L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, 23 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord :

PEREIRE,	capt...Duchesne,	Samedi 11 déc.
VILLE-DE-PARIS,	capt...Surmont,	Samedi 25 déc.
ST LAURENT,	capt...Lemarié,	Samedi 8 janv
LAFAYETTE,	capt...Rousseau,	Samedi 22 janv

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS: Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord. Première cabine, $145 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York. L. GRAND & Cie, agents, rue Carondelet, 13.

1nov—t121

BREME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Orl.
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc
NEW YORK, capt. Nordenholt	10nov.	15 déc.
FRANKFURT, Kuhlken	24 nov.	29 déc.
BREMEN, capt. Leist	8 déc.	12 jan 70
HANNOVER (neuf) cap. Himbeck	22 déc	26 jan 70
NEW YORK	12 jan 70	16 fév 70
FRANKFURT	26 jan 70	2 mrs 70
HANNOVER	9 fév 70	16 mrs 70
FRANKFURT	13 avl. 70	18 mai 70

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Petersbourg.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, première cabine... $110 en or. A l'entrepont... 40. De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, Havre, ou Brême, première cabine... $125 en or. A l'entrepont... 40. De la Nouvelle-Orléans à la Havane, première cabine... $50 en monnaie courante. A l'entrepont... 20.

Pas de passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42 rue de l'Union.

22juillet—3m

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.

Du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg. De la NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—

De Hambourg ou du Havre. De la Nlle-Orléans ou la Havane. 1re cabine... $130. 2de... $86. 1re cabine... $150 00. Entrepont... $40. Entrepont... $45 00. On ne prendra pas de passage à la 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—1re cabine... $50 00; Entrepont... $20 00 en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle Orléans $2.10 et 15 p. c. primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St Petersbourg, Riga et autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth. WILLIAMS, RICHARD & CO., MAURY & CO., Agents généraux, 180, rue Commune. Agents de passage à la Nlle-Orléans, 181, rue Commune. D. ERDMANN, agent, 5 Baratillo (Havane). C. B. RICHARD & BOAS. Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.

7août—1an

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI	Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY,	Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. H. S. Quick,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

GEN'L. MEADE, Capitaine A. W. Sampson.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 25 décembre, à 8 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements, Chambres... $60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 196.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL. GEO. WASHINGTON. CORTES. MARIPOSA.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 25 décembre, à 8 heures A. M. Passage... $60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 4.

4 mai—1an

Pour New-York via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 24 décembre, à 6 heures P. M. Le magnifique steamer à tonne, de première classe DE SOTO. Capt Morton, quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, 33 Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra le De Soto et partira samedi 7 janvier. 13sept

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington, le beau steamer:

CAMELIA, Capitaine W. L. Cozzens.

Très fin marcheur, de basse pression et partant de la malle des Etats-Unis, partira, pour les susdits endroits, les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera l'ancien débarcadère, à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA n'ira, pour le moment, que jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta. COHEN M. SORIA, Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

2avril—1an

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula. Le steamer en fer LAURA, à basse pression, commandant Jos. Walker, partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, jusqu'à Ocean Springs; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nlle-Orléans: il partira de Pascagoula le DIMANCHE matin et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI soir.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & Co, agents, au coin des rues Magasins et Natchez.

6juin—

Travailleurs Chinois.

NOUS sommes prêts à recevoir des ordres pour l'importation de Travailleurs Chinois et avons nommé MM. JOHN WILLIAMS & SONS, de la Nouvelle-Orléans, nos agents. C'est avec eux que les marchés devront être conclus et c'est à eux qu'on devra s'adresser pour les conditions et les renseignements.

KOOPMANSCHAP & CO.

Nouvelle-Orléans, 12 octobre 1869.

A NOS PLANTEURS.

La seule source positive de fortune, au Sud, actuellement, est la culture du sol. On ne pourra jamais arriver à cultiver la terre, sans une abondance de travailleurs sur lesquels on puisse compter. Avec ces travailleurs, nous serons aussi indépendants, aussi prospères que par le passé. Convaincus de cette vérité, désireux d'encourager et développer l'agriculture au Sud, nous avons accepté l'agence de MM. KOOPMANSCHAP & CO., qui s'établirent en Chine d'où ils se proposent d'expédier des travailleurs.

En acceptant cette position, nous espérons pouvoir aider les planteurs à se procurer de bons et fidèles travailleurs des campagnes de la Chine. Nous apprenons que ces hommes ont une excellente conduite et sont bien supérieurs à ceux des villes de leurs environs. Nous croyons que ses conditions seront acceptables.

Nous ne voulons avoir aucuns rapports avec les hommes qui ne viendront pas ici volontairement et avec plaisir.

Les travailleurs seront tenus, par contrats, de rester les cinq ans. Nous croyons avoir atteint, sous tous les rapports, le but que se proposent les planteurs.

Il ne sera exigé d'argent que sur livraison des travailleurs.

11oct—1an JOHN WILLIAMS & SONS

Chaudières à sucre du Tennessee "Old Stacker Iron Works".

UN assortiment complet provenant de cette célèbre manufacture, ainsi que de gueules-de-fourneau et grilles de différents modèles.

Les habitants et facteurs sont priés d'envoyer leurs ordres pendant que les rivières sont navigables.

Seul agent, E. F. LAVILLEBEUVRE, Marchand-Commissionnaire, 16, rue Union

22juil—an314éo

Tonnellerie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi barils à mélasse et de boucauts à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à cercles de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.

B. J. BERKERY, Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.

14janv—1an (Débarcadère du sucre) Bureau No 33

Avis aux Planteurs Sucriers.

LA MANUFACTURE "CRESCENT CITY" De Barils à Mélasse.

Nos. 59, 61, 63, 67 et 69 de la rue St-Joseph, Nlle-Orléans.

AYANT un jeu complet des dernières machines perfectionnées pour la manufacture de barils, nous sommes prêts à faire par jour, de deux cents à trois cents barils à mélasse, plus solides et mieux confectionnés que les meilleurs faits à la main. Nous les vendrons à des prix réduits et les ferons à cercles de fer ou de bois, et au gré des acheteurs.

Nous invitons les personnes intéressées à ce genre d'industrie à venir examiner notre stock et s'assurer des facilités que nous possédons, avant d'envoyer leurs commandes ailleurs.

Les ordres laissés à l'entrepôt de voitures de R. Marsh, Denman & Co., au coin des rues Carondelet et Gravier, seront exécutés sans délai.

E. F. WALLICHE & Co. D. M. HOLLINGSWORTH.

22juin—6ms

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les susdits endroits et la côte, le ROBERT E. LEE, J. W. Cannon, capitaine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou aux agents. SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

30 oct—3m

Pour Vicksburg

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau FRANK PARGOUD, capitaine J. W. Tobin commis Geo. A. Williams.

Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la côte. Prix: pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge, $6; Natchez $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 Commercial Place.

3oct—3m

NATCHEZ.

Ligne de Geddin.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin. J. C. Libano, commis.

Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. D. HITE, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret 8sept—6m

VICKSBURG & NATCHEZ.

Partira tous les SAMEDIS à 5 h. P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ. T. P. Leathers, Capt. Sam Ayles, Clk.

21 déc

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la malle le HENRY S. TURNER, Capt. V. S. Barrance. A. Jamel, commis, en remplacement du National.

Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, et à son retour quittera le Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis restera stationné sur la levée pour recevoir le fret à toute heure de la journée. Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, 2 Commercial Place.

2nov—6m

Deux voyages par semaine, partant de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir à 5 heures.

Le POST BOY S. Heno, capitaine, A. Comstock, commis. — Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour y recevoir son fret. 26 nov

Pour la Rivière Rouge

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, pour Alexandrie, Grand Ecore et tous les débarcadères intermédiaires.

L'excellent bateau à vapeur, RAPIDES, capitaine Hasbarle, (W. Culberson, commis), partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage s'adresser à H. R. EPPLER, No 4, Tchoupitoulas, et à LABUSQUIERE DUPLEIX & CO, No 85, Peters.

23nov—

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. pour Grand Ecore, Alexandrie, et les ports intermédiaires.

Le beau bateau FROLIC. John Helan, Capt. et T. Clements, commis, partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à R. P. EPPLER, No 4, rue Tchoupitoulas, ou à LABUSQUIERE & STRINGER. No 85, rue Peters.

15déc—

—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les mercredis, à 5 heures P. M.

Pour Alexandrie, Echo, les débarcadères de Norman Barbin, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau)

CELESTE, Capitaine J. F. MUSE, T. J. DOWTY, commis assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à A. BRITTON, No 84 de la rue de la Commune, LORD & McPEAKE, No 70 de la rue Gravier.

3isept—

La Côte et le Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Wm Taylor, F. Bergeron, commis. Part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin et les SAMEDIS, à 5 heures du soir. Il est de retour les Lundis et les Vendredis, pendant le jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 22déc—

BAYOU LAFOURCHE et LOCKPORT. —Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M.

Le paquebot de première ordre SILVER BOW, Capitaine O. L. Bisahéid, commis M. H. Landry, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

14nov—

Deux fois par semaine.

VIOLA BELLE. W. King capt—Spencer Ball, Jr., commis. Partira de la Nouvelle Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à 5 heures. 14 déc

Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. F. Auoutu, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord 8sai

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau

LA BELLE,

Capitaine A. Dugas. A. Trepanier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Jeudis, à midi, et les Dimanches matins, à 9 heures.—A son retour en ville, partira de la côte le jour.

Un commis stationné tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, agent, 9, Nlle-Levée.

7nov—

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, et le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau, ANNIE WAGLEY à la place du Golden Era.

M. Keniaon, capitaine. Theo. Jobin, commis.

Pour fret ou passage s'adresser à J. M. JOHNSON, agent 25 Vieille-Levée, W. M. SURLS 2 rue Tchoupitoulas.

P. S.—Le bateau correspondra à Charbrville avec le Camelia pour la rivière aux Garnes. 25 août

A la Selle Anglaise!

F. GIEFERS,

24......RUE ST-CHARLES......24.

FABRICANT de Selles de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de sellerie anglais et français, tous de qualité supérieure. Prix modérés. 7 janv—1an

Fourneau "Brilliant"

CHAMPION DE BUCK.

GRANDE REDUCTION DE PRIX. De $1 à $5.

R. GERTH,

4............ Rue de Chartres............ 74.

AGENT pour la vente du Fourneau "Brilliant," de Buck—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats Unis. Il ne consume que la moitié du combustible qu'il font aux autres.

Il a remporté la grande médaille d'or, en 1868 à la foire de l'Etat de la Louisiane, et, aux Foires de St Louis, depuis 1856.

On trouvera, dans le même magasin toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechaude; de la ferblanterie en gros et en détail.

Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'en est pas satisfait.

Souvenez-vous du No 74 de la rue de Chartres, à deux îlets au-dessous de la rue du Canal.

Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2905 du bureau de poste.

3 oct—3m R. GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuison du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis,

PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,

MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;

PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49....RUE DU CAMP....49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchaude, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17sept—1an vâ.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 aout 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—durant plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MME L. F. FOSTER, No 184 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1868. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et été aussi utile pendant treize ans.

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" —Est en vente chez— RICE BROS & CO., Nos 69 et 71 rue du Camp, et 505 rue des Magasins, Entrepôt Nos 97 et 9 9rue Juif 5oct—1an Camp

Ch. FACIOT,

RELIEUR DE PARIS,

EXECUTE la reliure et la dorure sur cuir et sur tranche, marbrure en tous genres, ainsi que le cartonnage et tout article de fantaisie, et spécialement la reliure à dos souple et avantageuse surtout pour les cahiers de musique. 143 Chartres, coin Toulouse. 24juin—1an

Médicaments.

Bureau de Santé.

VACCINATION GRATUITE.

LES officiers de santé de cette ville vaccineront gratis tous les demandeurs aux endroits suivants:

Le Dr. B. ALBERS, Premier District, au No 219 de la rue Tchoupitoulas—tous les jours, de midi à 3 heures de l'après-midi.

Le Dr ALFRED W. PERRY, Deuxième District, à la pharmacie de M. St. Cyr Fourcade, au coin des rues Bienville et Dorbigny—tous les jours, de midi à 1 heure de l'après-midi. Egalement, au bureau du coroner, au coin des rues St-Pierre et Chartres, de 1 à 2 heures de l'après-midi.

Le Dr J. F. JACKSON, No 89 rue Enghien, Troisième District, tous les jours, de 2 h. à 3 h. de l'après-midi.—Aussi, à la pharmacie de Ried, coin Cirque et Poydras, tous les jours de 10 à 11 heures du matin.

Le Dr HESTER SMITH, Quatrième District, à la pharmacie de M. W. T. Glaming, au coin des rues Washington et St Charles—tous les jours, de 3 à 4 heures de l'après-midi.

Tous les citoyens sont prévenus que les sections 21 et 22 de l'ordonnance de santé leur fait un devoir, sous peine d'une amende, d'informer le Bureau de Santé de tous les cas de petite vérole ou d'autres maladies contagieuses.

Les médecins peuvent se procurer du vaccin frais en s'adressant au Bureau de Santé. S. C. RUSSELL, D. M., Secrétaire du Bureau.

2nov—2m

Traitement du Dr Boyer, de Paris, pour la guérison de la Goutte et des Rhumatismes.

LE traitement du Dr Boyer pour la guérison de la Goutte, des Rhumatismes et des Névralgies dites rhumatismales, a-eu, sans contredit, le plus grand succès médical de ces dernières années à Paris. Basé sur la connaissance approfondie de ces maladies, il s'étaye sur les progrès immenses que la science moderne a accomplis dans la cure de ces affections réputées autrefois incurables. Le goutteux ou le rhumatisant qui suivra ce traitement éprouvera d'abord un grand soulagement. Toute douleur cessera dès le premier jour, et s'il le suit avec intelligence et exactitude, les attaques ou accès diminueront graduellement et rapidement, puis la cure radicale s'en suivra, et l'organisme reviendra à son profondément par une ancienne maladie.

Dans ce dernier cas, le succès est aussi certain, mais plus éloigné.

Le traitement du Dr Boyer n'éteint pas seulement la douleur et ne fait pas seulement cesser l'accès de goutte ou de rhumatisme. Il s'adresse non seulement à la manifestation de la maladie mais à la maladie elle-même; il agit surtout sur le sang et sur les appareils sécrétoires, la muqueuse intestinale, les reins et la peau, ce qui fait de cette méthode une méthode rationnelle n'ayant rien de commun avec celles qui repoussent quelquefois à faire cesser momentanément les accès, mais ne guérissent pas.

La liqueur spécifique du Dr Boyer est composée de dissolutions d'hydragogues et d'ombellifères aromatiques. Ni mercure, ni colchique ni opium, ni aucune de ces substances qui peuvent avoir une action fâcheuse sur l'économie n'entrent dans les remèdes du Dr Boyer. S'adresser chez C. DUHAMEL, 111 rue du Canal,

Où l'on trouvera les instructions et les notices nécessaires. 7nov—6m M J S

Tout le Monde en Prend.

AMERS DE BRADY, pour les Familles.

LE MEILLEUR TONIQUE DU MONDE

QUI a remporté le premier prix aux Foires de la Louisiane, du Kentucky, de l'Indiana, du Missouri, de l'Alabama, &c. A vendre par

10 sept—1 an J. B. VANHORN & CO

AMER

WANATA GUACO.

L'AMER WANATA GUACO est un bon tonique et stomachique composé entièrement du Guaco, substance végétale.

Etant d'un goût très agréable, les personnes les plus délicates peuvent le prendre. Il débarrasse le corps de toutes impuretés et donne de la force et de la santé.

C'est un préservatif pour le choléra; il guérit de la dyspepsie, de la faiblesse chronique et de la faiblesse des nerfs, de la diarrhée, de la faiblesse des reins et de toutes les maladies qui proviennent du foie, de l'estomac et des entrailles.

On peut le prendre soit dans un peu d'eau sucrée, soit dans de l'anisette ou tout autre esprit et même pur. Un petit verre, pris avant un repas, excite l'appétit et aide la digestion. Dépôt unique.

Chez JOS. LLADO, pharmacien, coin Dumaine et Chartres.

12 sout—6m

BANDAGE HERNIAIRE

Sans ressorts, sans ouate ou bandes de jambes.

BANDAGES HERNIAIRES PATENTES, DE H. patentés le 7 septembre 1869.

Ils sont portés aujourd'hui plus commodément que tous les autres bandages du monde, dans tous les changements d'âge, par les deux sexes.

La Faculté est respectueusement invitée à les examiner.

Seul propriétaire du célèbre bandage ouaté, patenté, de W. Johnson, pour la Louisiane.

Fabricant de toute espèce d'attaches orthopédiques. Attention particulière pour les enfants. Une dame est chargée de servir les dames.

H SPILLMAN,

93............Rue Baronne............93

A vendre—le droit de vendre de ces bandages dans l'Etat. 1er sept—1 an

NEW-FOUNDLAND BITTER.

NOUS appelons votre attention sur cet AMER auquel nous avons donné le nom ci-dessus. On se sert, pour le faire, de l'eau-de-vie la plus pure; rien de ce qui y entre n'est nuisible; il a une grande vertu tonique; il exerce sur le foie une influence salutaire, lorsque cet organe a une tendance à la torpeur: c'est un stimulant doux; comme cordial fortifiant pour les dames, les enfants et les convalescents, il est sans pareil: Le goût en est agréable et la couleur belle. Il guérit instantanément des crampes d'estomac.

Notre réputation est garante de sa pureté.

La dose pour un adulte (garçon est d'une moitié à trois-quarts d'un verre à vin, et moins en proportion pour les femmes et les enfants.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1eravril—1an—MarJS

Cherry Pectoral d'Ayer,

Pour les maux de gorge et les affection pulmonaires, telles que la toux, le rhume, la coqueluche, les bronches, l'asthme et la consomption.

Jamais peut-être, dans l'histoire du monde, il ne s'est trouvé un exemple d'une confiance semblable à celle que cet excellent remède pour les affections pulmonaires a inspirée au monde. La réputation du CHERRY PECTORAL D'AYER a grandi avec les années. On en connaît partout l'efficacité. Il est précieux dans les cas moins graves et dans les cas de maladie d'enfants, et c'est encore ce qu'il y a de mieux pour les commencements de consomption. Les familles devraient en avoir constamment afin de prévenir les suites d'attaques subites de CROUP, et les personnes qui cherchent un antidote au rhume et à la toux devraient s'en procurer.

Bien que la CONSOMPTION arrivée à un certain degré est considérée comme incurable, il y a beaucoup de cas de guérisons complètes opérées par le CHERRY PECTORAL. Les maux de gorge et les affections pulmonaires les plus opiniâtres cèdent à l'effet de ce remède.

C'est la protection des CHANTEURS et des ORATEURS.

Il soulage toujours et guérit souvent les personnes qui souffrent de l'ASTHME.

Prix en petites doses, mais fréquemment, il guérit généralement des BRONCHES

Les vertus du CHERRY PECTORAL sont si connues que la publication des certificats est inutile.

L'Ague Cure d'Ayer,

Pour les fièvres en frisson, les fièvres intermittentes, les fièvres rémittentes; les fièvres périodiques ou bilieuses, etc., en un mot, toutes les maladies qui proviennent des exhalaisons de marais.

Comme l'indique son nom, ce remède GUERIT: il ne faillit jamais. Il ne contient ni arsenic, ni quinine ni bismuth, ni zinc, substance minérale, ni poison quelconque.

Les guérisons opérées à l'aide de ce remède, dans les districts où règnent les fièvres, sont innombrables et sans exemple. Nous sommes fiers des certificats que nous recevons à ce sujet.

L'AGUE CURE protège les personnes non acclimatées qui en prennent tous les jours et traversent des endroits où s'exhalent des miasmes.

C'est un excellent remède pour les MALADIES DE FOIE et la bile.

Il est préparé par le

DR. J. C. AYER, Chimiste, à Lowell, Mass.

Et se vend dans le monde entier.

Le prix en est de $1 la bouteille.

On en trouve chez MM. E. J. HART & Co., chez WHEELOCK, FINLAY & Co., au dépôt de médicaments patentés de FLEMING, et chez F. P. DUCONGE, ainsi que chez tous les pharmaciens. 1er oct—1t21

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans,

Agents de Navires, Agents de Passagers pour la Ligne de Steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration,

COMPLETENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont le sud a si grand besoin. Ils sollicitent des ordres et Ses correspondances avec les planteurs et ceux qui prendent des terres. 4 sept—1anVC

ATTENDU ET EN MAGASIN—

Ammoniaque carb. Chloride de chau, Rouge vénitien, Craie, Magnésie calcinée, Acide citr., allemand et anglais, Boîtes à pilules,

A vendre en magasin et en douane, par E. J. HART & Co., Nos. 78, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

En débarquement et en magasin, Soufre en canons.

14nov A vendre par E. J. HART & Co.

EN magasin et à vendre— Gomme arabique, Bâtons de réglisse, Huile à l'orange, Cochenille, Couleurs anedines, Toutes sortes variétés,

A vendre par E. J. HART & Co., nov Nos. 78, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

A VENDRE EN DOUANE,

Muscade, Savon Windsor brut, Canelle de Ceylan, Assortiment de gomme, Acide citrique, Camphre gomme,

Egalement en magasin, A vendre par E. J. HART & CO., déc Nos 73, 75, 77 et 79 de la rue Tchoupitoulas.

Julius Loeffler,

(Successeur de CHAS. LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,

et fabricant

D'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.

Candélabres, etc, en fer fondu.

No. 126, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse. 25 août—1an Nouvelle-Orléans

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer pour les familles.

Le succès est la meilleure preuve de supériorité

PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendues du 1er janvier au 1er juillet 1869. Ce nombre excède celui qu'ont vendu toutes les autres Compagnies de manufacture à coudre.

Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la maison en remboursera le prix d'achat.

JOHN McNULTY, Au No 7 de la rue du Camp—Nlle-Orléans

3sept—6m

PRELARTS. PRELARTS.

SAMUEL BROOK,

No 82 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras,

A constamment un grand assortiment de PRELARTS qu'il louera aux négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il paiera toutes les avaries lorsque les articles auront été couverts par ses employés, et que ceux-ci auront été servis des ses Prélarts. 17août—1an

Vins—Liqueurs—Provisions—&c.

WHISKEY CHICKEN COCK.

CE célèbre WHISKEY BOURBON, VIEUX et GARANTI PUR, de tous les âges et de tous les prix, dans les meilleures futailles, est offert au commerce, en gros seulement, à très bon marché et à des conditions avantageuses.

NOUS EN AVONS CONSTAMMENT UN TRES GRAND STOCK.

COBB, DOLHONDE & CO. Seuls agents, au Sud, No. 90 rue des Magasins.

1er aout—6 m

CAZAUX & VERGNOLE

73........VIEILLE-LEVEE........73

MAISON FONDEE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,

—Et—

Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Front Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrages EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à graine et autres distilleries;

—Marchands de—

TUYAUX et INTALLATIONS en FER de toute grandeurs.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai.

22juin—un an

E. DECHAMPS,

No. 20 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans.

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français; de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à l'eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.

Seul importateur des vins de Pouget fils, de Bordeaux. 2 janv—1an

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

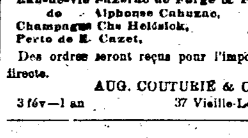
SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans, Louisiana et Chalmette. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations. A. THOMSON & CO, No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts. A. THOMSON & CO, 16août—1an No 48 de la rue Tchoupitoulas.

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils. de Alphonse Cahuzac, Champagne Chs Heidsick, Porto de E. Cazet,

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie. 3 fév—1 an 37 Vieille-Levée.

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14

NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands

de toute espèce de CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS, Anisette, Curaçao, Marasquin, CORDIAUX ASSORTIS, Absinthe et Kirsch, —ET— Fabricants de Syrops de Fruits, Médailles.

23déc—1an

CONSULAT DE FRANCE.

AVIS MENSUEL, DECEMBRE 1869.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

A	L
Averons Samuel	Lallemand Michel
Argeantan, veuve	Labrousse Mathieu
B	Lacrobix Jean, dit Jeaulu
Blousson Jean	Levy Désiré
Bulifa d Vaisin	Lahargüette Pascal
Berlles Jean, pharmacien	M
Botto F	Morelhen Jean-Bernard
Bourigat Justin, de la Ghénière Caminada, Lue	Martin de Belleray Jean-Baptiste
D	Meillon, originaire de Riscle (Gers)
Donès Louis	P
Dérau 1 Claude	Pelletier
Desplats Jean	Pérès Guillaume
E	Pinot Auguste
Entremont Jean-Marie	Pauly Helvine Mlle
F	R
Facnck Hermann	Rondeau Louis (de la Chenière Caminad, Lue)
G	S
Gaje Adélaïde Mme	Samie A

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue St-Louis, No. 11, entre celles de Chartres et de la Vieille-Levée, est ouverte tous les jours, (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi. 1 déc—

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

— Directeurs. —

MM. A. J. Aiken,	Geo. W. Logan, Jr.
J. A. Braselman,	J. A. Lane,
Thos. B. Bedley,	Robt. L. Moore,
J. Bloom,	Thos. Murray,
Wm. J. Britton,	J. Myers,
J. D. Cobb,	R. H. Noble,
G. W. Church,	R. C. Ogleaby,
A. Elmer Bader,	A. H. Pierson,
T. M. Eckford,	C. R. Railey,
Ben Grizez,	J. Pinckney Smith
Chs. A. Green,	A. N. Sutton,
N. C. Gullett,	J. F. Todd,
J. L. Hass,	Edw. Thompson,
S. L. James,	T. S. Waterman,
A. B. James	Fred. Wing.

54 nov

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez. DIX-SEPTIEME ANNEE. Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président, WM. M. PERKINS, Vice-Président, A. W. HUSTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

fév au31 déc t12

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868

Sur les risques d'incendie	$331,794 25	
Sur les risques de mer	43,215 94	
Sur les risques des rivières	38,357 61	
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120	
Primes remboursées	7,539 42	
		122,659 42
Montant net des primes		$290,708 38
Pertes: Sur les risques d'incendie	$93,364 33	
Sur les risques de mer	52,312 28	
Sur les risques des rivières	5,679 81	
	$121,356	
Taxes	13,998 67	
Ré-assurances	5,611 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 67	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,858	
		186,173 30
Bénéfices		$110,539 19

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes	$7,457 76
Billets garantis & billets hypothécaires	228,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement	62 965 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	159,030 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances	98,023 25
Propriétés foncières	70,662 77
En caisse	68,293 06
	695,054 80
Moins: Dépréciation des susdites valeurs	58,044 48
Montant net de l'actif disponible	637,010 32
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés	27,858
	33,169 56
	603,840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président, J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869. JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu la 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rochereau,	M. Payre,
G. W. Sabeck,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Stevens,	E. Miltenberger,
J. A. White,	Tuyes.

18 janv— 18 janvier 1869

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISEE EN 1859. AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE FORFAITE

Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT. 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

Etat des Affaires.

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	1,500,000
Revenu annuel	800,000
Pertes payées	800,000

Officiers. W. H. PECKHAM, Président, H. V. GAHAGAN, Secrétaire, L. McADAM, Actuaire, G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York, Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York, John J. Crane, président Banque Republic, William T. Hooker, Wall Street, William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co, Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co, Hon. George Opdyke ex-maire de New-York, Minot C. Morgan, banquier, Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co, Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company, Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co, Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats, E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.

William Wilkens, maison W. Wilkens & Co, Julius H. Pratt, négociant, William W. Wright, négociant, Charles J. Starr, négociant, William Allen, négociant, George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York, George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company, John H. Sherwood, Park Place, Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street, Edward H. Wright, Newark, New-Jersey, George W. Farlee, avocat, W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,

AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE, No 49 DE LA RUE DE L'UNION.

25 fév

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

—Commençant le 18 Octobre 1869—

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
8 " "		7 " "	
10 " "		9 " "	
Midi		11 " "	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
4 " "		3 " "	
6 " "		5 " "	
		7 " "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche de 6 heures P. M. à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général.

18 juil

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Têche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Boisanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co. 27mai

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.......RUE DU CANAL.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$835 468 12	
Sur les risques de mer	203,767 92	
Sur les risques de rivières	182,092 5	
Total		$1,221,328 53
En moins—Primes sur risques non expirées		230,962 0
Montant net des primes le 31 mai 1869		$990,366 58
Pertes payées: Sur les risques d'incendie	$288 689 09	
Sur les risques de mer	78,001 49	
Sur les risques de rivières	79,461 11	
	$437,158 68	
Taxes	46,134 29	
Ré-assurances et primes remboursées	38,045 32	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,677 28	
		589,015 57
Bénéfice		$401,350 9

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$144 966 99
Bons de la ville	131,500 00
Actions de banques et de chemins de fer	36,456 00
Billets garantis par hypothèques	684,151 97
Billets garantis par nantissements	106 074 34
Effets à recevoir	44,441 03
Primes en voie de perception	233,279 9
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances	12,703 00
Actions du dry-dock Valette	19,800 00
de la presse "Levee Steam"	2,300 00
du "Marine Dry Dock"	3,700 00
de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	250 00
du "Merchants' Exchange"	1,000 00
du "New Orleans Lightering Co"	1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La.	5,000 00
"Turner's Ass'n"	2,000 00
En caisse	219,632 22
Total	$1,499,808 47
En moins: Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain	$101,975 75
Emission totale de scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain	118,699 00
Primes sur risques, non terminés le 31 mai 1869	230,962 00
	451,627
Actif net	$1,048,180 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans. Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869. S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'EMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

— Directeurs —

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
	J. J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$486,838 21
Savoir: Primes d'incendie	$224,835 96	
Primes de mer	141,692 85	
Primes de rivières	130,309 40	
		$496,838 1
En moins, primes remboursées	$1,502 49	
En moins, primes non expirées	56,760 00	
		$38,262 9
Montant net des primes		$458,575 72
Pertes, etc, payés:		
Pertes par l'incendie	$125,055 15	
Perte par mer	119,356 73	
Pertes par les rivières	39,360 50	
	$283,786 38	
Escompte en lieu de scrip	50,249 41	
Taxes et revenu intérieur	13,007 91	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	18,694 96	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,329 60	
		398,058 58
Bénéfice net		$60,517 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	33,705 03
.. .. hypothèque sur propriétés foncières	76 37 50
.. .. bonds de la ville et autres bonds	82,220
.. .. actions de banque et autres actions	126,785 60
.. .. scrip de compagnies d'assurance	73,478 20
Prêts sur garanties	8,313 00
Effets à recevoir	53,119 47
Primes en voie de recouvrement	97,440 38
En caisse	116,494 66
	$667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie. CHAS. BRIGGS, Président, J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, le 17 mars 1869, F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera racheté et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs légaux des dits certificats ou à leurs ayants-cause.

CHAS. BRIGGS, Président, ANT. CARRIERE, Vice-Président

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lecourt,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdi	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frericks,	L. E. Fothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. G. Garner,
H. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaer,	Chs. Menold,
A. R. Montgomery,	O. Carrier
	R. S. Howard.

19 mars—1an

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

57..........CARONDELET..........57

ÆTNA DE HARTFORD.

Actif........................$4,450,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif........................$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

21 Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits. sept—6m

Compagnie d'Assurances Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans, Bureau, No 28 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux plus bas. CHS. ROMAN, Président. M. A. TARLETON, Secrétaire.

Directeurs:

CHS ROMAN,	THS BAILLY-BLANCHARD, Jr
D FATJO	ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL,	SAM M TODD,
F A PETERSON,	LS. GREVEMBERG,
W A STROPSHIRE,	S N MOODY.
GABRIEL PASCAL	

12la v 1an

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie *DE LA LOUISIANE.*

Directeurs

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pohler,
H. Zeberbier,	Wm McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. K. Finlay,
Win Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
I. Caulfield,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers

JOHN DAVIDSON............Président. W. S. PIKE............Vice-Président. R. W. YOUNG............Secrétaire. L. A. FOURNIER............Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. M. C. FOLGER, Agent.

Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.) 18oat—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:

Sur les risques d'incendie	$136,974 96	
Sur les risques de mer	57,144 71	
Sur les risques de rivières	92 175 87	
	$286,886 59	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$60,413	$347,013 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$59,264	
Primes remises	3,029 17	$62,293 17
Gains nets sur les primes de 1868		$284,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendies	$50,910 48	
Sur les risques de mer	17,223 34	
Sur les risques de rivière	37,724 04	
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur Scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$66,890 51	
		$187,321 37
Profits Nets		$97,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)	$354,790
Bons de l'Etat, dito	15,290
Stocks de Banques et de Gaz, dito	165,069
Emprunts sur gages	37,918 2
Emprunts sur hypothèques	52,200
Billets à percevoir	7,576
Primes en cours de perception	54,765
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	10,53
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés	19,080
Billets sans cours	4,000
Montant en mains	124,547 77
Total de l'Actif	$839,059 88

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.

A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dus; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance du Scrip de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1869. Et il a de plus déclaré un Dividende en Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lesquel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire. J. G. GAINES, Vice-président.

— Directeurs —

JOHN G. GAINES	F. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	J. H. STAUFFER
B. BISCOE,	J. B. BRES,
J. C. RAFELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

19janv—1an—1m1

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following

STATEMENT.

Premiums received during the year ending 31st May 1869, including unearned premiums of the previous year.		
On Fire Risks	$835 468 13	
On Marine Risks	203,767 96	
On River Risks	182,092 57	
Total Premiums		$1,221,328 53
Less Unearned Premiums		230,962 00
Net Earned Premiums 31st May, 1869		$ 990,366 5
Losses paid:		
On Fire Risks	$289,689 08	
On Marine Risks	78,001 49	
On River Risks	79,461 11	
	$437,158 68	
Taxes	46,134 29	
Reinsurance and Return Premiums	38,045 32	
Profit and Loss and Expenses, less interest	67,677 28	589,015 57
Profit		$ 401,350 96

The Company have the following assets:

Real Estate	$ 144,966 99
City Bonds	131,500 00
Bank and Railroad Stocks	36,456 00
Notes Secured by Mortgage	684 154 97
Notes Secured by Pledge	106 074 34
Bills Receivable	44,441 03
Premiums in Course of Collection	83,279 92
State Bonds	1,500 00
Scrips of Mutual Insurance Companies	12,703 00
Stock of Valette Dry Dock Company	19,800 00
" of Levee Steam Press	2,300 00
" of Marine Dry Dock and Shipyard Company	3,700 00
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	250 00
" of Merchants' Exchange	1,000 00
" of New Orleans Lightering Co.	1,000 00
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana	5,000 0
Mortgage Bonds of Turners' Association	2,000 00
Cash on Hand	219,632 22
Total assets	$1,499,808 47
Less:	
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	$101,975 75
Whole issue of Scrip of 1860 payable in July	118,699 00
Unearned Premiums 31st May, 1868	230,962 00 — 451,627 75
	$1,048,180 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President. G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 4th day of June, 1869. S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	David McCoard,	L. F. Genérès,
S. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	P. Maspero,
M. Puig,	P. S. Wiltz	Jos. Hoy,
Chs. Lafitte.	J. J. Fernandez.	jeb tf

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE Undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads; also has constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrel Hoop-poles, which he is prepared to offer at moderate prices.

B. J. BERKERY, 31, 32 and 33, Front street, bet. Bienville and Conti, Sugar Landing, Office, No. 33

jan15 1y

COMPAGNIE D'ASSURANCE Des Facteurs et des Commerçants,

—au—

No 39 de la Rue Carondelet.

(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.

Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869	$512,779.75
Pertes payées dans l'année	193,780.67
Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869	36,289.00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869	223,396.54

Dividendes au comptant pour l'année:

Intérêt............................ Dix pour cent,

Prime.............................. Cinquante pour cent.

Actif: Le 30 avril 1869......................$777,800.57

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.

MICHEL MUSSON, Président, HARMON DOANE, Vice-Président. ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—

Moses Greenwood,	J. J. Warren,
W. A. Johnson,	Simon Bloch,
John I. Noble,	R. T. Buckner,
John Chaffe,	Perry Nugent,
Marshall J. Smith,	Saml Friedlander,
I. Caulfield,	H. Freitsen,
Alf. S. Huntington,	Wm Creevy,
L. H. Terry,	E. W. Rodd,
J. D. Blair,	W. S. Pike,
Richard Milliken,	T. D. Miller,
Samuel E. Moore,	H. W. Farley,
Wm. H. Henning,	A. A. Yates.
	Jno. I. Adams.

7 sept—6m

RAILROADS, &c.

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT,

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock A. M.		5 o'clock A. M.	
8 " "		7 " "	
10 " "		9 " "	
12 " "	M.	11 " "	
2 " "	P. M.	1 " "	P. M.
4 " "		3 " "	
6 " "		5 " "	
		7 " "	

Excursion tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train. The trains will be run hourly on Sundays from 2 o'clock P. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

jy12tf

Morgan's Louisiana and Texas Railroad.

CHANGE OF SCHEDULE.

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St Ann street, opposite Jackson Square, DAILY at 6½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Têche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and Houma, will be received and transported through via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations, at through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply at corner of Natchez and Magazine streets.

my22 CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR

Assets on the 31st December, 1868........$1,143,114

ALFRED MOULTON, President. WM. M. PERKINS, Vice President. A. W. HUSTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES.

E. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
B. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins.

VINGTIEME ETAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$231,934 01	
Primes de mer	96,777 04	
Primes de rivières	377,124 51	
		$705,847 56
Total net des primes		$659,818 36
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 67,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	50,976 63	
Pertes sur les rivières payées et évaluées	175,561	
Taxes payées	30,634 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1869, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	150,564 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	28,226 81	
		502,272
Bénéfice net		$159,545 51

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$ 35,302 6
Prêts sur obligations et hypothèques	90,815 55—120,118 59
En caisse	$33,564 13
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00—555,373 19
Propriétés foncières	70,000 00
Scrip d'autres compagnies	42,810 00
Obligations de la ville consolidées	30,000 00
Obligations de la ville	96,550 00
Actions de banques et autres actions, coût, $307,000 00	152,437 17—279,917 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement	38,895 00
	$959,447 60

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à ... $374,561 40

Montant de scrips forfaits	5,925 53
En moins, intérêts sur scrips	63,330 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869. A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1858, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président, C. T. BUDDECKE, Vice-Président, HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

21mai

CH. FACIOT, BOOK-BINDER FROM PARIS.

UNDERTAKES ALL KINDS OF

Bookbinding, Paste-board Varnishing Cards, Edge Gilding, Marbling and deliver his work to the best and neatest french style. Also: Fancy Paste-board Boxes of every description.

PRICES MODERATE.

je24 1y 143 Chartres, corner Toulouse street.

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,

Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St., NEW ORLEANS.

HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, made much stronger and better than the best made by hand and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops, or wooden, to suit purchasers. We request all interested to call and examine our stock and facilities for manufacturing, before giving out their orders. All orders left at the Carriage Warehouse of R. Marsh, Denman & Co., corner of Carondelet and Gravier streets, will be promptly attended to.

E. F. WALLICHE & CO. E. F. WALLICHE. D. M. HOLLINGSWORTH.

el8 6m

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,

—AND—

Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.

COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling.

—Dealers in—

IRON PIPES and FITTINGS of all sizes. STEAM and HAND PUMPS, STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired. BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.

Repairing of all kinds done at short notice.

je22 1y

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings; Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black; Revivifiers; Gas Retorts; Railroad Frogs, etc.; Low Pressure, Locomotive Flue, and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc. ocl15 6m and

E. DECHAMPS,

20.............St. Louis Street.............20

NEW ORLEANS.

DIRECT IMPORTER OF FRENCH WINES AND BRANDIES, CORDIALS, SWISS ABSINTH, KIRSCHWASSER, FRUITS IN BRANDY, FRUITS IN THEIR JUICE, DOMESTIC LIQUORS, ETC.

Sole Importer of the Wines Pouget, fils, of Bordeaux. au3 1y

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office, No. 73 Chartres Street,

NEW ORLEANS, DECEMBER 23.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos net.
One	$12	$ 22	$30	$50	$75
Two	22	38	50	80	125
Three	30	52	70	110	175
Four	38	67	90	140	225
Five	46	88	165	170	275
Six	54	93	120	200	325
Seven	60	105	135	230	385
Eight	65	115	150	260	4.0
Nine	70	125	165	289	450
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	2.0	380	580
Thirteen	90	165	2.0	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	330	420	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month	2 mos	3 mos	6 mos.	12 mos
One	$5 net	$9 net	$12 net	$20 net	$30 net
Two	8	15	22	35	50
Three	12	22	28	45	70
Four	15	27	35	55	90
Five	19	32	42	62	110
Ten	30	55	75	130	200
Fifteen	40	75	100	180	260
Thirty	70	130	180	250	400

Ayer's Cherry Pectoral,

For Diseases of the Throat and Lungs, such as Coughs, Colds, Whooping Cough, Bronchitis, Asthma and Consumption.

Probably never before in the whole history of medicine has anything won so widely and so deeply upon the confidence of mankind, as this excellent remedy for pulmonary complaints. Through a long series of years and among most of the races of men it has risen higher and higher in their estimation, as it has become better known. Its uniform character and power to cure the various affections of the lungs and throat have made it known as a reliable protector against them. While adapted to milder forms of disease and to young children, it is at the same time the most effectual remedy that can be given for incipient consumption, and the dangerous affections of the throat and lungs. As a provision against sudden attacks of Croup, it should be kept on hand in every family, and indeed as all are sometimes subject to colds and coughs, all should be provided with this antidote for them.

Although settled Consumption is thought incurable, still great numbers of cases where the disease seemed settled, have been completely cured, and the patient restored to sound health by the Cherry Pectoral. So complete is its mastery over the disorders of the Lungs and Throat that the most obstinate of them yield to it. When nothing else could reach them, under the Cherry Pectoral they subside and disappear.

Singers and Public Speakers find great protection from it.

Asthma is always relieved and often wholly cured by it.

Bronchitis is generally cured by taking the Cherry Pectoral in small and frequent doses.

So generally are its virtues known that we need not publish the certificates of them here, or do more than assure the public that its qualities are fully maintained.

Ayer's Ague Cure,

For Fever and Ague, Intermittent Fever, Chill Fever, Remittent Fever, Dumb Ague, Periodical or Bilious Fever, &c., and indeed all the affections which arise from malarious, marsh or miasmatic poisons.

As its name implies, it does Cure, and does not fail. Containing neither Arsenic, Quinine, Bismuth, Zinc, nor any other mineral or poisonous substance whatever, it in nowise injures any patient. The number and importance of its cures in the ague districts are literally beyond account, and we believe without a parallel in the history of Ague medicine. Our pride is gratified by the acknowledgments we receive of the radical cures effected in obstinate cases, and where other remedies had wholly failed.

Unacclimated persons, either resident in, or travelling through miasmatic localities, will be protected by taking the AGUE CURE daily.

For **Liver Complaints**, arising from torpidity of the Liver, it is an excellent remedy, stimulating the Liver into healthy activity.

For Bilious Disorders and Liver Complaints, it is an excellent remedy, producing many truly remarkable cures, where other medicines had failed.

Prepared by DR. J. C. AYER & CO., Practical and Analytical Chemists, Lowell, Mass., and sold all round the world.

PRICE, $1 00 PER BOTTLE.

Sold by E. J. Hart & Co; Wheelock, Finlay & Co., F. Morgan's Patent Medicine Depot, F. P. Ducongé New Orleans, and by all druggists everywhere. oct14m e o d

French and German Looking-glass Depot.

Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49........ROYAL STREET........No 49

BETWEEN CUSTOMHOUSE AND BIENVILLE STS.

OFFERS for sale at Low Prices, and keeps always on hand the largest variety of French and German Looking-glasses, French Plate and Common Window Glasses for show windows, show cases etc.; fine Oil Paintings, Engravings and Lithographs; Pictures and Cord, and Picture Frames of all styles and patterns. Artists' materials for painting in Oil, Water and Paste. Cornice, Cartoon, Mats, Matting and Rugs, Lace Curtains, Window Shades and Cornices, Curtain Hooks, Picture Cord and Tassels, Photograph Albums, Prayer Books, Card boxes, Carved Wooden Goods, etc. A fine Dining Room set of carved French Walnut and superior workmanship for sale cheap.

Particular attention given to regilding old frames and recovering spotted Looking glass plates.

Mr. UTER has just returned from the North, where he selected the latest styles of all the above mentioned articles, and is now receiving them every steamer and invites his friends and the public to inspect them. au26 tm

GLYNN & WINTZ,

9..........CAMP STREET..........

MANUFACTURERS and Dealers in Ladies' Gents' and Children's BOOTS and SHOES.

Also—Agents for Cantil's Imperial Bronze.

We use the finest material and employ the best workmen, therefore we guarantee satisfaction. Day & Martin's celebrated English Blacking always on hand.

mh7 1y GLYNN & WINTZ

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS

—USE—

Stern's Raw Bone Super Phosphate

—AND—

FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS,

LOUIS STERN & BROS, MANUFACTURERS,

Office, No. 56 St. Charles street, New Orleans, La. BONE BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND. oct17 1y

E. HEATH,

DEALER IN

UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS.

No. 99.........Camp Street.........No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers. HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKING, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURE, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.

ap4 1y

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1869. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 162 Gravier, and 15 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market. J. A. LUM, FRANK H. HOOKER

G. L. FEVRE,

148.............Royal Street.............148

IMPORTER,

HAS on hand and SOLICITS ORDERS for the various kinds of goods adapted to the wants of BOOT AND SHOE MANUFACTURERS.

Consisting in part of OAK and HEMLOCK SOLE, Patent Leather Calf Skins, Moroccos, Roans, Linings, Kids, Shoe Trimmings, etc.

Country orders shall be filled at as LOW PRICES and with the same care as though the parties were present. A trial respectfully solicited. se24 6m

Trusses! Trusses!

Without Springs, Back Pads or Leg Straps.

H. SPILLMANN'S Liver and Supporter Truss Patented 7th September, 1869. It is worn with more comfort than any other Truss in the world in all changes of life by both sexes.

The Medical fraternity is most respectfully invited to examine the Truss.

Also sole proprietor of the well-known W. Johnson's Patent Pad Truss, for Louisiana, and manufacturer of all description of Orthopedic attachments.

Particular attention paid to children.

A lady attending the ladies.

H. SPILLMANN, 93, Baronne street.

State rights for sale for the above Truss. sept1 1y

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O.

Orders promptly attended to and delivered in the city, free of charge. ly27 1y

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 115 Poydras street.

The celebrated Time Cooking Stove can be found in the above Depot. je27 1y—3tw

Chinese Laborers.

WE are now prepared to receive orders for the importation of CHINESE LABORERS, and have appointed Messrs. JOHN WILLIAMS & SONS, of New Orleans, as our agents, to whom application can be made for terms, conditions and other information.

KOOPMANSCHAP & CO.

New Orleans, Oct. 12, 1869.

TO OUR PLANTERS.

The only positive and reliable source of wealth in the South at this time, is the cultivation of the soil. This can never be realized and our varied products fully developed without abundant and reliable labor. With it we will soon be as independent and prosperous as ever. Feeling this, and believing that labor is the key to this great mine of wealth, and being desirous to facilitate and encourage the agricultural interests of the South, we have been induced to accept the agency above referred to from Messrs. KOOPMANSCHAP & CO., who will make their home in China, and propose to import laborers from that country.

In accepting this position, we hope to be the means of aiding the planters in securing good and reliable labor from the rural districts of China, (which we are informed is of the best character), and far superior to that in and about the cities,) and on such terms as will be acceptable.

We will have nothing to do with any labor but that which come voluntarily and cheerfully.

The contract will require the laborers to remain five years, and, we think, will fully meet the views of planters in all respects.

No money will be asked until the labor is ready for delivery. Very respectfully, JOHN WILLIAMS & SONS.

oct14 1y

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, December 23, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Perit, Morrill, for Belize, (Hon) G W Hynson & co

Ship Gardner, Dunbar, for Liverpool, Lowell & Bailey

Bark Harvest Home, (British) German, for Liverpool, J A Bryson

Bark Eva H Fisk, Emery, for Genoa. G A Fosdick & co

N G ship Reinhsteg, Cahnbley, for Bremen, Schenstadt & co

Ship Lord Dalhousie, (British) Ronald, for Liverpool, Meeker, Knox & co

Schr Brazos, (British) Rault, for Ruatan Island, Goldenbow & Kelly

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Bourne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district

Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile—P R R.

ARRIVALS AT NEW BASIN

Schr Cite Belle, fm Foul River—234 bbls rosin and turpentine.

[illegible] from Half Moon Island—100 bbls shells

Schr Eunice, fm Bayou Lacombe—49 bbls charcoal

Schr Little Bill, fm Bay St Louis—3 cords wood 5 bbls charcoal

Schr G Colmer, fm Bonfo[illegible]—25,000 feet lumber.

Schr Favorite fm Bay St Louis—300 bbls charcoal.

Schr Rita, fm Madisonville—75 bbls brick 15 cords wood

Schr Pearl River, fm West River—18,000 feet lumber.

Schr Garnett, fm Biloxi—70 bbls charcoal

Schr Ballenne, fm Bay St Louis—30 bbls charcoal 56 cords wood.

Schr Pauline, fm Pensacola—50,000 feet lumber.

Schr Philadelphia, fm Biloxi—36 cords wood

Schr Pearl Rivers, fm West River—[illegible] feet lumber.

Schr [illegible]

Schr Mary Jesse, fm Handsboro—35,000 feet lumber.

Schr Petrel, fm Pearl River—[illegible] feet lumber

Schr Louise, fm W Pascagoula—[illegible] feet lumber

Schr Tiger, from Biloxi—[illegible] feet lumber 100 bbls sand

ARRIVALS AT OLD BASIN

Schr Reine Hortense, fm Provincville—50 sks seed cotton 5 bales moss and sundries to order.

—STEAMBOATS—

Kenton, Hart, from Cincinnati with barges.

Thompson Dean, Pepper, from St Louis.

Wild Wagoner, Goddin, from Natchez.

Gov Allen, [illegible], from Camden.

Lotawana, Brinker, from Shreveport

[illegible]

T D Hine, Hemenway, from Lower Coast.

[illegible]

Era No 9, Koontz, from Jefferson.

Ida, Whisby, from Shreveport.

Peter Hight, from St Louis with barges.

Imperial, Bristol, from St Louis with 3 barges.

J G Blackman, Pickett, from Washington.

Sam S Cone, Fox, from Mobile Ostend.

Agnes, Rafe, from Baratoria.

Hunter Jeanfreau, from the Jump.

BELOW COMING UP.

Brig Sara Kennedy, Duncan, 12 days from New York, to G W Hanon & co

Schr [illegible], 6 days from Rio de Janeiro, to master—

BELOW, WAITING ORDERS.

N G ship Hanse.

EXPORTS.

BELIZE HONDURAS—Per steamship Perit—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Lord Dalhousie—2 [illegible] bales cotton.

LIVERPOOL—Per ship Gardner—[illegible] bales cotton.

LIVERPOOL—Per bark Harvest Home—[illegible] bales cotton.

GENOA—Per bark Eva H Fisk—[illegible] bales cotton.

BREMEN—Per ship Reinsteg—[illegible] bales cotton.

RUATAN ISLAND—Per schr Brazos—[illegible]

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Tradition—[illegible]

NEWPORT (Wales)—Per ship [illegible]

CIENFUEGOS—Per brig Maria—[illegible]

LIVERPOOL—Per bark Harvest Home—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—[illegible]

CAMDEN—Per steamer Gov Allen—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Lotawana—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer T D Hine—[illegible]

LOCKPORT—Per steamer Sonta—32 bbls molasses

JEFFERSON—Per steamer Era No 9—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Ida—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Petrel and barges—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Imperial and barges—[illegible]

CINCINNATI—Per steamer Kenton and barges—[illegible]

ST LOUIS—Per steamer Thompson Dean—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer J G Blackman—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD—[illegible]

LIST OF VESSELS

DECEMBER [illegible]

Cleared and Sailed for New Orleans.

[illegible]

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the purest [illegible] not a single ingredient employed in the composition is hurtful—it has very valuable tonic properties; it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and [illegible] stimulant; as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It acts instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassful, for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS, New Orleans and Messrs HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Groceries of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles

EDMUND DEXTER & SONS Nos. 49 and 51 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

ap1 1y tues, thurs&sat

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Neuralgia [illegible]

In the latter case success is equally certain but delayed.

Dr. BOYER'S treatment not only destroys the pain and relieves the patient of the attack of gout or rheumatism, it not only resists the symptoms of the disease but reaches the disease itself, acts specially upon the blood, secretions, the mucous membrane, the kidneys and the skin. These facts make it a rational one, having no connection with those which sometimes succeed in affording momentary relief but do not cure.

Dr. Boyer's specific contains neither mercury, colchicum, opium, nor any of those chemicals which might injure the system.

Apply to Mr. C. DUHAMEL, 111 Canal street.

Where all necessary information will be given.

nov7 6m e o d

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1844.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.

sep14 1y LEEDS & CO.