L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 26 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 19 fev
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi 5 mars
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 19 mars,
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi 2 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou en son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $78.

Les bagages seront marqués pour Paris. [illegible] On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au consigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE., agent, rue Carondelet, 15.
5 nov—12?

BRÊME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Or.
HERMANN, capt Wenke	[illegible]	1er déc
NEW YORK, capt Nordenholt	10 nov	15 déc
FRANKFURT, Kohaken	24 nov	29 déc
BREMEN, capt Leist	8 déc	12 jan 70
HANNOVER, (neuf) capt Hinbeck	22 déc	26 jan 70
NEW YORK	5 jan 70	16 fev 70
FRANKFURT	19 fev 70	9 mars 70
HANNOVER	[illegible]	[illegible]
FRANKFURT	[illegible]	[illegible]

Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg.

Prix du Passage:
Première cabine—
De Brême ou du Havre à la Havane ou la Nlle-Orléans—$130 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre, ou Brême—$150 en or.
Entrepont—
De Brême ou du Havre à la Havane—$40 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême—$45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, [illegible].

Les soussignés délivrent des lettres de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les samedis. [illegible]

Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 42, rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, 22 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870, touchant au Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

Le NOUVELLE-ORLEANS le 23 octobre, le 27 novembre, 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, 19 mars et le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

Prix du Passage, en or—
De Hambourg ou Havre [illegible] Orléans ou Havane.
1re cabine ... $150
2me ... [illegible]
Entrepont ... [illegible]

[illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine $30 or. Entrepont [illegible]

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'achètent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans £2 et 15 op primage par tonneau. Connaissements directs pour St Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth. WILLIAMS, RUPRECHT & CO., MAURY & CO., agents généraux, [illegible]

D. HERDMANN, agent, 3, Bayou de Havane. C. B. RICHARD & BOAS, agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New York.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY, Capt. Geo. J. Norton,
SHERMAN, Capt. R. S. Quick,
GEN'L MEADE, Capt. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. [illegible]

Partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer SHERMAN, R. S. Quick, commandant, partira de son wharf, [illegible] DIMANCHE, 27 février, à [illegible] heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $60 00.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 1 [illegible].

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer MARIPOSA, [illegible] commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 27 février, à [illegible] heures A. M.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Départ le VENDREDI [illegible] à [illegible] heures A. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe, BIENVILLE, Baker, commandant, quittera son wharf, poteau 14, [illegible] District, [illegible] Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
35, Carondelet.

Le steamer "De Soto" capitaine Morton, suivra le Bienville, et partira le 17 mars.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula. Le steamer CAMELIA, à basse pression, commandant W. L. Cozzens, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Ocean Spring; les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de Pascagoula le DIMANCHE après-midi, et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI après-midi.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO. agents,
Au coin des rues Magasin et Natchez.

P. S. Il ne sera positivement reçu aucun fret sur les ports ci-dessus après le train de 1 h. A. M. [illegible]

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

ou Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer LAURA, Muller, capitaine, à basse pression et portant la malle des États-Unis, partira pour les susdits endroits les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi. Retour: Il quittera l'ancien débarcadère à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS et Madisonville les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le LAURA sera, pour le moment, quand il quittera l'ancien débarcadère sur la rivière Tchefuncté. COHEN M. SOERIA.
23 avril—1an Nos 18 et 20 rue de l'Union.

INSTITUTIONS.

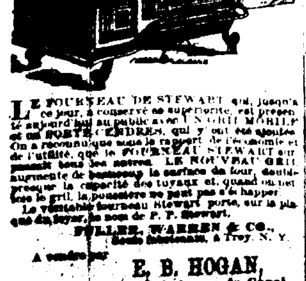
INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES
Dirigé par Mme E. LAVILLEBEUVRE,
SUCCESSEUR DE MME DERON,
No 278 rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital

On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement. [illegible]

Pensionnat de jeunes Demoiselles,
DIRIGÉ PAR MME V. CARNATZ,
No 27, rue Prytania, encoignure Première.

MME KARNATZ a l'honneur d'informer les parents que la rentrée des classes est fixée au 1er septembre. Pour plus amples renseignements, s'adresser à l'Institut ou à la Poste, Boîte No 1414. 21 août—1an

LE CÉLÈBRE
FOURNEAU DE CUISINE
DE
P. P. STEWART,
GRIL MOBILE.



LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpasse tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, doublé presque la capacité des tuyaux et, quand on met sur le gril, la poussière ne peut pas s'échapper. Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN,
No 23 de la rue du Canal,
où l'on peut voir, tous les jours, fonctionner le [illegible]

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, [illegible] Waterproof, Natchez, [illegible] Hog Pointe, Tunica, [illegible] Waterloo, Port Hudson, Bâton-Rouge, [illegible] Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, John Smoker, capitaine, A. Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mardis soirs, à 5 heures;
FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, A. A. Green commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

Ces deux magnifiques bateaux prendront aussi des passagers pour tous les atterrages intermédiaires [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis, Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
C. G. WAYNE, 37, Natchez,
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier.

NATCHEZ.
Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER, Capitaine A. C. Goddin, J. C. Libano, commis, Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge et Port Hudson, Hermitage, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Fort Adams et Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le fret.

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Le bateau régulier du Bayou de Glaize, PEERLESS, Capt. P. Glascock, commis A. P. Truesdale, Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret pour Simmesport, Big Bend, Moreauville, Jonction, Entreprise, Evergreen, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à A. SMITH, 17 St Louis

Le ROSE FRANKS, M. M. Dufour, capitaine, Leo Gauthier, commis, Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Hamburg, la Grande Anse, Moreauville, Jonction, Bordeaux, Entreprise, Evergreen et tous les atterrages intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à DUPLANTIER & HAYDEL, Nos. Vieille Levée.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE, J. J. Browne, capitaine, S. S. Streck, commis.

Ce magnifique bateau fera des voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Encoignure des rues Delta et Commune.

POUR LE BAYOU SARA!

Trois fois par semaine.

Le nouveau bateau LA BELLE, V. B. Barnaco, capitaine, A. Trepagnier, commis, Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS matin, à 5 heures. Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, Nos. Nlle Levée.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge,
Le nouveau bateau ST. JOHN,
W. B. Greathouse, capitaine, A. Comstock, commis.

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la côte le soir, desservant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. C. MELANCON, Nos Vieille Levée, Nos 7 [illegible]

POUR LES OPELOUSAS.

Le NATOMA, K. Kennon, capitaine, Theo. John, commis, Ce bateau partira SAMEDI, 26 courant, à 5 heures P. M., [illegible] des passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barré et tous les débarcadères sur la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau.

Pour fret ou passage, s'adresser à J. M. JOHNSON, agent, 25 Vieille Levée, W. M. KEEN, [illegible]

P. S. [illegible] correspondance à Churchville avec le Camelia pour la rivière aux Cannes. [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
DEUX FOIS PAR SEMAINE.

ANNIE WAGLEY, O. L. Blanchard, capitaine, Frank Dufferes, commis, Partira pour les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Un commis se tient constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquets réguliers du Bayou Lafourche. Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquet de première classe HENRY TETE, Joe Dufferes, capitaine, [illegible] commis, Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tient constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. C. MARTIN, Vieille Levée, Nos [illegible]

Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.

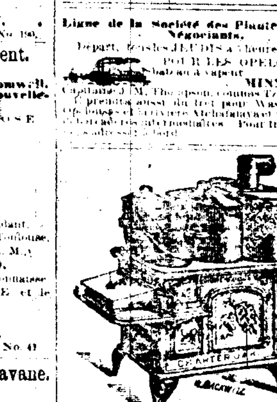
SAN NICOLAS, T. A. Edy, capitaine, Leo Rayton, commis. Ce paquet régulier partira les MARDIS et les VENDREDIS [illegible] pour la Pointe à la Hache et tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à V. J. WOOD, Peters 3?

Ligne de la Société des Planteurs et des Négociants.

Départ, tous les JEUDIS à 5 heures P. M.

POUR LES OPELOUSAS. Le magnifique bateau à vapeur MINNIE, Capitaine J. M. Thompson, commis W. Singer. Il prendra aussi du fret pour Washington, les Opelousas, la rivière Atchafalaya et pour tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.



Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

Je certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO. en 1856 le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. [illegible] "CHARTER OAK" [illegible] treize ans. [illegible]
MME L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues [illegible] treize ans.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" Est en vente chez
OLMSTEAD & FORRIER,
Encoignure des rues Bienville et Vieille Levée.

BRILLIANT" DE BUCK,

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et en ont donné entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49 ... RUE DU CAMP ... 49

Et achetez un "BRILLIANT"
H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de fonte et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1an

BOIS DE CONSTRUCTION.
GEORGE MERZ,
MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,
Au coin des rues Toulouse et Robertson.
VIEUX BASSIN.

DU Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et toute espèce de matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.

Les ordres d'expédition sont remplis d'une attention particulière. 19 juillet—1an

Compagnie d'Assurance
MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.
Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,

AUX TAUX LES PLUS BAS.

JACINTHE COLEMAN, Président. CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

Directeurs.—

MM. A. J. Aiken,	MM. Geo. W. Logan, Jr.
J. J. Brazelman,	J. A. Lane,
Thos. B. Bodley,	Robt. L. Moore,
F. Fronin,	Thos. Murray,
Wm. J. Britton,	J. Myers,
J. N. Cobb,	B. H. Noble,
G. W. Church,	R. C. Ogleby,
L. Bader,	A. H. Nevrost,
A. Eckford,	C. R. Railley,
Bed Gerson,	J. Pinckney Smith,
Chs. A. Green,	A. N. Sutton,
C. Guillet,	J. P. Todd,
J. G. Hass,	Edw. Thompson,
J. L. James,	T. S. Waterman,
J. R. James,	Fred. Wing.

4 novembre

QUINA LAROCHE, dépôts à la Nouvelle-Orléans: MM. DUCONGÉ, droguiste, SCHWAB, et les principales pharmacies.

Médaille d'OR. — Prime de 16,600 fr.

QUINA LAROCHE

ELIXIR tonique, fébrifuge et reconstituant (*extrait des 3 quinquinas*). Bien supérieur aux Vins et Sirops.— modifie très-vite: les *natures débilitées, gastralgies, chloroses, anémies*, réussit beaucoup contre les *fièvres* ou *suites de fièvres* rebelles à la **Quinine**.

PARIS, 15, rue Drouot.— PILULES QUINA LAROCHE FERRUGINEUSES. — PARIS, 15, rue Drouot.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasin et St-André. (Entrée par la rue St-André, au premier.)

QUATRIEME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président ... KASPAR AUCH.
Vice-Président ... JOHN HENDERSON.
Secrétaire ... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie ... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:

Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Keller, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Drury A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Falsell, Michael Hahn, James Hagan, Florance Pfister, John Purcell, Robert D. Maclin, Dr. Henry F. Wade, Henry Renssel Jr., John H. Gerding, Ph. Hoelsel, Alfred Shaw, H. F. Walter, Kaspar Auch Jor., Louis Mathis, Geo. W. Doll, et Jacob Hassinger. 8 jan—1an

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. R. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
L. N. Marks,	Wm Creevy,
F. F. Schmidt,	T. K. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoard,	John C. Sinnott,
I. Caulfied,	C. Cavaroc,
Gerard Stith,	V. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON ... Président
W. S. PIKE ... Vice-Président
R. W. YOUNG ... Secrétaire.
L. A. FOURNIER ... Trésorier

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 120 rue Carondelet. (Bâtisse Davidson.)
16 oct—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp.
Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur les risques d'incendie	$125,[illegible] 45	
Sur les risques de mer	60,[illegible] 12	
Sur les risques des rivières	101,182 64	
	$286,814 22	
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868	59,264 00 —	$346,078 22
A déduire — Risques non déterminés pour 1869	$ 51,511 00	
Primes retirées	1,632 75—	53,143 75
Gains nets sur les primes de 1869		$292,934 47
Pertes payées durant la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendie	$98,921 92	
Sur les risques de mer	13,423 87	
Sur les risques de rivière	28,058 90—	$61,404 69
Taxes	$15,738 86	
Dépenses générales	41,679 16	
Escompte sur primes	22,731 80	
Réassurances	1,321 79	
Intérêt sur scrip	48,575 82	
Profits et pertes	20,837 09—	151,080 14
	$232,484 84	
Moins le compte d'escompte et d'intérêt	53,569 53—	178,915 31
Profit net		$113,019 22

La Compagnie possède l'actif suivant,

ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR:

480 Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer	$[illegible]
19 bons de l'Etat	13,000 00
3 Bons de la Grande Loge de la Louisiane	3,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 Bons du New Orleans Turners' Association	1,000 00
300 Actions Union Bank of Louisiana	12,250 00
40 " Mechanics' & Traders' Bank	2,400 00
346 " Louisiana State Bank	[illegible]
213 " Canal and Banking Company	9,798 00
600 " New Orleans Gas Light Co	85,000 00
5 " Merchants' Bank	275 00
244 " Citizens' Bank	27,600 00
20 " Crescent City Bank	1,620 00
Prêts sur garanties	115,[illegible]
Prêts sur hypothèques	73,[illegible]
Billets à recevoir	7,614 25
Scrip d'autres compagnies d'assurance	8,[illegible]
Valeurs hors de cours	[illegible]
Coupons d'Etat et de ville non collectés	4,154 60
Primes en voie de collection	24,070 00
Argent comptant	84,[illegible]
	$674,[illegible]

L'état ci dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs, aussi, TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrip de l'année 1856, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Biscoe,	Hugh Wilson,
L. N. Marks,	W. F. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venables,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

29 jan—1m

GUARDIAN MUTUAL LIFE
INSURANCE Co., of NEW-YORK,
ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prise de Moitié d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	1,800,000
Revenu Annuel	800,000
Pertes payées	500,000

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président,
H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
L. MCADAM, Actuaire,
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York,
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane,
No 46 de la rue de l'Union.
25 fevrier

CHEMINS DE FER.
Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

Arrangement d'Hiver,

— Commençant le 18 octobre 1869 —

Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS.

—DE LA VILLE.—	—DU LAC—
Nouveau Dépôt.	
6 heures du matin,	5 heures du matin,
8 "	7 "
10 "	9 "
Midi	11 "
2 heures P. M.	1 heure P. M.
4 "	3 "
6 "	5 "

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 2 heures P. M. à sept heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

19 juillet
GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan
Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M. et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nlle-Iberie ou St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Landryville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la région.

Pour le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
17 mai—CHS. A. WHITNEY & CO., Agents

GEO. MERZ,
BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma bière et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres, à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour. 3 juillet—1an

ILULES DEHAUT

[illegible] que ne permettent ... les purgatifs. [illegible] d'après la nouvelle méthode dépurative de M. DEHAUT, pour être prises et de [illegible] les meilleurs aliments et les boissons les plus fortifiantes [illegible] le repas et l'heure qui lui conviennent le mieux pour n'être pas gêné dans ses occupations, tout en évitant le dégoût et la fatigue que les autres médecines occasionnent toujours. Ces avantages précieux, constatés en France depuis 25 ans, ont rendu les *Pilules Dehaut* d'un usage populaire.—Ces pilules sont souveraines pour combattre la *constipation* et tous les maux qui en dépendent.—Comme simple purgation, elles sont préférables aux autres médecines, parce que, n'exigeant ni tisane, ni diète, on peut, au besoin, les prendre pendant plusieurs jours de suite sans dégoût.—Mais ce purgatif agréable offre surtout des avantages incontestables dans le traitement d'une foule de maladies chroniques telles que: *asthme, catharre, dartres, douleurs, gastrite, engorgements, migraines, scrofules, &c., &c., &c.*, parce que la bonne nourriture qu'on prend en même temps permet aux organes digestifs de le supporter sans fatigue, pendant tout le temps de la guérison. *Voir la Brochure qui se donne gratuitement.*) Boîtes de 3 fr. 50 c. et de 8 fr. à Paris, chez M. DEHAUT, pharmacien et médecin, rue du faubourg St-Denis, No 147.

A New-York, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway, et Fougera Frères, pharmaciens.

Des DÉPOTS de ces PILULES sont établis pour la VENTE EN GROS et DEMI GROS, chez M. DUCONGÉ, droguiste, M. MAUNSELL & Co, No 21 rue de Chartres, SCHWAB, pharmacien, rue de Chartres et dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

Seul admis à l'Exposition Universelle de 1867 pour le PHOSPHATE, Médaille à l'Exposition du Havre 1868

LE MEILLEUR FERRUGINEUX

Les Pastilles de Schaedelin préparées avec le Phosphate de fer sont le meilleur remède ferrugineux contre l'appauvrissement du sang, les *pâles couleurs*, les maux et crampes d'estomac, etc., elles remplacent avec le plus grand succès l'*Huile de foie de morue*, si désagréable au goût et convienent aux personnes délicates.

Pharmacie SCHAEDELIN, 28 *rue des Lombards à Paris*.

A New-York, M. J. MILHAU.—*A la Nouvelle-Orléans*, M. DUCONGÉ.

Hygiène des Enfants. TRÉSOR DES MÈRES. PROVIDENCE DES ENFANTS.

Amour maternel.

VÉRITABLES
COLLIERS ROYER
ELECTRO-MAGNETIQUES,

Dits: COLLIERS ANODINS DE DENTITION, approuvés par l'Académie de Médecine de Paris, contre les *convulsions*, et pour *faciliter la dentition des enfants*. Le prix varie depuis 1 fr jusqu'à 20 fr —Dépôt général à Paris, chez MM. ROYER, pharmacien, 225, rue St-Martin, et dans toutes les bonnes pharmacies de l'étranger.—A New-York, chez M. Milhau et Cie, Broadway. Nlle-Orléans, MM. Maunsell et Bogel, rue de Chartres. Havane, Sara et Cie, Fernandes et Cie; Le Révérend J. Reyes. Matanzas, Gonzalilao. Santiago, Julio Trénard.

PILULES DE BLANCARD
A L'IODURE DE FER INALTÉRABLE
APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS, ETC.

Participant des propriétés de l'IODE et du FER, ces Pilules s'emploient spécialement contre les SCROFULES, la PHTHISIE à son début, la FAIBLESSE DE TEMPÉRAMENT, ainsi que dans tous les cas (PALES COULEURS, AMÉNORRHÉE, etc.) où il est nécessaire de *réagir sur le sang*, soit pour lui rendre sa richesse et son abondance normales, soit pour provoquer ou régulariser son cours périodique.

N. B.—L'iodure de fer impur ou altéré est un médicament infidèle, irritant. Comme preuve de pureté et d'authenticité des véritables Pilules de Blancard, exiger notre cachet d'argent réactif et notre signature ci-jointe apposée au bas d'une étiquette verte. Se défier des contrefaçons.

Blancard

Pharmacien à Paris, rue Bonaparte, 40.

Dépôt général: à New-York, chez M. FOUGERA; à la Nouvelle-Orléans, M. DUCONGÉ.—Se trouvent dans toutes les pharmacies

INJECTION BROU

Hygiénique infaillible et préservatrice. La seule guérissant sans rien lui adjoindre. Se trouve dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magenta, 136.

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

1° PILULES NUTRIMENTIVES A LA PEPSINE ACIDIFIÉE, en vue des affections gastralgiques, dyspeptiques, etc., et dans les cas où la digestion est difficile ou impossible.

2° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU FER RÉDUIT PAR L'HYDROGÈNE, pour les maladies chroniques et les affections qui en dépendent (pertes blanches, pâles couleurs, menstruation difficile) et pour fortifier les tempéraments débilités;

3° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU PROTO-IODURE FERREUX INALTÉRABLE, en vue des maladies scrofuleuses, lymphatiques et syphilitiques; la phthisie, la cachexie et les affections atoniques générales de l'économie.

Ces trois préparations ne se vendent uniquement qu'en flacons et demi-flacons de forme triangulaire.

Se défier des contrefaçons et exiger la signature T. P. HOGG, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, *rue de Castiglione*, où les demandes doivent être adressées.

Dépôts: A la *Nouvelle-Orléans*, MM. DUCONGÉ, droguiste, LA CASTEL et DELOCHE. A *New-York*, MM. John MILHAU et dans les principales Pharmacies.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.

Elle est conseillée par les grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (D. de 20 gr.) dans les Gastrites, Gastralgies, Aigreurs, Nausées, Pituites, Indigestions, Diarrhées, Gaz, Pesanteurs, Migraines et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, Mougin, Ducongé, Bogel, Maunsell et Cie, Hart. Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.

A Paris, chez HOTTOT, succr, 24, rue des Lombards.

[illegible]

GOUDRON DE GUYOT

LIQUEUR CONCENTRÉE ET TITRÉE

M. Guyot est parvenu à enlever au goudron son âcreté et son amertume insupportables et à le rendre très-soluble. Mettant à profit cette heureuse découverte, il prépare une liqueur concentrée de goudron, qui, sous un petit volume, contient une grande proportion de principes actifs.

Le Goudron de Guyot a donc tous les avantages de l'eau de goudron ordinaire, sans en avoir les inconvénients. Il suffit d'en verser une cuillerée à café dans un verre d'eau pour obtenir à l'instant un verre d'excellente eau de goudron sans goût désagréable. Chacun peut ainsi préparer soi-même son eau de goudron au moment du besoin, ce qui offre économie de temps, facilité de transport et évite le maniement si désagréable du goudron.

Le Goudron de Guyot remplace avec avantage bien des tisanes plus ou moins inertes, dans les cas de rhumes, bronchites, toux, catarrhes.

Le Goudron de Guyot est recommandé dans les maladies suivantes:

EN BOISSON, — *Une cuillerée à café pour un verre d'eau, ou deux cuillerées à bouche par bouteille:*

BRONCHITES
CATARRHE DE LA VESSIE
RHUMES
TOUX OPINIATRE
IRRITATION DE POITRINE
COQUELUCHE
MAUX DE GORGE

EN LOTION. — *Liqueur pure ou étendue d'un peu d'eau.*

AFFECTIONS DE LA PEAU
DÉMANGEAISONS
MALADIES DU CUIR CHEVELU

EN INJECTION. — *Une partie de liqueur et quatre parties d'eau* (effacité toute spéciale.)

ÉCOULEMENTS ANCIENS OU RÉCENTS
CATARRHE DE LA VESSIE

Le Goudron de Guyot a été expérimenté avec un véritable succès dans les principaux hôpitaux de France, de Belgique et d'Espagne. Il a été reconnu, que, par les temps chauds, il constitue la boisson la plus hygiénique, et surtout pendant les temps d'épidémie. Une instruction accompagne chaque flacon.

DÉPOT A LA NOUVELLE-ORLÉANS, Phie Ducongé; Phie Schwab
A Paris, maison L. Frère, rue Jacob, 19

FONDERIE DE LEEDS
(ÉTABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à desécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles; à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le fond.
Remp—1an LEEDS & CO.

Farine. Farine.
A. POINCY & SON,
31 ... RUE TCHOUPITOULAS ... 31

Agents pour la vente des célèbres marques suivantes de farines:

TEXAS, DIXIE,
OSTRICH, SAXONY,
BATES STREET, WESTERN STAR,
POSTEL'S ORIGINAL MASCOUTAH STAR,
QUTEAU & EDWARD'S PEERLESS.
4 [illegible]

JOHN E. HOLLAND,
AVOCAT
—ET—
NOTAIRE PUBLIC,
Au No 60 de la rue du Canal, au 1er
sept—1an

JOHN ARMSTRONG,
Fonderie et Fabrique de Bouilloires,
AU COIN DES RUES [illegible]
Nouvelle-Orléans (Lou.)
FABRIQUE DE MACHINES A VAPEUR VERTICALES ET HORIZONTALES.
Moulins à sucre, machines à dessécher, moulins à scie, colonnes en fer, façades de bâtisses, fourneaux, barres à grattes, vérificateurs de noir animal, articles à gaz, locomotives à basse pression, bouilloires à cylindres, de toute espèce, filtres, cuisines et clarificateurs de jus, etc.
sept—M J R—1an

J. BONTEMPS,
TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
180 ... RUE POYDRAS ... 180
—Entre les rues—
Carondelet et Baronne.
(Établi autrefois rue Bourbon.)
11 nov Nouvelle-Orléans.

E. HEATH
Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisserie et d'Etoffes à Rideaux,
99 ... DE LA RUE DU CAMP ... 99
Stores, Corniches, Franges, Guimpes, Cordes, Glands, Damas.
Brocatelle, Pluches, Chints, Dimity et Étoffes à raies, Crin, Mousse, Crin bouclé, Coutils à Matelas, Matelas à ressorts.
Ressorts à Sofas, Chaises et Matelas.
Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glaces sans cadres, etc., etc. 4 avril—1an

Plan te-Maïs du Sud, de Tunnar.
PLANTE-COTON DU SUD, DE TUNNARD.
CHARRUES DITES "SATTLEY GANG."
CULTIVATEURS SULKEY, DE STAFFORD.
Ces machines économisent le travail; elles sont précieuses pour les planteurs sucriers et cotonniers.
THOMAS B. BODLEY,
Au No 9 de la rue Perdido.
2 déc—1m Nlle-Orléans.

Margaret Haughery,
Boulangerie mécanique, à vapeur, de MARGARET,
Nos 74, 76 et 78 de la rue de la Nlle-Levée, Nlle-Orléans.
LES ordres sont promptement exécutés et on livre en ville sans frais de transport. 8 juil—1an

VÉSICATOIRES D'ALBESPEYRES.

Il s'applique comme le sparadrap, et agit en 6 à 7 heures.

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

entretient exactement, A LUI SEUL, une suppuration abondante et régulière, sans odeur ni douleur. Approuvés par les éminentes médicales, professeurs chefs des hôpitaux, le conseil de santé, etc.—On évitera les contrefaçons, en exigeant le nom d'ALBESPEYRES sur chaque vésicatoire et chaque feuille de papier. Chez l'inventeur, à Paris, et dans les principales pharmacies de l'Amérique. On trouve aussi les CAPSULES RAQUIN. Entrepôt chez M. FOUGERA, à New-York; M. DUCONGÉ à la Nouvelle-Orléans.

CAPSULES RAQUIN.

Après avoir traité 100 malades et obtenu 100 guérisons, l'Académie de Médecine a déclaré qu'elles étaient supérieures à toutes les autres préparations.—*Pour éviter les contrefaçons*, exiger le nom de l'inventeur RAQUIN sur chaque flacon, qui est enveloppé avec le rapport de l'Académie, écrit en Vianaux. Dans les principales pharmacies de l'Amérique, on se trouve aussi les vésicatoires et le papier d'ALBESPEYRES.—Entrepôt chez M. FOUGERA, à New York, M. DUCONGÉ, à la Nouvelle-Orléans

BEAUTÉ DES DAMES.
EAU DE FLEURS DE LYS POUR LE TEINT
Vve PLANCHAIS ET RIET
PARFUMEURS BREVETÉS
Rue Caumartin, 43, à Paris.

Cette Eau, un des produits les plus préférés pour la TOILETTE, donne à la peau la *flexibilité* et la *fraîcheur de la jeunesse*, et une blancheur d'une irréprochable pureté. Seule privilégiée. Il suffit d'un seul flacon pour se convaincre de l'efficacité de cette EAU. *Se méfier des contrefaçons.* Dépôts MM. DUCONGÉ ET SCHWAB

ERGOTINE
DRAGÉES D'ERGOTINE DE BONJEAN

Médaille d'or de la Société de Pharmacie de Paris.

Elles sont employées avec le plus grand succès par les plus célèbres médecins européens contre les Hémorrhagies de toute nature, les Crachements de sang, les Dyssenteries et Diarrhées chroniques,— qu'elles guérissent en peu de jours;— contre les Engorgements et les pertes chez les femmes. Leur action énergique sur la circulation en fait un des meilleurs moyens pour combattre les Maladies de poitrine.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Co, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

DÉPOTS: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SÉGUIN — MENTZESS — DUCONGÉ, droguistes: NEW-YORK: M. COURCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGÉES
DE CUBEBINE
AU COPAHU DE LABÉLONYE
PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS

Ces Dragées, qui ont pour base le principe actif du *Poivre de cubèbe* uni au *Copahu* pur, ne fatiguent pas l'estomac. Elles arrêtent promptement les *Écoulements blennorrhagiques* les plus rebelles, même ceux qui ont résisté au Cubèbe et au Copahu pris isolément.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Co, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

DÉPOTS: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SÉGUIN — MENTZESS — DUCONGÉ, droguistes; NEW-YORK: M. COURCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,
A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869

Sur risques d'incendie	$313,344 00	
Sur risques de mer	36,401 67	
Sur risques de rivières	26,631 97	
Total des primes		$386,377 64
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869	$98,145 00	
En moins, primes remboursées	7,895 12—	107,040 12
Montant net des primes		281,337 41
En moins, pertes par l'incendie	$94,389 44	
En moins, pertes sur mer	17,144 66	
En moins, pertes sur les rivières	11,474 21	
	$122,[illegible]	
Taxes et licences	14,545 00	
Réassurance	6,696 43	
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt	6,873 65	
Intérêts sur scrips non encore payés	29,874 60—	181,404 00
Bénéfice		$119,[illegible] 41
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Propriétés foncières	70,665 77	
Effets à recevoir pour primes	9,208 78	
Effets reposant sur premières hypothèques et garanties	266,081 05	
Primes en voie de recouvrement	86,925 90	
En caisse	73,[illegible] 84—	567,[illegible] 92
BONDS ET ACTIONS.		
Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer	86,300 00	
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans	65,460 00	
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville	3,040 00	
Actions de la Banque des Marchands	1,600 00	
Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock	12,000 00	
Actions du Théâtre de l'Opéra	500 00	
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	500 00	
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle	87,027 00	
Compagnie du Merchants' Exchange	1,000 00	
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500	
Prix coûtant		$344,217 00
A DEDUIRE:		
Actions de la Cie. du Merchants' Exchange	$1000 00	
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500 00	
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips	66,[illegible] 10—	68,[illegible] 10— 175,818 90
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant		$743,[illegible] 82
PASSIF		
Scrips pour l'année 1860	$77,140	
Scrips pour l'année 1861	47,[illegible]	
Scrips pour l'année 1862	107,300	
Scrips pour l'année 1863	46,240	
Scrips pour l'année 1864	40,410	
Scrips pour l'année 1865	40,[illegible]	
Scrips pour l'année 1866	35,[illegible]	
Scrips pour l'année 1867	24,020	
Scrips pour l'année 1868	27,790	
Scrips pour l'année 1869	62,270—	548180
Intérêts de scrips, non réclamés	$3,098 96	
Intérêt et scrips non encore payés	29,874 60—	32,971 56
Réservé pour primes non expirées	99,145 00	
Réservé pour réclamations douteuses	5,000 00	
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif	61,255 26—	743,251 82

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL,
Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.

Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent, comptant sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart,	Ml. Payro,
A. Rocheraux,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Dubiho,	J. Tuyes.

Wm. R. MORRIS & CO.,
AGENCE D'ASSURANCE,
37 ... CARONDELET ... 37
ÆTNA DE HARTFORD,
Actif ... $4,450,000
HOME DE NEW-HAVEN,
Actif ... $1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivière et de mer écrits.
[illegible]

INSURANCES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,
No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz

On Fire Risks	$125,[illegible] 46	
On Marine Risks	60,[illegible] 12	
On River Risks	101,182 64	
	$286,814 22	
Add— Unterminated Risks for 1868	59,264 00—	$346,078 22
Deduct— Unterminated Risks for 1869	$51,511 00	
Return Premiums	1,632 75—	53,143 75
Net earned Premiums for 1869		$292,934 47
Losses paid during same period, viz:		
On Fire Risks	$98,921 92	
On Marine Risks	13,423 87	
On River Risks	28,058 90—	$61,404 69
Taxes	$15,738 86	
General expenses	41,679 16	
Discounts on Premiums	22,731 80	
Reinsurances	1,321 79	
Interest on scrip	48,575 82	
Profit and Loss	20,837 09—	151,080 14
	$232,484 84	
Less Discount and Interest account	53,569 53—	178,915 31
Net profit		$113,019 22

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:

480 Consolidated and Railroad City Bonds	$[illegible]
19 State Bonds	13,000 00
3 Bonds of the Grand Lodge of Louisiana	3,000 00
4 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 Bonds of the New Orleans Turners' Association	1,000 00
300 Shares Union Bank of Louisiana	12,250 00
40 " Mechanics' and Traders Bank	2,400 00
346 " Louisiana State Bank	[illegible]
213 " Canal and Banking Company	9,798 00
600 " New Orleans Gas Light Co	85,000 00
5 " Merchants' Bank	275 00
244 " Citizens' Bank	27,600 00
20 " Crescent City Bank	1,620 00
Loans on Pledge	115,[illegible]
Loans on Mortgages	73,[illegible]
Bills receivable	7,614 25
Scrip of other Insurance Companies	8,[illegible]
Uncurrent funds	1,[illegible]
State and City Coupons not collected	4,154 60
Premiums in course of collection	24,070 00
Cash on hand	84,[illegible]
	$674,[illegible]

The above statement is a just true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans }
Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY-THREE AND A THIRD PER CENT on the balance of the Scrip of the year 1856, on and after the second Monday of February 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next.
THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Biscoe,	Hugh Wilson,
L. N. Marks,	W. F. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venables,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

Jan 20 1m

New Orleans Mutual Insurance Company,
CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following statement

Premiums during the year ending 31st December, 1869.

On Fire Risks	$313,344 00	
On Marine Risks	36,401 67	
On River Risks	36,631 97	
Total premiums		$386,377 64
Less premiums not earned on 31st December 1869	$98,145 00	
Less return premiums	7,895 12—	107,040 12
Net earned premiums		281,337 41
Less losses on fire risks	$94,389 44	
Less losses on marine	17,144 66	
Less losses on river	11,474 21	
	$122,[illegible]	
Taxes and licenses	14,545 00	
Re-insurances	6,696 43	
General expenses, profit and loss less interest account	6,873 65	
Interest on outstanding scrips	29,874 60	181,404 00
Profit		$119,[illegible] 41
The company have the following assets:		
Real estate	70,665 77	
Bills receivable for premiums	9,208 78	
Bills secured by first mortgage and pledges	266,081 05	
Premiums in course of collection	86,925 90	
Cash on hand	73,[illegible] 84—	567,[illegible] 92
BONDS AND STOCKS.		
City Consolidated and Railroad Bonds	86,300 00	
N. O. Gas Light Co. Stock	65,460 00	
City R. R. company stock	3,040 00	
Merchants Bank Stock	1,600 00	
Valette Dry Dock Co. stock	12,000 00	
Opera House stock	500 00	
New Orleans and White River Packet Co.	500 00	
Scrips of Mutual Insur. Co.'s	87,027 00	
Merchants Exchange Company	1,000 00	
New Orleans Lightering and Wrecking Company	500 00	
Cost price		$344,217 00
DEDUCT:		
Merchants' Exchange Co. Stock	$1,000 00	
N. O. Lightering and Wrecking Company	500 00	
Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips	66,[illegible] 10	68,[illegible] 10— 175,818 90
Cash market value of assets		$743,251 82
LIABILITIES		
Scrips for the year 1860	$77,140	
Scrips for the year 1861	47,[illegible]	
Scrips for the year 1862	107,300	
Scrips for the year 1863	46,240	
Scrips for the year 1864	40,410	
Scrips for the year 1865	40,[illegible]	
Scrips for the year 1866	35,[illegible]	
Scrips for the year 1867	24,020	
Scrips for the year 1868	27,790	
Scrips for the year 1869	62,270	548,180
Unreclaimed interest on Scrips	$3,096 96	
Interest on outstanding scrips	29,874 60	32,971 56
Reserved for unearned premiums	99,145 00	
Reserved for doubtful claims	5,000 00	
Contingent fund over and above liabilities	61,255 26—	743,251 82

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.
W. J. CASTELL,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1870 it was resolved to declare a scrip dividend of fifty five per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent. in cash, of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	Ml. Payro,
A. Rocheraux,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Dubiho,	J. Tuyes.

Jan16 1f

Louisiana Mutual Insurance Company.

Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1869		$[illegible] 71
Viz: Fire Premiums	$234,835 96	
Marine Premiums	141,[illegible]	
River Premiums	120,[illegible]	$496,[illegible] 99
Return Premiums	$1,[illegible]	
Less Unearned Premiums	25,[illegible]	27,[illegible] 49
Net earned premiums		$468,[illegible] 72
Losses etc., paid		
Fire Losses	$125,055 15	
Marine Losses	119,250 73	
River Losses	29,290 50	
	$[illegible] 38	
Discount in lieu of Scrip	30,240 41	
Taxes and Internal Revenue	12,[illegible] 81	
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account	19,604 98	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	21,329 00	$[illegible]
Net profit		$[illegible] 14
ASSETS:		
Invested in Real Estate	$ 33,705 00	
" Mortgage on Real Estate	76,571 50	
" City and other Bonds	62,[illegible]	
" Bank and other Stocks	[illegible]	
" Scrip of Insurance Co's	73,[illegible] 25	
Loaned on Pledges	8,318 10	
Bills Receivable	55,119 67	
Premiums in course of Collection	97,440 30	
Cash on hand	116,494 09	
		$667,[illegible] 94

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
F. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent of the scrip certificates issued for the year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIÈRE, Vice President.

TRUSTEES.

Charles Briggs,	A. Lesseps,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
E. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
A. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	F. A. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	A. Pinsguy,
W. [illegible],	[illegible],
Geo. [illegible],	[illegible],
Arch'd Montgomery,	W. C. Olven,
Henry J. Voss,	Geo. G. Garner,
[illegible],	Thos. H. Hunt,
Chas. Wilshar,	Chs. Henold,
A. R. Montgomery,	C. Carriere,
	S. R. Howard.

mar18 1md&W

NEW ORLEANS DAILY BEE,
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 26.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1m'nth net	2 mos net	3 mos net	6 mos net	12 mos net
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares	1 mo'th	2 mos	3 mos	6 mos	12 mos
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water proof composition. This, when spotted with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns's Lake Superior Iron Ore Paint. The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds and is fully equal to lead for Steam Pipes and Boilers.

ZABLE & DALTON Agents for Louisiana, 115 Poydras street.

The celebrated Time Cooking Stove can be found in the above Depot. [illegible]

Daniel & James D. Edwards,
Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,
And
Nos. 24, 26 and 28 Front Street.
NEW ORLEANS, LOUISIANA
Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS FOR MAKING SUGAR,
and of every description of
COPPER, BRASS, IRON AND SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.
COPPER STILLS AND WORMS
for Grain and other Distilling.
[illegible]
IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.
STEAM and HAND PUMPS.
STEAM and WATER GAUGES. Made and repaired. BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.
Repairing of all kinds done at short notice.
feb11 y

NEW-FOUNDLAND
BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest [illegible] a single ingredient only [illegible] hurtful. It has very [illegible] acts gently and [illegible] There is a tendency [illegible] mind and [illegible] has a very agreeable [illegible] is even [illegible]

The dose for an adult [illegible] fourths of a wine glassful [illegible] proportionately less.

MR. JULES TALLEN, New [illegible] and Messrs HOLT, MURRAY [illegible] Agents have [illegible] trade [illegible] and it can be found at all the Wholesale Grocers in this city.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.
EDMUND DEXTER & SONS.
[illegible]
CINCINNATI, OHIO.
apply to [illegible]

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

JNO. W. NOBLE,
General Southern Agent
jan16 6m [illegible] Canal street New Orleans

MALADIES DE POITRINE

DISEASES OF THE CHEST.
New Treatment by Means of
Ducro's Elixir Alimentaire,
RAW MEAT,
Recommended by the Highest Medical Authorities of Paris
COMPLETE CURE,
and, in cases despaired of
MANIFEST RELIEF.

Pleasant Taste—[illegible] Hypophosphites [illegible] This ELIXIR, the basis of which is MEAT JUICE AND ALCOHOL, is also one of the most

POWERFUL INVIGORATORS

for [illegible] persons with weak constitutions, young girls affected with chlorosis, weak old men, etc.

DEPOTS, in New Orleans at
Pe CUSACHS, Druggist,
At the corner of
ROYAL AND ST. PHILIP STREETS,
F. P. DUCONGÉ, Chartres street,
And in all the principal Drug Stores

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT
OF THE
Crescent Mutual Insurance Co.
New Orleans, May 12, 1869.

The Trustees in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April 1869:

Fire premiums for the year	[illegible]	
Marine	[illegible]	
River	[illegible]	[illegible]
Total net earned premiums		[illegible]
Fire losses paid and estimated	[illegible]	
Marine losses paid and estimated	30,576 63	
River losses paid and estimated	175,[illegible]	
Paid taxes	[illegible] 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc.	[illegible]	
Carried to contingent fund	[illegible]	[illegible]
Leaving net profits		[illegible]
The Company have the following assets		
Bills Receivable	[illegible]	
Loans on Bonds and Mortgages	[illegible]	[illegible]
Cash on hand	[illegible]	
Loans on Pledge of Stocks, on call equal to cash	141,750 00	355,[illegible]
Real Estate	[illegible]	
Scrip of other Companies	[illegible]	
Consolidated City Bonds	[illegible]	
City Bonds	34,[illegible]	
Bank and other Stocks, cost $[illegible]	172,[illegible] 17—	379,[illegible] 17
Due for premiums in course of collection		[illegible]
		[illegible]
The Company have also suspended, notes, stock and bonds	$374,[illegible] 40	
Forfeited Scrip amount	[illegible]	
Less interest on Scrip	[illegible]	

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans }
Sworn to and subscribed before me this 12th day of May, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay Interest at Six Per Cent, in cash, on all the outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent in cash of the issue of 1858, to the legal holders thereof, on and after the second Monday of June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent on the net earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which Certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary

TRUSTEES.

Thos. A. Adams	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thonage,
F. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. M. Summers.

may14 1y

To All Who Are Afflicted With
HARDNESS OF HEARING.

NOW READY—Notes on Deafness. By W. L. Davis, M. D. A new edition, founded on the author's own observations, showing the benefit that can be effected, and much more besides. Price 60 cents. To be had of Steel & Co., 73 Camp street. Eyrich, 130 Canal street. Ellis, opposite the Postoffice, also, by mail of the author, No. [illegible] Baronne street, New Orleans. Sent post paid on receipt of price. [illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, February 26, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Lodona, Hovey, for New York. G. A. Fosdick & co
Ship Moses Day, Woodworth, for Havre. Dean, Zerega & co
N. G. Ship Hansa, Meyers, for Liverpool. [illegible]
Bark Ebenezer, Nora Nelson, for [illegible]. Dean, Zerega & co
Schr [illegible] G A Fosdick & co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship J. L. Harris, Lockwood, from Brazos Santiago, via Indianola, to C A Whitney & co—1st district
Steamship Aeron Hawthorn, from Galveston, to C A Whitney & co—1st district
Steamship [illegible], Beckett, from Galveston and Indianola, to C A Whitney & co—1st district
Steamship [illegible], Whitney, from [illegible]
[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LIST OF VESSELS
Cleared and Sailed for New Orleans.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

[illegible]

Excursion Tickets to and from the Lake, same day, 25 cents.

[illegible]

Morgan's Louisiana and Texas Railroad.

CHANGE OF SCHEDULE.

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St Ann street, [illegible] 6 ½ A. M. connecting with DAILY TRAIN, [illegible]

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents