L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

SUNRADE, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI MATIN, SEPTEMBRE 28

Vins--Liqueurs--Provisions --&c

Vieux Whiskey Bourbon
DE J. A. MILLER.
A PARIS, COMTÉ BOURBON, KENTUCKY.

Whiskey Chicken Cock de James S. Miller

NOUS sommes sûrs pour ce reste de cette célèbre marque de whisky et nous en avons toujours en fort stock sur le marché de la Nlle-Orléans Nous recevons également de grandes quantités de Porc, Bacon Saindoux, Farine, Jambons, toute espèce de Dindes, Whiskey rectifié, etc., que nous offrons au commerce en lots aux plus bas prix.

Nous sollicitons des ordres pour l'achat de marchandises en général et faisons des avances sur le retour, le sucre, la mélasse et les produits de l'Ouest expédiés à MM F. D Cobb & Cie No 29 Broad street New York.
COBB, DOLHONDE & CO.
No. 37 rue Natchez

Daniel & James D. Edwards
Nos 21. 23. 25. et 27 de la rue Delta,
—ET—
Nos 22 24. 26. et 28 de la rue Front
Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur. améliorés,
POUR LA FABRICATION DU SUCRE,
Et de toute espèce d'ouvrages
EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, &c. &c.
MACHINES A VAPEUR &c.
ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;
— Marmonde de —
TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute dimension.
POMPES A VAPEUR ET A BRAS.
Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et l'AU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai.
24 juin—1an

SUCRES-MELASSES,
SUCRES RAFFINÉS—moulu ou pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO.
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO.
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blanc et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO.
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

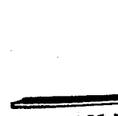
SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités des Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO.
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO.
18avc—1an No 48 de la rue Tchoupitoulas.

E. DECHAMPS,
No. 26 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans.

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins rouges, de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à eau-de-vie, fruits au jus liqueurs du pays, etc.
Seul importateur des vins de Poujet fils, de Bordeaux 21nov—1an

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Supérieure de Rouge & Fils.
de Alphonse Cabuzac,
Champagne Ch. Heidsieck,
Perte de E. Cazet.
Des ordres seront reçus pour l'importation directe.
AUG. COUTURIÉ & Cie.
31 déc—1 an 6 Vieille Levée.

G. W. DUNBAR & FILS,
32 et 34... RUE ST-LOUIS... 32 et 34
NOUVELLE-ORLEANS
Importateurs et Marchands
de toute espèce de
CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS.
Anisette, Curaçao, Maraschin,
CORDIAUX ASSORTIS,
Absinthe et Kirsch,
Fabricants de Sirops de Fruits,
25dec—1an Médailles.

CAZAUX & VERGNOLE
73..... VIEILLE-LEVEE.....73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE,
VIN rouge et blanc, Absinthe Kirsch, Vermouth Cordiaux & liqueurs, Maraschino, Curaçao, Anisette Chartreuse Raspal, Cassis à la vanille, Crème de Mûrs Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualités supérieures. 4 mai—1an

Opium, Opium, Opium,

Attendu par le steamer
ALHAMBRA,
qui arrivera directement dans ce port, au commencement de Juillet, à vendre par
E. J. HART & Co.,
Nos 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas
9juin

Biscuits de Fantaisie de
Peak, Frear & Co.
Et Extraits de Biscuits à la viande,
de Liebig.
Des ordres pour la vente en gros seront remplis par
E. J. HART & CO.
Seule Agents dans les Etats du Sud
Nos 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas.
A vendre, en détail, par
H. F. WILSON & BRO.
Au coin des rues Magazine et Philip.
CLARK & MEADER.
Au coin des rues Commune et Carondelet.
SAM L. HASTINGS.
Au coin des rues Magazine et Felicity.

Sucres !
1000 Cette marque, en poudre, pains de sucre et sucre en morceaux A. C — Blanc, jaune et brun — est brûlée et en magasin.
A vendre par
E. J. HART & Co.,
Nos 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas
9juin

SEL DE SOUDE
SEL DE SOUDE CAUSTIQUE SODA
BRIARE DE SEL DE SOUDE
A vendre en magasin et en détail par
E. J. HART & Co.,
9juin Nos 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas.

VITRES.
VITRES FRANÇAISES.
VITRES "COURONNE".
VITRES ÉMAILLÉES et COLORIÉE
VITRES CHANCE, simple épaisseur.
do do double épaisseur.
do do à chaque sorte dernières sont de couleurs grandeurs)
F. NETRES & CHARS.
A vendre par
E. J. HART & Co.
Nos 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas.
(Illustrés—1an

Tonnelle le qui a remporté le prix
AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

Il n'est pas nécessaire d'appeler l'attention des marchands et des planteurs sur la valeur de tout article de bon goût et de bonne qualité. Le mérite de la marchandise parle de lui-même et il n'est pas nécessaire de faire l'éloge de ce qui est connu. Il suffira donc de dire que le public est informé que la fabrique de cigares et tabac frais de chez

E. J. BERKERT
Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.

HABILLEMENTS D'ENFANTS
ET
ARTICLES DE TOILETTE
POUR HOMMES.
S. T. WALSH.
110 rue du Canal,
NOUVELLE-ORLEANS

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'été.

DEPARTS — DE LA VILLE — Nouveau Depot.	DEPARTS — DU LAC — Nouveau Depot.
8 heures du matin.	8 heures du matin.
9 " "	9 " "
10 " "	10 " "
11 " "	11 " "
12 heure P. M.	12 heure P. M.
1 " "	1 " "
2 " "	2 " "
3 " "	3 " "
4 " "	4 " "
5 " "	5 " "
6 " "	6 " "

Le convoi de 8 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Le train de 5 heures partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et du Lac à 7 heures du soir.
Le Dimanche un seul train, à 8 heures du matin.
Les convois partiront à toutes les heures, excepté celui de 8 heures du matin à 8 heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 25 cents.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY
Surintendant Général.
19 juin

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, de pied de la rue Nouvelle-Levée, à la Nlle-Orléans, pour les villes de NEW-IBERIA ET DE MIL A. et en outre aux villes de PASSAGERS qui part d'Algiers à 9 heures A. M.
Le fret pour ces stations du chemin de fer doit être déposé au Téche, et à New-Iberia ou St. Mary inclusivement, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés, de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Nouvelle-Levée.
Le fret pour toutes les stations entre Algiers et Lafourche et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et exporté par les stations de Nouvelle-Lafourche et Terrebonne, aux taux de beaucoup inférieur pour tout le trajet.
Tout fret portera les droit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY
Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au bois des rues Natchez et Magazine.
CHS. A. WHITNEY & Co.,
Agents.

Compagnie d'assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,
Bureau No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière sur tous les navires par les
CHS ROMAN, Président.
M. A. TALEYON, Secrétaire.
Directeurs :
CHS ROMAN, | CHS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
D. PAYIO, | ARTHUR FORSTALL,
F. GIGUEL, | SAM M TODD
F. A. PETERSON, | LE ONE SEBRE,
W. A. SHOPESHIRE, | S H MOODY,
GABRIEL PASCAL, | Dimer les

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE,
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 2 oct.
LAFAYETTE,	capt. Rousseau,	Samedi 16 oct.
LAFAYETTE,	capt. Duchesne,	Samedi 30 oct.
ST LAURENT,	capt. Lemarié,	Samedi 13 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $76.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Les médecins sont à bord.
On peut aussi retenir, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire au de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie,
Agents, rue Carondelet, 15.
8nov—1(2)

BREME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci après :

De Brême.	Nlle-Orl.
FRANKFURT (nouveau) Kuhlken,	15 sept. 29 oct.
NEW-YORK, capt. Nordenhof,	2 sept. 3 nov
HANNOVER, (nouveau) Himbeck,	13 oct. 17 nov
GERMANIA, capt. Wessels,	27 oct. 1er déc.
SOLMEN, capt. Lelet	10 nov. 15 déc.
FRANKFURT	24 nov. 29 déc.
NEW-YORK	7 déc. 12 jan. '70
HANNOVER	22 déc. 26 jan. "

La date des autres départs est indiquée en temps opportun.
Ces steamers touchent, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la fret.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines	$110 en or.
" entrepont	40 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre, ou Brême, premières cabines	$125 en or.
" entrepont	45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines	$ en monnaie courante.
" entrepont	20 "

Pas de passage aux secondes cabines.

Les personnes désirant des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans

Les steamers de la ligne New-York Brême partent tous les jeudis. Le prix de la ligne Baltimore-Brême reste les premières de marque mois, tourbillant à Southampton. Qui petit retenir des cartes de passage à bas prix.

Pour plus amples informations s'adresser à
Nos. F. STOCKMEYER, Agent,
No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMERICAINE.
LIGNE DIRECTE pour la France,
BAVARIA, cap Francke, SAXONIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Bærens.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, 25 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870
Du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.
De la Nouvelle-Orléans le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane à chaque voyage.
Prix de passage en or—
De Hambourg ou du Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Première cabine..... $150 | Première cabine..... $150
Entrepont..... $45 | Entrepont..... $45
On ne prendra pas de passagers de 2de cabine
—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine..... $ | 1re cabine..... $
Entrepont..... $20 | Entrepont..... $20
en papier.
Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Havane à Hambourg, avec stations aussi pour Portsmouth et Southampton.
Tarif de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2,10 et 18 marks, y compris la nourriture. Connaissements au-dessus et St. Petersbourg, Riga et d'autres ports continus.
Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Southampton touchent à Cherbourg et Plymouth.
WILLIAMS, KERTEN & CO., HART & CO.,
Agents généraux, 13, rue Carondelet. Agents de passage
Nlle-Orléans, sept 181 rue Carondelet
D. ERDMANN, agent à Southampton (Havane)
C. H. RICHARDS, BOAS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York
7août—1(2)

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle,
Partant du Pier No 45 North River, New-York
TOUS LES SAMEDIS,
A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.
PREMIÈRES CHAMBRES, PAIEMENT EN OR.
Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
do Londres..... do 110
do Havre et à Brême, do 110
do Paris, do 110
ENTREPOT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 80
Londres..... do 90
Havre et à Paris..... do 90
Brême ou Hambourg..... do 90
BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN (Irlande), $5, en monnaie courante.
Il sera fait un remise de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au PRIX.
Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de toute stérling et au dessus sur la Provincial Bank Irlande et des différentes succursales.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
Agents. No 56, rue de la Commune.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marconnais.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY,	Capt. W. F. Henry,
SHERMAN,	Capt. J. S. Hildreth,
SENAT. MEADE,	Capt. H. S. Quick,
UNITED STATES,	Capt. A. W. Sampson
	Capt. Geo. L. Norton

allant de New York et de la Nlle-Orléans.
Ce steamer
GEN'L. MEADE,
Capitaine Spencer,
Partira de son wharf, au face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 2 octobre, à 4 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents emménagements, Chambres..... $60 00.
On attire des bills de embarquement pour Liverpool
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 190

Pour New York directement.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 2 octobre, à 4 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend à fret et donne des connaissements sur LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York via la Havane.
Départ le MARDI, 28 septembre, à 6 heures P. M.
Le magnifique steamer à roues, de première classe
"DE SOTO,"
Capt Morton,
Mettera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus — Pour fret ou passage, ayant d'excellents emménagements, s'adresser à
WM CREVAY, Agent, 33 rue Carondelet.
Le steamer Bienville, capitaine Morton, suivra et partira à son jour de tour.
19sept Bergt

Villes de Bains,
LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS UNIS.
—ARRANGEMENT D'ÉTÉ—

Pour la Baie St Louis, Passe-Christian et Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs
Le steamer en fer LAURA à bases tournant, commandant Jos. Wilson partira à l'arrivée du chemin de fer Pontchartrain, comme suit : les LUNDIS à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, directement pour Ocean Springs ; les MARDIS et JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin jusqu'à Ocean Springs, les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi jusqu'à Ocean Springs ; les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi jusqu'à Ocean Springs.
Retour à la Nlle-Orléans : Il partira d'Ocean Springs et DIMANCHE et LUNDI pour le MERCREDI et VENDREDI matin ; il partira de Biloxi le SAMEDI matin directement pour l'entrepôt du chemin de fer, à Lake.
N. B.—Les bateaux de la malle, de Mobile, partiront ce samedi, à l'arrivée d'environ de midi et touchent la Baie St Louis, à Passe-Christian, à Mississippi City, à Pascagoula, et Scranton, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi et toucheront à Pascagoula seulement
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps de beaucoup.
CHAS A. WHITNEY & Co, agents,
et coin des rues Magazine et Natchez

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangement pour 1870. A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, entre la baie St Louis, Passe Christian, Mississippi City, Ocean Springs et Pascagoula,
Le steamer CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour ces stations ci-dessus mentionnées, à l'arrivée des convois du chemins de fer Pontchartrain—
Les LUNDIS à midi.
Les MERCREDIS, à 10 A M.,
Les SAMEDIS, à midi.
Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula, où il fera les petites intermédiaires. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les LUNDIS à 4 heures P. M. et les MARDIS et JEUDIS à 4 heures P. M. et les MARDIS à 4 A M.
Prix du Passage.
Pour Baie St Louis..... $1 50, autant pour le retour.
" Passe Christian..... 2 00 " "
" Mississippi City..... 2 50 " "
" Biloxi..... 3 00 " "
" Ocean Springs..... 3 50 " "
" Pascagoula..... 4 00 " "
" (Point)..... 1 50 " "
Passage aller et retour, prix réduit pour les autres stations..... 1 00 " "
Les repas seront fournis à des prix raisonnables.
Les voyageurs auront à bord du steamer un nombre suffisant de bons repas.
Le steamer ne prendra aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre de expédition de l'agent.
Pour plus de détails s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
No 96, rue de la Commune.
28mai—6m

Compagnie de propulsion de la Nouvelle-Orléans et Shreveport.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à bons promenoir, de la malle des Etats-Unis capitaine W. Dossat, partira de la malle des Etats-Unis les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin ; le MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 2 heures P. M. le MERCREDI à l'arrivée du train de 7 A. M. et SAMEDIS à l'arrivée du train de 5 heures après-midi : DIMANCHE par le train de 7 A M. en retour, il partira de Madisonville le Lundi, à 9 A M. le Mardi, à 7 h A M. le Mercredi et le Jeudi, à 9 A M. le Vendredi, à 7 h A M. le Samedi, à 9 A M. et les Lundis et Dimanches à midi.
Les voyages ci-dessus se feront régulièrement à moins que les marais longs ou des profonds les eaux n'y mettent obstacle.
Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncta.
Les Lundis et Jeudis au retour à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington, où on restera jusqu'à partir le Mardis et Vendredis, à 8 heures P. M.
Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour la commodité des familles et auront les mêmes suit Départ, le Dimanche matin, à Partir de train de 7 heures A. M. et retour à la Nlle-Orléans par le même train de 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Bayou Sara.
Passagers Magnifier pour la Bayou sara.
Pour départ par semaine.—Le beau à vapeur NATIONAL, capitaine E. Crone, J. G Landry, commis, (le rapprochement du Duc Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P M., et toutes les VENDREDIS à 10 heures A. M. de retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS entre 7 et 10 heures A. M.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Les agents HIMBERT & ADAMS, 28 Commercial Pl ou

NATCHEZ
Ligne Natchez de Goddin.
DÉPART tous les LUNDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Les bateaux de cette ligne feront le service comme suit, pour la commodité :
Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
quittera le port les SAMEDIS et les MERCREDIS, à 5 heures P. M., à partir de samedi, 11 septembre 1869.
Le POST BOY,
Capitaine J. C. Libano,
Quittera le port, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M., à partir du lundi, 13 septembre 1869.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et débarcadères d'habitation intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas
Un commis sera sur la levée, tous les jours, pour recevoir le fret. 9 sept—6m

Pour la Rivière Rouge
Partira MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères Natchez et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau RAPIDES, capt. J. Heinz, et W. Culberson, comme, partira Samedi 11 est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à R. F. EPPLER,
ou à LABUSQUIÈRE, DUPLEX & CO.,
No 55, rue Peters.
Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret. 28 sept—3f

Opelousas
Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Grand Bayou, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
GOLDEN ERA,
M. Kenison, capitaine. O. O. Phelps, commis.
Arrive comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à Tchantt J. M. JOHNSTON 25 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Paquebot du Bayou Lafourche.
LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
GOLDEN ERA,
M. Kenison, capitaine. O. O. Phelps, commis.
Arrive comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à Tchantt J. M. JOHNSTON 25 Vieille Levée.

Baton-Rouge & Lobdell's Store.
Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdell's Store et de la Côte — Voyages deux fois par semaine.
Le bateau à vapeur WELCOME,
Capt. V. B. Barnes,
Commis Albert Dupuis,
part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi Retour : il quitte Lobdell's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. U. DUPUY,
Dépôt 74 & 76 rue Perdido.

Banques, Cies, d'Assurances, &c

Compagnie d'Assurance Londres et Lancashire, contre l'Incendie et la Compagnie Anglaise et Etrangère, contre les risques de mer.
CES COMPAGNIES assurent contre les risques d'incendie et de mer
à des taux modérés. Les réclamations seront payées à la Nlle-Orléans, soit à New-York, soit à Liverpool, sans à Londres
R. G. MUNGO
Agent—1an 5 Nlle-Orléans

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.
QUINZIÈME ETAT ANNUEL.
Cash rendement à sa Charte, la Compagnie publie état suivant de ses affaires
Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869..... $646,858 21

Savoir : Primes d'incendie.....	$224,235 95	
Primes de mer.....	111,402 65	
Primes de rivières.....	131,209 40	
		$ 646,858 1
Ou moins, primes remboursées.	$ 1,502 49	
Ou moins, primes non expirées.	36,320 00	
		$ 37,822 4
Montant net des primes.....		$ 610,775 7
Pertes, etc, payées :		
Pertes par l'incendie.....	$125,055 15	
Perte par mer.....	176,276 73	
Pertes par les rivières.....	39,240 50	
	$ 340,572 38	
Escompte en lieu de scrip.....	56,240 41	
Taxes et revenu intérieur.....	13,067 61	
Dépenses, réassurances, etc; moins comptes payables.....	19,604 98	
		389,485 38
Montant net des pertes payées le 1er mars 1869.....		31,329 90
Bénéfices net.....		$ 60,519 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières.....		33,705 03
" " hypothèque sur propriétés foncières.....	76 37	
" " bonds de la ville et autres bonds.....	2,272 50	
" " actions de banques et autres actions	1,207,745 00	
" " scrip de compagnies d'assurances..	73,472 50	
Intérêts sur ces.....	8,315 00	
Billets à vous.....	53,119 45	
Primes en voie de recouvrement.....	97,140 30	
Ici-même.....	116,464 05	
		$ 607,527 24

Le tableau ci-dessus est une copie exacte prise sur cette rue de la Compagnie
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir de ler juin prochain.
Toute pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera racheté et il sera également payé pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT CARRIÈRE, Vice-Président
DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Locoste,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jos. S. Walle,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piazza,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Blog,
Geo. W. Hynson,	H. F. Olver,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Venn,	Geo. O. Garner,
R. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Welsenar,	Chs. Ronold,
A. R. Montgomery,	O. Carrier
	E. S. Howard.

19 mars—1m—1f

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.
Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIÈME ANNÉE.
Actif, le 31 août 1869..... $1,121,328 53.
ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président
A. W. HUNTER, Secrétaire.
Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

Directeurs—	
E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HAZE,	J. W. ALLEN,
S. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.
104..... RUE DU CANAL.
QUINZIÈME ETAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires
Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869, y compris les primes non expirées de l'année précédente :

Sur les risques d'incendie.....	$355,268 12
Sur les risques de mer.....	265,247 99
Sur les risques de rivières.....	182,992 3
Total.....	$1,221,328 53
En moins—Primes sur risques non expirées	290,962 0
Montant net des primes le 31 mai 1869...	$930,366 53
Pertes payées :	
Sur les risques d'incendie.....	$209,686 86
Sur les risques de mer.....	18,908 49
Sur les risques de rivières.....	79,461 11
	$ 437,156 46
Ajouter.....	48,134 29
Réassurances et primes remboursées	38,043 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts.....	67,677 28
	589,015 57
Bénéfice.....	$ 401,350 9

Actif :
Le 30 avril 1869..... $777,850,57

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.
MICHEL MUSON, Président.
HARMON DOANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

Directeurs—	
Moses Greenwood,	J. J. Warren,
W. A. Johnson,	Simon Bloch,
John J. Noble,	R. T. Buckner,
John Chaffe,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Sam'l Friedlander,
I. Cardelle,	H. Prellers,
Alf. S. Huntington,	Wm. Crevy,
L. H. Terry,	E. W. Redd,
J. D. Blair,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Miller,
Samuel F. Moore,	H. W. Farley,
Wm. H. Hennigs,	A. A. Yales.
	Jno. I. Adams.

17 sept—6m

BANQUE D'EPARGNES
DE LA LOUISIANE,
—ET—
COMPAGNIE DE DÉPOTS,
133..... RUE GRAVIER..... 133
Entre les rues Camp et St-Charles.

PRÉSIDENT..... A. D. GRIEFF
VICE-PRÉSIDENT..... W. VAN NORDEN
TRÉSORIER..... JOHN S. WALTON

— Directeurs —

Henry Pearsall,	président de la Cie. d'Ass. Hope,
W. H. Thomas,	de la maison Folger & Co.
David Wallace, "	" Wallace & Co.
A. G. Grieff "	" A. D. Grieff & Co.,
W. Van Norden, "	" Van Norden & Co.
J. F. C. Fox, agent du New-York Life Insurance Co.	
John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.	

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.
Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.
Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt, avec garantie, dès que notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.
JOHN S. WALTON.
Trésorier.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET
8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. HENRI GAILLARDET, 8 Passage Saulnier, à Paris, est *seul fermier* de nos annonces ariennes.
C'est à M. H. GAILLARDET, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris, &c.*
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

PARFUMERIE ORIZA
Inventée par L. LEGRAND, Parfumeur.
FOURNISSEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.
Paris, 207, rue Saint Honoré, Paris.
Tous les produits spéciaux ci-dessous sont préparés avec des soins inusités, on peut dire avec vérité qu'ils sont l'expression de la science réunie à l'art du parfumeur.
Médaille de mérite à l'Exposition universelle, Paris, 1867.

Crême Oriza
DE NINON DE L'ENCLOS
Cette incomparable préparation, est nocturne et fondante, donne de la fraîcheur et de l'éclat à la peau, prévient et détruit les rides du visage, et entretient la beauté jusqu'à l'âge le plus avancé.

Oriza-Laoté
LOTION EMULSIVE
Particulièrement composée pour les soins journaliers de la toilette des dames; tonifie, blanchit la peau, enlève les boutons du visage et les taches de rousseur appelées éphélides.

Fss. Oriza et Oriza-Lys
Parfums concentrés nouveaux, des plus à la mode, pour le mouchoir.

Savon-Oriza
Le meilleur, le plus doux, le mieux parfumé de tous les savons, indispensable pour conserver à la peau sa souplesse et son velouté.

ORIZA-FLUID. Pommade nutritive, fortifiante, pour les soins de la chevelure.
ORIZA-FLUID. Fleur de riz de la Caroline pour blanchir et adoucir la peau.
ORIZA-FLOWERS. Eau admirable de toilette, tonique, composée des fleurs du tropique.
ORIZA-ACIDULINE. Vinaigre tonique, aromatique et anti-méphytique, pour la toilette des dames.
ORIZ