L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 72, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 26 NOVEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, par chemin de fer.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière de Nord :

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont. Samedi 15 nov
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 27 nov.
ST-LAURENT, capt. Lemoriel, Samedi 11 déc.
FERRIERE, capt. Duchesne, Samedi 25 déc.

PRIX DU PASSAGE (comprris le vin)

payble en or ou son équivalent en papier,

POUR EST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Soins médicaux gratuits.

☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage par mer, en s'adressant à soussigné, au bas d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie,
agents, rue Carondelet, 15.

Nov—1121

BREME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREMES et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

De Brême Nlle-Orl.
FRANKFIRT (sapf) cap Kuteker, 15 sept. 29 oct.
NEW YORK, capt. Nordenholt ..... 28 sept. 3 nov
HANNOVER (sapf) cap Hinbeck, 15 oct. 17 nov
FERMANN, capt. Wanke ..... 27 oct. 1er déc
BREMEN capt. Leist ..... 10 nov. 15 déc.
FRANKFIRT ..... 24 déc. 28 déc.
NEW YORK ..... 8 déc. 12 jan. '70
HANNOVER ..... 22 déc. 26 jan.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Les steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et déposer les passagers et le fret.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane: première cabine ..... $110 or.
A l'entrepont ..... 40 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton ou Havre, ou Brême, pr. première cabine ..... $125 or.
A l'entrepont ..... 45 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, pour la première cabine ..... $60 en monnaie courante.
A l'entrepont ..... 30 "
Pas de passage sur second-de cabine.

Les excursions délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

☞ Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Et tous de la ligne Baltimore-Brême tous les premiers du chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à bon marché.

Pour plus amples informations, s'adresser à
EO. F. STUCKENEYES, Agent,
22 Allée—9m No 62 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs.
HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France, BAVARIA, cap Francke, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 25 octobre, 25 novembre, 15 décembre.

Le Havre le Mardi suivant pour Hamburg.

De la NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane au chemin et retour.

—Prix de passage en or—

De Hamburg ou du Havre, De la Nlle-Orléans ou la Havane à Nlle-Orléans ou la Havane.

Ale ..... $80 Ire cabine $100 00
Entrepont ..... $40. Entrepont $45 00

On ne prendra pas de passagers de 3de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—

Ire cabine ..... $50 00; Entrepont $30 00

Billets pour le passage de Hamburg ou de Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hamburg à la Nouvelle-Orléans $2.10 et 15 pour ptimage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg. Rigs et d'autres ports occidentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg touchant à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & CO. MAURY & CO
Agents généraux, 90, rue Gravier. Agents de passage,
Nlle-Orléans. sage, 161, rue Commune.
D. REDMANN, agent, 3, Barrett-(Hôtel-Dieu)
C. S RICHARD & RUAS,
Agents généraux de passage, 8, rue Barclay, New-York.
7août—1an.

Pour New York directement.

Ligne de steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO WASHINGTON
CORTEZ.
MAZEPPA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON
Commandant E. V. Gager

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 27 novembre, à 5 heures P. M.
Passage $50
Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 4.
4 août—1an

Pour New York.

Ligne de steamers des Barchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI Capt. W.F. Berry,
CRESCENT CITY. Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN. Capt. H. S. Quick,
CAPT. MEADE. Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES. Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nlle-Orléans, le steamer

GEN'L. MEADE,
Capitaine A. W. Sampson.

Partira de son wharf, au foot de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 27 novembre, à 5 heures P. M.

Des vaisseaux sont d'excellents aménagements.

Chambres ..... $60 00.

S'adresser des bills de connaissements pour Liverpool et fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 120.

Le CRESCENT CITY relâche le steamer Genl. Meade partira le SAMEDI, le 4 décembre à 5 h. du soir.

Pour New-York via la Havane.

MALLE DES STATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 26 novembre, à 5 heures A. M

Le magnifique steamer à roues, de première classe

DE SOTO,
Capt Morton,

quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM CREENY, Agent,
36 Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra le Delaware, partira samedi 27 courant. 1Sept

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Port Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, à bord steamer

LAURA,
Capitaine W. L. Comens.

Ira au marchant, de bassepreston et parfaite la mal a Rue Cule, partira, pour les susdite ses ports, le LUNDI et les MARDIS à l'arrivée du train de 10 heures du matin; et les MARDIS à 4 heures de l'après-midi. Retour: Il ira à Mandeville les MERCREDIS, à 8 heures du matin, et les VENDREDIS et Madisonville les LUNDIS et les MARDIS à 4 heures et demi du soir.

Les sortie sera réduite à moins de mauvais temps on le LAURA s'ira, pour le moment, que jusqu'à Pointe-aux-Chênes, sur la rive droite-Tchefuncte.

COHEN M SORIA,
Nos 18 et 20 Rue de la de l'Union

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Passe-Caristian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula, le steamer ap ter LAURA à toute pression, commandant Jos. Walker partira, à l'arrivée du train de chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin jusqu'à 4 heures du soir, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à 2 heures.

Retour à la Nlle-Orléans, il partira de Pascagoula le DIMANCHE matin et à Ocean Springs le DIMANCHE APRÈS-MIDI.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de hauts vents.

CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
Nlle-Orléans, 16 coin de rue Magazine et Natchez

Pour Vicksburg

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires, le nouveau beau steamer

FRANK P. LAGODD,
capitaine J. W. Tobin

Le magnifique steamer, qui a pris de supériorité, prendra des passagers pour ces villes. Pris: pour Donaldsonville $2; Napoléon $3; Bayou Sara et Rivière Rouge $6; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Fret et un passage, s'adresser à
SINNOT & ADAMS,
No 28 Commercial Place.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

POUR LES OPELOUSAS. WARRINGTON, Fort Barré, et tous les débarcadères situés de la côte, la rivière Atchafalaya, et la Bayou Courtableau, le bateau à vapeur d'en faire et partant

ANNIE WAGLEY à la place du Golden Eagle.

Capitaine, Theo. Jobin, commandant.

Fret ou passage, s'adresser à
E. P. JOHNSON, agent, 25 Vieille-Levée,
W. M. BURLS, 1er Tchoupitoulas.
Le bateau ne remorque pas. A Charenton avec la Bayou la rivière aux Cannes. 28 août

Pour Bayou Sara.

Prévoyance par soir, partant de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS matin, à l'Ouverture, et tous les MARDIS soir à 5 heures.

Le POST IS A. Hogan, capitaine, à Charles Cook, capt. — Un commis remorque si nécessaire. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHAS. COOK.
2août—1an

Pour la Rivière Rouge

Pour la Rivière Rouge.

SAMEDI, 27 du courant, à 5 heures du soir, pour Grand-Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères de Hermasa et Barbin, et tous les débarcadères intermédiaires.

L'excellent bateau à vapeur, RAPIDES, capitaine John Helms, (W. Culbertson, commis), partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage s'adresser à
H. R. EPPLER, No 3, Tchoupitoulas,
Ou à LABUSQUIERE, DUPLEX,
No 15, rue Peters.

2août—2T

POUR LA RIVIERE ROUGE

à 5 heures P. M.

Pour Alexandrie, Echo, les débarcadères de Hermasa Barbin, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, d'un faible tirant d'eau

CÉLESTE,
Capitaine J. F. MUHR,
et J. DOWTY, assumé

assurd comme No 1 par les Compagnies d'assurance.

Pourfret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITAN, No 16, de la rue de la Commune.
LORD & McFEAKE, No 70 de la rue Gravier.
8août

La Côte et le Bayou Lafourche.

LE CAHIRE POOLE,
W. KING, capitaine, partira de la Nlle-Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures, et tous les samedis soir, à 5 heures.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau

E. A. BEELE,

Capitaine A. Rogers. A. Tregangier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous le Mardis et Jeudis à midi, et les Dimanches matin, à 3 heures, à son retour au vilre, et laissant les à cette-ci jour.

Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. FEKIMORE, agent,
3, Nlle-Levée.

Pour la Côte et Donaldsonville,

Trois fois par semaine,

Le S. L. HOUSTON 2, capt. Joe Dalfras et M. H. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Lundis et mercredis à midi, et les vendredis à 3 heures, et fera la Côte en descendant, le jour, partira de Donaldsonville les mardi et jeudis à dix-huit heures.

Un commis stationne constamment sur la Levée pour recevoir son fret. 14 août

Vapeurs réguliers de la Côte et de Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Joe P. Adams, commis N. Z. Dupas, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 4 heures du soir, et laissant de retour les MERCREDIS et DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bd 2août

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes

EMPLOYEZ DU
SUPERPHOSPHATE DE NOIE ANIMAL
ET DU
NOIE ANIMAL PULVERISES
DE STERN,
LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIE ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS., Fabricants,
Bureau No 16 de la rue de Chartres

17 août—1 an vkw

BOIS DE CONSTRUCTION
GEORGE MERZ,
MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION.

Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.

DU Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et toute espèce de Materiaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix. Les ordres d'en dehors sont l'objet d'une attention spéciale. 19juillet—1an

H. F. GIVEN,
COURTIER DE SUCRE ET DE COTON.
ET
NÉGOCIANT EN COMMISSIONNAIRE,
16juil—6m Nouvelle-Orléans

JOHN M. COONEY,
AVOCAT,

Ancien commis aux minutes de la Quatrième Cour de District.

Bureau, No 21 de la rue du Camp,
1 juin—6m (Au premier.)

J. J. ALBERT,
60...*Rue Douane*...60

A toujours en main un grand assortiment de CHAPEAUX de tout genre:

Feutre, Laine, Paille, Campêche &c. &c.

Convenable pour le détail de la ville et outre des marchands de la campagne.
1er juin—1an

V. OEMICHEN, Successeur de Wm Armstrong, de Nouveau Boisson Poudre & Fusées, Fusées, Amorces, Mèches, Mèches Lanternes, Poudre à Canon, McLaurin, Poudre & Co.
No 6 Place d'Armes.

OEMICHEN & POTHIER,

Importateurs et marchands de QUINCAILLERIE étrangère et américaine, coutellerie, fils, outils de tous métiers de charpentiers, peintures, huiles, vernis, cordages, &c. &c.

Au coin des rues Bienville et Vieille-Levée,
Nlle-Orléans.
8août—6m

Chaudières à sucre du Tennessee "Old Stacker Iron Works".

UN assortiment complet proportionné de cette célèbre manufacture, étant que des plus de Sucreries de différents modèles.

Les fabricants et fondeurs sont prêts d'ouvrer leurs ordres pendant que les rivières sont navigables.

Seulement, E. F. LAVILLEBREVEZ,
Marchand-Commissionnaire,
16, rue Union

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer, pour les familles.

Le succès est la meilleure preuve de supériorité

PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendues dans le cours de l'année 1869. Ce nombre excède celui qu'ont vendu toutes les autres compagnies de machines à coudre.

Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la manière en remboursera le prix

JOHN McNULTY,
Au No 7 de la rue du Camp—Nlle-Orléans
Sept—3m

Avis aux Planteurs Sucriers.

LA MANUFACTURE "CRESCENT CITY"
de Barila à Mélasse,

Nos. 59, 61, 63, 67 et 69 de la rue St-Joseph, Nlle-Orléans.

AYANT un jeu complet des certaines machines perfectionnées pour la manufacture de barila, nous sommes prêts à faire pour jour, de deux cents à trois cents barils à mélasse, plus ou moins de sucre conforme que les meilleurs faits à main. Nous les vendrons à des prix réduits et les fournirons à ceux de fer en de bois, et en gros des acheteurs

Nous invitons les personnes intéressées à se gaire d'inspecter à venir examiner notre stock et s'assurer de la qualité de nos possédés, avant d'envoyer leurs commandes ailleurs.

Les ordres adressés à l'entrepôt, de visiteur de M. Morris, Demme & Co., au coin des rues Carondelet et Gravier, seront exécutés sans délai.

E. S. RICHARD & Co.
J. S. Cepes, agent du New-York Life Insurance Co.
John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.

Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de 6½ POUR CENT.

Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt: avec garantie, dans une IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT à L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pouvre dite construit.

JOHN S. WALTON,
14 sept—3m Trésorier.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

—Commençant le 15 Octobre 1869—

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 20 cts.

DEPARTS.

—DE LA VILLE— Nouvelle-Orléans.		—DU LAC—	
6 heures de matin.		5 heures de matin.	
8 "		9 "	
10 "		11 "	
2 heures P. M.		3 heures P. M.	
4 "		5 "	
6 "		7 "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char s'arrêtera partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les nouvelles arrêtent à tectoe les heures, le dimanche, de 7 heures P. M. à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour retour.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY
Surintendant-Général.
18 juillet

GRAND CHEMIN DE FER de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement d'Horaire.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, en dehors de la Nlle-Orléans, à SIX HEURES ET DEMIE A. M. et un CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à quatre heures A. M.

Les trains pour les stations du milieu, sont: Gretna, Carrollton, Ft Kearny, à 8 heures; à la Milliette et à Marrie-Villes; Ten Mile, Lake Ten, Lake Fouche, Lake Cypress, Lake Tigre, Lake Palourde, Bayou Boeuf, Bayou Chene, Bayou Cocodrie, Bayou Rapides, Bayou Boeuf