L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

TUESDAY, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI MATIN, 18 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

FERREIRE, capt.-Dickmann, Samedi 11 déc.
CHILE-DE-PARIS, capt.-Surmont, Samedi 25 déc.
ST-LAURENT, capt.-Lamaché, Samedi 8 janv.
LAFAYETTE, capt.-Rousseau, Samedi 22 janv.

PRIX DU PASSAGE (comprie le vin)
payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $100. — Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 ; Seconde cabine, $75.
Les voyageurs seront marqués pour Paris.
Bons matelots gratuits.
Un peu de bétail obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou au Bureau d'Acotte ou de Télégraphier à New-York.
L. GRAND & CIE,
Agents, rue Carondelet, 1.S.
1nov—1f2

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la rade du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme suit et ont dû se rendre:

HERMANN, capt. Wunke	20 oct.	Nlle-Orl. 1er déc.
NEW YORK, capt. Nordenholz	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT, Kuhlmann	8 déc.	22 janv.
BREMEN, capt. Lehmann	8 déc.	12 janv.
HANNOVER (fond) capt. Rimbeck	22 déc.	26 janv.
NEW-YORK	12 janv.	20 fév.
FRANKFURT	16 janv.	3 mars.
HANNOVER	26 janv.	3 av.
FRANKFURT	15 av.	10 mai.

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les conditions sont réglées pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg, aux Prix des Vapeurs.

De Brême ou du Havre à la Havane, première cabine	$110 en or.
A entrepont	40 —
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Brême ou Havre, en première cabine	$125 en or.
A l'entrepont	45 —
De la Nouvelle-Orléans à la Havane,	$50 en monnaie courante.
A l'entrepont	30 —

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou du Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême sont les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à New-York.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
22 nov—1m No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.
BAVARIA, cap. François. SAXONIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Reundels.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 25 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869; 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

De HAVRE le Mardi suivant le départ de Hamburg.

De la NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869; le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

Prix du passage en or:
De Hambourg ou Havre. De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Sde 1re cabine.....$90 Sde 1re cabine.....$150 00
Entrepont.....$40. Entrepont.....$45 00

On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $50 en monnaie courante.
A l'entrepont.....30 —

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou du Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême sont les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à New-York.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
22 nov—1m No 42 rue de l'Union.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIONA.
Le steamer
CORTES,
Commandant Horatio Nelson
Partira de son wharf, au pied de rue Toulouse
SAMEDI, 18 décembre, à 2 heures A. M.
Ce magnifique steamer
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. FENIMORE, agent,
9, Nlle-Levée.

Pour Bayon Sara.

Deux voyages par semaine, partant de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir à 5 heures.

Le POST BOY S. Henn, capitaine, A. Cossatot, commis. Un commis recevra toujours un intendant constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
W. C. MEACHIER et SON.

Pour la Rivière Rouge.

Pour la Rivière Rouge.
Départ tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, pour Alexandrie, touchant à tous les débarcadères intermédiaires.
L'excellent bateau à vapeur, RAPIDE, capitaine Hawkerie, (W. Culberson, commis), partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à
H. K. EPPLER, No 4, Tchoupitoulas,
et à LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO,
15 nov—1m No 85, Peters.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M. pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau FRANK FARROUD, capitaine J. W. Tobin, commis Geo. A. Williams.
Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix: pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge, $5; Bayon Sara et la Rivière Rouge, $6; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOT & ADAMS,
30 oct—3m No 25 Commercial Place.

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.
Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin
J. C. Libondjoque, commis.
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour fret ou passage, s'adresser à
Geo. D. HITZ,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret. 5sept—6m

Pour Bayou Sara.

Les nouveaux bateaux de la maule le HENRY T. THOMAS, Capt. V. S. Barnes; A. Journ, commis, en remplacement du National.
Ce paquebot résulte parmi ceux de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDI à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, et a son retour arrive partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevoir stationne sur la levée pour recevoir le fret à toute heure de la journée. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS,
2 nov—1f 2 Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane et J. Fox sont partis, SAMEDI, 18 décembre, à 5 heures de l'après-midi, pour St. Martinville. Il prendra fret pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chêne, Patterson'ville, Centerville, Franklin, Charenton, Jeannerette la Belle Isle, Fausse Pointe et St. Martinville. Un commis sera sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SMITH & TERTROU,
17déc—2f No. 17 de la rue St Louis.

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,
Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,
No 180 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.
Il grand, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants. 1février—1an

GLYNN & WINTZ,

9.....RUE DU CAMP.....9
Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants. Chaussures faites à la commande. Les meilleurs ouvriers employés. Chaussures matériaux sont employés.
Agents de Vernis-Bronzé de Cahill.
On a toujours en magasin le célèbre Irage anglais de Day & Martin. 7mars—1an

Fouraeau "Brilliant"
CHAMPION DE BUCK.
GRANDE REDUCTION DE PRIX.
De $1 à $5.
R. GERTH,
4.....Rue de Chartres.....74.
A GENT pour la vente de Fourneau "Brilliant," de Buck, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié de combustible qu'il faut aux autres. Il a remporté la grande médaille d'or, en 1862, à la ville de l'Etat de la Louisiane, et aux Foires de Nouvelle-Orléans, depuis 1866.
On trouvera, dans le même magasin toute espèce de ustensiles de cuisine et de cabinets; de la ferblanterie en gros et au détail.
Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'en est pas satisfait.
Souvenez-vous: No 74 de la rue des Chartres, à deux lots au-dessus de la rue du Canal.
Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2365 du bureau de poste.
R. GERTH.
2 oct—3m

"BRILLIANT" DE BOCK.

Pour New York via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.
Départ le VENDREDI, 24 décembre, à 6 heures P. M.
Le magnifique steamer à roues, de première classe
DE SOTO, Capt Morton,
quittera son wharf, poteau 14, ler District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREVEY, Agent,
35 Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Benjamin Baker, suivra le DeSoto et partira samedi, 1 janvier. 13sept

COMPAGNIE DE BATEAUX-BOUTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville: Lewisburg, Madisonville et Covington, bateau-steamer
LAURA,
Très-fin marcheur, de beaucoup plus rapide que tous les autres bateaux-steamers de la ville, partira pour les endroits ci-dessus, le LUNDI, MARDI, JEUDI, à l'arrivée du chemin de fer, à 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du chemin de fer, à midi, les MARDIS et VENDREDIS à 2 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera Mandeville à deux heures de l'après-midi, les MARDIS et VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures et demie du matin.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassesses eaux.
Le LAURA offre, pour le moment, que jusqu'à l'ouverture du chemin de fer, de Tchoupitoulas, COHEN & SORIA,
2 nov—1m Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.
LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula. Le steamer en fer LAURA, commandant Jos. Walker, partira, à l'arrivée du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: Les MARDIS, à l'arrivée du chemin, 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.
Retour: La Nlle-Orléans: Il partira de Pascagoula le DIMANCHE matin et de Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI soir.
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
8juin— 10 coin des rues Marais et Ritchie.

Travailleurs Chinois.

NOUS avons pris possession de notre port d'importation de Travailleurs Chinois et avons nommé MM. JOHN WILLIAMS & SONS, de la Nouvelle-Orléans, nos agents. C'est avec eux que les marchés devront être conclus et c'est à eux qu'on devra s'adresser pour les conditions et les renseignements.
KOOPMANSCHAF & CO.
Nouvelle-Orléans, 12 octobre 1869.

A NOS PLANTEURS.
La saison de la plantation, du sucre, du coton, du tabac, approche et la culture du sol. On ne pourra jamais arriver à en tirer le terre, sans une abondance de travailleurs ou ouvriers pour cette compagnie. Avec ces travailleurs, nous serons aussi indépendants, aussi compétents que par le passé. Il est vraisemblable que nous ne pourrons pas nous procurer