L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

L'ABEILLE-ORLEANS
JEUDI MATIN, 9 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 11 déc.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, Samedi 25 déc.
ST LAURENT, capt. Lemarie, Samedi 8 janv.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 22 janv.

PRIX DE PASSAGE (compris le vin)
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145. Seconde cabine, $75.

Les passagers embarqués au Havre, Brest ou Saint-Nazaire, ne paient que le prix de leur billet pour Paris.

Pour fret ou passage, s'adresser au soussigné, à Paris, au bureau de la Compagnie, 6, Place de la Bourse, et à New-York, au bureau de la Compagnie, 6, Broadway.

A. LAGRAND & CIE.
Agents, rue Carondelet, 16.

BREME, Ligne de l'Allemagne du Nord.

Navires réguliers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et le HAVANE.

[illegible]

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

[illegible] pour la France.
BAVARIA, capt. Meyer.
[illegible]

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers et vapeurs:
CROMWELL, capt. J. H. Smith.
WASHINGTON.
CORTES.
SARPEDA.
Le steamer
GEO. CROMWELL.

Partira de New-York, régulièrement le Samedi, à 3 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser au soussigné, à bord du steamer, à la Nouvelle-Orléans, ou à New-York.

J. LAGRAND & CIE.
Agents, rue Carondelet, 16.

Pour New York.

Ligne de steamers des Marchands.

Consignataires des steamers suivants, qui partiront à des époques fixes:

Mississippi, capt. W. Pillory.
Cornelia City, Capt. J. S. Hildreth.
Herman, Capt. H. S. Quick.
Louisiana, Capt. A. W. Sampson.
Louisiana, Capt. Geo. L. Norton.

[illegible] New-York et de la Nouvelle-Orléans.

UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton.

Partira de son wharf, entre de la rue Jefferson, le SAMEDI, à 3 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord du steamer, ou à [illegible] COMPANY.

Pour fret ou passage, s'adresser à CONRAD LUDWIGSEN, rue de la Commune, No 190.

Pour New-York via la Havane.

[illegible]

Villes de Bains.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

[illegible]

Pour Vicksburg

[illegible] SAMEDIS à 5 heures P. M.
[illegible] Bâtiment
FRANK PARGOUD.
[illegible] A. Williams, [illegible]
[illegible] ADAMS.
[illegible]

Opelousas

[illegible] MERCREDIS, à 5 heures P. M.
[illegible] WASHINGTON, Agent, 25 Vieille-Levée.
[illegible]

Pour Bayou Sara.

[illegible] SAMEDIS et MARDIS, à 10 heures [illegible] MARDIS et VENDREDIS.
[illegible] capitaine A. [illegible]
[illegible] Levée.

A la Belle Angulaise,

F. GIEFERS,
34.....RUE ST-CHARLES.....34.

[illegible]

Travailleurs Chinois.

[illegible] Travailleurs Chinois et Malais [illegible] JOHN WILLIAMS & SONS, de la Nouvelle-Orléans, agents. C'est avec eux que [illegible] Travailleurs [illegible] KOOPMANS BAY & CO.
Nouvelle-Orléans, 1er Novembre 1869.

A NOS PLANTEURS.

[illegible]

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin
J. C. LIEBSCHENDS.

Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un sommis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret.

Sept—6m

Pour les Attakapas, via Atchafalaya.

J. M. Kane, commandant le steamer ROB ROY, capitaine J. M. Kane, remplacé par le steamer R. J. Ferguson, partira, MERCREDI, 8 décembre, à 10 heures de l'après-midi, pour St. Martinville. Il prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chênier, Pattersonville, Centerville, Franklin, Chitwalem, Jeannerette, la Belle Isle, Pauses Pointe et St. Martinville. Un commis sera sur la Levée lundi matin pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SMITH & TERTROU,
No. 17 de la rue St. Louis.

3466—2f

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la malle le HENRY T. TURNER, Capt. J. G. Landry, S. S. Strock commandant, remplacement du National,

Ce paquebot réunit partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 4 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, et à son retour arrive pour ses ports de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevant sera sur la levée pour recevoir le fret à toute heure de la journée. Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
2 Commercial Place.

2 nov—2f

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Alexandrie et tous les débarcadères intermédiaires

L'excellent bateau à vapeur, RAPIDES, capitaine John Helm, (W. Culbertson, commis), partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage s'adresser à
H. R. EPPLER, No 4, Tchoupitoulas.

2Nov—2f

POUR LA RIVIERE ROUGE.
—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les mercredis, à 5 heures P. M.

Pour Alexandrie, Eclipse, les débarcadères de Nouvelle Barbre, et tous les ports intermédiaires—le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau)

CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE,
T. J. DOWTY, commis

assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.

Pourfrêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. H. RUTER, Nos 5 et 7 rue de la Commune,
LORD & McPEAKE, No 70 de la rue Gravier.

Nov 27

La Côte et le Bayou Lafourche.

LE CARRIE POOLE,
W. KING, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans pour les habitations ci-dessus, le 10 décembre, et tous les samedis soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE.—Trois fois par semaine, le bon vapeur, bateau

L. A. BELLE,

Capitaine A. Rigas. A Trépagnier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Jeudis, à midi, et les Dimanches matins, à 8 heures.—A son retour en ville, le bateau fera la côte le soir.

Un commis stationne tous les jours sur la levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. FENIMORE, agent,
8, Vieille-Levée.

2nov—2f

Pour la Côte et Donaldsonville,

Trois fois par semaine,

Le R. L. HODGE N. 2, capt. Jos Daly, remplacé par le CITY OF NEW-ORLEANS, partira de la Nouvelle-Orléans, les lundis et mercredis et vendredis à 5 heures. Il touchera à Donaldsonville le mardi, le jeudi et le samedi, pour, outre, de Donaldsonville les mardis, jeudis et dimanches matin.

Un commis stationne constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

11 nov—2f

Vicksburg & Grand Lake Packets.

Partira tous les MARDIS à 3 heures P. M. pour [illegible] Bâtiment

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au soussigné,
S. NNOTT & ADAMS,
2, Commercial Place.

17 oct—2m

Bateau régulier de la côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Joe F. Aubrey, commis N. T. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS au beau du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FENIMORE, agent,
8, Vieille-Levée.

Sept 5

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Cordial à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de plusieurs d'artifice, etc.
Seul à seul de chaque
VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.
Nos 50 & 52 Vieille-Levée.

2 nov—1an Coin Allée de Natchez.

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,
No 180 de la rue du Canal, près Dryades,
Nouvelle-Orléans.

Il prend, sur tout, les mesures des dames des manufactures des autres.

Nov 1—1an

GLYNN & WINTZ,

9.....RUE DU CAMP.....9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants, Chaussures faites et Chaussures sur commande. Les meilleures ouvrières et l'excellente matériaux sont employés.

Agents de Verris-Bronze de Cahill.

On a toujours en magasin le célèbre Drage anglais de Day & Martin.

7 mars—1an

A. OEMICHEN,
Successeur de Wm Armstrong,

C. H. POTHIER,
Successeur de Antoine Maison
Pothier & Faucheux,
de l'ancienne maison
McGoulin, Pothier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

Importateurs et marchands de QUINCAILLERIE étrangère et américaine, coutellerie, [illegible], outils de charpentiers et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, coulisses, &c. &c.

Au coin des rues Bienville et Notre Levée,
Nouvelle-Orléans. Nov.

H. F. GIVEN,

11 ..... RUE DE L'UNION 11
COURTIER DE SUCRE ET DE COTON.
—ET—
NEGOCIANT COMMISSIONNAIRE,
Nouvelle-Orléans

JOHN M. COONEY,

AVOCAT.
Ancien commis aux minutes de la Quatrième Cour de District.

Bureau, No 21 de la rue du Camp,
(Au premier.)

J. J. ALBERT,

60...*Rue Douane*...60

A toujours en main un grand assortiment de CHAPEAUX
de tout genre:
Feutre, Laine, Paille, Campêche, &c., &c.
Convenable pour le détail de la ville et celui des marchandises de campagne.

1 janv—1an

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non-explosible.

Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce et les établissements de gaz.

Huiles No 1, de Virginie et du Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.

LAMPES,
BECS DE GAZ
CHEMINEES ET MECHES

Aux plus bas prix des veuves en gros

A. ROUCHARD,
29 sept—1an Vieux Tchoupitoulas No 4.

W. W. CARRE & Co,

350.....RUE DELORD.....350

MARCHANDS de bois de charpente, pin et cypre.
Fabricants de Chassis, Portes et Jalousies, Bardeaux, etc. Bois pour sucreries, à la scie. Ordre. Cabanes pour travailleurs d'habitations faites par pièces et toutes pièces à faire sur commande.

Les ordres devront être laissés au **Mechanics' & Drainers' Exchange Association**, No 103 St Charles Rolle No 11.

N'ay—1an—1121

Avis de Société.

MR. FRANK H. HOOKER devient non associé à partir du 1er décembre 1868. Le nom de la maison sera J. A. LUM & CO.

Le nommé de volontes se fera, dans les nouveaux magasins, No 162 rue Gravier, et No 13 rue Union, ville haute, hôtel St Charles, où l'on trouvera un grand stock de CHAUSSURES de tous entre pour le marché de cette ville.

J. A. LUM
FRANK H. HOOKER

Nov 1—1an

Tonnellerie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

Il semble appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi-barils à sucre et de boucaults à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à cornes de boucaults et de barils qu'il offre à des prix modérés et aux frais de charroi.

Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.

BJ. BERKEET.

Nov 1—1an (Dépêche des Annonces) Bureau No 33

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

—Commencant le 18 Octobre 1869.—

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin.		7 heures du matin.	
8 " "		9 " "	
Midi		11 " "	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
4 " "		3 " "	
6 " "		5 " "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'avenue dépôt.

Un chaud partira de l'avenue dépôt, à 8 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à midi.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 2 heures P. M. à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour le retour.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY
Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

L'EXPRESS du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, au face de la rue Bienville, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se rendra au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à sept heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Tasks, et à livrer à la Nlle-Iberie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Bienvenue.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Lockerbie et Lockport, pour le Cayou Salvage et Bouland, Lafourche et Terrebonne, aux stations de [illegible] à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour Pitchfort doit être payé sur livraison.

G. PANDELY
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin de la rue Nat chez et Magazin.

CHS. A. WHITNEY & Co.,
Sept—1an Agents.

Vins—Liqueurs—Provisions—&c.

CAZAUX & VERGNOLE

73.....VIEILLE-LEVEE.....73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Cognac, Cordiaux & Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Malaga, Chartreuse, Rappel, Cacao à la vanille, Crème de Moka. Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

Vieux Whiskey Bourbon

DE J. A. MILLER,
A PARIS, COMTE BOURBON, KENTUCKY.

Whiskey Chicken Cock de James B. Miller

NOUS sommes ajouts pour la vente de cette célèbre marque de whiskey et nous en avons toujours un fort stock sur le marché de la Nlle-Orléans. Nous recevons également de grandes quantités de Porc, Bacon, Saindoux, Farine, Jambons, toute espèce de Graine, Whiskey rectifié, etc., que nous offrons au commerce en lots au gré des acheteurs.

Nous solliciton des ordres pour l'achat de marchandises en général et faisons des avances sur le coton, le sucre, la mélasse et les produits de l'Ouest expédiés à MM. F. D. Cobb & Co., No 19 Broad street, New York.

COBB, DUDONDE & CO.
1er août—6 ms, 11 21. No. 90 rue des Magasins.

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,
—Et—
Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Front
Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrage EN CUIVRE, FER et TOLE. ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et sucres distilleries;

Marchands de TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeur.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et repèrent les JAUGES POUR VAPEUR et FAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai.

22 juin—an

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO,
No 62 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO,
No 62 de la rue Tchoupitoulas.

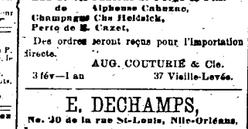
SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO,
No 62 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO,
No 62 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO,
No 62 de la rue Tchoupitoulas.

16août—1an

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils, de Sphenne Cabanne, Champagne Cha Heidsick, Porte de E. Cazet.

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie.
37 Vieille-Levée.

3 fév—1an

E. DECHAMPS,

No. 30 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français, de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.

Seul importateur des vins de Fouget fils, de Bordeaux.

2 nov—1an

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14
NOUVELLE-ORLEANS
Importateurs et Marchands
de toute espèce de
CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS,
Absinthe, Curaçao, Marasquin,
CORDIAUX ASSORTIS,
Absinthe et Kirsch,
—ET—
Fabricants de Sirops de Fruits, Médutilles.

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]
Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Broches à fourneaux, des tiges à scier, toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Bâtiment.

LEEDS & CO.

ATTENDU ET EN MAGASIN—

Ammonii cab
Chlorûre de chaux,
Rouge vénitien,
Craie,
Marégale calcine,
Acide citr., allemand et anglais,
Bottes à pilules,
A vendre en magasin et en douane, par
E. J. HART & Co.,
Nos. 75, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

En débarquement et en magasin,
Soufre en canons.
A vendre par E. J. HART & Co.

EN magasin et à vendre—
Gomme arabique,
Beurre de cagnon,
Huile à Portrage,
Cob-nille,
Couleurs anodines,
Toutes les variétés,
A vendre par E. J. HART & Co.
Nos. 75, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

ORANGES!! ORANGES!

500,000 Oranges à livrer sur la côte, en balle. A vendre par
J. B. VANHORN & Co.,
District 1
Bureau, No 21 de la rue du Camp,
(Au premier.)

Fourneau "Brilliant"

CHAMPION DE BUCK,

GRANDE REDUCTION DE PRIX.
De $1 à $5.
R. GERTH,
4.....Rue de Chartres.....74.

AGENT pour la vente du Fourneau "Brilliant," de Buck—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié du combustible qu'il faut aux autres.

Il a remporté la grande médaille d'or, en 1868, à la cité de l'Etat de la Louisiane, et aux Foires de Saint Louis, depuis 1866.

On trouvera, dans le même magasin toute espèce de ustensiles de cuisine et de ménage; de la ferblanterie en gros et en détail.

Le "Brilliant" de Buck est garanti l'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'est pas satisfait.

Souvenez-vous de **No 74 de la rue de Chartres**, à deux fois au-dessous de la rue du Canal.

Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2805 du bureau de poste.

3 oct—3m R. GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK,

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson de pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des bénéfices de "BRILLIANT" dit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49...RUE DU CAMP....49

Et achetez un "BRILLIANT."

M. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 1 sept—1an vk

Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans, tous les jours,
Nouvelle-Orléans, 3 août 1868.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO. en 1855, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils vendaient alors. Je l'ai cet servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de trois ans. Je recommande aux ménagères de préférer le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent ménage. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MRS L. F. FOSTER,
No 194 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1862. Plus de 30,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant toute la vie.

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
RICE BROS & CO.,
Nos 69 et 71 rue du Camp, et 560 rue des Magasins.
Entrepôt, Nos 77 et 79 Rue Julie. 5 oct—1an Camp.

Banque du Canal de la Nouvelle-Orléans.

L'ELECTION annuelle des sept Directeurs de cette institution, pour l'année, aura lieu, à son local, au coin des rues Camp et Gravier, le deuxième lundi de décembre prochain (le 13), de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

Ch. JUMONVILLE,
Caissier.

25 nov

Banque du Sud.

Nouvelle-Orléans, 25 novembre 1869.

UNE élection de trois Directeurs de cette institution, pour servir l'année prochaine, aura lieu à la Maison de Banque le 8 (huit) de décembre prochain, de midi à une heure P. M.

THOS. LAYTON, Président.

26 nov—4dec

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 15 novembre 1869.

UNE élection de Treize Directeurs de cette institution aura lieu, au local de la Banque, au coin de la rue du Canal et du Passage de la Banque, le MERCREDI, 15 décembre prochain, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

J. E. PASCAL, Caissier.

15 nov—30f

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de Pelican.

Nlle-Orléans, 19 novembre 1869.

UNE élection aura lieu le 13 décembre 1869, de midi à deux heures P. M., au local de cette institution, à l'effet de choisir onze Directeurs qui devront servir pendant l'année suivante.

M. A. TARLETON,
Secrétaire.

19 nov—

AVIS.

Compagnie d'Assurance du Commerce.

Nouvelle-Orléans, 17 novembre 1869.

UNE réunion des actionnaires de cette Compagnie aura lieu, au bureau de la Compagnie, No 45 de la rue du Camp, le 18 décembre 1869, pour prendre en considération un amendement de la charte.

Par ordre des Directeurs,
WALTER HUNTINGTON,
Secrétaire.

19 nov—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Bureau, No. 120 de la rue de la Commune

CETTE Compagnie assure contre les risques d'incendie, de mer et de rivières. Elle paie les pertes à la Nlle-Orléans, à New-York, à Londres, à Liverpool, à Paris, au Havre ou à Brême, au gré des assurés.

CHARLES BRIGGS, President.
ANTOINE CARRIERE, Vice-President.
J. P. ROUX, Secrétaire.

18aout—au 1er mars 1870

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,
57.....CAKONDKLET.....57
ÆTNA DE HARTFORD.
Actif.....$4,650,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif.....$1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de
SIX MILLIONS.
(Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.

27 août—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue de Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 87.

ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président,
A. W. HOWES, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux sourants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT HARE, J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS.

Le Conseil d'administration.

Compagnie d'Assurances Mutuelle de Pelican, de la Nlle-Orléans.

Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre risques d'incendie, de mer et de rivières aux taux les plus bas.

M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN, THS BAILLY-BLANCHARD, Jr
P. PATIO ARTHUR FORSTALL,
E. GIQUEL, SAM'M TODD,
F. A. PETERSON, LE. GREVEMBERG,
W. A. SHROPSHIRE, S. N. MOODY,
GABRIEL PASCAL

Nlle-Orléans, 1 janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie.....
Sur les risques de mer.....
Sur les risques de rivières.....
Primes nettes.....
A déduire—Risques non déterminés pour 1867.....
Primes réelles.....
Gains nets sur les primes de 1868.....
Pertes payées durant la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie.....
Sur les risques de mer.....
Sur les risques de rivières.....
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt.....
Profits Nets.....
La Compagnie possède l'actif suivant:
Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place).....
Bons de l'Etat, dito.....
Stocks de Banques et de Gaz, dito.....
Emprunts sur gages.....
Emprunts sur hypothèques.....
Billets à percevoir.....
Primes en cours de perception.....
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance.....
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés.....
Billets sans cours.....
Montant en mains.....

Total de l'Actif.....

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix,
pour la Paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits due; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur le balance de Scrips de l'année 1868, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre, payable pour lesquels des certificats seront émis à dater de 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

J. G. GAINES, Vice président.

—Directeurs—

JOHN G. GAINES, E. J. HART,
HENRY KENSHAW, J. C. RICKS,
T. S. BISCOE, I. H. STAUFFER,
J. M. LONSDALE, J. S. BEES,
BUGH WILSON, N. MARKS,
19 janv—1an—1mtl THOS. SLOO.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869.....$196,838 21

Savoir: Primes d'incendie.....$124,838 96.
Primes de mer.....141,692 85
Primes de rivières.....139,309 40
$406,838 1

En moins, primes remboursées.....$1,502 49
En moins, primes non expirées.....36,760 00
$38,262 9
Montant net des primes.....$458,575 72
Pertes, etc, payés:
Pertes par l'incendie.....$125,585 15
Pertes par mer.....119,856 73
Pertes par les rivières.....39,340 50
$283,782 38
Escompte en lieu de scrip.....50,240 41
Taxes et revenu intérieur.....13,097 81
Dépenses, réassurances, etc.....19,694 98
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869.....31,329 00
$386,058 86
Bénéfice net.....$69,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières:
... hypothèques sur propriétés foncières.....76 37 50
... bonds de la ville et autres bonds.....22,220
... actions de banques et autres actions.....126,785 06
... scrip de compagnies d'assurance.....73,472 20
Prêts sur garant ce.....8,813 60
Effets à ce.....88,119 47
Primes en voie de recouvrement.....97,440 30
En caisse.....116,494 60
$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur elle ros de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende sorte de surtaxe pour cent sur le montant des primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à la fin du juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera vacheté si il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1868, sur porteurs des dites certificats on à leurs ayants-cause

CHAS. BRIGGS, President,
ANT. CARRIERE, Vice-Président

DIRECTEURS

Charles Briggs, A. Lecourt,
Ant. Carrière, Frank Williams,
Geo. A. Pendl Thomas Byrne,
E. Brugier, John Thornhill,
Chas. Laditte, Jas. S. Wallis,
F. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Freriche, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rodolph Blog,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Voss, Geo. G. Garner,
E. Marquess, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisheer, Chas. Honold,
A. E. Montgomery, O. Carrière
R. S. Howard.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

Des Facteurs et des Commerçants,
—AU—
No 39 de la Rue Carondelet.
(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869 $512,979.76
Pertes payées dans l'année..... 195,789.67
Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869..... 36,260.00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869..... 225,396.54

Dividendes au comptant pour l'année
Intérêt..... Dix pour cent.
Prime..... Cinquante pour cent.

Actif.
Le 30 avril 1869..... $777,890.97

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les **Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer**, aux taux courants de prime.

MICHEL MIGNON, President.
HARMON DOANE, Vice-President.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—

Moses Greenwood, J. J. Waters,
W. A. Johnson, Simon Bloch,
John I. Noble, R. T. Buckner,
John Chaffe, Perry Nugent,
Marshall J. Smith, Saml Friedlander,
I. Gottfried, H. Fredericks,
Alf. S. Huntington, Wm Gravy,
L. H. Terry, E. W. Rodd,
J. D. Blair, W. S. Pike,
Richard Milliken, T. D. Miller,
Samuel K. Moore, M. W. Farley,
Wm H. Hembing, A. A. Yates.
Jos. I. Adams.

17 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.....104.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie..... $435,468 15
Sur les risques de mer..... 205,703 95
Sur les risques de rivières..... 142,992 5
Total..... $1,221,326 58
En moins—Primes sur risques non expirées..... 296,962 9
Montant net des primes le 31 mai 1869..... $924,363 69
Pertes payées:
Sur les risques d'incendie..... $200,426 03
Sur les risques de mer..... 95,766 49
Sur les risques de rivières..... 72,461 11
$437,198