L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 1er OCTOBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, Samedi 2 oct.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 16 oct.
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 30 oct.
ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 13 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS: Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord. Première cabine, $145. Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris. [illegible]

On peut [illegible], à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné [illegible] New-York.

L. GRAND & Cie, [illegible]

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE

[illegible]

Prix du Passage. [illegible]

[illegible]

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France

[illegible]

Prix de passage en or—

[illegible]

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York TOUS LES SAMEDIS,

Vitesse et excellents emménagements.

[illegible]

sur les billets de premières chambres, au retour.

[illegible]

ELLIOT & McKEEVER, [illegible]

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui [illegible]

CRESCENT CITY, Capt. W. P. Henry.
[illegible] Capt. J. B. Hildreth.
[illegible] Capt. [illegible] Quick.
GENL MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.

[illegible] New York et de la Nlle-Orléans.

GENL. MEADE, Capitaine Spencer.

[illegible]

Chambres........$60 00.

[illegible] Liverpool

LOW & LUDWIGSEN. [illegible]

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants: GEO. CROMWELL, [illegible] WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer GEO. WASHINGTON [illegible]

SAMEDI [illegible]

Passage.......$60

[illegible] LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

ALFRED MOULTON, [illegible] Carondelet, No 11.

Pour New-York directement.

[illegible]

BIENVILLE [illegible]

WM CREEVY, Agent [illegible] Carondelet.

[illegible]

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS UNIS.

—ARRANGEMENT D'ETE—

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & Co, agents, [illegible] Magazine et Natchez.

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangement [illegible] St Louis, Passe Christian, Mississippi City, [illegible] Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes [illegible]

Prix du Passage. [illegible]

PETER MARCY, Agent, No 175 rue de la Commune.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. C[illegible] [illegible]

COHEN M. SORIA, agent.

NATCHEZ.

Ligne Natchez de Goddin.

DEPART tous les LUNDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Les bateaux de cette ligne feront le service comme suit, pour le moment:

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin, quittera le port les SAMEDIS et les MERCREDIS, 5 heures P. M., à partir de samedi, 11 septembre 1869.

Le POST BOY, Capitaine J. C. Libano. Quittera le port les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures P. M., à partir du lundi, 13 septembre 1869. Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et débarcadères d'habitation intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. D. HITE, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis sera sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret. 8 sept—6m

Pour la Rivière Rouge

Partira MERCREDI, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires, l'excellent bateau RAPIDES, capt. J. Helm, et W Culbertson, commis, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à R. P. EPPLER, No 4, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE, DUPLEX & CO., No 55, rue Peters. 28 sept—2f

POUR LA RIVIERE ROUGE.—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les MERCREDIS, [illegible]

Pour Alexandrie, les débarcadères de Norman, Barbin, Ecore et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau),

CELESTE,

Capitaine J. F. MUSE, T. [illegible], commis [illegible]

LORD & McPEAKE, No 7 de la rue Gravier.

Opelousas

Partant tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

GOLDEN ERA,

M. Kenison, capitaine. G. O. Phelps, commis. [illegible]

J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur RIGHT WAY, capitaine J. Dalferes, M. H. Landry commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. [illegible] Lockport tous les MARDIS, à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 5 heures P. M. [illegible]

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Aucoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures et tous les VENDREDIS [illegible] MERCREDIS et DIMANCHES pendant le jour. Le bateau fera [illegible] Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills [illegible]

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's Store et de la Côte—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Batancu, Commis A. [illegible], part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Lobdel's Store tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à A. O. DUPUY, [illegible] Poydras.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine F. Oress, J. O. Landry commis, [illegible] Bayou Sara et les points intermédiaires les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. [illegible]

SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Pl. [illegible]

CUVES

—ET—

Toute espèce de Travaux de Charpente.

LE soussigné se charge de faire des cuves, d'exécuter toute espèce de travaux de charpente, de réparer, [illegible]

J. H. BEHAN, No 14 de la rue Franklin, près Canal [illegible]

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de pierres d'artifice etc.

Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 50 et 52 Nlle-Levée.

Travail libre.—Bourse et Enregistrement de Terres.

COIN DES RUES LAFAYETTE ET NLLE-LEVEE.

LES Commissaires de l'Enregistrement ont établi une Bourse de Travail [illegible]

[illegible] JAMES O. NOYES, Président et Agent général. [illegible]

De la viande fraiche, en tout temps! en mer, dans le camp et en marche.

Viande de Bœuf, de Stabler, dans des boites en ferblanc, et sans os. GARANTIES POUR TOUS LES CLIMATS.

L'EXPERIENCE a prouvé [illegible]

Elle se conserve, assez longtemps, dans tous les climats.

A. C. PIERPONT & CO. Marchands de groceries en gros [illegible]

No 15 de la rue Nlle-Levée, Nlle-Orléans—Agents.

Bec et Régulateur de Gaz de WALSH.

Une économie de quinze à vingt-cinq pour cent par mois est garantie.

Ce bec donne, en outre, une aussi bonne sinon une meilleure lumière que tous ceux qu'on a employés jusqu'ici.

C. H. GARTRELL,

Bureau, No 124 de la rue du Camp. En face de la Place Lafayette.

NOUS certifions que nous nous servons du BEC et RÉGULATEUR DE GAZ de WALSH, depuis trois mois. En comparant nos comptes avec ceux des mois [illegible] VINGT CINQ POUR CENT OU DAVANTAGE PAR MOIS. [illegible] AUSSI BONNE sinon une MEILLEURE LUMIERE.

[illegible]

Opium. Opium. Opium.

Attendu par le steamer ALHAMBRA,

4 [illegible] arrivera directement dans ce port, au commencement de juillet, à vendre par E. J. HART & Co., Nos 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

Biscuits de Fantaisie de Peak, Frear & Co.,

Et Extraits de Biscuits à la viande, de Liebig.

Des ordres pour la vente en gros seront remplis par l'entremise de E. J. HART & CO., Seuls Agents dans les Etats du Sud, Nos 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

A vendre, en détail, par H. F. WILSON & BRO, Au coin des rues Magasin et Philip; CLARK & MEADER, Au coin des rues Commune et Carondelet; SAM'L HASTINGS, Au coin des rues Magasin et Félicité.

Sucres !

1000 Colis sucres, en poudre, pains de sucre et sucre en morceaux, A, C—Blanc, jaune et brut,—attendus et en magasin. A vendre par E. J. HART & Co., Nos 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

SOUDE, [illegible] SEL DE SOUDE, SOUDE CAUSTIQUE, [illegible] BI CARBE DE SOUDE. A vendre, en magasin et en Douane, par E. J. HART & Co., Nos 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

VITRES.

VITRES FRANÇAISES, VITRES "COURONNE", VITRES EMAILLEES et COLORIEE, VITRES CHANCE, simple épaisseur, do do double épaisseur, do do, à chars (ces derniers sont de différentes grandeurs). FENETRES de CHARS. A vendre par E. J. HART & Co. Nos 73, 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas.

Avis de Société.

MR. FRANK H. HOOKER devient mon associé à partir du 1er décembre 1868. Le nom de la maison sera J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

Le commerce de voitures se fera, dans les nouveaux magasins, No 162 rue Gravier, et No 13 rue Union, vis-à-vis l'hôtel St-Charles, où l'on trouvera un grand stock de VOITURES de tous genres pour le marché de cette ville. J. A. LUM, FRANK H. HOOKER.

Julius Loeffler,

(Successeur de CHAS. LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ, et fabricant

D'installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker, Candélabres, etc, en fer fondu.

No 126, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse, Nouvelle-Orléans.

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Arrangement d'hiver.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépot.	—DU LAC—
6 heures du matin,	5 heures du matin,
8 "	7 "
10 "	9 "
Midi	11 "
2 heures—P. M.	1 heure P. M.
3 "	3 "
4 "	4 "
5 "	5 "
6 "	6 "
7 "	7 "

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 8 heures du soir.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 6 heures du matin à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général.

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à Iberie à la Nlle-Iberie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co.

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurances Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans. Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. CHS ROMAN, Président. M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, jr.
D FATJO	ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL,	SAM M. TODD,
F A PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE,	S N MOODY.
GABRIEL PASCAL.	

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR

Assets on the 31st December, 1868........$1,143,114

ALFRED MOULTON, President. WM. M. PERKINS, Vice President. A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

E. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
S. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez. DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président, WM. M. PERKINS, Vice-Président, A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
S. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE D'ASSURANCE,

57........CARONDELET........57

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif........$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif........$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

COMPAGNIE D'ASSURANCE Des Facteurs et des Commerçants,

—AU—

No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869 $512,7[illegible]
Pertes payées dans l'année........185,[illegible]
Réserve pour risques non expirés le 30 avril 1869........36,260 00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869........223,396 54

Dividendes au comptant pour l'année

Intérêt........Dix pour cent.
Prime........Cinquante pour cent.

Actif le 30 avril 1869........$777,990 57

Cette Compagnie continue à souscrire des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président. HARMON DOANE, Vice-Président. ED. A. PALFREY, Secrétaire.

— Directeurs —

Moses Greenwood,	J. J. Warren,
W. A. Johnson,	Simon Boch,
John I. Noble,	R. T. Buckner,
John Chaffe,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Samuel Friedlander,
I. Gen[illegible],	H. Frellsen,
Alf. S. Huntington,	Wm. Grevy,
L. H. Terry,	E. W. Ruld,
J. D. Blair,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Miller,
Samuel E. Moore,	H. W. Farley,
Wm. H. Henning,	A. A. Yates.

Jno. I. Adams.

BANQUE D'EPARGNES DE LA LOUISIANE,

— ET —

COMPAGNIE DE DEPOTS,

133........RUE GRAVIER........133

Entre les rues Camp et St-Charles.

PRESIDENT........A. D. GRIEFF
VICE-PRESIDENT........W. VAN NORDEN
TRESORIER........JOHN S. WALTON

— Directeurs —

Henry Peychaud, président de la Cie. d'Ass. Hope.
W. H. Thomas, de la maison Folger & Co.
David Wallace, " " Wallace & Co.
A. G. Grieff, " " A. D. Grieff & Co.
W. Van Norden, " " Van Norden & Co.
J. S. C[illegible], agent du New-York Life Insurance Co.
John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.

Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.

Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt, avec garantie, dès que notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.

JOHN S. WALTON, Trésorier.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurance de L'ATLANTIQUE,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

No 30 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 7 juillet 1869.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie le troisième état annuel de ses affaires.

Montant des primes du 5 juillet 1868 au 30 juin 1869, savoir:

Primes d'incendie........$76,471 77
Primes de mer........45,292 13
Primes de rivières........64,301 70

186,065 60

Primes non expirées le 5 juillet 1868........15,495 29

$201,560 69

En moins, primes remboursées........$2,195 99
En moins, montant réservé pour primes non expirées........26,171 22

28,367 21

Montant net des primes........$173,193 68

Pertes payées dans la même période, savoir:

Sur risques d'incendie........$11,384 66
Sur risques de mer........2,442 31
Sur risques de rivières........9,508 63

23,335 60

Réfaction (rebate)........27,510 14
Taxes et revenu intérieur........7,965 81
Réassurance........29,571 09
Dépenses et loyer, intérêt ou moins........21,093 00

109,475 64

Bénéfice net........$63,718 04

Actif.

Billets pour actions........$247,500 00
Prêté sur hypothèque........20,780 00
Prêté sur garanties........6,739 6
Effets à recevoir........632 77
Actions de banques et autres actions........28,227 50
Primes en voie de recouvrement........28,419 84
Meubles de bureau........3,677 45
Effets à recevoir, payables sur demande........33,000 00
En caisse........63,916 1

Total de l'actif........$419,860 25

Ce qui précède est une copie exacte, faite sur les livres de la Compagnie. E. RIGNEY, Président. H. P. JANVIER, Vice-Président.

Assermenté et signé par devant moi, ce 6 juillet 1869. EDWARD IVY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende de quinze piastres par action, qui sera porté au crédit des actions non encore payées. E. RIGNEY, Président. H. P. JANVIER, Vice-Président, Faisant fonctions de Secrétaire.

— Directeurs —

E. RIGNEY,	T. M. SIMMONS,
T. PRUDHOMME,	E. NEWMAN,
H. B. STANLEY,	JAMES BYRNES,
C. M. SORIA,	THOMAS SIMMS,
GEO. W. MANSON,	B. J. WEST,
B. L. MANN,	A. D. GRIEFF,
WILLIAM VONPHUL,	H. P. JANVIER,
ALEX. MARKS,	JOHN H. KEEP,
JOHN PATTON,	G. E. SLAYBACK,
	M. AGAR.

Banques Cies d'Assurances, &c.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869........$496,838 21

Savoir: Primes d'incendie........$224,835 96
Primes de mer........141,692 85
Primes de rivières........130,309 40

$496,838 1

En moins, primes remboursées........$1,502 49
En moins, primes non expirées........36,760 00

$38,262 9

Montant net des primes........$458,575 72

Pertes, etc, payés:

Pertes par l'incendie........$125,055 15
Perte par mer........119,350 73
Pertes par les rivières........39,380 50

$283,786 38

Escompte en lieu de scrip........50,240 41
Taxes et revenu intérieur........13,007 81
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte........19,694 98
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869........31,329 00

398,058 58

Bénéfice net........$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières........33,705 03
.. .. hypothèque sur propriétés foncières........76,37[illegible] 50
.. .. bonds de la ville et autres bonds........82,22[illegible] 0
.. .. actions de banque et autres actions........126,785 00
.. .. scrip de compagnies d'assurance........73,478 50
Prêts sur gar........8,313 00
Effets à rece........53,119 47
Primes en voie de recouvrement........97,440 30
En caisse........116,494 60

$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie. CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869. P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 186[illegible] sera racheté et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause. CHAS. BRIGGS, Président. ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Potbier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marqueze,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Chn. Hopold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière

R. S. Howard.

VINGTIEME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année. $231,936 01
Primes de mer " " 86,377 04
Primes de rivière " " 377,184 61 — $705,497 56

Total net des primes........$638,818 56

Pertes par l'incendie, payées et évaluées........$65,322 41
Pertes de mer, payées et évaluées........30,576 63
Pertes sur les rivières, payées et évaluées........175,5[illegible] 19
Taxes payées........35,634 71
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc........180,861 81
Porté au fonds des dépenses casuelles........20,338 81 — 508,318

Bénéfice net........$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir........$33,302 60
Prêts sur obligations et hypothèques........96,845 89—130,148 58
En caisse........$223,584 19
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant........131,789 00—355,373 19
Propriétés foncières........70,000 00
Scrip d'autres compagnies........42,010 00
Obligations de la ville consolidées........30,000 00
Obligations de la ville........96,580 00
Actions de banques et autres actions, coût, $47,000 00........152,437 17—279,017 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement........33,898 94

$910,447 88

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à........$374,581 40
Montant de scrips forfaits........2,825 53
En moins, intérêts sur scrips........63,530 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. THOS. A. ADAMS, président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869. A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1859, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président, C. T. BUDDECKE, Vice-Président, HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year $231,936 01
Marine " " 86,377 04
River " " 377,184 61—$705,497 56

Total net earned premiums........$638,818 56

Fire losses paid and estimated $65,322 41
Marine losses paid and estimated........30,576 63
River losses paid and estimated........175,581 19
Paid taxes........35,634 71
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc........180,861 81
Carried to contingent fund........20,338 81 — 508,818 5

Leaving net profits........$130,000 00

The Company have the following assets:

Bills Receivable........$33,302 69
Loans on Bonds and Mortgage........96,845 89—$130,148 58
Cash on hand........$223,584 19
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash........131,789 00—355,373 19
Real Estate........70,000 00
Scrip of other Companies........42,010 00
Consolidated City Bonds........$30,000 00
City Bonds........96,580 00
Bank and other Stocks cost $307,100 00........152,437 17—279,017 17
Due for premiums in course of collection........33,898 94

$910,447 88

The Company have also suspended notes, stock and bonds........$374,581 40
Forfeited Scrip amount........2,825 53
Less Interest on Scrip........63,530 94

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of May. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1859, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President, C. T. BUDDECKE, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

Banques Cies. d'Assurances,

Compagnie d'Assurance Londres et Lancashire, contre l'incendie et la Compagnie Anglaise et Etrangère, contre les risques de mer.

CES COMPAGNIES assurent contre les risques d'incendie et de mer. Elles paient les pertes soit à la Nlle-Orléans, soit à New York, soit à Liverpool soit à Londres. R. G. MUSORO, Au No 64 del

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104........RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie........$835 468 18
Sur les risques de mer........206,767 98
Sur les risques de rivières........182,092 3

Total........$1,221,328 58

En moins—Primes sur risques non expirées........230,962 0

Montant net des primes le 31 mai 1869........$990,366 53

Pertes payées:

Sur les risques d'incendie........$239,689 08
Sur les risques de mer........[illegible],998 49
Sur les risques de rivières........79,461 11

$427,158 68

Taxes........46,154 29
Réassurances et primes remboursées........38,045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts........67,677 28

589,015 57

Bénéfice........$401,350 9

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières........$144 966 99
Bons de la ville........133,500 00
Actions de banques et de chemins de fer........36 456 00
Billets garantis par hypothèques........684,154 37
Billets garantis par nantissements........196,074 34
Effets à recevoir........44,441 03
Primes en voie de perception........283,779 6
Bons de l'Etat de la Louisiane........1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances........12,7[illegible]3 00
Actions du dry dock Valette........19,800 00
.. du presse "Levée Steam"........2,300 00
.. du "Marine Dry Dock"........3,700 00
.. de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"........250 00
.. du "Merchants' Exchange"........1,000 00
.. du "New Orleans Lightering Co"........1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La........5,000 00
.. "Turner's Ass'n"........2 000 00
En caisse........219,682 22

Total........$1,499,808 47

En moins:

Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain $101,975 75
Emission totale du scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain........118,690 00
Primes sur risques, non terminés le 31 mai, 1869........230,962 00

451,627

Actif net........$1,048,[illegible] 74

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie. PAUL FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869. S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
	J. J. FERNANDEZ

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur les risques d'incendie........$[illegible] 25
Sur les risques de mer........[illegible] 94
Sur les risques des rivières........35,357 61

En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868........$115,120
Primes remboursées........7,539 42

122,659 42

Montant net des primes........$290,708 39

Pertes Sur les risques d'incendies........$63,364 33
Sur les risques de mer........52,312 28
Sur les risques des rivières........5,679 81

$121,356 42

Taxes........13 998 67
Ré-assurances........5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt........11,150 57
Intérêts sur scrips non encore payés........27,858

180,175 29

Bénéfices........$110,533 19

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes........$7,457 76
Billets garantis: billets hypothécaires........228,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement........62 665 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville........159,030 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances........92,082 25
Propriétés foncières........70,662 77
En caisse........68,808 06

695,054 80

Moins: Dépréciation des susdites valeurs........58,044 48

Montant net de l'actif disponible........637,010 32

Moins: Intérêts de scrips non réclamés........$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés........27,858

33,169 56

603,840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. J. TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX Pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

— DIRECTEURS —

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payro,
G. W. Sabcock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White.	Tuyes.

NEUVIEME ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurance Mutuelle

— DU —

STAR.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 juillet 1869........$64,389 16

Savoir:

Sur risques d'incendie........$36,775 11
Sur les risques de mer........14,1[illegible]7 47
Sur les risques des rivières........13 446 68

$64,389 16

Moins: Pertes sur risques d'incendie........$5,413 00
Pertes sur risques de mer........2 331
Pertes sur risques de rivière........3,363 30

9,107 70

$55,281 46

Moins: Montant de taxes et de licences payées........$3,336 98
Loyer et frais de bureau—montant au crédit des dépenses casuelles, déduit........11,220 69

14,557 67

$40,723 79

Moins: Escompte (rebate) de 15 0/0........$8,299 43
Réassurances........12,153 05
Primes remboursées........991 61

21,354 09

$19,369 70
-7,480 00

Réservé pour risques non expirés........

$11 889 70

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse........$14,231 25
Effets à recevoir........344 95
Primes en voie de recouvrement........6,333 37
Scrip d'autres comp. d'ass........3,290 00
Balance due sur billets de souscription........125,378 72

$149,578 24

Valeurs douteuses portées au compte suspendu........25,556 82

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. LLOYD R. COLEMAN, Président. GUS. ENGSTFELD, Secrétaire.

Assermenté et signé ce 30me jour d'août 1869, par devant nous JOHN MONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

— Directeurs —

LLOYD R. COLEMAN,	JOHN L. COBB,
ADOLPH SCHREIBER,	GEO. W. LOGAN, Jr.,
J. P. TODD,	TH. D. BODLEY,
ARTHUR FORSTALL,	C. R. RAILEY,
ROBT. L. MOORE,	J. BLOOM,
J. A. BRASELMAN,	J. PINCKNEY SMITH,
BEN GERSON,	

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie........$136,974 35
Sur les risques de mer........37,144 71
Sur les risques des rivières........92,477 97

$266,596 59

A ajouter—Risques non déterminés pour 1867........$60,413 — $327,013 59

A déduire—Risques non déterminés pour 1868........$59,264
Primes remboursées........3,029 17 — $62,293 17

Gains nets sur les primes de 1868........$264,720 42

Pertes payées durant la même période, savoir:

Sur les risques d'incendies........$50,910 48
Sur les risques de mer........10,229 34
Sur les risques de rivière........37,292 04

Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur Scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt........$90,890 51

$197,321 37

Profits Nets........$67,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)........$354,790
Bons de l'Etat, dito........15,200
Stocks de Banques et de Gaz, dito........163,069
Emprunts sur gages........33,418 2
Emprunts sur hypothèques........52,200
Billets à percevoir........7,575
Primes en cours de perception........34,795
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance........10,33[illegible]
Coupons sur Bons d'Etat et de Railroads non collectés........19,080
Billets sans cours........4,000
Montant en mains........121,542 27

Total de l'Actif........$820,079 06

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie. THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869. A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dus, aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain. THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire. J. G. GAINES, Vice-président.

—— Directeurs ——

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. B. BREES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

INSURANCES.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:

On Fire Risks........$136,974 35
On Marine Risks........37,144 71
On River Risks........92,477 93

$266,596 59

Add Unterminated Risks for 1867........$60,413 00 — $327,013 59

Deduct Unterminated Risks for 1868........$59,264 00
Returned Premiums........3,029 17 — $62,293 17

Net Earned Premiums for 1868........$264,720 42

Losses paid during the same period, viz:

On Fire Risks........$50,910 48
On Marine Risks........10,229 34
On River Risks........37,292 04

Expenses, Taxes Discount on Premiums Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest........$90,890 51 — $197,321 37

Net Profits........$67,399 05

The Company have the following assets:

Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)........$354,790 00
State Bonds, do........15,200 00
Bank and Gas Stock, do........163,069 00
Loans and Pledges........33,418 27
Loans on Mortgage........52,200 00
Bills Receivable........7,575 00
Premiums in Course of Collection........34,795 65
Scrips of other Insurance Companies........10,[illegible] 87
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected........19,080 00
Uncurrent Funds........4,000
Cash on hand........121,542 27

Total Assets........$820,079 06

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1858 on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec. 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next. THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary. J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	I. H. STAUFFER,
S. BISCOE,	J. B. BREES,
J. C. BARELLI	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

N. O. Mutual Insurance Company

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:

On Fire Risks........$231,794 26
On Marine........19,215 94
On Fire........35,357 61

Total Premiums........$413,[illegible] 41
Less: Premiums unearned 31st December, 1868........$115,120 00
Return Premiums........7,539 42 — $122,659 42

Net earned Premiums........$290,708

Losses:

On Fire Risks........$63,364 33
On Marine Risks........52,312 28
On River Risks........5,679 81

$121,356 42

Taxes........13,998 67
Reinsurance........5,811 54
General expenses, less interest account........11,150 57
Interest on outstanding scrips........27,858 00 — $180,175 29

Profit........$110,533 19

The company have the following assets:

Bills receivable for premiums........$7,457 76
Pledge and Mortgage Notes........228,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection........62,665 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc........159,030 94
Scripsof other companies........92,082 25
Real estate........70,662 77
Cash on band........68,808 06

$695,054 80

Less: Depreciation on the above........58,044 48

Net available assets........$637,01[illegible]
Less; Unclaimed interest on Scrips........$5,311 56
Interest payable on outstanding Scrips........27,858 00 — 33,169 56

$603,840 76

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. J. TUYES, President. J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869. JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent, on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interests on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payro,
G. W. Babcock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

18th January 1869.

Carpet and Oil Cloth Warehouse.

ELKIN & CO.,

168........Canal Street........168

(Opposite Christ Church.)

ARE receiving New Canton MATTINGS of best quality, WHITE, RED CHECK AND NEW FANCY PATTERNS. Floor OIL CLOTHS, from 3 to 24 feet wide. Manilla and Cocoa MATTINGS. Window SHADES in every variety, CORNICES, CURTAIN GOODS, HAIR CLOTH, TASSELS, CORD, ETC.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869........$496,838 21

Via: Fire Premiums........$224,835 96
Marine Premiums........141,692 85
River Premiums........130,309 40 — $496,838 21

Return Premiums........$1,502 49
Less Unearned Premiums........36,760 00 — 38,262 49

Net earned premiums........$458,575 72

Losses, etc., paid:

Fire Losses........$125,055 15
Marine Losses........119,350 73
River Losses........39,380 50

$283,786 38

Discount in lieu of Scrip........50,240 41
Taxes and Internal Revenue........13,007 81
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account........19,694 98
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869........31,329 00 — 398,058

Net profit........$60,517 14

ASSETS.

Invested in Real Estate........$33,705 03
.. .. Mortgage on Real Estate........76,371 50
.. .. City and other Bonds........82,220 00
.. .. Bank and other Stocks........126,785 00
.. .. Scrip of Insurance Co's........73,478 50
Loaned on Pledges........8,313 00
Bills Receivable........53,119 47
Premiums in course of Collection........97,440 30
Cash on hand........116,494 60

$667,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869. P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent, on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives. CHAS. BRIGGS, President. ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Potbier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marqueze,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Chn. Hopold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere.

R. S. Howard.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest [illegible] not a single ingredient employed in its composition is hurtful. It has very valuable tonic properties; it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant and a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness. It is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

[illegible]

Mr. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, Nos. 48 and 50 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with a[illegible] waterproof composition. This when coated with the Asbestos Roofing [illegible] a strong elastic covering with a fire-proof surface of [illegible] which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire-Proof Paint in the world; it is adapted to Metal and Woodwork of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 115 Poydras street.

The undersigned [illegible] Cooking Stove can be found at their new depot.

Dr. Luke

TREATS all private diseases, Syphilis in all its forms [illegible]

A LA SELLE ANGLAISE.

F. GIEFERS,

24........St. Charles Street........24

Hunting, Racing, Military and Side Saddle Maker. Importer of French and English articles in the Saddlery line, Everything sold is of superior quality. Prices Moderate.

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,

Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St., NEW ORLEANS.

HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, [illegible] better than the best made by hand and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops, or wooden, to suit purchasers. We request all interested to call and examine our stock and facilities for manufacturing before giving out their orders. All orders left at the Carriage Warehouse of R. Marsh, Denman & Co., corner of Carondelet and Gravier streets, will be promptly attended to. E. F. WALLICHE & CO. E. F. WALLICHE. D. M. HOLLINGSWORTH.

BOYS' CLOTHING

—And—

MEN'S FURNISHING GOODS.

B. T. WALSHE. 110 Canal street, New Orleans.

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.

Orders promptly attended to and delivered in the city, free of charge.

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 162 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market. J. A. LUM. FRANK H. HOOKER.

Trusses! Trusses!

Without Springs, Back Pads or Leg Straps.

H. SPILLMANN'S Liver and Supporter Truss Patented. It is worn with more comfort than any other Truss in the world in all changes of life by both sexes.

The Medical fraternity is most respectfully invited to examine the Truss.

Also sole proprietor of the well-known W. Johnson's Patent Pad Truss, for Louisiana, and manufacturer of all description of Orthopedic attachments.

Particular attention paid to children.

A lady attending the ladies.

H. SPILLMANN, 93 Baronne street.

State rights for sale for the above Truss.

E. DECHAMPS,

20........St. Louis Street........20

NEW ORLEANS.

DIRECT IMPORTER OF FRENCH WINES AND BRANDIES, CORDIALS, SWISS ABSINTH, KIRSCHWASSER, FRUITS IN BRANDY, FRUITS IN THEIR JUICE, DOMESTIC LIQUORS, ETC.

Sole Importer of the Wines Fouget, fils, of Bordeaux.

JOHN M. COONEY,

ATTORNEY AND COUNSELOR AT LAW,

(Late Minute Clerk, Fourth District Court.)

Office 21 Camp Street, Up Stairs.

Tarpaulins---Tarpaulins.

SAMUEL BROOK, 88 New Levee, between Lafayette and Poydras streets, keeps always on hand a large assortment of Tarpaulins, which he will hire to Merchants for covering Merchandise on the Levee, and will pay all damage according to goods where his Tarpaulins and men are employed to protect the same.

$40---$45---$50

WILL BUY A WILSON LOCK-STITCH FAMILY SEWING MACHINE,

—At—

No. 6 Baronne Street.

For Simplicity, Durability and Beauty, it stands without a rival.

Twenty-five Dollars cheaper than any other first-class Machine.

Agents wanted throughout the South. Address E. W. INGLE, Glass Box 497, N. O.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 1, 1869.

RATES OF ADVERTISING

Squares	1 month net.	3 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$22	$30	$40	$75
Two	17	33	40	50	125
Three	24	42	70	110	175
Four	32	67	90	140	225
Five	46	80	105	170	275
Six	54	96	126	200	325
Seven	60	105	135	230	375
Eight	65	115	150	260	420
Nine	70	125	165	290	460
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	320	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net	$9 net	$14 net	$20 net	$30 ne
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	25	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	65	110
Ten	30	55	75	130	200
Fifteen	40	75	100	180	290
Thirty	70	130	180	300	480

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St., [illegible]

Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc. COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.

—Dealers in—

IRON PIPES and FITTINGS of all sizes. STEAM and HAND PUMPS. STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired. BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, [illegible]

E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 99........Camp Street........No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKING, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES &c. &c. &c.

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads, [illegible] to offer at moderate prices and free of delivery.

S. J. [illegible]

The Celebrated Egyptian Coating,

PATENTED IN WASHINGTON IN MAY LAST, AND TO WHICH A MEDAL WAS AWARDED At the Third Louisiana State Fair, on the 7th of April last.

THIS remarkable article, composed of the resinous ingredients known to this day, and one of the principal basis of which is [illegible]

[illegible]

ALEXANDER FUCHS [illegible]

Dr. Richau's

GOLDEN REMEDIES,

$1,000 REWARD [illegible]

DR. D. B. RICHARDS, No. 228 Varick St., New York. Circulars sent.

To the Ladies.

DR. URBAN, an old and experienced Physician of [illegible]

Office—North-east corner of Rampart and Custom house streets. Entrance No. 1[illegible] Customhouse street.

Iron Cotton Ties.

40,000 bundles on hand.

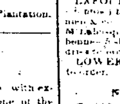
80,000 bundles to arrive.

J. J. McCOMB, the patentee and manufacturer of the celebrated ARROW TIE and SWETT'S SELF-FASTENING BUCKLE TIE, formerly a resident of this city but now residing in Liverpool, England, and having control of the most extensive Rolling Mills in Europe, is constantly manufacturing the above named popular Cotton Ties, of the best quality of English iron, under his own supervision, and importing the same in large quantities to meet the constantly increasing demand for them throughout the Cotton States.

Factors, country merchants and planters can purchase said Ties, in lots to suit, of all dealers in bagging and ties, upon the most reasonable terms.

H. N. BARTLETT, S. W. RAYNE, General Agents, 45 Carondelet street.

Plantation for Sale.



EIGHT miles below the city of New Orleans, Orleans parish, right bank, a PLANTATION, four arpents front to the Mississippi river, by fifty-three or four in depth.

That property, one of the best located for a residence, to be found in Louisiana, is completely above danger of crevasse, has very high ground and virgin soil, produces abundantly and in the greatest perfection all kinds of fruits and vegetables. There is on it a forest containing about 12,000 cords of wood, and a young orange grove of four arpents. Fishing is very productive most part of the year.

With appropriate cultivation the land can yield an income superior to that of many a large plantation. It is very healthy.

That property would suit admirably for a college or an asylum, as the location is, as a recreation only, cultivate enough for their wants.

Apply to the owner, AD. RINCK, on the Plantation.

"The Times."

THE improved large oven Cooking Stove with extended Fire Chamber and Feeder Top, is one of the best baking, most economical, and quickest operating stoves now in use. The castings are heavier than those of any other stove of the same size, and for beauty of design and neatness of finish it has no superior. Call and examine "THE TIMES," if you want a reliable stove.

Also, a large variety of other Cooking and Heating Stoves.

ZABLE & DALTON. 115 Poydras street, between Camp and Magazine.

REOPENING.

N. MILLER'S

LAKE PARK HOUSE AND RESTAURANT

NEW LAKE.

HAS been reopened for the Season, on SUNDAY, March 21st, 1869. Since the closing of the last season many important improvements have been made for the convenience of visitors.

The best Wines, Liquors and other Refreshments always on hand. The table is supplied with all the delicacies of the season.

Comfortable Rooms for Parties, Weddings, etc.

N. MILLER, Lake Park House.

COAL OIL! COAL OIL!

DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.

THIS superior Oil will burn in all kinds of portable Lamps and gas burners.

No. 1 VIRGINIA and KENTUCKY OILS, guaranteed No. 110 fire test.

LAMPS, BURNERS, CHIMNEYS and WICKS, at the lowest wholesale prices, by A. BOUCHARD, No. 4 Tchoupitoulas street.

De Soto Hotel,

Corner New Levee and Bienville streets.

THE above Hotel having just been thoroughly renovated, offers every desirable comfort to travelers. The rooms are large and well ventilated. Being at a short distance from Canal street. It is within reach of all the public offices and of all the important business houses. Dining room up stairs. A splendid parlor with a piano. A first class head cook. Terms—Per day, $1 50 to $3, according to the room; per month, $25 to $50, according to the room. Servants wanted.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, October 1, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship W G Hewes, Tripp, for Galveston. C A Whitney & co
Steamship Mexico, Hutchings, for Indianola, in ballast, Master
Steamer Mississippi, Green, for St Louis. Master
Steamer Keiings and barges, Dawson, for St Louis. J T Burdeau
Brig Edith, (Br) Oliver, for St Pierre (Martinique) [illegible] & Kelly
Schr Star, Hibbs, for Mobile, in ballast. Master
Schr Ebbett, Newman, for Pensacola. E E Poole

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Blackstone, Loveland, from Boston 15th inst. to Wm Creevy—4th district 41.
Steamer Frances, Bickslee, from Mobile.
Brig México, (Mex) Laferla, 5 days from Tabasco, to F Camerden—2d district.
Schr Vicente, (Mex) Oaiuda 8 days from Tabasco, to F Camerden—2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

DOMESTIC PORTS.

[illegible]

FOREIGN PORTS.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

AT QUARANTINE STATION.

[illegible]

EXPORTS.

GALVESTON—Per steamship Wm G Hewes—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Mississippi—[illegible]

ST PIERRE—Per brig Edith—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Ebbett—[illegible]

IMPORTS.

BOSTON—Per steamship Blackstone—[illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—[illegible]

MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CINCINNATI—Per steamer [illegible]

ST LOUIS—Per steamer T L M[illegible]—[illegible]

BAYOU SARA—Per steamer National—[illegible]

LAFOURCHE CROSSING—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer [illegible]—Sundries to order.

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD.

[illegible]

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Chas. Loeffler)

GAS FITTER,

AND DEALER IN

Gas Fixtures, etc., Depot of the Tucker Manufacturing Company.

CAST IRON CHANDELIERS BRACKETS, ETC.

No. 126 Chartres Street, Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

LUMBER! LUMBER! GEORGE MERZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson Streets, (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments punctually attended to.

TENNESSEE SUGAR KETTLES.

"Old Stacker Iron Works."

A full assortment on hand from the above "Celebrated Works;" also Furnace Mouths and Grate Bars of the most approved patterns. Planters and Factors are requested to send in their orders while the rivers are navigable.

Sole Agent, E. F. LA VILLEBEUVRE, Commission Merchant, 16 Union street.

LIST OF VESSELS

SEPTEMBER 30, 1869.

Cleared and Sailed for New Orleans.

PHILADELPHIA.

Brig D Davidson, Smith........cleared [illegible]

PORTSMOUTH N H

Ship Mary Jones Jones........sailed [illegible]

BANGOR, ME.

Schr James, [illegible]

ROCKLAND, ME.

Bark Jennie Cobb Henley........sailed Sept

LIVERPOOL.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Riverside Rande [illegible]

NEWPORT WALES.

[illegible]

CARDIFF, WALES.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

St Charles Theatre.

On Monday October 18, 1869.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS

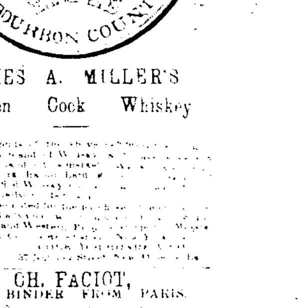
101 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

DIRECTORS.

P. Fourchy,	David M[illegible],	L. F[illegible]
S. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	P. Maspero
M. Puig,	P. S. Wiltz,	[illegible]
Chs. Lafitte,	J. J. Fernandez,	



JAMES A. MILLER'S Chicken Cock Whiskey

[illegible]

CH. FACIOT,

BOOK BINDER FROM PARIS.

[illegible]

Boxes of every description.

PRICES MODERATE.

37 Toulouse street, between Chartres and Royal.

GLYNN & WINTZ,

9........CAMP STREET........

MANUFACTURERS and Dealers in Ladies', Gents' and Children's BOOTS and SHOES.

Also—Agents for Cahill's Imperial Bronze.

[illegible]

Turnip Seed. Turnip Seed.

LANDRETH'S NEW CROP [illegible] Received per Steamship United States.

White Flat Dutch Turnip, Red Top Turnip, Large Globe Turnip, Purple Top Yellow Ruta Baga.

For sale, in quantities to suit purchasers, at the Seed Store of H. HAFNER, 90 St. Charles Street, Opposite St. Charles Theatre.

EDWARD BEALS, Jr. ALPHONSE LAINE.

BEALS & LAINE,

DEALERS IN

PITTSBURG, ANTHRACITE AND ENGLISH CANNEL COAL.

STEAMERS AND FAMILIES SUPPLIED PROMPTLY.

Office, No. 10 Carondelet St.

Yards on Levee, at Third District Ferry and corner Louisa and Levee streets.

Orders received at either place.

Louisiana Mutual Insurance Co.

Office, No. 120 Common Street.

INSURES against FIRE, MARINE and RIVER RISKS, and pays losses in New Orleans, New York, London, Liverpool, Paris, Havre or Bremen at the option of the insured.

CHARLES BRIGGS, President. ANTOINE CARRIERE, Vice Pres't. J. P. ROUX, Secretary.