L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 16 FÉVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de [illegible] No. 50, Rivière Nord:

VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 19 fév.
ST LAURENT, capt Lemarié, Samedi 5 mars.
LAFAYETTE, capt Rousseau, Samedi 19 mars.
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 2 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $145. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS: Compris le billet de chemin de fer, délivré à bord. Première cabine, $145. Seconde cabine $85. Les bagages seront marqués pour Paris. [illegible] gratuits. Pour obtenir [illegible] à la Nouvelle-Orléans, [illegible] de passage pour France, s'adresser au lieu d'écrire ou de télégraphier à L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 13.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême,

via le Havre et Southampton. MERCREDI, 16 FÉVRIER, à 7 heures du matin.

Le steamer de l'Allemagne du Nord, NEW YORK, Commandant W. Nordenholt, [illegible] 45, Premier District, en face de [illegible] quittera son quai comme il est dit [illegible]

PRIX DU PASSAGE: Pour Brême, Southampton ou le Havre. Premières, $150 en or. Entrepont $45. Pour la Havane. Premières $50 en monnaie courante. Entrepont $30 en monnaie courante. Les passagers devront se rendre à bord le matin [illegible]

Pour passage, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, Au No 48 de la rue de l'Union.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Ligne de vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-dessous: De Brême. Nlle-Or.

HERMANN, capt. Wenke [illegible]
NEW YORK, capt. Nordenholt [illegible]
[illegible], capt. Kuhlken [illegible]
[illegible], capt. Leist [illegible]
[illegible] (neuf) capt. Hinsch [illegible]

[illegible] steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer passagers et le fret. Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Londres, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg.

Prix de Passage: Première cabine— De Brême, du Havre à la Havane, $130 en or. De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre, ou Brême, $150 en or. Entrepont— Du Havre à la Havane, $40 en or. [illegible] Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême, $45 en or. De la Nlle-Orléans à la Havane, $50 en mon. cour. Entrepont $30.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans. Les steamers de la ligne New-York Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir [illegible] de passage à ce bureau. Pour plus amples informations, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, No. 48, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

[illegible], capitaine Franzen, SAXONIA, capt [illegible] Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends. Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 15 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870, touchant au Havre le Mardi suivant le départ de Hambourg. De la NOUVELLE-ORLÉANS le 20 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant à la Havane en allant et venant.

Prix du Passage, en or: De Hambourg ou Havre. De la Nlle-Orléans pour la Havane. Cabine $130 [illegible] Entrepont [illegible] On ne prendra pas de passagers de 3e classe. De la Nouvelle-Orléans à la Havane: $50 00, Entrepont $30 [illegible]

[illegible] Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2.10 [illegible] St-Pétersbourg, Riga et d'autres [illegible] La ligne allant entre New York et [illegible] touchant à Cherbourg et à Plymouth [illegible] RUPERTI & Co., MAURY & Co., [illegible] Agents de passe [illegible] C. B. RICHARD & BOAS, [illegible] de passage, 6, rue Barclay, New York.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI, Capt W. P. Henry.
CRESCENT CITY, Capt Geo L. Norton.
HERMAN, Capt H. S. Quick.
GEN. MEADE, Capt A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt [illegible]

[illegible] New-York et de la Nlle-Orléans.

CRESCENT CITY, Geo. L. Norton, Commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE, le 20 février, à 8 heures A. M. Ces steamers ont d'excellents aménagements. Chambres $60 00. [illegible] des billets de connaissements pour [illegible]

Fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant F. V. Gager, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 20 février, à 8 heures A. M. Passage $50. Il prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE. Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS UNIS. VENDREDI, 18 février, à 8 heures A. M. Le magnifique steamer à roues, de première classe, DE SOTO, Morton, commandant, [illegible] wharf, poteau 14, 1er District. Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, 25, Carondelet, coin Gravier. Le steamer "Bienville," capitaine Baker, suivra le "De Soto" et partira le 4 mars.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le beau steamer LAURA, Muller, capitaine, [illegible] à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis, partira pour les endroits ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 6 heures du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour [illegible] les MARDIS et les VENDREDIS, et [illegible] les LUNDIS et les JEUDIS [illegible] Le service sera régulier, à moins de mauvais temps. [illegible] COHEN M. SORIA, Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Villes de Bains.

Service d'Hiver. LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula. Le steamer CAMELIA [illegible] à basse pression, partira de l'extrémité du chemin de fer Pontchartrain [illegible] MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de [illegible] du matin, jusqu'à Ocean Springs, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula. Retour à la Nouvelle-Orléans, partira de Pascagoula le LUNDI matin et d'Ocean Springs le LUNDI et le VENDREDI matin. Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps. CHAS A. WHITNEY & CO., agents. Au coin des rues Magazine et Natchez.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NILE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques du feu et de navigation fluviale et maritime, AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. [illegible], Secrétaire.

Directeurs: [illegible]

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Waterproof, Natchez, Fort Adams, Hog Pointe, Tunica, Bayou Sara, Waterloo, Port Hudson, Bâton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, John Smoker, capitaine, A. Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, A. A. Green commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mercredis soirs, à 5 heures.

Ces deux magnifiques bateaux prendront aussi des passagers pour tous les atterrages intermédiaires [illegible] Vicksburg. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS. 20 janv—1m

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLER, commis. Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg. Pour fret ou passage, s'adresser à C. G. WAYNE, 37, Natchez, JNO. JANNEY, coin Commune et Delta, JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier. 21 déc

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin, J. C. [illegible], commis. Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M. Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton-Rouge et Port-Hudson, Hermitage, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Fort-Adams et Natchez. Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. D. HITE, No 17 de la rue Tchoupitoulas. Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret. 8 sept—6m

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Le bateau régulier du Bayou de Glaize, PEERLESS, Capt. D. Glascock, commis A. P. Truesdale. Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour Simmesport, Big Bend, Moreauville, [illegible], Enterprise, Evergreen, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. SMITH, 17 St Louis. 14 janv

Pour le Bayou de Glaize.

Le ROSE FRANKS, M. M. Dufour, capitaine, Leo Gauthier, commis. Départ tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Hamburg, la Grande Anse, Moreauville, [illegible], Enterprise, Bordeaux, Evergreen et tous les atterrages intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à DUPLANTIER & HANDEL, [illegible] Vieille Levée. 31 déc

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara. Le nouveau bateau de la malle, HENRY S. TURNER, V. B. Baranco, capitaine, [illegible], commis. Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures, et à son retour, partira de Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevra sur la Levée le fret à toute heure de la journée. Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE, J. J. Browne, capitaine, S. S. Streck, commis. Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN JANNY, coin des rues Delta et Commune.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge. Le nouveau bateau ST. JOHN, W. R. Greathouse, capitaine, J. A. Comstock, commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte [illegible] tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis restera constamment sur la Levée pour recevoir le fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, No 41, rue Conti.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE, ANNIE WAGLEY, O. L. Blanchard, capitaine, Frank [illegible], commis. Départs tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 P. M. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport. Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche. Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M. Le paquebot de premier ordre HENRY TETE, Joe [illegible], capitaine, M. H. Landry, commis. Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à R. C. MARTIN, Vieille Levée, No 84.

Pour la Côte et Donaldsonville. Trois fois par semaine. Le nouveau bateau LA BELLE, A. Dugas, capitaine, A. Trépagnier, commis. Partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et JEUDIS, à midi, et les DIMANCHES matin, à 9 heures. A son retour en ville, ce bateau fera la Côte, le jour. Un commis stationné tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, No 8, Vieille Levée.

Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine. SAN NICOLAS, [illegible], capitaine; [illegible], commis. Ce paquebot fait deux voyages par semaine [illegible] MARDIS et VENDREDIS [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à V. J. WOOD, Peters 33.

Ligne de la Société des Planteurs et des Négociants. [illegible] POUR LES OPELOUSAS— [illegible] MINNIE, Capitaine J. M. Thompson, commis T. W. Singer. Il prendra aussi du fret pour Washington, les Opelousas et la rivière Atchafalaya et pour tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 15fév

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK" SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI: Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

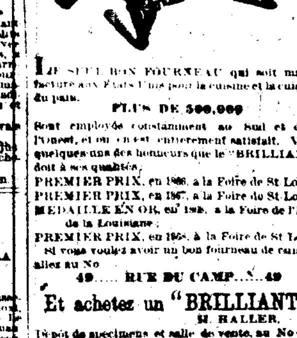
Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque, c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré. MME L. F. FOSTER, No 121 de la rue Washington, Nlle Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes [illegible]

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" Est en vente chez GEMICHEN & POTHIER, Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et No 98, Vieille-Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain. PLUS DE 500,000 Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités.

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St Louis.
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No 49 RUE DU CAMP 49 Et achetez un "BRILLIANT." M. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp. On y trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17 sept—1an vdc

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs. [illegible]

Officiers. JOHN DAVIDSON, Président. W. S. PIKE, [illegible] Vice-Président. L. A. FOURNIER, Secrétaire-Trésorier. W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDRE HART, Médecin examinateur. [illegible], Agent. Bureau: No 120 rue Carondelet.

Wm. B. MORRIS & CO.,

AGENCE D'ASSURANCE, 57 CARONDELET 57.

ÆTNA DE HARTFORD, Actif $4,650,000.
HOME DE NEW-HAVEN, Actif $1,450,000.

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS. Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits. 21 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No [illegible], rue du Camp, [illegible] janvier 1870.

QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869: [illegible]

Sur les risques d'incendie $125,300 [illegible]; Sur les risques de mer 60,036 12; Sur les risques des rivières 101,182 64. [illegible]

A ajouter— Risques non déterminés pour 1868 39,264 00. A déduire— Risques non déterminés pour 1869 $51,511 00; Primes remboursées 1,632 75. [illegible]

Gains nets sur les primes [illegible]. Pertes payées durant la même période, savoir: Sur les risques d'incendie [illegible]; Sur les risques de mer [illegible]; Sur les risques de rivières [illegible]. Taxes $15,763 [illegible]; Dépenses générales 41,879 10; Escomptes sur primes 22,731 80; Réassurances 1,524 79; Intérêt sur scrips 6,575 32; Profits et pertes 20,557 [illegible] — 151,000 [illegible]. Moins le compte d'escompte et d'intérêt 2,580 [illegible] — 179,915 [illegible]. Profit net $112,019 [illegible]

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR: Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer; Bons de l'Etat; Bons de la Grande Loge de la Louisiane; Bons des Odd Fellows' Hall Association; Bons du New Orleans Turners' Association; Actions Union Bank of Louisiana; Mechanics' & Traders' Bank; Louisiana State Bank; Canal and Banking Company; New Orleans Gas Light Co.; Merchants' Bank; Citizens' Bank; Crescent City Bank; Prêts sur garanties; Prêts sur hypothèques; Billets à recevoir; Scrip d'autres compagnies d'assurance; Valeurs hors de cours; Coupons d'Etat et de ville non collectés; Primes en voie de collection; Argent comptant. [illegible] $974,825 [illegible]

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie. THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870. A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dus, aussi TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participations, pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain. THOMAS SLOO, Président. THOS. ANDERSON, Secrétaire. JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870: John G. Gaines, J. C. Ricks, B. Biscoe, N. Marks, Chas. Macready, Richard Flower, R. J. Hart, Henry Renshaw, Hugh Wilson, W. R. Seymour, Rich'd S. Venable, Thos. Sloo. 20 jan—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869: sur risques d'incendie $315,344 [illegible]; sur risques de mer 36,401 57; sur risques de rivières 36,631 [illegible]. Total des primes $388,277 [illegible]. En moins, primes non-expirées le 31 décembre 1869 $99,145 00; En moins, primes remboursées 7,895 13—107,040 13. Montant net des primes 281,237 41. En moins, pertes par l'incendie $94,239 44; En moins, pertes sur mer 17,164 [illegible]; En moins, pertes sur les rivières 11,474 21. [illegible] Taxes et licences 14,346 [illegible]; Réassurance 5,096 [illegible]; Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt 6,378 05; Intérêts sur scrips non encore payés 29,574 00—121,404 [illegible]. Bénéfice $159,833 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Propriétés foncières 79,062 [illegible]; Effets à recevoir pour primes 9,209 [illegible]; Effets reposant sur première hypothèque et garanties 264,031 [illegible]; Primes en voie de recouvrement 55,923 [illegible]; En caisse 75,409 [illegible]—467,632 [illegible].

—BONDS ET ACTIONS— Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer 96,300 00; Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans 53,450 00; Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville 2,040 00; Actions de la Banque des Marchands 1,000 00; Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock 13,000 00; Actions du Théâtre de l'Opéra 500 00; Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River 500 00; Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle 87,027 00; Compagnie du Marchants' Exchange 1,000 00; Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans 500 00. Prix coûtant $244,217 00.

A DÉDUIRE: Actions de la Cie. du Merchants' Exchange $1,000 00; Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans 500 00; Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips 66,996 10—68,396 10—175,818 90. Valeur de l'actif sur le marché, au comptant $643,251 [illegible]

PASSIF: Scrips pour l'année 1860 $72,440; 1861 97,350; 1862 107,300; 1863 46,240; 1864 40,410; 1865 60,950; 1866 36,480; 1867 34,620; 1868 27,790; 1869 52,270—545,180. Intérêts de scrips, non réclamés $3,096 [illegible]; Intérêt et scripts non encore payés 29,574 00—32,671 [illegible]; Réservé pour primes non expirées 99,145 00; Réservé pour réclamations douteuses 5,000 00. Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif 61,255 [illegible]—743,251 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. J. TUYES, Président. J. W. HINCKS, Secrétaire. Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870. W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain. Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS: Geo. Urquhart, A. Rochereau, G. W. Babcock, T. B. Blanchard, W. Steven, A. Dutilho, Ml. Payre, W. T. Williams, Aug Reichard, E. Miltenberger, W. B. Schmidt, J. Tuyes. 15janv—6m

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'Hiver. — Commençant le 18 octobre 1869 — Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS. —DE LA VILLE— Nouveau Dépôt. —DU LAC—

DE LA VILLE	DU LAC
6 heures du matin,	5 heures du matin,
Midi	[illegible]
2 heures P. M.	1 heure P. M.

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt. Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur. Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 7 heures A. M. à sept heures du soir. Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour revenir. Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi. GEO. PANDELY, Surintendant-Général. 18 juillet

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de Service. Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M. Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Têche, et à livrer à la Nlle-Ibérie et St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Belanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route. Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé aux livraisons. GEO. PANDELY, Surintendant. Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine. 22 mai— CHS. A. WHITNEY & CO., Agents

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André. (Entrée par la rue St-André, au premier.) QUATRIÈME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président: KASPAR AUCH. Vice-Président: JOHN HENDERSON. Secrétaire: LOUIS MATHIS. Inspecteur d'incendie: JOHN PURCELL.

DIRECTEURS: Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Keller, John B. Cotton, Charles [illegible], John Henderson, Drury A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis [illegible], Michael Hahn, James Hagan, Florence Pfister, John Purcell, Robert D. [illegible], Dr. Henry F. Wade, Henry Bensel Jr., John H. Gerding, Ph. [illegible], Alfred Shaw, H. P. Walter, Kaspar Auch Jr., Louis Mathis, Geo. W. Dell, et Jacob Hassinger. 5 janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 RUE DU CANAL 104.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente: Sur les risques d'incendie [illegible]; Sur les risques de mer 205,767 [illegible]; Sur les risques de rivière 162,698 [illegible]. Total $1,221,226 53. En moins—Primes sur risques non expirées 300,962 00. Montant net des primes le 31 mai 1869 $909,266 53.

Pertes payées: Sur les risques d'incendie [illegible]; Sur les risques de mer [illegible]; Sur les risques de rivière 78,461 11. Taxes 46,134 [illegible]; Ré-assurance et primes remboursées 26,045 32; Profits et pertes et dépenses, moins intérêts 67,677 [illegible]. Bénéfice $401,360 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Propriétés foncières; Bons de la ville; Actions de banques et de chemins de fer; Billets garantis par hypothèques; Billets garantis par nantissements; Effets à recevoir; Primes en voie de perception; Bons de l'Etat de la Louisiane; Scrips des compagnies d'assurances; Actions du Dry Dock Valette, de la presse "Levee Steam", du "Marine Dry Dock", de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable", du "Merchants' Exchange", du "N. Orleans Lightering Co."; Bons hyp. du Grand Lodge of La; "Turners' Association"; En caisse. [illegible] $1,499,000 [illegible]

En moins: Intérêts non réclamés et intérêt à payer en juillet prochain $101,975 75; Emission totale du scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain 118,690 00; Primes sur risques non terminées le 31 mai 1869 230,962 00 — $451,627 75. Actif net $1,048,180 72.

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie. PAUL FOURCHY, Président. O. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869. S. MAGNER, notaire public.

Une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869, a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain, l'ÉMISSION DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1860, et six pour cent d'intérêts sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs. P. FOURCHY, D. McCOARD, L. F. GENÈRES, S. Z. RELF, D. A. CHAFFRAIX, P. MASPERO, M. PUIG, F. S. WILTZ, JOS. HOY, CHS. LAFITTE, J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869 $406,839 21. Savoir: Primes d'incendie $224,335 [illegible]; Primes de mer 141,892 [illegible]; Primes de rivières [illegible]. En moins, primes remboursées $1,802 [illegible]; En moins, primes non expirées 36,760 00. Montant net des primes [illegible]. Pertes, etc., payées: Pertes par l'incendie $125,055 15; Pertes par mer 119,370 73; Pertes par les rivières [illegible]. Escomptes au lieu de scrip $3,240 [illegible]; Taxes et revenu intérieur 13,807 [illegible]; Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte 15,604 [illegible]; Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869 31,329 00. Bénéfice net $90,517 [illegible]

ACTIF. Placé en propriétés foncières $23,705 [illegible]; hypothèques sur propriétés foncières 76,873 [illegible]; bonds de la ville et autres bonds 82,220 [illegible]; actions de banque et autres actions 128,796 [illegible]; scrip de compagnies d'assurance [illegible]. Prêts sur garanties 73,678 [illegible]; Effets à recevoir 5,213 [illegible]; Primes en voie de recouvrement 67,440 [illegible]; En caisse 18,404 [illegible]. [illegible] $567,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie. CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869. P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain. Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 seront rachetés et il sera également payé six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de juin prochain, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause. CHAS. BRIGGS, Président. ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.

DIRECTEURS: Charles Briggs, Ant. Carrière, Geo. A. Fredrick, E. Brugier, Chas. Lafitte, P. Anderson, Alfred Kearny, A. Frerichs, Geo. W. Dunbar, E. F. Stockmeyer, Geo. W. Hynson, Arch'd Montgomery, Henry J. Vose, E. Marquese, Chas. Weisbar?, A. R. Montgomery, A. Lecourt, Frank Williams, Thomas Byrne, John Thornhill, Jno. S. Wallis, George Foster, Andrew Stewart, L. B. Pothier, B. Piaggio, Rodolph Sieg, H. P. Given, W. C. Black, Geo. G. Garner, Thos. H. Hunt, Chs. Honold, C. Carrière, H. S. Howard. 19 mars—1an

VINGTIÈME ETAT ANNUEL DES AFFAIRES DE la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869: Primes d'incendie dans l'année, $321,966 61; Primes de mer 56,277 04; Primes de rivières 27,184 51 — $405,427 [illegible]. Total net des primes $389,515 [illegible]. Pertes par l'incendie, payées et évaluées $95,322 41; Pertes de mer, payées et évaluées 30,576 63; Pertes sur les rivières, payées et évaluées 175,181 [illegible]; Taxes payées 36,694 71; Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc. 180,964 81. Porté au fonds des dépenses casuelles 20,000 [illegible] — 308,818 [illegible]. Bénéfice net $120,000 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Effets à recevoir $83,302 [illegible]; Prêts sur obligations et hypothèques 36,845 [illegible]—120,146 [illegible]; En caisse $222,564 19; Prêts sur actions payables sur demande et équivalant au comptant 131,790 [illegible]—353,373 19; Propriétés foncières 70,000 00; Scrip d'autres compagnies 43,619 00; Obligations de la ville consolidées $30,000 00; Obligations de la ville 93,320 00; A titre de banques et autres actions, coût [illegible] — 132,487 17—379,317 17; Dû pour primes et en voie de recouvrement 32,685 00. [illegible] $910,447 [illegible]

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues s'élevant à $374,421 40; Montant de scrips forfaits 5,875 33; En moins, intérêts sur scrips 63,529 [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. THOS. A. ADAMS, Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869. A. SHELLY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain. Il ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869, pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, dans le bureau du gouvernement. THS. A. ADAMS, Président. C. T. BUDDECKE, Vice Président. HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS— Thomas A. Adams, C. T. Buddecke, P. H. Foley, A. G. Ober, P. Simms, A. Elmer Bader, Samuel H. Kennedy, Samuel B. Newman, J. J. Garrard, A. Thomson, John Phelps, E. H. Summers. 20 mai

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prime de Moitié d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur [illegible]; Actif [illegible]; Revenu Annuel [illegible]; Pertes payées [illegible].

OFFICIERS. W. H. PECKHAM, Président. H. V. GAHAGAN, Secrétaire. L. MCADAM, Actuaire. G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS. Hon. John A. Dix, New-York. Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York. John J. Crane, président Banque République. William T. Hooker, Wall Street. William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.). Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co. Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York. Minot C. Morgan, banquier. Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co. Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company. Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co. Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats. E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co. William Wilkens, maison W. Wilkens & Co. Julius H. Pratt, négociant. William W. Wright, négociant. Charles J. Starr, négociant. William Allen, négociant. George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York. George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company. John H. Sherwood, Park Place. Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third street. Edward H. Wright, Newark, New-Jersey. George W. Farlee, avocat. W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane. 25 févr. No 48 de la rue de l'Union.

DIX-HUITIÈME ETAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE "HOME" D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869: Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, y compris les risques non expirés de 1868 $204,817 27. Primes sur risques d'incendie $150,741 [illegible]; Primes sur risques de rivière 114,274 [illegible]; Primes sur risques de mer 38,701 [illegible] — $304,817 27.

En moins: Primes remboursées 1,147 [illegible]; Primes sur risques non expirés en 1869 41,038 [illegible] — $42,186 [illegible]. [illegible] $262,631 [illegible]

Montant net des primes. Pertes dans la même période: Sur risques d'incendie 22,145 [illegible]; Sur risques de rivière 22,776 [illegible]; Sur risques de mer 13,272 [illegible]. Réassurances et diminution au lieu de scrip; Taxes; Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêt en moins. $146,837 [illegible]. Bénéfice $113,778 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: En caisse $30,519 [illegible]; Effets à recevoir pour primes sur demande $2,350 [illegible]; Effets à recevoir pour primes 11,786 [illegible]; Compte non payés et en voie de recouvrement 35,674 [illegible] — $162,348 [illegible]. Propriétés foncières au No 50 rue du Canal $80,000 00; 347 Bonds de la ville de la Nlle-Orléans $12,300 00; 53 Bonds de l'Etat de la Louisiane 47,700 00; 5 Bonds de Odd Fellows Hall Association 5,000 00; 5 Bonds de la Grande Loge de l'Etat de la Louisiane 5,000 00; 60 Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles 60,000 00; 200 Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans $34,000 [illegible]; Actions de la Banque de l'Union [illegible]; Actions de la Banque du Canal [illegible]; Actions de la Banque des Mechanics and Traders 25,000 [illegible]; Actions de la Banque Crescent City [illegible]; Actions de la Banque des Marchands 1,500 [illegible] — $127,125 [illegible]; Actions du Valette Dry Dock Company 7,400 [illegible]; Actions de la Compagnie des paquebots de la Nlle-Orléans et de White River 1,000 [illegible]; Scrips d'autres compagnies d'assurance 5,490 [illegible]; Compte suspendu d'actions et de bonds 270,533 [illegible]. $1,054,714 [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie. ALF. MOULTON, Président. A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870. A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes: Il est résolu de payer SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent du scrip émis dans l'année 1861 [illegible] à partir du [illegible] février prochain, et il a été déclaré un dividende-scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes [illegible] pour l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel des certificats seront délivrés à partir du 1er mars prochain. ALFRED MOULTON, Président. WM. PERKINS, Vice-Président. A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS. A. Moulton, W. H. Perkins, A. H. May, R. Hare, R. M. Hoggett?, Jno C. Rogers, Archie Woods, E. K. Converse, Wm. Chambers, Jno. T. Moore, J. M. Allen, Edward Page. 21 janv—1m

A. ROSHELSAC & CO. vs NEWLAND HOLMES. SIXIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans, No 17[illegible]—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Hon. Sixième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, dix-neuf de mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit: Un certain terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Howard, Liberté, Calliope et Clio, désigné par le numéro deux, d'un plan dressé par George T. Dunbar, arpenteur, daté du 9 janvier 1845, déposé aux archives de D. L. McCay [illegible] notaire public en cette ville, pour recours. Le dit terrain mesure, mesure américaine, vingt neuf pieds de face à la rue Liberté sur cent douze pieds. Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, privilèges, servitudes, et avantages y attachés et y appartenant. Cette propriété appartient au défendeur au moyen de l'acquisition qu'il en a faite de Raymond Peralta, suivant acte au rapport d'Armand Hiot, Jr., notaire public en cette ville, en date du 22 juillet 1869. Saisie dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Par l'acquéreur assumera le paiement d'un billet de la somme de deux cent cinquante piastres ($1,250), daté du 22 janvier 1869, payable au comptoir de la Banque des Citoyens, en cette ville, à deux ans de date et portant intérêt au taux de huit pour cent par an jusqu'à parfait paiement, souscrit par le défendeur à son propre ordre et par lui endossé, garanti par hypothèque sur la propriété ci-dessus décrite, et le cas de poursuites judiciaires sur le dit billet et devra faire assurer les bâtisses sur le dit terrain, contre les risques de feu et de transférer la police au porteur du dit billet, et la balance du prix d'adjudication, comptant au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans. 18fév—18 25—4 11 12 19 mars

JAMES TURNER et als., vs. sieur et dame F. ALFRED. SIXIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. 11,634—En vertu d'un writ de fieri facias contre A. F. Alfred, à moi adressé par l'Honorable Sixième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, dix-neuf de Mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit: Deux certains terrains situés au faubourg Livaudais, dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues du Camp, des Magazins, Sixième et Septième, désignés par les numéros Dix et Onze, d'après un plan dressé par C. A. Hedin, architecte, le 5 d'avril 1869. Le Numéro Dix mesure vingt-sept pieds de face à la rue du Camp sur cent vingt-cinq pieds de profondeur et face à la rue Sixième, dont il forme l'angle. Le Numéro Onze mesure vingt huit pieds de face à la rue du Camp sur cent vingt-cinq pieds de profondeur, entre lignes parallèles. Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent. Saisie dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans. 18fév—15,24,4,12 19mars

ALLAIN EUSTIS vs. L. F. DE GRUY. CINQUIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans.—No. 1,118—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, dix-neuf de mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit: Un certain terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Melpomène, Terpsichore, Hercules et White, désigné par le numéro Six d'après un plan dressé par Joseph Pilié, ci-devant voyer, le 20 juillet 1849 et déposé en l'étude de A. Mazureau, notaire public en cette ville. Le dit terrain commence à la distance de soixante-quatre pieds de l'encoignure des rues Hercules et Melpomène et mesure trente-deux pieds de face à la rue Melpomène sur une profondeur de cent vingt-quatre pieds neuf pouces, entre lignes parallèles, mesure américaine. Ensemble, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, privilèges, servitudes et avantages y attachés et y appartenant. Cette propriété appartient au défendeur au moyen de l'acquisition qu'il en a faite d'Allen Cassidy, suivant acte au rapport de Wm. Shannon, notaire public en cette ville, en date du 16 mai 1866. Saisie dans l'affaire ci-dessus. Conditions comptant, au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans. 18fév—15,24,4,12 19mars

JAS. L. BORDELL vs. W. H. BUSHNELL & ALS. QUATRIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. 19,294—En vertu d'un writ de fieri facias contre W. H. Bushnell, à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, vingt-six de février 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de: Un certain droit pour la somme de douze cent soixante-dix piastres ($1,270 00), de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane, pour l'année 1866, émis en faveur du défendeur, W. H. Bushnell, par la dite compagnie d'assurance, mais porté par erreur sur les livres de la dite compagnie au nom de W. A. Bushnell. Saisi dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans. 18 février—18 22 24 26.

JOHANNA O'LEARY vs. HENRY et MARY SCHLUTER. SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 1,528—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, vingt-six de février 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit: Un certain terrain situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet numéro quatre vingt-sept, (87) compris entre les rues Toledano, Pleasant, de l'Annonciation et Chippewa et mesurant vingt-huit pieds six pouces de face à la rue de l'Annonciation, (portant le No 702 sur la dite rue) sur une profondeur de cent trente pieds. Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent. Saisie dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans. 29 janv—4fév 5, 12, 19, 26.

JAMES T. ANDERSON vs WILLIAM REID. CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 16,072—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District, pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, dix neuf de mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit: TROIS CERTAINS TERRAINS situés dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Martin, Clara, Josephine et Jackson, désignés par les numéros douze, treize et quatorze, mesure américaine, trente pieds de face à la rue Joséphine, sur cent vingt-neuf pieds dix pouces de profondeur. Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent. Saisie dans l'affaire ci-dessus. Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication. THOS. L. MAXWELL, Shérif de la Paroisse d'Orléans. 18fév—15,24,4,12 19 mars

INSURANCES.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869: Fire premiums for the year, $321,966 61; Marine 56,277 04; River 27,184 51 — $405,427 [illegible]. Total net earned premiums $389,515 [illegible]. Fire losses paid and estimated $95,322 41; Marine losses paid and estimated 20,576 63; River losses paid and estimated 175,181 19; Paid taxes 36,694 71; Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc. 180,964 81; Carried to contingent fund 20,000 [illegible] — $308,818 [illegible]. Leaving net profits $120,000 [illegible]

The Company have the following assets: Bills Receivable $83,302 [illegible]; Loans on Bonds and Mortgages 36,845 [illegible] — $120,146 [illegible]. Cash on hand $222,564 19; Loans on Pledge of stocks, on call, equal to cash 131,790 [illegible] — 353,373 19; Real Estate 70,000 00; Scrip of other Companies 43,619 00; Consolidated City Bonds 30,000 00; City Bonds 93,320 00; Bank and other stocks; cost $307,100 00 — 132,487 17 — 379,317 17. Due for premiums in course of collection 32,685 [illegible]. $910,447 [illegible]

The Company have also suspended notes, stock and bonds $374,421 40; Forfeited Scrip amount 5,875 33; Less interest on Scrip 63,529 [illegible]. The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of May, 1869. A. SHELLY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all the outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which Certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax. THOS. A. ADAMS, President. C. T. BUDDECKE, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES. Thos. A. Adams, C. T. Buddecke, P. H. Foley, A. G. Ober, P. Simms, A. Elmer Bader, Samuel H. Kennedy, Samuel B. Newman, J. J. Garrard, A. Thomson, John Phelps, E. H. Summers. may28

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS. 104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT: Premiums received during the year ending 31st May, 1869, including unearned premiums of the previous year: On Fire Risks [illegible]; On Marine Risks 205,767 [illegible]; On River Risks 162,698 37. Total Premiums $1,221,226 53. Less Unearned Premiums 300,962 00. Net Earned Premiums 31st May, 1869 $909,266 53.

Losses paid: On Fire Risks [illegible]; On Marine Risks [illegible]; On River Risks 78,461 11. Taxes 46,134 [illegible]; Reinsurance and Return Premiums 26,045 32; Profits and Loss and Expenses, less interest 67,677 [illegible]. Profit $401,360 [illegible]

The Company have the following assets: Real Estate $144,088 [illegible]; City Bonds 131,580 [illegible]; Bank and Railroad stocks 28,486 [illegible]; Notes secured by Mortgage 694,144 [illegible]; Notes Secured by Pledge 108,074 [illegible]; Bills Receivable 44,441 [illegible]; Premiums in Course of Collection 25,279 [illegible]; State Bonds 1,800 00; Scrips of Mutual Insurance Companies 12,706 [illegible]; Stock of Valette Dry Dock Company, of Levee Steam Press, of Marine Dry Dock and Shipyard Company, of Louisiana Equitable Life Insurance Company, of Merchants' Exchange, of New Orleans Lightering Co.; Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana 5,000 00; Mortgage Bonds of Turners' Association 2,000 00; Cash on Hand 219,682 [illegible]. Total assets $1,499,808 [illegible]

Less Unclaimed interest and interest payable in July next on all outstanding Scrip of the Company $101,975 75; Whole issue of Scrip of 1860, payable in July 118,690 00; Unearned Premiums 31st May, 1869 230,962 00 — 451,627 75. $1,048,180 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. PAUL FOURCHY, President. O. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn and subscribed before me this 4th day of June, 1869. S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of scrip of 1860 and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS. P. Fourchy, S. Z. Relf, M. Puig, Chs. Lafitte, David McCoard, D. A. Chaffraix, F. S. Wiltz, J. J. Fernandez, L. F. Generès, P. Maspero, Jos. Hoy. jun4 1y

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement: Total Premiums for the year ending 28th February, 1869 $406,839 21. Viz: Fire Premiums $224,335 [illegible]; Marine Premiums 141,892 [illegible]; River Premiums [illegible]. Return Premiums $1,802 [illegible]; Less Unearned Premiums 36,760 00. Net earned premiums $368,375 [illegible]. Losses, etc., paid: Fire Losses $125,055 15; Marine Losses 119,370 73; River Losses [illegible]. Discount in lieu of Scrip 3,240 [illegible]; Taxes and Internal Revenue 13,807 [illegible]; Expenses, Reinsurance, etc., less discount account 15,604 [illegible]; Six per cent. interest on outstanding scrip to 1st March, 1869 31,329 00. Net profit $90,517 [illegible]

ASSETS. Invested in Real Estate $23,705 [illegible]; Mortgages on Real Estate 76,873 [illegible]; City and other Bonds 82,220 [illegible]; Bank and other Stocks 128,796 [illegible]; Scrip of Insurance Co.'s [illegible]. Loaned on Pledges 73,678 [illegible]; Bills Receivable 5,213 [illegible]; Premiums in course of Collection 67,440 [illegible]; Cash on hand 18,404 [illegible]. $567,927 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. CHAS. BRIGGS, President. J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869. P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next. Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives. CHAS. BRIGGS, President. ANT. CARRIÈRE, Vice President.

TRUSTEES: Charles Briggs, Ant. Carrière, Geo. A. Fredrick, E. Brugier, Chas. Lafitte, P. Anderson, Alfred Kearny, A. Frerichs, Geo. W. Dunbar, E. F. Stockmeyer, Geo. W. Hynson, Arch'd Montgomery, Henry J. Vose, E. Marquese, Chas. Weisbar?, A. R. Montgomery, A. Lecourt, Frank Williams, Thomas Byrne, John Thornhill, Jno. S. Wallis, George Foster, Andrew Stewart, L. B. Pothier, B. Piaggio, Rudolph Sieg, H. P. Given, W. C. Black, Geo. G. Garner, Thos. H. Hunt, Chs. Honold, C. Carrière, H. S. Howard. mh19 1m&d1f

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach. Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassfull; for ladies and children proportionately less.

MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers in both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade. Boxes contain one dozen quart bottles. EDMUND DEXTER & SONS, Nos. 49 and 51 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO. ap1 ly tues,thur&sat

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A Superior Article of Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas st.

REFINED MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, and Chalmette brands. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGARS—Various Grades of White and Yellow. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGARS—Various Grades of Plantation. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

CUBA SUGARS—In Boxes and Hogsheads. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street. aug16 ly

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT. FROM THE LAKE.

6 o'clock A. M. 5 o'clock A. M. [illegible] P. M.

Excursion Tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot. A Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train. The trains will be run hourly on Sundays from 7 o'clock A. M. to 7 P. M. Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train. Fare to Gentilly, 15 cents each way. G. PANDELY, General Superintendent. jy18 6t

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 6½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne stations, at through steamboat rates. All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery. GEORGE PANDELY, Superintendent. For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets. my22 CHAS A. WHITNEY & CO., Agents.

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,

93 CHARTRES STREET 93

CORNER OF CONTI. Branch: 205 Chartres Street.

Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS to Country Merchants the most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as: Meerschaum Pipes, Clay Pipes, all kinds, Imitation, Match Boxes, Briar Root, Tobacco Pouches, India Rubber, Cherry Stems, Charcoal?, Amber, Rosewood, India Rubber Stems, etc.

SMOKING TOBACCO. Maryland, Reliance, Rough and Ready, Virginia, Gambrinus, Game Cock, Perrique, Industry, Club, Velocipede, and Maryland Right Power, which must not be mistaken for Right Power of Gail & Ax, of Baltimore.

SNUFF TOBACCO. Half Comme Virginia; Perrique ditto, Maccoba; Fine Rose ditto.

Also, a large stock of Plug Chewing Tobacco, Fine Cut in tin foil, and Fine Cut, natural in kegs of 10, 20, 40 and 60 pounds, and not less than a MILLION OF CIGARS, of all grades and brands. J. P. SARRAZIN.

TOBACCO,

ALL FORMS.

STEAM MANUFACTORY.

L. MOULOR,

53 Old Levee Street, Corner Bienville.

HIS numerous customers and the public are respectfully informed that, as heretofore, TOBACCO in all forms is manufactured at his establishment. Smoking Tobacco, Snuff, Chewing Perrique Tobacco.

Constantly on hand ONE MILLION of assorted CIGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS' GOODS, Pipes, Cigar Cases, Tinder Boxes, Wicks, etc., etc., etc.

WHOLESALE AND RETAIL.

Great inducements offered to City and Country Dealers. oct29 ly

S. L. FEVRE,

148 Royal Street 148

IMPORTER.

HAS on hand and SOLICITS ORDERS for the various kinds of goods adapted to the wants of BOOT AND SHOE MANUFACTURERS. Consisting in part of OAK and HEMLOCK SOLE, French Leather, Calf Skins, Moroccos, Roans, Linings, Kids, Shoe Trimmings, etc. Country orders shall be filled at as LOW PRICES and with the same care as though the parties were present. A trial respectfully solicited. [illegible]

Trusses! Trusses!

Without Springs, Back Pads or Fog Straps.

H. SPILLMANN'S Liver and Supporter Truss, Patented 28 September 1869. It is worn with more comfort than any other Truss in the world by all classes of truss wearers. The Medical fraternity is most respectfully invited to examine the Truss. Also the proprietor of the well known W. John [illegible] Pad Truss, for Louisiana, and manufacturer of all description of Arthopedic attachments. Particular attention paid to children. A lady attending the ladies. H. SPILLMANN, 32 [illegible] street. State rights for sale for the above Truss. sep1

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS USE Stern's Raw Bone Super Phosphate AND FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS. LOUIS STERN & BROS. MANUFACTURERS. Office No. 16 St. Charles street, New Orleans, La. BONE BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND. oct7 ly

COAL OIL! COAL OIL!

DOUBLE REFINED NON-EXPLOSIVE COAL OIL.

THIS superior Oil will burn in all kinds of portable Lamps and gas burners. No. 1 VIRGINIA and KENTUCKY OILS, guaranteed No. 1 to give test. LAMPS, BURNERS, CHIMNEYS and WICKS, at the lowest wholesale prices, by A. BOUCHARD, No. 4 Tchoupitoulas street. aug 2 ly

Flour. Flour.

A. POINCY & SON,

31 TCHOUPITOULAS STREET 31

Agents for the following celebrated brands of Flour: TEXAS, DIXIE, OSTRICH, SAXONY, STATES STREET, WESTERN STAR, POSTLE'S ORIGINAL MASCOUTAH STAR, CHOUTEAU & EDWARDS PEERLESS. dec2 1m

French and German Looking-glass Depot.

The Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,

No. 49 ROYAL STREET No. 49

Between Customhouse and Bienville Sts.

OFFERS for sale at Low Prices, and keeps always on hand the largest variety of French and German Looking glasses, French Plate and double thick Glasses for show windows, show cases, etc. fine Oil Paintings, Engravings and Lithographs in colors and plain, Chromos of all publications oval and square Portrait and Picture Frames of all sizes and patterns, Artists materials for painting in Oil, Water and Pastel colors, Carpets, Mats, Matting and Rugs, Lace Curtains, Window Shades and Cornices, Curtain Holders, Picture Cord and Tassels, Photograph Albums, Prayer Books, Crucifixes, Carved Wooden Goods, etc. Fine Dining Room set of carved French Walnut and superior workmanship for sale cheap. Particular attention given to regilding old frames and resilvering spotted Looking-glass plates.

Mr. UTER has just returned from the North, where he selected the latest styles out of the above mentioned articles, and is receiving them now by every steamer and invites his friends and the public to inspect them. aug29 6m

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated, with an elastic waterproof composition. This, when quoted with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids. It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire-Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Woodwork of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers. SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 112 Poydras street.

The celebrated Time Cooking Stove can be found in the above Depot. ja27 ly—3tw

Daniel & James D. Edwards,

Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St., —And— Nos. 20, 24, 26 and 28 Front Street, NEW ORLEANS, LOUISIANA.

Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR, and of every description of COPPER, BRASS, IRON, AND SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES, STEAM WHISTLES, etc. COPPER STILLS AND WORMS for Grain and other Distilling. —Dealers in— IRON PIPES and FITTINGS of all sizes. STEAM and HAND PUMPS, STEAM and WATER GAUGES. Made and Repaired, BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING. Repairing of all kinds done at short notice. fe12 ly

Treatment, by Dr. Boyer, of Paris, of Gout and Rheumatism.

DR. BOYER'S treatment of Gout, Rheumatism and Rheumatic Neuralgia, has unquestionably been one of the greatest success of late years in Paris. Based on a profound knowledge of these diseases, he avails himself on the immense progress of modern science in the cure of the same, which were formerly regarded as incurable. The patient will at once feel greatly relieved. All pains will disappear on the very first day, and should the directions be intelligently and regularly followed, the attacks will gradually and rapidly diminish, and a radical cure will then follow if the organs be not irretrievably affected by old diseases. If the latter case success is equally certain, but delayed.

Dr. BOYER'S treatment not only destroys the pain and relieves the patient of the attack of Gout or Rheumatism, it not only resists the symptoms of the disease, but reaches the latter itself, acts especially on the blood and secretions, the intestinal permeability, matter, the kidneys and the skin. These facts make this matter a rational one, having no connection with those which are sometimes successful in affording momentary relief but do not cure.

Dr. Boyer's Specific contains neither mercury, colchicum, opium, nor any of those chemicals which might injure the system. Apply to Mr. C. DUHAMEL, 411 Canal street, Where all necessary information will be given. nov [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS. Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 16.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 m'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$22	$30	$50	$75
Two	22	38	50	80	125
Three	30	52	70	110	175
Four	38	67	90	140	225
Five	45	80	105	170	275
Six	50	90	120	200	325
Seven	60	105	135	230	365
Eight	65	115	150	260	420
Nine	70	125	165	290	450
Ten	75	135	180	320	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	330	450	750	1300

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $6 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$6 net.	$9 net	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9	14	20	32	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	66	110
Ten	30	55	75	130	200
Fifteen	40	75	100	160	250
Thirty	70	130	190	300	[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 91 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869.

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz: On Fire Risks $125,300 [illegible]; On Marine Risks 60,042 12; On River Risks 101,182 64. [illegible] $286,814 22. Add— Unterminated Risks for 1868 39,264 00 — $326,078 22. Deduct— Unterminated Risks for 1869 $51,511 00; Return Premiums 1,632 75 — 53,143 75. Net earned Premiums for 1869 $272,934 47.

Losses paid during same period, viz.: On Fire Risks $86,921 [illegible]; On Marine Risks 13,624 [illegible]; On River Risks 20,056 [illegible] — $121,404 90. Taxes $15,763 [illegible]; General expenses 41,879 10; Discounts on Premiums 22,731 80; Reinsurances 1,524 79; Interest on scrips 6,575 32; Profit and Loss 20,557 [illegible] — 151,000 [illegible]. $272,404 [illegible]. Less Discount and Interest account 2,580 [illegible] — 179,915 [illegible]. Net profit $[illegible]

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz: 400 Consolidated and Railroad City Bonds $[illegible]; 19 State Bonds 16,000 00; 3 Bonds of the Grand Lodge of Louisiana 3,000 00; 4 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association 4,000 00; 1 Bonds of the New Orleans Turners' Association 1,000 00; 250 Shares Union Bank of Louisiana [illegible]; 50 Mechanics and Traders Bank [illegible]; 346 Louisiana State Bank [illegible]; 213 Canal and Banking Company [illegible]; 600 New Orleans Gas Light Co. [illegible]; 5 Merchants' Bank [illegible]; 244 Citizens' Bank [illegible]; 80 Crescent City Bank [illegible]; Loans on Pledge [illegible]; Loans on Mortgages [illegible]; Bills receivable [illegible]; Scrip of other Insurance Companies [illegible]; Uncurrent funds [illegible]; State and City Coupons not collected [illegible]; Premiums in course of collection [illegible]; Cash on hand [illegible]. $[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company. THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870. A. SHELLEY, Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY-THREE AND ONE THIRD PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1858 on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next. THOMAS SLOO, President. JOHN G. GAINES, Vice President. THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870. Jno. G. Gaines, J. C. Ricks, B. Biscoe, N. Marks, Chas. Macready, Richard Flower, R. J. Hart, Henry Renshaw, Hugh Wilson, W. R. Seymour, Rich'd S. Venable, Thos. Sloo. jan 20 1m

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement: Premiums during the year ending 31st December, 1869: On Fire Risks $315,344 [illegible]; On Marine Risks 36,401 57; On River Risks 36,631 [illegible]. Total premiums $388,277 [illegible]. Less premiums on unearned risks 31st December, 1869 $99,145 00; Less return premiums 7,895 13—107,040 13. Net earned premiums 281,237 41. Less losses on fire risks $94,239 44; Less losses on marine 17,164 [illegible]; Less losses on river 11,474 21. [illegible] Taxes and licenses 14,346 [illegible]; Reinsurances 5,096 [illegible]; General expenses, profit and loss less interest account 6,378 05; Interest on outstanding scrips 29,574 00—121,404 [illegible]. Profit $159,833 [illegible]

The company have the following assets: Real estate 79,062 [illegible]; Bills receivable for premiums 9,209 [illegible]; Bills secured by first mortgage and pledges 264,031 [illegible]; Premiums in course of collection 55,923 [illegible]; Cash on hand 75,409 [illegible] — 467,632 [illegible].

BONDS AND STOCKS. City Consolidated and Railroad Bonds $96,300 00; N. O. Gas Light Co. Stock 53,450 00; City R. R. Company Stock 2,040 00; Merchants Bank Stock 1,000 00; Valette Dry Dock Co. Stock 13,000 00; Opera House Stock 500 00; New Orleans and White River Packet Co. 500 00; Scrips of Mutual Insur. Cos. 87,027 00; Merchants Exchange Company 1,000 00; New Orleans Lightering and Wrecking Company 500 00. Cost price $244,217 00.

DEDUCT: Merchants' Exchange Stock $1,000 00; N. O. Lightering and Wrecking Company 500 00; Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips 66,896 10—68,396 10—175,818 90. Cash market value of assets $643,251 [illegible]

LIABILITIES. Scrips for the year 1860 $72,440; 1861 97,350; 1862 107,300; 1863 46,240; 1864 40,410; 1865 60,950; 1866 36,480; 1867 34,620; 1868 27,790; 1869 52,270 — 545,180. Unreclaimed interest on Scrips $3,096 [illegible]; Interest on outstanding Scrips 29,574 00—32,671 [illegible]; Reserved for unearned premiums 99,145 00; Reserved for doubtful claims 5,000 00; Contingent fund over and above liabilities 61,255 [illegible] — 743,251 [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. J. TUYES, President. J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870. W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty five per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next. It was also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip and sixty per cent. in cash, of the issue of 1860 to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS. Geo. Urquhart, A. Rochereau, G. W. Babcock, T. B. Blanchard, W. Steven, A. Dutilho, Ml. Payre, W. T. Williams, Aug. Reichard, E. Miltenberger, W. B. Schmidt, J. Tuyes. jan15 1y

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing, Iron Columns and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black Revivifiers, Gas Retorts, Railroad Frogs, etc. Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds, Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc. oct3 6m eod

E. HEATH,

Dealer in UPHOLSTERERS' MATERIALS, WALL PAPER AND CURTAIN GOODS, No. 99 Camp Street No. 99

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR GLASS PLATES and FRAMES, &c. &c. &c. ap4 ly

GLYNN & WINTZ,

9 CAMP STREET 9

MANUFACTURERS and Dealers in Ladies', Gents' and Children BOOTS and SHOES. Also—Agents for Cahill's Imperial Brogan. We use the finest material and employ the best of workmen, therefore we guarantee satisfaction. Day & Martin's celebrated English Blacking always on hand. GLYNN & WINTZ. mh7 ly

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERTZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson Sts., (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices. Shipments punctually attended to. jy16 ly

MARGARET HAUGHERY.

MARGARET'S Mechanical Steam Bakery,

74, 76 AND 78 NEW LEVEE STREET, N. O. Orders promptly attended to and delivered in the city free of charge. jy27 ly

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, February 16, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship New York, Nordenholt, for Bremen via Havana and Southampton. E F Stockmeyer. Steamship Clinton, Beckett, for Indianola and Galveston. C A Whitney & co. Steamship Lavaca, Schellinger, for [illegible] West, via Florida Ports. F W Perkins & co. Steamer Tom Jasper, West, for St Louis. Master. Ship Cissy, Brispencer, for London. [illegible] Ship Huron, McCay, for Liverpool. J A Bryson. Steamer Henry Ames, Burke, for St Louis. Master.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Bourne, from Indianola and Galveston. C A Whitney & co. Steamer Louise, [illegible] from Mobile. Steamer Laura, [illegible] from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

[illegible]

FOREIGN PORTS.

[illegible]

DOMESTIC PORTS.

[illegible]

BELOW—COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O., JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS [illegible]

[illegible]

LIST OF VESSELS

[illegible]

Cleared and Sailed for New Orleans.

[illegible]

Democratic State Central Committee.

[illegible] THOS STEEL, Secretary. Papers in the parishes favorable to the cause requested to publish the above.

Stolen.

THE public is hereby cautioned against negotiating the following Bank notes and bonds [illegible] of Louisiana, on the night of the 28th of [illegible] JNO. W. NORRIS. General southern [illegible]

RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.
RED JACKET BITTERS.