L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, SEPTEMBRE 16.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et superbes bâtiments de cette ligne faisant partie intégrante du service postal français sont :

FERREIRE, capt. Duchesne,	Dimanche 4 sept.	
ST LAURENT, capt. Lecourtois,	Samedi 18 sept.	
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont,	Samedi 2 oct.	
LAFAYETTE, capt. Rousseau,	Samedi 16 oct.	

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)

payable en or ou monnaie équivalente en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $100. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145. Seconde cabine, $75.

Les enfants seront marqués pour Paris.

Les chiens seront marqués pour Paris.

Un petit chien, $5.

Les bagages seront enregistrés jusqu'à destination, sans aucun supplément de prix.

Les bagages seront reçus et enregistrés à New-York, sur le quai, le jour même du départ, jusqu'à 3 heures P. M.

Les bagages seront reçus et enregistrés au Havre, le jour même du départ, jusqu'à 3 heures P. M.

Les bureaux de la Compagnie sont situés à New-York, 6, Broadway, et au Havre, 1, Place de la Bourse.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. SCHMIDT, Agent,

No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap. Francke. SAXONIA, cap. Meyer.

WESTPHALIA, cap. Barends.

Les bons navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront régulièrement et ont dû en aparer :

De Brême. Nlle-Orl.

FRANKFURT (nouv.) cap. Kockelmann, 10 sept. 20 oct.
NEW-YORK, cap. Nordhoff, 24 sept. 3 nov.
HANNOVER (neuf) cap. Himbeck, 15 oct. 17 nov.
HERMANN, cap. Weeke, 29 oct. 1er déc.
BREMEN, cap. Lesh, 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT, 24 nov. 12 jan. '70
NEW-YORK, 6 déc. 26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces navires touchent, en remontant, au Havre et à la Havane, et en partant, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage

De Brême ou du Havre à la Havane, $110 en or, premières cabines.
A entrepont, 40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane, $125 en or, premières cabines.
A entrepont, 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $60 en monnaie courante, premières cabines.
A entrepont, 20

Pas de passage aux secondes cabines.

Les nouveaux détenteurs des cartes de passage de Brême ou Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York Brême partent tous les jeudis. Les steamers de la ligne Brême-New-York ont la première de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à New-Hampshire.

Pour plus amples renseignements s'adresser à

Pour fret s'adresser à F. STUCKMEYER, Agent,

No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap. Francke. SAXONIA, cap. Meyer.

WESTPHALIA, cap. Barends.

Les bons navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront régulièrement et ont dû en aparer :

De Brême. Nlle-Orl.

FRANKFURT (nouv.) cap. Kockelmann, 10 sept. 20 oct.
NEW-YORK, cap. Nordhoff, 24 sept. 3 nov.
HANNOVER (neuf) cap. Himbeck, 15 oct. 17 nov.
HERMANN, cap. Weeke, 29 oct. 1er déc.
BREMEN, cap. Lesh, 10 nov. 15 déc.
FRANKFURT, 24 nov. 12 jan. '70
NEW-YORK, 6 déc. 26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces navires touchent, en remontant, au Havre et à la Havane, et en partant, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Prix du Passage

De Brême ou du Havre à la Havane, $110 en or, premières cabines.
A entrepont, 40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane, $125 en or, premières cabines.
A entrepont, 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $60 en monnaie courante, premières cabines.
A entrepont, 20

Pas de passage aux secondes cabines.

Les nouveaux détenteurs des cartes de passage de Brême ou Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York Brême partent tous les jeudis. Les steamers de la ligne Brême-New-York ont la première de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à New-Hampshire.

Pour plus amples renseignements s'adresser à

Pour fret s'adresser à F. STUCKMEYER, Agent,

No 42 rue de l'Union.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle,

Partant du Port No 15 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,

QUI PRENNENT LES PASSAGERS ET LE FRET

Vitesse et excellents ameublements.

PREMIERE CHAMBRE, PAIEMENT EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, do 105
A Hamburg, do 110
A Brême, do 110
A Paris.

SECONDE CHAMBRE, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 35
A Londres..... 40
A Brême et à Paris..... 45
A Hamburg et Hambourg..... 45

SOUS PAVÉS DÉPARTS, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, correspondant $40, en monnaie courante, sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de la Banque d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & MCKEEVER,

No 190, rue de la Commune.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

	Capt. W. F. Henry.
CRESCENT CITY.	Capt. J. S. Hildreth.
ZINNEMAN.	Capt. H. S. Quick.
GENL MEADE.	Capt. A. W. Sampson.
VILLE DE SAVANNAH.	Capt. Geo. L. Norton.

Partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

UNITED STATES,

Commandant Geo. L. Norton

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le SAMEDI, 18 septembre, à 3 heures P. M.

Ces steamers ont d'assez bons arrangements, et chambres..... $60 00.

Pour plus de bulletins de connaissements sur Livapool, Brême et Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LIDWIGSEN,

Rue de la Commune, No 108.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS :

GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON
CORTEZ.
MARIPOSA.

Le steamer

GEO. CROMWELL,

P. C. Vail, Commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 18 septembre, à 3 heures P. M.

Passage..... $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

Quai Carondelet, No 48.

Pour New-York via la Havane.

Départ le JEUDI 16 septembre à 3 heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

BIENVILLE,

Capt. Baker,

Offrira un salon de 1re et 2e Classe, 1er Distrct, comme et confort. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour plus amples renseignements s'adresser à

WM. CREANY, Agent, 34 rue Carondelet.

Le steamer De Soto, capitaine Moitou, suivra et partira à son jour régulier.

15 août—

Villes de Bains,
LIGNE DE NIX, SAMERS, MORGAN DE LA MALLE DES ETATS UNIS.

—ARRANGEMENT D'ÉTÉ.—

Pour la Baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Bilo et Ocean Springs.

Le steamer en fer LAURA, Capitaine commandant Joe. Walker, partira, à arriver de l'ouverture du chemin de fer Pontchartrain, comme suit :

Les LUNDIS, à arrivée du convoi de 8 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs, les MARDIS.

Les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs, les VENDREDIS.

Les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures après-midi, jusqu'à Ocean Springs.

Retour à New-Orleans, il partira d'Ocean Springs : Les LUNDIS, à midi, il partira de Biloxi et les VENDREDIS, à midi, il partira de Biloxi et SAMEDI, à midi, directement pour l'extrémité du chemin de fer.

Les Dimanches, Lundis et Mardis de Mobile, partiront à l'arrivée du convoi de midi et toucheront à Pass Christian, à la Pass-Christian, à Mississippi City, à Bilo, à Ocean Springs, à l'arrivée du convoi de l'après-midi et toucheront à Pascagoula et Scranton.

Les autres jours, régulièrement à Mobile de manuels Bayou de Chacta et Pascagoula.

J. HAAS, Agent des lignes Magnolia et Natchez.

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangement d'Hiver.

A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, le beau steamer Pass Christian, Mississippi City, partira régulièrement, pour les villes suivantes : Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer faisant partie de la ligne de Pass Christian, capitaine Charles Walker, partira régulièrement, pour les villes suivantes : Pass Christian et Pascagoula.

Le steamer faisant partie de la ligne de Pass Christian, capitaine Charles Walker, partira régulièrement, pour les villes suivantes : Pass Christian et Pascagoula.

Les LUNDIS, à midi.
Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, touchant à Bay St Louis, Pass Christian et Pascagoula.
Les DIMANCHES, à midi, et Ocean Springs, les LUNDIS, à midi, et Ocean Springs, les MARDIS, à midi.

Prix du Passage.

Pass Christian..... $ 1 00
Mississippi City..... 2 00
Bilo et Ocean Springs..... 2 50
Pascagoula..... 3 00

Passage sur le pont..... 1 50

Les autres villes..... 1 00

Les prix seront fixés à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de bas eaux.

Le bateau ne passera sous bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à

PETER MARCY, Agent,

No 175 rue de la Commune.

Compagnie de Steamers de la Nlle-Orléans, Pass Christian, Handsprings, Port Mandeville, Jeyrobourg, Madison.

Vivier Cottage, Port Pontchartrain.

Le beau steamer CAMELIA, très fin, commandant et bonne position de la table des Etats-Unis, capitaine W. L. Compagnie, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et VENDREDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin ; le MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 3 h P. M. et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 h de l'après-midi et DIMANCHE par le train de 7 h A. M.

Au retour, il partira de Madisonville : le LUNDI, à 8 h A. M., le MARDI, à 7 h A. M. le Mercredi et le Jeudi, à 8 h A. M. et le VENDREDI et Dimanches soirs.

Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA ira, pour le moment, plus loin Old Landing, sur le Tchefuncte.

Les Lundis et Jeudis, à 8 heures du jour, au Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 8 heures du M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursion seront faits pour la commodité des familles et autres personnes qui désireront, de Madisonville, se rendre à Bayou Lacombe, Lacombe, le Mercredi matin. A Madisonville, le train de 7 heures, et le Mercredi matin. A Madisonville, le train de 7 heures, et le Mercredi matin. A Madisonville, le train de 7 heures, et