L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73.

NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 12 AVRIL 1870. 43me Année—Vol. XLIII.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLÉANS,
MARDI MATIN, 12 AVRIL.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

Par le Shérif, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, à midi : un terrain dans le premier District, avec toutes les bâtisses qui s'y trouvent, situées sur la rue de la Commune. Aussi, un lot de terre dans la ville de Carrollton, paroisse de Jefferson, borné par les rues Transit, Highland, Nef et Colapissa. Aussi, tous les droits et titres à une réclamation de $42 et 85 cts. 2d, à 2 heures P. M., sur les lieux, le fonds d'un distillerie située rue Clara, entre Calliope et Poydras. De plus, à 10 1/2 heures A. M., aux écuries No 211 rue Gravier, deux chevaux gris, deux buggies, la jument alezane Dixie et deux vieux de harnais.

Par O. De Ferret, à la Bourse d'encan St Charles, au rez de chaussée de l'Hôtel St Charles, à midi : une très agréable résidence d'été et terrain pour bâtir, dans la ville de Mandeville, paroisse St Tammany, avec une jolie statue du grand wharf pro-bâti de la susdite section de Lake Cheri Lauze. Ledit terrain, une très agréable résidence en briques, No 1 de la ligne Nord, entre Champs Elysées et Magnolia, provenant de la succession de Bernard E. Bernard.

Par Vincent & Co., à leur salle d'encan, 62 et 64 rue de la Bourse : marchandises sèches et de fantaisie, et 100 caisses chapeaux de soie pour dames et demoiselles, lingerie et no-tions.

Par S. Guinault : 11 heures, une Hôpital, entre Deport et Bourgogne : meubles, peintures, etc.

Par B. J. Montgomery, aux vastes écuries 214 et 216 rue Gravier, deux chevaux de selle et de harnais, mulets, buggies, harnais, &c., et, à la suite, devant de l'établissement, rue du Camp, un assortiment général de meubles.

Par J. Dejan, aux écuries de P. Limet, rue Gravier : chevaux de selle et de harnais, mulets, buggies, etc.

Par O. Valentin, à son magasin d'encan nouveau numéro général de vente sûrement.

Par le même en détail, aux Nos 42 et 44 de la rue Exchange-Alley.

Par E. Fernandez, au No 56 de la rue de Chartres, près Bienville : coloniale, épicerie, comptoir, coton, bonneterie, boutellerie, &c.

Par Hoffman, Burke & Co., au No 8 de la rue de Chartres — chaussures, habillements, nouveautés, &c.

ATTENTION !

Propriétaires, marchands et vaisseaux consignés au Shérif.

Les soussignés prennent l'attention sur les avantages à l'encan qu'offrent leur nouvel établissement à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, à midi : un terrain dans le premier District, avec toutes les bâtisses qui s'y trouvent, situées sur la rue de la Commune. Aussi, un lot de terre dans la ville de Carrollton, paroisse de Jefferson, borné par les rues Transit, Highland, Nef et Colapissa. Aussi, tous les droits et titres à une réclamation de $42 et 85 cts. 2d, à 2 heures P. M., sur les lieux, le fonds d'un distillerie située rue Clara, entre Calliope et Poydras. De plus, à 10 1/2 heures A. M., aux écuries No 211 rue Gravier, deux chevaux gris, deux buggies, la jument alezane Dixie et deux vieux de harnais.

Par O. De Ferret, à la Bourse d'encan St Charles, au rez de chaussée de l'Hôtel St Charles, à midi : une très agréable résidence d'été et terrain pour bâtir, dans la ville de Mandeville, paroisse St Tammany, avec une jolie statue du grand wharf pro-bâti de la susdite section de Lake Cheri Lauze. Ledit terrain, une très agréable résidence en briques, No 1 de la ligne Nord, entre Champs Elysées et Magnolia, provenant de la succession de Bernard E. Bernard.

Par Vincent & Co., à leur salle d'encan, 62 et 64 rue de la Bourse : marchandises sèches et de fantaisie, et 100 caisses chapeaux de soie pour dames et demoiselles, lingerie et no-tions.

Par S. Guinault : 11 heures, une Hôpital, entre Deport et Bourgogne : meubles, peintures, etc.

Par B. J. Montgomery, aux vastes écuries 214 et 216 rue Gravier, deux chevaux de selle et de harnais, mulets, buggies, harnais, &c., et, à la suite, devant de l'établissement, rue du Camp, un assortiment général de meubles.

Par J. Dejan, aux écuries de P. Limet, rue Gravier : chevaux de selle et de harnais, mulets, buggies, etc.

Par O. Valentin, à son magasin d'encan nouveau numéro général de vente sûrement.

Par le même en détail, aux Nos 42 et 44 de la rue Exchange-Alley.

Par E. Fernandez, au No 56 de la rue de Chartres, près Bienville : coloniale, épicerie, comptoir, coton, bonneterie, boutellerie, &c.

Par Hoffman, Burke & Co., au No 8 de la rue de Chartres — chaussures, habillements, nouveautés, &c.

ATTENTION !

Le Shérif procédera aujourd'hui, à 11 heures A. M., aux écuries sur E. K. Bonham No 1 rue Gravier, Bourbon et Bienville, à la vente au comptant, pour cash, des chevaux, harnais, etc., saisis par le Shérif, sur les ordres de vente émanés de la Cour de Première Instance, dans les causes intitulées : [illegible]

THÉATRES.

Anglo-Français, Match.
Opéra-Grand concert spirituel.
Variétés-Représentation de l'échantillonnage.
Charles-Histoire d'échantillonnage.
Variété-Troubles down on Under two Flags.

Chemin de Fer de Jackson.

RAPPORT ANNUEL DU PRÉSIDENT.

A la date du 30 mars dernier, le secrétaire Hubbard a adressé à la compagnie du chemin de fer de Jackson, dont il est le président, son rapport annuel. Les ces nances particulières dans lesquelles se trouve placée la compagnie donne à ce document une importance particulière. Le rapport a été lu à la réunion générale des actionnaires du chemin, qui le dirigent actuellement, et dont grâce à la vendue de la législature et à la convenance du gouverneur et de la dernière administration municipale, les [illegible] actions de l'Etat et de la ville ont été vendues à la condition spéculateurs qui a forme le projet d'opérer ce chemin de fer. La vente [illegible] effectuée, il est vrai, et nous pensons qu'une transaction si mystérieuse [illegible] forme ne serait pas avenu tribunaux. Mais il n'en a pas été moins vrai [illegible] les mains de la ville et de l'Etat et ceux de [illegible] actionnaires et des actionnaires de la compagnie.

Dans quelles conditions se trouvent les affaires de la compagnie au moment où cette transaction s'est propriétaires ? C'est ce que nous [illegible] rapport du président. Nous y [illegible] de la compagnie et de la [illegible] Nous y voyons une nouvelle preuve de la puissance et de l'habileté avec lesquelles les [illegible] ration a été conduite et les affaires [illegible] la compagnie gérées.

Les arrangements pour la compagnie pour le transport direct des mains [illegible] Nord par les voies de Jackson, [illegible] et Savannah, donnent des résultats [illegible] faisants qui sera sans doute nécessaire d'accroître encore le matériel roulant de la force motrice. On aura un guide des chiffres faits et des résultats obtenus depuis la guerre par les chiffres suivants :

Le matériel roulant de la compagnie en octobre 1861, se composait de 45 locomotives de première classe, 7 entièrement nouvelles, de 2 wagons à passagers, de 6 wagons plats ou autres, 4 wagons bois de feu, avait été pris par les Confédérés pendant la guerre ou [illegible] locomotives, 6 wagons à passagers et 9 wagons à caisse [illegible] ont été [illegible] par les Fédéraux. Les 7 locomotives nouvelles, ont été [illegible] en 1866, 2 wagons de toute espèce, [illegible] ont été [illegible] depuis. Tout [illegible] ont été [illegible] par le chemin. Nous [illegible] de la [illegible] leurs lettres d'avis et ici de parler [illegible] de cette [illegible] nous [illegible] dans [illegible] correspondance avec le [illegible] Nous [illegible] arrivés dans [illegible] Nous [illegible] Jackson, [illegible] Nous [illegible] Nous [illegible] Nous