L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCREDI MATIN, 23 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les magnifiques et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 19 mars.
LAFAYETTE, capt. Bocande, Samedi 2 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 16 av.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, Samedi 30 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.

Première cabine, $145. Seconde cabine, $88.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE,
Agent, rue Carondelet, 35.
1 nov—1an

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Or.
HERMANN, capt. Wenke	10 nov	25 déc
NEW YORK, capt. Nordenholt	24 nov	29 déc
FRANKFURT, Kühlken	8 déc	28 déc
BREMEN, capt. Leist	8 déc	12 jan 70
HANNOVER, (neuf) capt Illies		
NEW YORK	22 déc	26 jan 70
FRANKFURT	12 jan 70	16 fév 70
HANNOVER	2 fév 70	9 mars 70
FRANKFURT	7 mars 70	9 avril 70
	13 avr 70	16 mai 70

Ces steamers toucheront, en se rendant ici au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage:

Première cabine—
De Brême ou du Havre à la Havane, $130 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, $... en or.
De Southampton, le Havre, ou Brême, $130 en or.
Entrepont—
De Brême ou du Havre à la Havane, $40 en or.
De la Nlle-Orléans au Havre, ...
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, ...
De Southampton, le Havre ou Brême, $45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, $20 en or, court Entrepont $20.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, par la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No. 42, rue de l'Union.
21 juillet—1an

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 23 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 mars 1870.

Du Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE-ORLÉANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 26 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

— Prix du Passage, en or —

[illegible]

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg, touchant à Cherbourg et à Plymouth. WILLIAMS, RUPERTI & Co., MAURY & Co., Agents généraux, 180, rue Commune, Agents de passage, Nlle-Orléans.
ERDMANN, agent, 5, Barstelle (Havre).
C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York. 7 août—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY	Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN	Capt. —
GEN'L MEADE	Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES	Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI	Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS	Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER	Capt. —

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE, le 27 mars, à 8 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambre..... $60 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Le steamer UNITED STATES partira Dimanche, 3 avril, à 8 heures A. M.

Pour New-York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer MARIPOSA, Kemble, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 27 mars à 8 heures A. M.

Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 1er avril, à 8 heures A. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,
Morton, commandant,

[partira de] son wharf, pointe 14, 1er District, ... Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. GREENE, Agent,
39 Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Bienville suivra le De Soto et partira le ... avril.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Pour la Baie St Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula. Le steamer CAMELIA à basse pression, commandant W. L. Gossens, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: le MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Ocean Spring, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Au retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de Pascagoula le DIMANCHE après-midi, et d'Ocean Springs le LUNDI et le JEUDI après midi. Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO., agents.
Au coin des rues Magasin et Natchez.

N. B.—Il ne sera positivement reçu aucun fret le jour du départ après le train de 10 h. A. M.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le bon steamer
LAURA,
Muller, capitaine,

à basse pression, et portant malle des Etats-Unis, partira pour les points ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour: quittera Mandeville ... les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures ...

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le LAURA n'ira pas pour le moment, que jusqu'à Ancienne débarcadère, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA,
No 18 et 20, rue de l'Union.

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers, No 180 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures de demoiselles, des messieurs et des enfants.
1 avril—1an

J. BORDELOIS. J. P. MORLOT.

E. BORDELOIS & Co.,

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS ET EAUX-DE-VIE.

No... 36, RUE BIENVILLE.

Bureau de Change et de Monnaie.

BRUNO & WARNER,

146 rue Gravier, près de la rue St. Charles.

PAYENT les prix les plus élevés pour toutes monnaies or et argent, lingots et billets américains et étrangers. Achètent et vendent les bons du gouvernement, les actions et les billets de commerce. Tirage à vue et crédits sur New-York et toutes les principales villes d'Europe. ...

Plante-Mais du Sud, de Tunnar.

PLANTE-COTON DU SUD, DE TUNNARD.

CHARRUES DITES "SAYTLEY GANG."

CULTIVATEURS BULKEY, DE STAFFORD.

Ces machines économisent le travail; elles sont précieuses pour les planteurs sucriers et cotonniers.

THOMAS B. BODLEY,

No 240 de la rue Poydras, Nlle-Orléans.

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,

EMPLOYEZ DU SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL ET DU NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ

DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOUS AVONS mis en vente les engrais ...

LOUIS STERN & BROS., Fabricants.
Bureau, No 14 de la rue de Chartres.
17 sept—1an

Paquebot régulier du samedi, pour Grand Ecore.

Départ de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir (commençant SAMEDI, 26 mars). Départ de Grand Ecore pour le retour, tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et d'Alexandrie tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin.

Le magnifique paquebot BART ABLE, capitaine W. C. Harrison, retiré du service de ce port, restera toute la saison, à la demande d'un grand nombre d'exportateurs, dans celui de Grand Ecore, Il partira comme ci-dessus, pour Grand Ecore, St. Maurice, Montgomery, Colfax, Alexandrie, Norman's, Babin's, et tous les autres points intermédiaires, &c., prendra des passagers pour tous les débarcadères de la côte sur le Mississipi, ainsi que du fret et des passagers pour tous les débarcadères sur la Rivière Rouge, jusqu'à Grand Ecore. Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. D. HITE, 17 Tchoupitoulas,
H. O. DONOHUE, 20 Tchoupitoulas.
23 mars—1 mois

Louisville, Vicksburg et Cairo PACKETS.

Pour Louisville, Vicksburg, Cairo et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE,
John Smoker, capitaine,
A. ..., commis,

laissera la Nlle-Orléans tous les deux JEUDIS, à 5 heures P. M.

BELLE LEE, J. M. White, capitaine, Alex. McVea, commis, partira comme ci-dessus tous les JEUDIS intermédiaires, à 5 heures P. M.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, Ed. Ryland commis, laissera le port tous les MARDIS, à 5 heures P. M., faisant le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 25, Commercial Place.
20 janv—6m

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis,

partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
C. G. WAYNE, 27, Natchez,
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 84, Gravier.
21 déc.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE,
J. J. Browne, capitaine,
S. H. ..., commis.

Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Enc. des rues Delta et Commune.
29 janv—1an

POUR BAYOU SARA!

Deux fois par semaine.
Le bateau de la malle
LA BELLE,
V. B. Baranco, capitaine,
A. Trepagnier, commis,

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à 10 heures. Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FENIMORE, Agent,
No 4, Nlle Levée,
ou à SINNOT & ADAMS,
No 25 Commercial.
7 nov

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
J. A. Cousteau, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le bas, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
Vieille Levée, No 86, coin Conti.
9 janv

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, DEUX FOIS PAR SEMAINE.

ANNIE WAGLEY,
O. L. Blanchard, capitaine,
Frank Dalferes, commis,

Départs tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebots de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE,
Joe Dalferes, capitaine,
M. M. Landry, commis,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à R. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 64.
8jan—3m

Pour la Côte d'en bas. Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS, T. A. Endeile, capitaine; Leo Bavhi, commis. Ce paquebot fait deux voyages par semaine jusqu'à Raceland, paroisse Plaquemines, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
V. J. WOOD,
Peters 33.
21 jan

V. OEMICHEN, successeur de Wm. Armstrong. L. B. POTHIER, de l'ancienne maison Pothier & Fauchaux, de l'ancienne maison McLaurien, Pothier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

IMPORTATEURS et marchands de Quincaillerie étrangère et américaine, coutellerie, fusils, outils de charpentiers et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, cordages, &c., &c.

Au coin des rues Bienville et Vieille-Levée, Nouvelle-Orléans Lne.
8 oct—6m

BOIS DE CONSTRUCTION.

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,

Au coin des rues Toulouse et Robertson, VIEUX BASSIN.

DU Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et toute espèce de matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.

Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention particulière. 15 juillet—1an

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non-explosible.

Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce et les installations de gaz.

Huiles No 1, de Virginie et du Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.

LAMPES,
BECS DE GAZ,
CHEMINÉES ET MÈCHES.

Aux plus bas prix des ventes en gros
A. BOUCHARD,
rue Tchoupitoulas No 4.
20 août—1an VAC

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur, de MARGARET,

Nos 74, 76 et 78 de la rue de Nlle-Levée, Nlle-Orléans.

LES ordres sont promptement exécutés et on livre en ville sans frais de transport. 27mi—1an

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de sa BIÈRE, il a placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres, à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. H. Moutton & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour. 18juillet—1an

J. K. BAILEY,

246..... Rue du Canal..... 246

VINAIGRE,

Établi en 1840.

ACHAT de cidre, vin et bière aigres.
Achat de Baril vides. 2 juillet—1an—3p

Dissolution de Société.

PAR limitation, la société qui a existé jusqu'à ce jour entre les soussignés et feu John Pemberton (ce dernier en commandite seulement) sous la raison C. H. MOUTON & CO a été dissoute le 4 mars 1870.

Adolphe A. Mouton est chargé de la liquidation de la dite société.

Charles Homer Mouton continuera les affaires comme facteur de sucre et de coton et négociant-commissionnaire en général, sous la raison C. H. MOUTON & CO, au No 12 de la rue Carondelet.

Adolphe A. Mouton continuera les affaires comme facteur de sucre et de coton et négociant commissionnaire en général, sous la raison ADOLPHE ALEX. MOUTON, au No 186 de la rue de la Commune.
C. H. MOUTON,
A. A. MOUTON.
10mars—1m

Premiers Bains Russes du Sud.

LE soussigné annonce à ses amis et au public qu'il construit dans son établissement de la rue Conti, No. 192, des bains russes d'après les plans les plus nouveaux et les plus perfectionnés qu'il a étudiés dans un voyage récent en Europe. Messieurs les médecins sont invités à examiner l'établissement. Les heures pour les messieurs sont de 8 heures à midi et de une heure à 8 heures du soir; pour les dames, de midi à une heure. Le prix des bains est de $1 50.

Les autres salles pour bains de vapeur sulfureux à l'eau et à la vapeur, et pour bains ordinaires sont chauffés pendant l'hiver au moyen de la vapeur.

J'invite donc respectueusement le public à continuer sa confiance à cet établissement qui est depuis seize ans sous ma direction.
F. GAUPP.

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans.

Agents de Navires, Agent de Passagers pour la ligne de steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.

COMPLÈTENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont le Sud a si grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et des correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres.
4 sept—1an VC

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de CHARLES LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ, ET FABRICANT D'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.

CANDÉLABRES, &C., EN FER FONDU.

No. 126, rue de Chartres, ent. St.Louis et Toulouse
26 août—1an. Nouvelle-Orléans.

DEMANDE DE MEUBLES.

ON donne de bons prix pour toute espèce de meubles de seconde main, au No 188 de la rue Dryades, près Camp, et au magasin No 274 de la rue du Camp. A vendre, au même endroit, un fort lot de lits en fer et de meubles de bureaux. Les personnes qui désirent acheter des meubles à des prix raisonnables trouveront à leur avantage à nous visiter. On y achète des meubles en grandes ou en petites quantités, au comptant. Emmagasinage de meubles à des prix raisonnables. 26 mars—1an

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS.

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifices, etc.

Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 50 & 52 Nlle-Levée.
vril—1an Coin Allée de Natchez.

AVIS.

LES affaires dirigées, jusqu'à ce jour, par Kearney, Blois & Co, sont, à cause de la mort de M. Thomas Blois, dirigées par les soussignés, pour leur propre compte, sous la raison Kearney et Bernes.

La nouvelle maison assumera le passif de l'ancienne maison Kearney, Blois & Co.
J. WATTS KEARNEY,
LOUIS BERNES,
ALFRED W. KEARNEY, en com.
1 mars

E. HEATH

Marchand d'Articles de Tapisserie, de Tapisserie et d'Etoffes à Rideaux,

90..... DE LA RUE DU CAMP..... 90

Stores, Corniches, Franges, Guimpes, Cordes, Glands, Damas.

Brocatelle, Peluches, Chintz, Dimity et Étoffes à raies, Crin, Mousse, Crin bouclé, Coutils à Matelas, Matelas à ressorts.

Couvertures à Meubles, Chaises et Matelas.

Tableaux, Cadres de Tableaux, Cadres, Glaces et Miroirs, etc., etc. 1 avril—1an

---

TABACS.

FABRIQUE DE TABAC A LA VAPEUR.

J. P. SARRAZIN,

No. ... de la rue de Chartres, coin Conti.

(Anciennement No ... de la rue de Chartres.)

Successeur de Pipes et de tous les articles de Fumeurs.

LE soussigné offre aux marchands de la campagne l'assortiment le plus complet qui se puisse trouver dans son genre de commerce, à la Nouvelle-Orléans, comprenant: [illegible]

TABACS A FUMER:

[illegible]

TABACS A PRISER:

Virginie demi-gros; du Perrique; Macouba de rose &c.

ÉGALEMENT—Un grand stock de tabacs à chiquer en plaque; coupé fin, dans des feuilles de fer-blanc, et coupé fin, naturel, en barillets de 10, 20, 40 et 60 livres; et pas moins d'UN MILLION DE CIGARES de toutes les qualités et marques.

Prix très modérés.
J. P. SARRAZIN.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES.

USINE A VAPEUR.

L. MOULOR, 53, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe sa nombreuse clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture à vapeur produit les tabacs sous toutes les formes: TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Perique, &c., &c.

Constamment en main: UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs: Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c., &c.

—Gros, Demi-Gros et Détail—

Conditions avantageuses aux marchands de la ville et de la campagne. 30 oct—1 an

MANUFACTURE A LA VAPEUR, GRAUGNARD & SCHNEIDER,

MARCHANDS EN GROS ET EN DÉTAIL,

Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.

IMPORTATEUR DE CIGARES DE LA HAVANE,

No 11, Rue Vieille-Levée,

En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Périque, de la Virginie et du Maryland, à fumer.—Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Ecosse, à priser.

Pipes Ecume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.

Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, naturel et sucré et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 60 livres. 1juin—1an

Agence générale d'Affaires.

Bureau de Placement et d'Émigration pour les deux sexes—rue Toulouse 57.

LES PLANTEURS qui ont besoin de travailleurs peuvent s'adresser à notre bureau avec confiance, le grand nombre d'Emigrants que nous recevons journellement nous met à même de remplir les ordres dans le plus bref délai.

Achats, ventes et locations diverses de fonds de magasins, restaurants, cafés, etc. Recouvrements de fonds. S. TOURRE.

Aux acheteurs de la Machine à Coudre de Grover & Baker.

NOUS avons offert, comme prix spécial, à la Foire de l'Etat de la Louisiane, qui aura lieu, à la Nouvelle-Orléans, à partir du 21 avril 1870, une machine-cabinet à coudre de Grover & Baker, évaluée à $275. Ce prix sera décerné à l'exposant du meilleur modèle de couture simple et de broderie faites à la machine à point élastique de Grover & Baker.

Nous ne concourrons pas pour ce prix et espérons que tout le monde se préparera.

La Compagnie des Machines à Coudre de Grover & Baker.—J. H. GARDNER, Agent.
21fév—3m

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,

193..... RUE POYDRAS..... 193

— Entre les rues —

Carondelet et Baronne.

(Établi autrefois rue Bourbon.)
21 nov—1an —Nouvelle-Orléans.

Pianos, Pianos,

ET

Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

46..... RUE ROYALE..... 46

IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que:

FAIVRE, JELMINI, BORD,

avec leur système en fer, perfectionné et indispensable pour la bonne tenue de l'accord.

PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, CALENBERG et VAUPEL, etc., etc.

Grand assortiment de partitions, d'airs d'opéras détachés, de musique pour piano, violon, flûte, et autres instruments, de méthodes, etc., etc.

Leur stock déjà complet vient d'être récemment augmenté d'un grand choix de nouveautés et de musique classique et religieuse, ainsi que d'un grand assortiment d'instruments à vent, à cordes, etc., etc., des premières fabriques de Paris.

Le tout offert à des prix excessivement réduits.
29 mai—1 an—m

F. GONTHIER,

— a transporté son —

ÉTABLISSEMENT DE TAILLEUR,

— Au No —

4..... de la rue St. Charles..... 3

Vis-à-vis l'Hôtel.

Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont exécuter les commandes à des prix réduits.
17 nov.

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

— DE —

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que pour la rapidité et l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. Le NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité du gril, et quand on met toute le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN
No 95 de la rue du C...
où peut voir, tous les jours, fonctionner ce fourneau.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du

"CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 12 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1857, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu, qui m'a été servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été ... Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MME L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 30,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
OEMICHEN & POTHIER,
Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine,
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée,
6 oct—1 an. No 60, Vieille-Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

46..... RUE DU CAMP..... 46

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 46 de la rue du Camp.

On y trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an vdo

Vins—Liqueurs—Provisions—&c.

WHISKEY CHICKEN COCK.

CE célèbre WHISKEY BOURBON, VIEUX et GARANTI PUR, de toutes âges et de tous les prix, dans les meilleures conditions, est offert au commerce, en gros seulement, à des prix très bon marché et à des conditions avantageuses.

NOUS EN AVONS CONSTAMMENT UN TRÈS GRAND STOCK.

COBB, DOLHONDE & CO.,
Seuls agents au Sud.

G. W. DUNBAR & SON,

13 et 14..... RUE ST-LOUIS..... 13 et 14

Nouvelle-Orléans,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—de toute espèce de—

Liqueurs françaises,
Anisette, Curaçao, Marasquin,
Figues de la Louisiane, fraîches,
En boîtes et dans des boîtes en fer-blanc;
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS
Qui ont remporté le prix.
24déc—1an

CAZAUX & VERGNOLE.

93..... VIEILLE-LEVÉE..... 93

MAISON FONDÉE EN 1841.

IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la Vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure. 4mai—1an

Daniel & James D. Edwards,

Nos 21, 24, 25, et 27 de la rue Delta,

—ET—

Nos 20, 24, 26, et 28 de la rue Front, Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,

Et de toute espèce d'ouvrages EN CUIVRE, FER ET TOLE, ROBINETS EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS DE MACHINES A VAPEUR, &c.

ALAMBICS et SERPENTINS en CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;

—Marchands de—

TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toutes grandeurs.

POMPES A VAPEUR ET A BRAS.

Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU et se chargent de toutes sortes de RÉPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai. 22juin—1an

SUCRES—MÉLASSES.

SUCRES RAFFINÉS—Sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO,
16 août—1an No 48 de la rue Tchoupitoulas.

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses Aspen, des Vis de Nowell, des Bouches à fourneaux, des Grilles, à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.
14sept—1an LEEDS & CO.

EMILE DUPRÉ, F. REINE, Jr., F. H. PERILLOUX.

Nlle Orléans—Paroisse St-Jean Baptiste.

DUPRÉ, REINE & Co., négociants commissionnaires et marchands de riz, au No. 24 de la rue Peters, voie Douane, Nlle Orléans. Rice Land Rice Mill, Plaquemines; Sumatt Rice Mill, St. Charles. Avances libérales sur consignations.

MM. F. REINE, Jr., et F. H. PERILLOUX, de la Paroisse St. Jean Baptiste, sont admis comme mes associés pour les affaires de commission et le commerce de riz, sous la raison DUPRÉ, REINE & CIE.

EMILE DUPRÉ.
5 fév—2 ms Au No. 24 de la rue Peters.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

Arrangement d'Hiver.

— Commençant le 18 octobre 1869 —

Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
8 "		7 "	
10 "		9 "	
Midi		11 "	
2 heures P. M.		1 heure	P. M.
4 "		3 "	
6 "		5 "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin, et du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 7 heures A. M. à sept heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 10 cents et au retour.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

GEO. PANDELY,
Surintendant général.
18 juin

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algiers à sept heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Têche, et à livrer à la Nlle Iberia ou St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) du lever du soleil, jusqu'à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux du bateau à vapeur pour toute la route.

Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
9 mai— CHS. A. WHITNEY & CO.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisianne.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. S. Mount,
John Davidson,	L. B. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
L. M. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	T. E. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCord,	John C. Sinnott,
I. Caulfied,	C. Cavaroc,
Gérard Stith,	V. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON..... Président
W. S. PIKE..... Vice-Président
R. W. YOUNG..... Secrétaire
L. A. FOURNIER..... Trésorier

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 129 rue Carondelet.
16 oct—1 an (Bâtisse Davidson.)

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasin et St-André.

(Entrée par la rue St-André, au premier.)

QUATRIÈME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président..... KASPAR AUCH.
Vice-Président..... JOHN HENDERSON.
Secrétaire..... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie..... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:

Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Keller, John B. Cotten, Charles Kammel, John Henderson, Drury A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Faissel, Michael Hahn, James Hagan, Florence Pfister, John Purcell, Robert D. Macklin, Dr. Henry F. Wade, Henry Bensel Jr., John H. Gerding, Ph. Hoelzel, Alfred Shaw, E. Walter, Kaspar Auch Jr., Louis Mathis, Geo. W. Doll, et Jacob Hassinger. 6 jan—1an

Wm. B. MORRIS & CO.,

AGENCE D'ASSURANCE,

57..... CARONDELET..... 57

ÆTNA DE HARTFORD,

Actif..... $5,650,000

HOME DE NEW-HAVEN,

Actif..... $1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
21 sept—1an

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.

Prise de Moitié d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Égal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ÉTAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur..... [illegible]
Actif..... [illegible]
Revenu Annuel..... [illegible]
Pertes payées..... [illegible]

Officiers.

W. H. PECKHAM, Président,
H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
L. McADAM, Actuaire,
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

Directeurs.

Hon. John A. Dix, New-York.
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York.
John J. Crane, président Banque Republic.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.)
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Fuller, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane.
21 février No 61 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques du feu et de navigation fluviale et maritime,

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. KNOBLAUCH, Secrétaire.

—Directeurs—

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869;

Sur risques d'incendie	$315,344 00	
Sur risques de mer	36,401 57	
Sur risques de rivière	36,631 22	
Total des primes		$388,377 44
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869	$80,115 00	
En moins, primes remboursées	7,825 13	107,940 13
Montant net des primes		281,267 41
En moins, pertes par l'incendie	$82,290 44	
En moins, pertes sur mer	17,184 00	
En moins, pertes sur les rivières	11,674 21	
Taxes et licences	14,546 00	
Réassurance	5,406 52	
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt	8,378 85	
Intérêts sur scrips non encore payés	[illegible]	[illegible]
Bénéfice		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	75,633 77
Effets à recevoir pour primes	9,322 75
Effets reposant sur première hypothèque et garanties	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	26,525 66
En caisse	75,869 25

—BONDS ET ACTIONS—

Bonds de la ville consolidés et de chemins de fer	32,300 00
Actions de la Compagnie de gaz de la Nlle-Orléans	20,400 00
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville	2,040 00
Actions de la Banque des Marchands	1,000 00
Actions de la Compagnie Valette de Dry Dock	12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra	300 00
Actions de la Cie de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	500 00
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle	17,027 00
Compagnie du Marchants' Exchange	1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500
Prix coûtant	$844,217 00

A DÉDUIRE

Actions de la Cie du Merchants Exchange	1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500 00
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips	[illegible]
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant	[illegible]

PASSIF.

Scrips pour l'année 1860	272,440
Scrips pour l'année 1861	97,350
Scrips pour l'année 1862	107,300
Scrips pour l'année 1863	48,240
Scrips pour l'année 1864	40,410
Scrips pour l'année 1865	39,460
Scrips pour l'année 1866	28,460
Scrips pour l'année 1867	24,630
Scrips pour l'année 1868	52,780
Scrips pour l'année 1869	52,770
Intérêts sur scrips, non réclamés	26,424 96
Intérêt et scrips pas encore payés	38,874 60—22,621 66
Réservé pour primes non expirées	80,145 00
Réservé pour réclamations non liquidées	[illegible]
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 12 janvier 1870, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats le deuxième lundi de mars prochain.

Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés, et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1858, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS.

Geo. Urquhart,	Ml. Payro,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duthil,	J. Tuyes.

19janv

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:			
Sur les risques d'incendie	$125,890 46		
Sur les risques de mer	43,022 12		
Sur les risques des rivières	101,152 64		
A ajouter—Risques non déterminés pour 1868	50,264 00		$346,073
A déduire—Risques non déterminés pour 1869	$ 51,511 09		
Primes remboursées	1,632 75		53,143 75
Gains nets sur les primes de 1869			292,884 42
Pertes payées durant la même période, sur les risques d'incendie	$90,021 32		
Sur les risques de mer	13,423 47		
Sur les risques de rivière	28,086 90		131,404 69
Taxes	$15,753 86		
Dépenses générales	41,980 70		
Escompte sur primes	2,710 70		
Réassurance	1,321 79		
Intérêt sur scrips	60,373 92		
Profits et pertes	29,827 60		151,060 18
Moins le compte d'escompte et d'intérêt	62,956 39		179,915 29
Profit net			112,019 22

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE AU COMPTANT, SAVOIR:

420	Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer	$355,358 00
39	Bons de l'Etat	12,690 00
3	Bons de la Grande Loge de la Louisiane	3,080 00
4	Bons des Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2	Bons du New Orleans Turners' Association	1,000 00
350	Actions Union Bank of Louisiana	12,250 00
50	Mechanics' & Traders' Bank	2,400 00
140	Louisiana State Bank	6,536 00
213	Canal and Banking Company	9,728 00
600	New Orleans Gas Light Co.	30,000 00
5	Merchants' Bank	275 00
264	Citizens' Bank	27,829 00
60	Crescent City Bank	1,620 00
	Prêts sur garanties	175,803 45
	Prêts sur hypothèques	78,750 00
	Billets à recevoir	7,614 20
	Scrip d'autres compagnies d'assurance	5,097 37
	Valeurs hors de cours	1,638 00
	Coupons d'Etat et de ville non collectés	6,156 00
	Primes en voie de collection	24,080 37
	Argent comptant	94,438 34
		$974,825 30

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs; aussi, TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance des scrips de l'année 1856, à partir du deuxième lundi de février 1870. Il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Biscoe,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. E. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venables,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

22 jan—1 m

La veuve H. Gimbel vs. Louis Gimbel.

CINQUIÈME COUR de District pour la paroisse d'Orléans.—No 1,090.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le JEUDI, trente et un mars 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de:

Tous les droits, titres et intérêt du défendeur Louis Gimbel en termes restant du Bail passé en septembre 1868 de la propriété avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, située rues des Magasins, entre celles Félicité et Ste-Marie, et portant le No 123 de la dite rue des Magasins—Le dit Bail ler octobre 1868 et finissant le 30 septembre 1870 à unes payable de quatre-vingt cinq piastres (85 00) par mois payable mensuellement à l'avance.

Saisis dans l'affaire ci-dessus.

Conditions.—L'acquéreur paiera le loyer à son échéance selon les clauses du dit bail et la balance du prix d'adjudication, s'il y en a, comptant, au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
19 mars—19,22,28,29,31

JAMES POLLOCK, pour l'usage etc, vs ANDRÉ J. PARMELE.

CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 1,160—En vertu d'un ordre de vente rendu le 7 mars 1870, et à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, vingt-huit de mars 1870, à midi, sur les lieux ci-après désignés, à la vente publique et adjudication de:

La Boutique d'une distillerie située à l'angle des rues Calliope et Clara, dans le Premier District de cette ville, suivant inventaire déposé en mon bureau pour recours.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
15 mars—15,18,22,25,28

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$501,414 89	
Primes de mer	95,877 04	
Primes de rivières	177,184 51	
Total net des primes		$759,467 54
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$221,587 40	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,578 68	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,681	
Taxes payées	35,634 71	
Réassurance, escompte en lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et d'autres, profits et pertes, remboursées ... dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	100,864 81	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,288 81	
Bénéfice net		$120,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$83,302 40
Prêts sur obligations et hypothèques	90,346 30—126,148 90
En caisse	$222,144 10
Prêts sur actions payables sur demande et équivalant au comptant	
Propriétés foncières	121,790 00—256,272 19
Scrip d'autres compagnies	70,889 00
Obligations de la ville consolidées	26,930 00
Obligations de la ville	81,136 00
Actions de banque et autres actions, coût, $307,000 00	162,427 17—279,617 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement	33,886 80
	$910,447 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues à sa valeur de | $274,431 40 |
Montant de scrips confisqués | 4,082 32 |
En moins, intérêts sur scrips | 63,120 94 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Olier,	J. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

20 mai

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104..... RUE DU CANAL..... 104

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$925,486 14	
Sur les risques de mer	220,747 94	
Sur les risques de rivières	162,652 37	
Total		$1,308,886 45
En moins—Primes sur risques non expirées		300,000 00
Montant net des primes le 31 mai 1869		$988,886 45
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$380,530 56	
Sur les risques de mer	37,830 00	
Sur les risques de rivières	79,461 11	
	$497,821 67	
Taxes	46,134 20	
Réassurances et primes remboursées	38,645 72	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	47,687 28	
		$630,093 87
Bénéfice		$401,320 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$144,600 00
Bons de la ville	130,489 00
Actions de banques et de chemins de fer	26,400 00
Billets garantis par hypothèques	464,194 97
Billets garantis par nantissements	306,974 34
Billets à recevoir	26,000 00
Primes en voie de perception	165,379 40
Bons de l'Etat de la Louisiane	1,400 00
Scrips des compagnies d'assurances	12,700 00
Actions du Dry Dock Valette	23,100 00
... de la presse "Levee Steam"	5,000 00
... du "Marine Dry Dock"	2,500 00
... de compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	300 00
... du "Merchants' Exchange"	1,000 00
... du N. Orleans Lightering Co	1,000 00
Bons hyp. du Grand Lodge et La "Turners' Association"	7,000 00
En caisse	219,082 22
Total	$1,499,000 00
En moins	
Intérêts non réclamés et à payer au juillet prochain	$101,675 72
Émission totale du scrip de l'année 1869, payable en juillet prochain	118,000 00
Primes sur risques non terminées le 31 mai 1869	200,162 40
	$461,837 71
Actif net	$1,086,163 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
G. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été décidé un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes gagnées, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier lundi prochain. Il a été décidé de payer le second LUNDI de juillet prochain L'ÉMISSION DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1869 et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY,	F. MASPERO,
D. McNAIRD,	M. PUIG,
L. F. GÉNÉRES,	P. S. WILTZ,
S. E. BELL,	JOS. HOYT,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$486,828 21
Savoir: Primes d'incendie	$304,385 16	
Primes de mer	141,682 56	
Primes de rivières	40,760 49	
En moins, primes remboursées	$1,502 49	
En moins, primes non expirées	32,760 60	
		$34,263 09
Montant net des primes		$452,565 12
Pertes, etc., payées		
Pertes par l'incendie	$223,055 15	
Pertes par mer	112,550 73	
Pertes par les rivières	23,135 00	
	$358,740 88	
Escompte en lieu de scrip	28,240 41	
Taxes et revenu intérieur	12,007 61	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,404 63	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,289 69	
		449,683 22
Bénéfice net		$2,881 90

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$83,700 00
hypothèques sur propriétés foncières	79,872 50
bonds de la ville et autres bonds	9,720
actions de banques et autres actions	129,798 00
scrip de compagnies d'assurances	73,670 20
Prêts sur garanties	5,232 60
Effets à recevoir	53,110 67
Primes en voie de recouvrement	67,480 20
En caisse	125,604 69
	$667,637 84

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 sera racheté et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS:

Charles Briggs,	A. Leconte,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
B. Bruder,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. S. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Frerichs,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
R. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
R. Maryeane,	Thos. H. Hunt,
Chas. Wolshen,	Chs. Roschi,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
	S. Howard.

19 mars—1m

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 6½ A. M. connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for landing on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freights for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bellanger Canal, and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne stations, at through steamboat rates.

All outward freight payable at the time of shipment, and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.
my9m CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents

Pontchartrain Railway.

[redacted]

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock	A. M.	5 o'clock	A. M.
8		7	
10		9	
12	M.	11	
2	P. M.	1	P. M.
4		3	
6		5	

Excursion Tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will leave the Old Depot at 6 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

The trains will be run hourly on Sundays from 7 o'clock P. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY,
General Superintendent.
1v18 tf

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL

DE LA

COMPAGNIE "HOME"

D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, y compris les risques non expirés de 1868:		
Primes sur risques d'incendie	$150,741 60	
Primes sur risques de rivières	114,474 12	
Primes sur risques de mer	39,701 55	$304,917 27
A moins		
Primes remboursées	1,147 08	
Primes sur risques non expirés en 1869	41,059 38	$42,196 06
Montant net des primes		$262,681 21
Pertes dans la même période		
Sur risques d'incendie	32,145 46	
Sur risques de rivières	32,776 27	
Sur risques de mer	18,373 53	
	$83,294 26	
Réassurances et diminution en lieu de scrip	27,808 33	
Taxes	18,051 53	
Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêt en moins	24,705 29	
		$148,867 40
Bénéfice		$113,773 81

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$63,619 29	
Effets à recevoir pour prêts sur demande	82,350 00	
Effets à recevoir pour primes	11,702 74	
Comptes non payés et en voie de recouvrement	29,674 20	$182,346 24
Propriété foncière, au No 75 de la rue du Canal	$60,000 00	
347 Bonds de la ville de la Nlle-Orléans	212,300 00	
54 Bonds de l'Etat de la Louisiane	47,700 00	
5 Bonds de l'Odd Fellows Hall Association	5,000 00	
5 Bonds de la Grande Loge de l'Etat de la Louisiane	5,000 00	
68 Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles	68,000 00	
960 Actions de la Banque de la Nouvelle Orléans	24,000 00	
665 Actions de la Banque de l'Union	22,500 00	
849 Actions de la Banque du Canal	42,260 00	
600 Actions de la Banque Mechanics and Traders	25,000 00	
125 Actions de la Banque Crescent City	1,875 00	
20 Actions de la Banque des Marchands	1,500 00	$127,125 00
4 Actions du Vallette Dry Dock Company	7,000 00	
30 Actions de la Compagnie des paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	1,000 00	
Scrips d'autres compagnies d'assurance	5,450 00	
Compte suspendu d'actions et de bonds	270,512 38	$562,687 69
		$1,064,714 35

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALF. MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent du scrip émis pour l'année 1858 seront payés aux porteurs des dits certificats et scrip, à partir du 14 février prochain. Il est résolu en outre qu'un dividende scrip de CINQUANTE pour cent est déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1869, dividende pour lequel des certificats seront délivrés à partir du 14 mars prochain.

ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	E. K. Converse,
A. H. May,	Wm Chambers,
R. Hare,	Jno T. Moore,
R. M. Horrell,	J. M. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

21 janv—1m

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT

OF THE

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April 1869:

Fire premiums for the year	$501,414 89	
Marine	95,877 04	
River	177,184 51	$759,467 54
Total net earned premiums		
Fire losses paid and estimated	$221,587 40	
Marine losses paid and estimated	30,578 68	
River losses paid and estimated	175,681 19	
Paid taxes	35,634 71	
Reinsurance discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses, less discount, etc.	100,864 81	
Carried to contingent fund	20,288 81	$609,454 00
Leaving net profits		$150,000 00

The Company have the following assets:

Bills Receivable	$83,302 40
Loans on Bonds and Mortgages	90,346 30—$130,148 90
Cash on hand	$222,144 10
Loans on Pledge of Stocks payable on call, equal to cash	131,790 00—356,272 19
Real Estate	76,000 00
Scrip of other Companies	70,819 00
Consolidated City Bonds	26,930 00
City Bonds	31,136 00
Bank and other stocks, cost $307,000 00	162,427 17—279,617 17
Due for premiums in course of collection	33,886 80
	$910,447 00

The Company have also suspended notes, stock and bonds | $274,431 40 |
Forfeited scrip amount | 4,082 32 |
Less interest on scrip | 63,120 94 |

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May, 1869.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent in cash of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a scrip Dividend of Fifty Per Cent, on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which Certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

Thos. A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Olier,	J. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

may19

Home Mutual Insurance Company of New Orleans.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Premiums received during the year ending Dec. 31, 1869, including unterminated risks of 1868:		
Premiums on Fire Risks	$150,741 60	
Premiums on River Risks	114,474 12	
Premiums on Marine Risks	39,701 55	$304,917 27
Less		
Return Premiums	1,147 08	
Premiums on Risks not terminated in 1869	41,059 38	$42,196 06
Net Earned Premiums		$262,681 21
Losses during same period,		
On Fire Risks	32,145 46	
On River Risks	32,776 27	
On Marine Risks	18,372 53	
	$83,294 26	
Re Insurances and Rebate in lieu of scrip	27,806 33	
Taxes	18,061 53	
Profit and Loss and General Expenses, less Discount and Interest	24,705 29	
		$148,867 40
Profit		$113,774 81

The Company have the following Assets:

Cash	$63,619 29	
Bills receivable for pledge loans on call	82,350 00	
Bills receivable for premiums	11,702 74	
Outstanding accounts in course of collection	25,674 20	$182,346 24
Real estate, No. 75 Camp street	$60,000 00	
347 Bonds of the city of New Orleans	212,300 00	
54 Bonds of the State of Louisiana	47,700 00	
5 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	5,000 00	
5 Bonds of the Grand Lodge of the State of Louisiana	5,000 00	
68 Bonds of the St. Charles Hotel Company	68,000 00	
960 Shares of Bank of New Orleans stock	$24,000 00	
665 Shares of Union Bank stock	22,500 00	
845 Shares of Canal Bank stock	42,250 00	
600 Shares of Mechanics and Traders' Bank stock	25,000 00	
125 Shares of Crescent City Bank stock	1,875 00	
20 Shares of Merchants' Bank stock	1,500 00	127,125 00
4 Shares of Vallete Dry Dock Company	7,000 00	
20 Shares of New Orleans and White River Packet Company	1,000 00	
Scrips of other insurance Companies	5,450 00	
Suspended stock and bond account	270,512 38	902,368 00
		$1,064,714 24

The above is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 17th day of January, A. D. 1870.

A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees, at a meeting held this 17th day of January, 1870, unanimously adopted the following resolutions:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits and Thirty per cent. of the scrip issue of the year 1858 be paid to the legal holders of the same, on and after the 14th day of February next; and, further, that a scrip dividend of Fifty per cent. be declared on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be delivered on and after the 14th day of March next.

ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	E. K. Converse,
A. H. May,	Wm. Chambers,
R. Hare,	Jno. T. Moore,
R. M. Horrell,	J. M. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

ja21 1m

E. HEATH,

Dealer in

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 90..... Camp Street..... No. 90

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS DAMASKS, BROCATELLES, TERRIFS, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for slip covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRIG TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR GLASS PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.
ap 17

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 23

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'th net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12		$20	$ 50	$ 75
Two	22	32	50	80	125
Three	30	47	70	110	175
Four	38		90	140	225
Five	46	68	110	170	275
Six	54	80	130	200	325
Seven	60	105	150	230	385
Eight	66	115	170	260	430
Nine	70	125	190	290	480
Ten	75	135	210	320	540
Eleven	80	145	220	350	590
Twelve	85	155	210	380	640
Thirteen	90	165	220	410	680
Fourteen	95	175	230	410	680
Fifteen	100	185	240	480	700
Thirty	175	300	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net	$8 net	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	56	90
Five	19	32	42	68	110
Ten	30	55	75	120	200
Fifteen	40	75	100	180	290
Thirty	70	130	190	280	480

NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in the composition is hurtful. It has very valuable tonic properties; it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ. It is a mild and generous stimulant—a strengthening cordial for ladies and children, of any one to cover ing from illness it is particularly well adapted. It has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers in both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS,
Nos. 40 and 42 Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
ap 17 tues thurs&sat

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following statement.

Premiums during the year ending 31st December 1869		
On Fire Risks	$315,344 00	
On Marine Risks	36,401 57	
On River Risks	36,631 22	
Total premiums		$388,377 44
Less premiums on unexpired risks Dec 31, 1869	$80,115 00	
Less return prem's	7,825 13	107,940 13
Net earned prem's		281,267 41
Less losses on fire risks	$82,290 44	
Less losses on marine	17,184 00	
Less losses on river	11,674 21	
Taxes and licenses	14,546 00	
Reinsurances	5,406 52	
General expenses, profit and loss less interest account	8,378 85	
Interest on outstanding scrip	29,874 80	121,404 00
Profit		$159,862 41

The Company have the following assets:

Real estate	75,633 77
Bills receivable for premiums	9,322 75
Do secured by first mortgage and pledges	120,881 86
Premiums in course of collection	26,525 66
Cash on hand	75,869 25 — 307,432 92

BONDS AND STOCKS.

City Consolidated and Railroad Bonds	32,300 00
N. O. Gas Light Co. Stock	20,400 00
City R. R. Company Stock	2,040 00
Merchants' Bank Stock	1,000 00
Valette Dry Dock Co. Stock	12,000 00
Opera House Stock	300 00
New Orleans and White River Packet Co.	500 00
Scrips of Mutual Insur. Co.	17,027 00
Merchants' Exchange Comp.	1,000 00
New Orleans Lightering and Wrecking Company	500 00
Cost price	$344,217 00

DEDUCT

Merchants Exchange Company	$1,000 00
N. O. Lightering and Wrecking Company	500 00
Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrips	[illegible]
Cash market value of assets	$746,251

LIABILITIES.

Scrips for the year 1860	272,440
Scrips for the year 1861	97,350
Scrips for the year 1862	107,300
Scrips for the year 1863	48,240
Scrips for the year 1864	40,410
Scrips for the year 1865	39,460
Scrips for the year 1866	28,460
Scrips for the year 1867	24,630
Scrips for the year 1868	52,780
Scrips for the year 1869	52,770 — 645,180
Unreclaimed interest on Scrips	$26,424 96
Interest on outstanding scrips	29,874 80 — 22,621 56
Reserved for unearned premiums	80,145 00
Reserved for doubtful claims	[illegible]
Contingent fund over and above liabilities	61,256 28—743,251 92

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.
W. J. CASTELL,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty-five per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st December 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent in cash on the issue of 1858 to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS.

Geo. Urquhart,	Ml. Payro,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duthil,	J. Tuyes.

ante19

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869.

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:		
On Fire Risks	$125,890 46	
On Marine Risks	43,022 12	
On River Risks	101,152 64	
	$296,811 22	
Add—Unterminated Risks for 1868	50,264 00	$346,075 22
Deduct		
Unterminated Risks for 1869	$51,511 09	
Return Premiums	1,632 75	53,143 75
Net earned Premiums for 1869		$292,884 42
Losses paid during same period, viz:		
On Fire Risks	$90,021 32	
On Marine Risks	13,423 47	
On River Risks	28,086 90	$131,404 69
Taxes	$15,753 86	
General expenses	41,980 70	
Discounts on Premiums	2,710 70	
Reinsurances	1,321 79	
Interest on scrips	60,373 92	
Profit and Loss	29,827 60	151,060 18
	$282,464 84	
Less Discount and Interest account	62,956 39	179,915 29
Net profit		$112,019 22

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:

420	Consolidated and Railroad City Bonds	$355,358 00
19	State Bonds	12,690 00
3	Bonds of the Grand Lodge of Louisiana	3,080 00
4	Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2	Bonds of the New Orleans Turners' Association	1,000 00
350	Shares Union Bank of Louisiana	12,250 00
50	Mechanics and Traders Bank	2,400 00
140	Louisiana State Bank	6,536 00
213	Canal and Banking Company	9,728 00
600	New Orleans Gas Light Co.	30,000 00
5	Merchants' Bank	275 00
264	Citizens' Bank	27,829 00
60	Crescent City Bank	1,620 00
	Loans on Pledge	175,803 45
	Loans on Mortgages	78,750 00
	Bills receivable	7,614 20
	Scrip of other Insurance Companies	5,097 37
	Uncurrent funds	1,638 00
	State and City Coupons not collected	6,156 00
	Premiums in course of collection	24,080 37
	Cash on hand	94,438 34
		$974,825 30

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.

A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY THREE AND A THIRD PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1856 on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be issued on and after the 21st day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

Jno. G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Biscoe,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. E. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venables,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

ja 20 1m

MANHOOD & WOMANHOOD.

Essays for Young Men, on the passional attractions of the sexes, and the happiness of True Marriage, when perfect manhood and perfect womanhood unite to consecrate the union. Sent free, in sealed envelopes. Address HOWARD ASSOCIATION, Box P, Philadelphia, Pa.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
WEDNESDAY, March 23, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Harlan, Lewis, for Galveston and Indianola, C A Whitney & co.
Ship Yuba, Austin, for Havre, Lovell & Bailey.
Ship Forest Eagle, Hosmer, for Liverpool, Thorndike, Norton & co.
Ship Finn, Nori Larsen for Liverpool, Thorndike, Norton & co.
Brig Mexico, Mex. Taferia, for Tabasco, Master.
Bark Biagio, (Ital) Guglimoni, for Tarragona, Puig Bros.
Bark Francesca, (Ital) Velia, for Barcelona, Schornhor & Kelly.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Mollie Fellowes, fm Pearl River.
Schr Magnolia, from Bay St Louis—500 bbls coal.
Schr Luna, from Pascagoula—800 bbls charcoal.
Schr Alice, fm Tangipahoa—25 cords wood.
Schr Empire State, from Lacomb—160 bags, 102 tallow and hides.
Schr Elise, fm Bayou Lacombe—500 bbls charcoal.
Schr Isabella, from Pascagoula—25,000 feet lumber.
Schr H J Barnes, from Biloxi—17,000 feet lumber.
Schr Dr Franklin, fm Mobile—30,000 feet lumber.
Schr Joe America, from Wolf River—55,000 feet lumber.
Sloop Elena, from Frenier—500 head cabbage.
Schr Henriette, fm Bonfouca—16 cords wood.
Schr Effort, fm Springfield—12 cords wood.
Schr Farmer, fm Hancock—30,000 feet lumber.
Schr Leander Jane, from Jordan River—18,000 feet lumber.
Schr Friendship, fm Pascagoula—100,000 shingles.
Schr Liberty, fm Bonfouca—30,000 bricks.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Sidonia, fm Blind River—18,000 staves.
Schr Theresa, fm Biloxi—300 bbls charcoal.
Schr Mary Jane, fm Bonfouca—17 cords wood.
Schr Alice Messinger, from Pearl River—8,000 feet lumber.
Schr Emma Jane, from Pearl River—40,000 feet lumber.
Sloop Tiger, from Tangipahoa—21 cords wood.

— STEAMBOATS —

Towboat Shark, with ..., from St. Louis, with barges.
Bradish Johnson, Bassett, from Shreveport.
Jennie Howell, Hambleton, from Jefferson.
Virginia, Schultze, from Louisville.
Annie Wagley, Blanchard, from Lockport.
Continental, Moore, from St. Louis.
Wild Wagoner, Cordill, from Natchez.
Enterprise, Cooke, from Bayou ...
T D Hine, Sharp, from Lower Coast.
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
J G Blackford, Pickett, from Washington.
Magenta, Hicks, from Memphis.
Travis Wright, Poe, from Fulton.

MEMORANDA.

Capt. Keiohl, of the steamship Mariposa, reports: Left New York Sunday evening, March 13th, experienced heavy weather from Hatteras to Mantanilla. Arrived at Southwest Pass Bar Sunday, 20th, and was detained outside ten hours.

Capt. Johnson, of the schr Empire State, reports that during a gale on the night of the 17th inst. Mr Auguste Kountz, first mate of the vessel, was lost overboard, and though every exertion was made to save him they proved unsuccessful.

DOMESTIC PORTS.

New York, March 18—Sailed for New Orleans steamship Sherman, Crowell.

BELOW COMING UP.

Ship Palmyra, Morton, 46 days from Cardiff, to E J Forstall & Sons.
Brig Sarah F Kennedy, Jenkins, 10 days from Havana, to Chaffe & Vear.
Brig Alice, R Stover, Benner, 10 days fm Boston, to master.
Schr Angelina, Ward, ... days from Ruatan Island, to J B Pignolo & co.

EXPORTS.

GALVESTON AND INDIANOLA—Per steamship Harlan—200 bbls flour, 10 bbls whisky, 26 sacks coffee, 30 sks corn, 200 sks salt, 50 bxs candles, 30 bxs butter, 100 kgs lard, etc.

HAVRE—Per ship Union—2865 bales cotton, 125 staves.

LIVERPOOL—Per ship Forest Eagle—3801 bales cotton, ... staves.

ANTWERP—Per brig Pigli—620 bales cotton, 5 tierces beef, ... casks cotton seed, 120 staves, 218 barrels rosin, 2 ...

TABASCO—Per brig Mexico—11,619 feet lumber, 15,000 bricks, ... kegs.

TARRAGONA—Per bark Biagio—4130 staves.

BARCELONA—Per bark Francesca—... hhds tobacco, 2 pkgs mdse, ... staves.

IMPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Clinton—21 bales cotton, F Palisbury; ... J J Morgan; ... Francke & Jenulee; ... Mason; ... C M Lewis & co; ... Perkins, Swenson & co; ... hides; ... to tallow; ... bales ... A Weisse; ... J J Adams ... lot sundries to order. Total, ... bales cotton.

GALVESTON—Per steamship Agnes—... cotton ... sacks cotton seed ... sundries to order.

MOBILE—Per steamer Mary—... Battle & Nolan; ... A Whitney & co; ... sundries to order.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

ST. LOUIS—Per steamer Continental—... West & Nettleton; ... Blair Bondio ... sundries to order.

[illegible]

LOCKPORT—Per steamer Annie Wagley—384 sks rice ... sugar ... Foley, Conger & co ... molasses ... sundries to order.

NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—3 bales cotton F J De Silva; ... Payne, Huntington & co; ... Newman & co; ... Adams, Cookburn & ... sundries to order. Total, 152 bales cotton.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

March 22—12 bales cotton, A Terron & co; ... sundries to order. Total, ... bales cotton ... bbls molasses.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

March 22—... bales cotton ... sundries. Total, 147 bales cotton.

LIST OF VESSELS

MARCH 23, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Vail.
Steamship United States, Smith.
Steamship Laloma, Dewey.
Steamship Mariposa, Kemble.
Steamship Sherman, Crock.
Steamship De Soto, Morton.
S Ship Western Metropolis, Quick.
Ship Charmer, Lucas.
Bark Alaska, Potter.
Bark Ellen ...
Bark Mayen ...
Brig Lucky ...
Schr Bella, Brown.

BOSTON.

Ship Sandusky, Morton.
Bark J Loring, ...
Bark ...
Brig Annie R ...

PHILADELPHIA.

Ship Bazaar, Jenkins.

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed.

RICHMOND, VA.

Schr A J James, Whitmore.

LIVERPOOL.

Steamship Gladiator, Lang.
[illegible]

ANDROSSAN.

Ship Maid of Orleans, ...

PLYMOUTH.

Ship Nerma Miller ...

PORTSMOUTH, ENG.

Ship Land o' Cakes, Wells.

FALMOUTH.

Ship Artos, Forth.

ROTTERDAM.

Ship L B Gilchrist, Watts.

BREMEN.

Bark T H Armstrong, ...

HAMBURG.

Ship United States, ...
Ship Nemonton, ...

BORDEAUX.

Brig Heimdal, ...
Bark Les Deux ...
Bark Helwich ...
Brig Morning St...

MARSEILLES.

Ship Rinde, Thorjesen.
Bark Giuseppe Rocha, ...

HAVRE.

Ship G. Strickland, Strickland.
Ship Arctic, Martel.

BARCELONA.

Bark Prosperidad, Mever.

ASPINWALL.

Brig Windfeld, Lorna.

Bark Prima Donna, Perkins.

Ship Ann & Alice, ...

Ship Lady Carlisle, ...

Ship Constitution, ...

RIO DE JANEIRO.

Ship L F Berryman, ...
Bark Topeka, Blanchard.
[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

104 CANAL STREET.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement.

Premiums received during the year ending May, 1869, including unearned premiums of previous year	
On Fire Risks	[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
Total Premiums	[illegible]
Less Unearned Premiums	[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1869	[illegible]
Losses paid	
On Fire Risks	[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
Taxes	[illegible]
Reinsurance and Return Premiums	[illegible]
Profits and Loss and Expenses, less interest	[illegible]
Profit	[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate	[illegible]
City Bonds	[illegible]
Bank and Railroad Stocks	[illegible]
Notes Secured by Mortgage	[illegible]
Notes Secured by Pledge	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
State Bonds	[illegible]
Scrips of Mutual Insurance Companies	[illegible]
Stock of Valette Dry Dock Company	[illegible]
of Levee Steam Press	[illegible]
of Marine Dry Dock and Shipyard Company	[illegible]
of Louisiana Equitable Life Insurance Company	[illegible]
of Merchant's Exchange	[illegible]
of New Orleans Lightering Co	[illegible]
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana	[illegible]
Mortgage Bonds of Turners Association	[illegible]
Cash on Hand	[illegible]
Total assets	[illegible]
Less	
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company	[illegible]
Whole issue of Scrip of 1869, payable in July	[illegible]
Unearned Premiums 31st May 1869	[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn and subscribed before me, ... June, 1869.
... Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 4th day of June 1869, it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued ... Also, to pay on and after the second Monday in July next the scrip of 1859 ... six per cent. interest on all outstanding scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy,	David McCord,
S. Bell,	D. A. Chaffraix,
M. Puig,	P. S. Wiltz,
Chs. Lafitte,	J. J. Fernandez.

DOOLEY'S BAKING POWDER

The ... reputation attained by this pure and infallible Yeast Powder ... is perfect purity ... and uniform strength ... The quantity required for use is from one-half less than other Baking Powders. Sold by Grocers throughout the United States.

DOOLEY & BROTHER,
Manufacturers and Proprietors,
... New street, New York.
mar12 6w eod

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee streets,
NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURES of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing, Iron Columns and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black ... Retorts, Railroad Frogs, ... Locomotive Flue and Cylinder ... all kinds, Filters, Juice Boxes and castings of all ... on short notice.

NEW DISCOVERY.

J. F. BERNARD'S
TONI STHENIQUE
ANTI-DYSPEPTIC.

The several observations made by the best physicians of the Faculté de Paris have ... the sickness arising from impoverishment of blood, or nervous exhaustion ... Sympathetic, Chlorosis, Diabetes, Leucorrhea, Scorbut, &c ... radically cured with the ELIXIR J. F. BERNARD.

General Depot—A. BERNARD, 61 ... St., 2d floor.

For sale by all respectable druggists.