....$496,832 21

Savoir : Primes d'incendie.....$224,853 96
Primes de mer.....141,692 85
Primes de rivières.....130,300 40
$496,836 1

En moins, primes remboursées. $4,002 69
En moins, primes non expirées. 36,760 60
$38,262 9
Montant net des primes.....$458,575 72

Pertes, viz, payés :

Pertes par incendie	$125,055 15
Perte par mer	119,536 73
Pertes par les rivières	39,360 50
	$283,786 38
Escompte en lieu de scrip	50,240 41
Taxes et revenu intérieur	13,007 81
Dépenses, réassurances, etc., moins escompte	19,694 98
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	21,929 00
	356,058 56
Bénéfice net	$80,517 16

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	33,765 03
" " hypothèque sur propriétés foncières	76 371 50
" " bonds de la ville et autres bonds	87,720 00
" " actions de banque et autres actions	126,785 00
" " scrip de compagnies d'assurance.	73,478 2
Prêts sur actions	8,315
Effets à rece	53,110 47
Primes en voie de recouvrement	97,449 9
En caisse	116,494 60
	$697,977 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir de ler juin prochain.

Ils ont aussi déclaré que tous les certificats de scrip émis pour l'année 1868 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxièmes lundi de mai 1869, sur portions des dits certificats et à leurs ayants-cause

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARBIERE, Vice-Président

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
E. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Laffite,	Jno. S. Wills,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kenny,	Andrew Stewart,
A. Fenelon,	L. B. Fobtier,
Geo. W. Dunbar,	E. Piggio,
J. F. Montgomery,	Rodolph Sipp.
Geo. W. Lyons,	H. P. Given,
Aaron Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. O. Garner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Webster,	Chas. Honold,
A.