L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

DIMANCHE, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN, 15 DECEMBRE

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

BEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne forment actuellement comme suit de remarquables Nos 30, rivière du Nord :

PERRIERE, capt. Duchesne, Samedi 11 déc.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 25 déc.
ST LAURENT, capt. Lemaric, Samedi 8 janv.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 22 janv.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
Pour le Havre ou son équivalent en papier.
Pour Brest ou le Havre:
Première cabine, $100. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $75.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Les mêmes avantages.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.
J. A. SANDERS & Co.
agents, rue Carondelet, 15.
Nov-31 2d

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie de HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme suit, savoir :

HERMANN, capt. Wenke, ... 27 oct. | 1er déc.
NASSOVIA, K. Schröder, ... 10 nov. | 24 déc.
FRANKFURT, K. Schröder, ... 24 nov. | 24 déc.
BREMEN, capt. Lenk, ... 8 déc. | 22 janv.
HANNOVER, capt. Hillmann, ... 20 déc. | 20 janv.
NEW YORK, capt. Schröder, ... 12 janv. | 10 fév.
FRANKFURT, capt. Schröder, ... 24 janv. | 24 fév.
HANNOVER, capt. Hillmann, ... 7 mars | 7 avril.
FRANKFURT, capt. Schröder, ... 21 mars | 21 avril.

Les navires ci-dessus sont indiqués en temps opportun.

Les passagers trouveront, en se rendant par un Havre et à Brême, et vice-versâ par Southampton et la Havane, des bateaux-vapeurs spécialement destinés à recevoir les passagers et leurs effets.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Hamburg et St Petersbourg.

Prix du Passage.

De Brême ou le Havre à la Havane, ... $110 en or.
A Brême ou le Havre, ... 40 " "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, ... $40 en or.
Brême ou le Havre ou Brême, ... $125 en or.
A Rotterdam, ... 45 " "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, ... $40 en monnaie courante.
A Brême ou le Havre, ... 125 " "

Pour passage ou fret, s'adresser au bureau de la compagnie, rue Carondelet, 15, ou à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Ed. Schröder et Cie, agents de la Compagnie, rue Carondelet, 15.

Les navires partant de New York Brême par Southampton et Havane ne toucheront pas à la Nouvelle-Orléans. Les passagers peuvent obtenir des cartes de passage à bord.

Pour fret ou passage, s'adresser à MM. Ed. Schröder et Cie, agents de la Compagnie, rue Carondelet, 15.

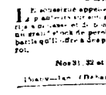
Compagnie de Vapeurs HAMBOURGOISE AMÉRICAINE.

Départ régulier pour Le Havre et Hamburg.

LA HAVANE, capitaine W. Meyer.
TEUTONIA, capt. Bunsen.
Les navires de cette ligne partiront régulièrement de Hamburg le 28 du mois, et du Havre le 11 du mois suivant.
Pour fret ou passage, s'adresser à MM. Ed. Schröder et Cie, agents de la Compagnie, rue Carondelet, 15.

Villes de Bains.

Navigation à vapeur.
LIGNE DES NAVIRES MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.



Départ régulier de la Nouvelle-Orléans pour Le Havre et Brest.

Le bateau-vapeur BIG HORN, capitaine Jas. Ferguson, commandant N. Z. MARDIS, 20 mètres du matin, et les VENDREDIS 20 heures, du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Nov-31

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau

LA SEILE,

Capitaine A. Dugas. A. Tregagnier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans les Mardis et Vendredis à midi, et les Dimanches matin à 8 heures. A son retour en ville, il partira de la Seile le lendemain.

On commue régulièrement tous les jours sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. FERNINDEZ, agent, 9, Rue Levée. Sept-1y

Pour la Côte et Donaldsonville, *Trois fois par semaine.*

Le BIG HORN N. 2, capt. Jas Dufour, et M. H. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans les Mardis et Vendredis à midi, et les Dimanches à 8 heures, et fera le même service que le bateau de Donaldsonville ci-dessus, jusqu'à ordre contraire.

On commue régulièrement tous les jours sur la Levée pour recevoir le fret. 14 août

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. pour OPELOUSAS. WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau. Le bateau-vapeur d'un tirant d'eau, ANNIE WAILEY, à la place de Golden Era.

M. Kenison, capitaine. Theo Jobin, commis.

Pour fret ou passage s'adresser à M. M. JOHNSON, ag. 25 Vieille-Levée, W. M. SIBRS, 2 rue Toulouse.

P. S.—Le bateau correspondra à Chingambeau avec le bateau de la rivière Courtableau. 20 août

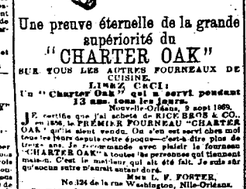
C H MILLER & CO,
CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de pièces d'artifice, etc.
Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.
Nos 50 et 54 Nile-Levée.
7 avril—1an Coin Allée de Natchez.

MANUFACTURE DU SUD.
JOHN NORWOOD,
Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,
No 180 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.
Il prend, sans retard, les mesures des chaussures des messieurs et des enfants. 1 février—1an

GLYNN & WINTZ,
RUE DU CAMP 9
Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants. Chaussures faites à commander sur commande. Les meilleurs ouvriers et d'excellents matériaux sont employés.
Agents de Vernis-Bronzé de Cahill.
On a toujours en magasin le célèbre Brage anglais de Day & Martin. 7 mars—1an

Fourneau "Brilliant"
CHAMPION DE BUCK.
GRANDE REDUCTION DE PRIX.
De $1 à $5.
R. GERTH,
Rue de Chartres 74.
AGENT pour la vente de Fourneau "Brilliant," de Buck. Le meilleur, le plus économique et le plus solide des fourneaux des Etats Unis. Il ne consume que la moitié du combustible usité jusqu'à ce jour.
Les journaux de la grande métropole du Nord, en 1868, à la suite de l'Etat de la Louisiane, et aux Foires de St Louis, depuis 1866.
On trouvera, dans le même magasin toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechauds; de la ferblanterie en gros et en détail.
Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'est pas satisfait.
Souvenez-vous! No 74 de la rue du Chartres, à deux lots au-dessous de la rue du Canal.
Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2885 du bureau de poste. 1 août—1an R GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK.



Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI.
Un "Charter Oak" Neuf a servi pendant 13 ans, tous les jours.
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.
Il est certifié que j'ai acheté de RICE BROS & CO. en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. Ce n'est pas seulement que tous les leurs depuis cette époque—c'est de plus de la moitié de ceux de ce fourneaux avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucune autre n'aurait autant duré.
No 124 de la rue Washington, Nile-Orléans.
Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1868. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile fait. Je suis sûr qu'aucune autre n'aurait autant duré.
RICE BROS & CO.,
Nos 69 et 91 rue du Camp, et 506 rue des Magasins.
Entrepôt, Nos 57 et 59 Rue Poid. 6oct—1an Camp.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M. pour Vicksburg, Millikens Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau
FRANK FARGUOID,
capitaine J. W. Tobin
commis Geo. A. Williams.
Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix: pour Donaldsonville, $11; Baton Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge, $6; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOT & ADAMS,
No 25 Commercial Place.
Nov-3m

NATCHEZ.
Ligne de Goddin.
Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin
J. C. Edmonds-commis.
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret. Sept-6m

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la ligne de HENRY S. TURNER, Capt. V. H. Turner. A. Junel, commis, en remplacement du National.
Ce paquebot partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDI à 5 heures du soir et tous les VENDREDI matin à 10 heures, et en son retour partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS de 1 à 2 heures du matin, et viendra sur la Levée pour recevoir le fret à toute heure de la journée. Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS,
2 nov-1an Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

Deux voyages par semaine, partant de la Nile-Orléans tous les SAMEDIS matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir à 5 heures.
Le POST BOY, S. Howe, capitaine, A. Courtois, commis. — Un commis recevra constamment à bord et sur la Levée pour recevoir le fret. 2 nov

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, pour Alexandrie, Grand Ecore et tous les bateaux intermédiaires.
Le fort et spacieux bateau-vapeur, RAPIDE, capitaine Hachette, (W. Calhoun, commis), partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à H. K. EPPLER, No 4, Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE DUPEYRE & CO, No 85, Peters.
2 nov—1an

POUR LA RIVIERE-ROUGE.

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. pour Grand Ecore, Alexandrie, et tous les ports intermédiaires.
Le beau bateau FROLIC, John Hahn, Capt.
F. Clemente, commis, partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage, s'adresser à E. F. EPPLER, No 4, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE, DUPEYRE & CO, No 85, Peters.

POUR LA RIVIERE-ROUGE.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. pour Alexandrie Echo, les débarcadères de Norcum, Smith, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau (d'un tirant d'eau d'eau)
CÉLESTE,
Capitaine J. F. MUSE,
T. J. DOWTY, commis
servant comme No 1 par les Compagnies d'assurance.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à F. BRITTON, No 86 de la rue de la Commune, LORD & McPEAKE, No 9, de la rue Gravier.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Deux fois par semaine.
VIOLA BELLE,
W. Wilcox, capitaine, Spencer Bell, commis.
Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures du soir.
Le bateau-vapeur, Viola Belle, ira jusqu'à Thibodaux.
14 déc

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le beau à vapeur BIG HORN, capitaine Jas. F. Ayrom, commis N. Z. MARDIS à 20 mètres du matin, et les VENDREDIS à 20 mètres du matin, et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Nov-31

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau

LA SEILE,

Capitaine A. Dugas. A. Tregagnier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans les Mardis et Vendredis à midi, et les Dimanches matin à 8 heures. A son retour en ville, il partira de la Seile le lendemain.
On commue régulièrement tous les jours sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. FERNINDEZ, agent, 9, Rue Levée. Sept-1y

Pour New York directement.

Ligne de vapeurs Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
LOUIS CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
KEYSTONE.
Le steamer
CORTES,
Capitaine H. Neilson
Partira de Nouvelle-Orléans pour Toulouse NAMPIE DE Samedi, à 4 heures A. M.
Passage $60
Connaissements directs pour connaissements de Galveston, Indianola, Brazos, et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON,
Quai—1an Rue Carondelet, No 1.

Pour New York.
Ligne de steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui partiront régulièrement:
Mississippi, capt. W. P. Henry,
Capt. J. S. Hildreth,
Capt. H. S. Quick,
Capt. A. W. Sampson,
Capt. Geo. L. Norton,
partiront de New-York et de la Nile-Orléans, le steamer
MISSISSIPPI,
capitaine W. P. Henry,
Partira de son quai, entre le de la rue Jefferson, le 18 novembre, à 4 heures A. M.
Ce steamer a des chambres extraordinairement vastes, et des chambres ..... $60 00.
Pour fret ou passage s'adresser à GLYNN & WINTZ,
Quai 1an 5 DWIGEON, Rue de la Commune, No 196.

Pour New-York via la Havane.
MALLE DES ETATS-UNIS.
Départ régulier pour la Havane et New-York.
Le beau bateau-vapeur à roues, de première classe, le
Capt. M. Tom,
Partira de la Nouvelle-Orléans, le Dimanche, 21 décembre, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à MM. Ed. Schröder et Cie, agents de la Compagnie, rue Carondelet, 15.
Le steamer Roanoke, capitaine Baker, suivra le 28 décembre. 13-oct

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.
Départ régulier tous les Samedis, à 4 heures P. M.
LAURA, Capitaine W. L. Cazaux,
Partira de la Nouvelle-Orléans, le Samedi, 18 décembre, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser au Capitaine à bord, ou à MM. Ed. Schröder et Cie, agents de la Compagnie, rue Carondelet, 15.
Le LAURA ne touchera pas à Lake-Pontchartrain, ce jour-là.
Le LAURA ne touchera pas à Mandeville, ce jour-là.
Le LAURA ne touchera pas à Mandeville, ce jour-là.
Le LAURA ne touchera pas à Mandeville