L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 12 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Services des Paquebots-Poste de la Compagnie générale transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 40, Rivière du Nord,

LORRAINE, capt Duchesne, samedi 16 fév
VILLE DE PARIS, capt surmont, samedi 16 fév
SAINT LAURENT, capt Lemarié, samedi 3 mars

PRIX DU PASSAGE (comprenant vin) payable en or ou en son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE.
Première cabine, $80. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Compris la bille de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $105. Seconde cabine $90.
Les bagages seront enlevés pour Paris.
Sans meilleure gratuité.
Le bon petit déjeuner, à la Nouvelle-Orléans, compris dans le passage pour France, ou n'importe quelle autre ligne ou bureau d'écrire ou de télégraphier à bord du navire.
Pour fret ou passage, s'adresser à
E. DE ST. ROMAIN, Agent,
No. 42, rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Changement de départ.

Pour Brême, touchant au Havre et Southampton.

Le steamer de l'Allemagne du Nord,

HANOVER,

Commandant F. Himbsel,

partira de son quai, au pied de la rue Jackson, LUNDI, 20 courant, à sept heures du matin, tout qui est dit ci-dessus.

PRIX DU PASSAGE :
Pour Brême, Southampton ou le Havre,
Chambres, $125 et $100
Entrepont, $65
Pour la Havane.
Chambres, $60 en monnaie courante.
Entrepont, $40 en monnaie courante.
Pour passage, s'adresser à
ED. E. STOCKMEYER, Agent,
No 42 de la rue de l'Union.

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navire à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, touchant à la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et HAVANE.

Les beaux bâtiments à vapeur à hélice du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après :

Le Rhône, Nilsoe, capt. Wenke, le 1er déc
Weser, capt. Nordkirch, 16 nov
Kurland, capt. Lenz, 1er déc
Hudson, capt. Hinz, 16 déc
Donau, capt. Hinz, 31 déc

Pour le Havre.
Le Rhône, le 22 nov. $120 en or
Weser, le 7 déc. $120 en or
Kurland, le 21 déc. $120 en or

Pour la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $40 en or
Weser, le 7 déc. $40 en or
Kurland, le 21 déc. $40 en or

Pour la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $45 en or, et
Weser, le 7 déc. $45 en or, et
Kurland, le 21 déc. $45 en or, et

Les steamers ci-dessus ont des cabines de passage. Ils font le HAVRE et la HAVANE, et la NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers de la ligne New-York Brême font les escales suivantes : Le Rhône, le 15 nov. Weser, le 1er déc. Kurland, le 15 déc. Hudson, le 31 déc. Ces steamers font escale de Southampton. On peut obtenir des billets à prix réduits pour Londres et le continent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
E. DE ST. ROMAYER, Agent,
No. 42, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAVRE-RÉGULIÈRE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

HAVANA, capitaine Francis. SAXONIA, capitaine Meyer. TEUTONIA, capitaine Ravenda.

Ces bateaux, faisant régulièrement la ligne entre le Havre et la Nouvelle-Orléans, partiront comme suit :

De la Nouvelle-Orléans le 2 novembre, le 2 décembre, le 2 janvier, le 2 février, le 2 mars prochain.

Du Havre le 15 octobre, le 15 novembre, le 15 décembre, le 15 janvier, le 15 février, le 15 mars prochain.

Les NOUVELLE-ORLEANS ne touchent ni au Havre ni à la Nouvelle-Orléans, tous les 2 du mois, à partir du 2 octobre, pour la Nouvelle-Orléans, touchant au Havre.

Prix du Passage, en or
Entrepont ou Havre, De la Nlle-Orléans ou du Havre à Havane, $100
Chambres, $150
Entrepont, $75
On ne prendra pas de passagers de la Havane pour la Nouvelle-Orléans.
Chambres, Entrepont, $30.00
Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et à la Havane à bord des steamers
Chambres, $150
Entrepont, $75
Pour le passage de Hambourg à la Nouvelle-Orléans et à la Havane à bord des steamers
Chambres, $125 en or
Entrepont, $65 en or
Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et à la Havane à bord des steamers
Chambres, $125 en monnaie courante.
Entrepont, $65 en monnaie courante.
Pour le passage, s'adresser à
E. DE STOCKMEYER, Agent,
No 42 de la rue de l'Union.

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navire à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, touchant à la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et HAVANE.

Les beaux bâtiments à vapeur à hélice du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après :

Le Rhône, Nilsoe, capt. Wenke, le 1er déc
Hudson, capt. Kohlken, 16 nov
Weser, capt. Lenz, 1er déc
Kurland, capt. Hinz, 16 déc
Donau, capt. Hinz, 31 déc

Pour la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $120 en or
Weser, le 7 déc. $120 en or
Kurland, le 21 déc. $120 en or

Pour la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $40 en or
Weser, le 7 déc. $40 en or
Kurland, le 21 déc. $40 en or

Pour la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $45 en or, et
Weser, le 7 déc. $45 en or, et
Kurland, le 21 déc. $45 en or, et

Les steamers ci-dessus ont des cabines de passage. Ils font le HAVRE et la HAVANE, et la NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers de la ligne New-York Brême font les escales suivantes : Le Rhône, le 15 nov. Weser, le 1er déc. Kurland, le 15 déc. Hudson, le 31 déc. Ces steamers font escale de Southampton. On peut obtenir des billets à prix réduits pour Londres et le continent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
E. DE STOCKMEYER, Agent,
No. 42, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAVRE-RÉGULIÈRE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

HAVANA, capitaine François. SAXONIA, capitaine Meyer. TEUTONIA, capitaine Ravenda.

Ces bateaux, faisant régulièrement la ligne entre le Havre et la Nouvelle-Orléans, partiront comme suit de la Nouvelle-Orléans le 2 novembre, le 2 décembre, le 2 janvier, le 2 février, le 2 mars prochain.

Du Havre le 15 octobre, le 15 novembre, le 15 décembre, le 15 janvier, le 15 février, le 15 mars prochain.

Les NOUVELLE-ORLEANS ne touchent ni au Havre ni à la Nouvelle-Orléans, tous les 2 du mois, à partir du 2 octobre, pour la Nouvelle-Orléans, touchant au Havre.

Prix du Passage, en or
Entrepont ou Havre, De la Nlle-Orléans ou du Havre à Havane, $100
Chambres, $150
Entrepont, $75
On ne prendra pas de passagers de la Havane pour la Nouvelle-Orléans.
Chambres, Entrepont, $30.00
Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et à la Havane à bord des steamers
Chambres, $150
Entrepont, $75
Pour le passage de Hambourg à la Nouvelle-Orléans et à la Havane à bord des steamers
Chambres, $125 en or
Entrepont, $65 en or
Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et à la Havane à bord des steamers
Chambres, $125 en monnaie courante.
Entrepont, $65 en monnaie courante.
Pour le passage, s'adresser à
ED. E. STOCKMEYER, Agent,
No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York.

Entre de Steamers des Marchands.

Comptement les steamers suivants, qui font partie de la ligne régulière :

CITY OF HOUSTON, capt. W. P. Harry,
CITY OF NEW-YORK, capt. Geo. L. Nelson,
CITY OF HERMAN, capt. H. S. Quick,
CITY OF MEADE, capt. A. W. Simpson,
CITY OF AUSTIN, capt. —

Ces steamers font escale à Key West et de la Nlle-Orléans.

MISSISSIPPI.
W. P. Harry, commandant.

Ce steamer, un de ses plus beaux, partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, MARDI, le 15 février, à 3 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellentes accommodations.

Chambres, $60 00.

Pour plus amples renseignements sur les billets de remmenagements pour la ligne, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la commune, No. 120.

Pour New-York directement.

Ligne de vapeurs Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DE Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COMTES,
MARIPOSA.

Le steamer

CORTES,
Nelson, commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 23 février, à 4 heures A. M.

Passage, $30.

Il est pour prévenu du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Le VENDREDI 15 février, à 3 heures A. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,
Nelson, commandant,

partira de son wharf, poteau 16, 1er District, comme ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant d'avoir à s'abonnement particulier, s'adresser à
WM. CREVEL, Agent,
25, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Berkshire, capitaine Baker, suivra le DE SOTO, et partira le 1er mars.

Compagnie de Paquebots de la Manche, et de la Nouvelle-Orléans.

Le Mandeville, Lacroix, Mandeville et Co Wagon.

Le beau steamer

LA MANCHE,
Muller, capitaine,

partira demain heure, à basse marée, du quai ordinaire des Etats-Unis, pour les susdits ports, le 22 janvier, à 3 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LAFON & BROTHER,
No 39, Vieille Levee.

PRIX DU PASSAGE :
Pour Brême, Southampton ou le Havre,
Chambres, $125 en or
Entrepont, $65 en or
Pour la Havane.
Chambres, $60 en monnaie courante.
Entrepont, $40 en monnaie courante.
Pour passage, s'adresser à
ED. E. STOCKMEYER, Agent,
No 42 de la rue de l'Union.

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navire à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, touchant à la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et HAVANE.

Les beaux bâtiments à vapeur à hélice du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après :

Le Rhône, Nilsoe, capt. Wenke, le 1er déc
Hudson, capt. Kohlken, 16 nov
Weser, capt. Lenz, 1er déc
Kurland, capt. Hinz, 16 déc
Donau, capt. Hinz, 31 déc

Pour la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $120 en or
Weser, le 7 déc. $120 en or
Kurland, le 21 déc. $120 en or

Pour la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $40 en or
Weser, le 7 déc. $40 en or
Kurland, le 21 déc. $40 en or

Pour la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le Rhône, le 22 nov. $45 en or, et
Weser, le 7 déc. $45 en or, et
Kurland, le 21 déc. $45 en or, et

Les steamers ci-dessus ont des cabines de passage. Ils font le HAVRE et la HAVANE, et la NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers de la ligne New-York Brême font les escales suivantes : Le Rhône, le 15 nov. Weser, le 1er déc. Kurland, le 15 déc. Hudson, le 31 déc. Ces steamers font escale de Southampton. On peut obtenir des billets à prix réduits pour Londres et le continent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
E. DE STOCKMEYER, Agent,
No. 42, rue de l'Union.

Ville de Bahia.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Pascagoula et Pascagoula.

Le steamer CAMILLA, à passe présidée, commandant, partira de Parlange, coin de Decatur, le DIMANCHE, 16 courant, à 3 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. PARLANGE, Agent,
Coin de Decatur et Parlange.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Fort Adams, Waterloo, Port Hudson, Baton Rouge, Pointe-aux-Pecheurs, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, John Smeeton, capitaine, A. Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mardis soirs, à 5 heures.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, A. Green commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

Ces deux magnifiques bateaux prendront tout des passagers pour toutes les stations intermédiaires ci-dessus et feront service régulier de la malle d'été à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN T. MONETTE,
30 jan 1m

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Wm. AYLES, commis,

Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
C. G. WAYNE, 37, Natchez.
180, Levee, coin Commerce et Delta.
180, A. STEVENSON, 54, Gravier
30 dec

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin,
J. A. Lilliom, commis,

Partira toutes les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
GODDIN, WHITE & CO.,
No 57 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se trouvera sur les lieux tous les jours pour recevoir le fret.
5 sept—1an

POUR LES OPÉLOUSAS.

LOUISIANA,
R. Kennedy, capitaine,
The Jobbi, commis,

Ce magnifique bateau partira SAMEDI, 12 courant, à 5 heures P. M., pour les susdits ports et ses passagers pour les opélousas, Washington, Port Barre, Carencro et Lafayette sur la rivière Atchafalaya et Bayou Courtableau.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
W. M. SELLERS, 2me Rue, Vieille Levee,
P. S. Un bateau partira régulièrement de Port Barre pour Churchville et Opelousas.

Pour le Bayou de Glaize.

Depart toutes les MARDIS, à 5 heures P. M.

Le bateau régulier du Bayou de Glaize,

PEERLESS,
Capt. D. Calnock, commis A. P. Trinchard,

Partira ainsi qu'il est ci-dessus. Un commis se trouvera constamment sur la levee pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, 4dec 3m

Pour le Bayou de Glaize.

Le bateau à vapeur

BIG HORN,
Joe L. Coon, capitaine,
Jas. Coon, commis,

Part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour le susdit bayou et ses plantations. Il fait de bons voyages et donne satisfaction à tous les MERCREDIS et SAMEDIS à Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES MILLARD,
Le patron sera responsable à l'encontre de toutes personnes qui feront crédit à l'équipage sans ordre écrit.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, 2mai

Pour le Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la malle,

HENRY TURNER,
V. B. Barataria, capitaine,
Samuel Cummins,

Ce magnifique bateau partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS, matin à 8 heures, et à Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS matin à 8 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
THOMAS & ADAMS,
Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
Le magnifique bateau

partira tous les MARDIS, à 5 heures du soir, et tous les VENDREDIS, matin à 8 heures, et à Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS matin à 8 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN T. MONETTE,
30 jan 1m

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le nouveau bateau

JOHN,
W. H. Hamilton, capitaine,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton Rouge tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à 8 heures A. M., retournant à la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN T. MONETTE,
Rue Commerciale.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour les côte et le Bayou Lafourche, via DONALDSONVILLE.

Le bateau à vapeur

ANNIE WALLET,
O. L. Richard, capitaine,
Joseph Dupuis, commis,

Laissera le susdit bayou tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M., précisément.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN T. MONETTE,
Rue Commerciale.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquets de la côte et du Bayou Lafourche.

Le joli steamer

HENRY TEFFE,
Joe Labit, capitaine,
Sidney Labit, commis,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se trouvera constamment sur la levee pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, 6dec 3m

Pour le Bayou de Glaize.

Le bateau à vapeur

BIG HORN,
Joe L. Coon, capitaine,
Jas. Coon, commis,

Part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour le susdit bayou et ses plantations. Il fait de bons voyages et donne satisfaction à tous les MERCREDIS et SAMEDIS à Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES MILLARD,
Le patron sera responsable à l'encontre de toutes personnes qui feront crédit à l'équipage sans ordre écrit.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, 2mai

Pour la Côte et Donaldsonville.

Le nouveau bateau

LA BELLE,
A. Dupuis, capitaine,

Partira ainsi qu'il est ci-dessus. Un commis se trouvera constamment sur la levee pour recevoir le fret.

LA BELLE partira régulièrement tous les MARDIS, à midi, et les DIMANCHES, matin à 8 heures. A son retour, elle partira tous les JEUDIS, à midi, de Donaldsonville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. DUPUIS,
Rue Commerciale.

Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS, T. A. Fo
capitaine.

Ce paquebot fait deux voyages par semaine, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures, et arrivant à Pointe-à-la-Hache le même jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. J. WIMP,
Pelican 23

Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

La "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1866

JE certifie que j'ai achete de RICE BROTHERS, Cie, en janvier 1865, un FOURNEAU "CHARTER OAK" qui a servi pendant 13 ans tous les jours, et est servi chez moi aujourd'hui, et est en bon état. Je crois que c'est à dire plus de trente ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui demandent mieux. C'est le meilleur qui existe. Je suis sûre qu'aucune autre ne durera autant que lui.

MRS. T. F. FOSTER,
No 121 de la rue de Bienville, Nlle Orléans.

Ces mêmes fourneaux a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1866. Plus de 20 différents sont exposés et convaincus qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et aussi utile pendant aussi longtemps.

LE FOURNEAU "CHARTER OAK" EST LE PLUS ECONOMIQUE.

Demandez des circulaires contenant des certificats de ceux qui s'en servent.

OEHLSCHEN & POTTIER,
Enregistrés des rues Tchoupitoulas et Magazine, coin Nouvelle-Levee.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 350.000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et ont en cet entièrement satisfait ceux qui l'ont employé. Ceux qui l'ont employé sont des hommes qui le "BRILLIANT" doit à ses qualités.

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St. Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St. Louis.
MEDAILLE EN OR, en 1866, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1865, à la Foire de St. Louis.

Ne vous laissez pas tromper par les vendeurs qui vous offrent des fourneaux qui ne sont pas le "BRILLIANT" de BUCK.

Il est fabriqué par

H. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Champ.

On l'obtiendra également toute espèce de fournitures de cuisine et de rechauds, gratuit, de la fabrique et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an vde

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisiane.

Directeurs.

J. M. Lapeyre, N. S. Mount,
John Davidson, L. B. Pothier,
H. Johnston, Wm. McCulloch,
J. N. Marie, Wm Creevy,
R. W. Johnson, T. K. Finley,
Wm Cooper, Anthony Caballa,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David Millard, John C. Pinsoldt,
T. Chaffee, C. Cavaroc,
Gerard Stith, V. C. Nichols.

Officers.

JOHN DAVIDSON.....Président.
W. S. PIKE.....Vice Président.
R. W. VIVIEN.....Secrétaire
L. A. FOURNIER.....Trésorier

W. C. NICHOLS, M.Docteur en médecine.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. PIGGER, Agent.
Bureau, No 126 rue Carondelet.
(Bâtisse Davidson.)

Médicaments.

Traitement du Dr. Boyer, de Paris, pour la guérison de la Goutte et des Rhumatismes.

Le traitement du Dr Boyer pour la guérison de la goutte, des Rhumatismes et des Névralgies quelle qu'en soit la forme ou le siège, jouit d'un grand succès médical de ces dernières années à Paris. Basé sur la connaissance approfondie de ces maladies, il n'était sur les progrès incessants que la science apporte à accomplir, afin de mettre de ces affections toujours plus promptes et plus inoffensives. Le docteur ou pharmacien qui emploie ce traitement éprouve d'abord un grand soulagement. Toute douleur disparaît au grand soulagement. Toute douleur disparaît au premier jour, et il ne suit avec intelligence et exactitude, il obtient en peu d'heures un calme complet, graduellement et rapidement, puis la guérison radicale, qui ne se fait pas attendre, et qui, dans la même forme et par affection, prononcement par une autre méthode.

Dans ce dernier cas, le succès est aussi certain, mais plus lent.

Le traitement du Dr. Boyer n'étend pas seulement la douleur et ne fait pas seulement cesser l'accès ou la souffrance momentanée. Il enlève entièrement la manifestation de la maladie, mais à la maladie elle même. Il agit surtout, en ce sens et sur les appareils auxquels se rattache la maladie. Il rétablit les crises et la peau, ce qui fait que cette méthode est réellement rationnelle. Il ayant l'avantage avec cela, pour le traitement qu'elle a guérissent par.

Le Dépôt principal du Dr. Boyer est composé de différentes pharmacies de Paris, et d'une infinité de succursales. Si toutefois, en quelque sorte, il survient un accès ou une attaque qui peuvent avoir une action fâcheuse sur l'économie n'entrent dans les lettres du Dr. Boyer.

S'adresser chez

C. HAMON,
Pharmacien,
On Vous trouvera les instructions et les notes qui seront données à chaque malade.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Nous appelons votre attention sur ces AMER auquel nous avons donné le nom ci-dessus ; ou ne sert, pour le faire, de l'eau de vie la plus pure, rien de fait qu'y entre aussi aromatique. Il a une grande tonique, digestive et sur le foie une influence salutaire, lorsque cet organe a une tendance à la torpeur ; c'est un stimulant doux, comme cordial pour les dames, les enfants et peu convenable pour les estomacs faibles. Le goût en est agréable et la couleur belle. Il guérit instantanément des crampes d'estomac.

Notre expérience est grande de ce remède.

La dose pour un adulte (personne est d'une moitié à trois quarts d'un verre à vin, et moins en proportion pour les femmes et les enfants.

M. J. DES TARDON de la Nouvelle-Orléans.

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile.

Ce que ils ont vendre de faire la connaître des conditions sanitaires favorables que possède.

Les raisons renferment une douzaine de lettres.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril 1an Mars

Dyssenterie chronique.

NOUVELLE DECOUVERTE d'un remède infaillible contre la dyssenterie la plus invétérée. Les effets sont si prompts et si sûrs, que le malade ressent presque aussitôt le bienfait qu'il doit en attendre. Nous publions ici quelques certificats entre mille que nous recevons journellement.

Tout le Monde en prend.
AMERS DE BRADY, pour les Familles.
Le meilleur Tonique du monde.

Qui a remporté le premier prix aux Foires de la Louisiane du Kentucky, de l'Indiana, du Mississippi, de l'Alabama, etc. A vendre par
J. J. DE VAUGHN & Cie,
Agents.

BANDAGE HERNIAIRE.

Sans ressorts, sans ouate ou bandes de flanelle.

BANDAGES HERNIAUX PATENTES, DE H. SPILLMAN Patentee : 7 septembre 1865.

Un seul bandage suffit pour toutes les hernies, quelque soit leur grosseur ou leur position dans les aines ou dans le bas du scrotum.

La Faculté médicale est particulièrement invitée à les examiner.

Ces appareils sont si faciles que le bandage enlevé ne se dérange pas pendant le coït ou l'exercice violent que l'on peut faire.

Attention particulière pour les enfants et les dames qui chargent de mettre les bandages.

H. SPILLMAN,
93 Rue Baronne 93
A vendre Le droit de vendre des bandages dans l'Etat et le droit de vendre pour toutes les Amériques. 1er avril 1an

AMER WANATA GUACO.

L'AMER WANATA GUACO est un bon tonique et stomachique composé extérieurement de Guaco, substance végétale

Etant d'un goût très agréable, on le prendra les plus délicates ; pour le prendre. Il désaltère le corps de toutes impuretés et donne de la force et de la santé.

C'est un préservatif pour le climat ; il guérit de la dyspepsie, de la bilieux chronique et de la faiblesse des nerfs, de la diarrhée, de la faiblesse des reins et de toutes les maladies qui proviennent du foie, de l'estomac et des entrailles.

On peut le prendre soit dans un peu d'eau sucrée, soit dans de l'absinthe ou tout autre esprit et même pur. Un petit verre, un verre ou un repas, excite l'appétit et facilite la digestion. Dépôt unique

Chez JOS. LLADO, pharmacien,
Treasure-st. coin Dumaine et Chartres.

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE "HOME" D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMEMENT à son Charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869, et y compris les risques non expirés de 1869 :

Primes sur risques d'incendie	$150,741 60
Primes sur risques de rivières	114,276 12
Primes sur risques de mer	39,791 55
	$304,817 27
Le moins :	
Primes remboursées	1,167 63
Primes sur risques non expirés en 1869	41,908 32
	$42,186 07
Montant net des primes	$262,631 21
Pertes dans la même période	
Sur risques d'incendie	32,165 66
Sur risques de rivières	12,276 52
Sur risques de mer	44,472 58
	$89,208 26
Remarques et diminution au lieu de 1870	27,806 33
Taxes	18,081 53
Profits et pertes dépenses générales, escomptes et intérêts, en moins	34,705 29
	$169,807 40
Bonifice	$92,823 81
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
En caisse	$8,156 91
Effets à recevoir pour primes	32,260 00
Effets à recevoir pour primes en 1869	11,708 76
Comptes non payés en 1869	39,574 80
En vue de recouvrement	$131,246 34
Propriétés foncières, au No 703 de la rue du Canal	$60,000 00
30 Bonds de la Ville de la Nlle orléans	12,000 00
35 Bonds de l'Etat de la Louisiane,	47,000 00
5 Bonds de l'Odd Fellows Hall Association	5,000 00
5 Bonds de la Grande Loge de l'Etat de la Louisiane	5,000 00
68 Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles	68,000 00
800 Actions de la Banque de la Nouvelle Orléans	$94,000 00
250 Actions de la Banque de l'Union	25,000 00
600 Actions de la Banque de la Louisiane	32,500 00
600 Actions de la Banque du Canal	62,250 00
600 Actions de la Banque Mechanic and Traders	20,000 00
126 Actions de la Banque Crescent City	1,978 00
20 Actions de la Banque des Marchands	1,600 00
	$127,128 00
6 Actions en Vallette Dry Dock Company	7,400 00
20 Actions de la Compagnie des bateaux de la Nlle Orléans et de White River	1,000 00
Parties de diverses compagnies d'assurance	2,460 00
Comptes courants et actions et de bonds	270,813 50
	$1,206,714 34

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes :

Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés en TRENTE pour cent du scrip émis dans l'année 1864 soient payés aux porteurs des dits certificats et scrip, à partir du 15 février prochain. Il est résolu de plus qu'un dividende scrip de CINQUANTE pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel les certificats seront délivrés à partir du 15 mars prochain.

ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	R. K. Converse,
A. L. May,	Wm. Chambers,
R. Hare,	Jno. T. Moore,
R. M. Hertell,	W. C. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

31 janv—4m

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans,
Agents de Navires, Agents de Passagers, pour la ligne de steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.

COMPLETENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers d'et le Sud a et grand besoin. Ils sollicitent les entrevues et des correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres.

1er janv—1an

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de CHARLES LOEFFLER),
FONDEUR DE TUYAUX DE GAZ,
ET FABRICANT
D'Installations de Bains, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.
CANDELABRES, &c., EN FER FONDU.
No. 125, rue Chartres, ent. St Louis et Toulouse
28 janv—1 an Nouvelle-Orléans.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue Carondelet, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869 :

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, sur les risques d'incendie	$125,509 45
Sur les risques de mer	69,022 12
Sur les risques des rivières	101,192 64
	$296,613 22
A ajouter — Risques non déterminés pour 1869	40,264 00 — $436,878 22
A déduire — Risques non déterminés pour 1868	$ 41,311 00
Primes remises	1,633 75— 42,944 78
Gains nets sur les primes de 1869	$393,934 47
Pertes payées durant la même période, savoir :	
Sur les risques d'incendie	$201,921 93
Sur les risques de rivières	79,022 82
Sur les risques de mer	20,068 00— 301,004 00
Total de primes payées	$ 7,116 94
Pertes payées pendant l'année	
Sur risques de rivières	$ 7,054 49
Sur risques de maritimes	12,910 52
Sur risques de vaisseaux	5,143 10 — 25,008 11
Primes remboursées	1,539 71
Réassurances	3,786 64
Taxes payées	5,185 00
Frais généraux, loyer, salaires et Profits et Pertes	36,062 19—76,602 81
Profits	39,757 53

La Compagnie a l'actif suivant :

Montant en caisse	$ 29,681 90
Primes en voie de recouvrement	9,229 36
Effets à recevoir	10,196 25
Machines et installations	2,000 00
Billets de souscription	75,000 00
Bonds	1,500 00 — 146,113 51

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

Signé : CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

Souscrit et assermenté pardevant moi, le 19 janv. 1870.
Signé GEO. W. CHRISTY, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer les intérêts sur les scrips émis précédemment par la Compagnie à partir du 15 janvier courant, et ont déclaré un Scrip dividende de CINQUANTE POUR CENT, sur les primes gagnées, participant en dividende, pour l'année expirant le 31 décembre 1869, dont les certificats seront émis le 1er mars prochain.

Signé : CHS. ROMAN, Président.
M. A. CARLETON, Secrétaire.

DIRECTEURS.

B. Faljo,	Wm. A. Shropshire,
G. Pessi,	F. A. Peterson,
S. S. Moody,	Wm. M. Todd,
Alex. Marks,	Adolf Pergall,
T. S. Selby Blanchard Jr,	Aylmer Wood,
Hon—1m	Chs. Roman.

Wm.