L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 78, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 21 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-poste de la Compagnie entre New-York et le Havre, Saint-Nazaire et Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de New-York :

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 2 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 16 av.
SAINT-LAURENT, capt. Losserie, Samedi 30 avril
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 14 mai.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $80. Seconde cabine, $60.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer officiel à bord.

Première cabine, $100. Seconde cabine $70.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Sans médecin ni garçons.

Un bon pilote part à bord à la Nouvelle-Orléans, de billets de passage pour France, en s'adressant au bureau, au pied d'Iberville et de la Levée.

S. L. GRAND & CIE.
agent, rue Carondelet, 16.

1 nov 1870

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci après :

HERMANN, capt Wenke, de Brême, Nle Or.
NEW-YORK, capt Nordenholt 10 nov 15 déc
FRANKFURT, capt Ehlers, 24 nov 29 déc
BREMEN, capt Ernst, 8 déc 13 jan 70
HANNOVER, capt Hap. 22 déc 26 jan 70
York 26 jan 70
NEW YORK, 12 jan 70 16 fév 70
FRANKFURT, 2 fév 70 9 mars 70
HANNOVER, 2 mars 70 23 avr 70
FRANKFURT, 13 avr 70 18 mai 70

Les steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg.

Prix de passage :

Première cabine.
De Brême ou du Havre à la Havane, ou à la Nlle-Orléans ..... $120 en or
De Brême ou du Havre à la Havane, ou à Southampton, le Havre ou Brême, ... $120 en or.
De Brême ou du Havre à la Havane, ou à la Nlle-Orléans ..... $80 en or.
De Brême ou du Havre à la Havane, ou à Southampton, le Havre ou Brême ..... $45 en or.
De la Nlle-Orléans ou la Havane, ou à Southampton, le Havre ou Brême ..... $45 en or.

Les passagers délivrent des cartes de passage pour un de la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York Brême ne touchent pas à la Havane, ou à la ligne Baltimore Brême touche les deux nouvelle de chaque mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à
H. H. MEIER & CIE.
Nlle-Orléans, 1 mai 1870

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

BAVARIA, capitaine Franzen. SAXONIA, capitaine Meyer. TETONIA, capitaine Darenda.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 1er et 15 de chaque mois, à dater du 1er octobre 1869, le 1er mars 1870.

Le HAVRE le MARDI suivant, le départ de Hambourg.

De la NOUVELLE ORLEANS le 20 octobre, le 2e novembre, le 2 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant s'y rendre.

Prix du Passage, en or :

De Hambourg ou Havre à la Nlle Orléans ou Havane ..... $140 ; la Havane, $90
Entrepont ..... $80 ; la cabine $100 00
Entrepont ..... $60 ; entrepont $3 00

De la Nouvelle Orléans à la Havane :
Entrepont ..... $60 00 ; Entrepont $80 00

Pour fret ou passage s'adresser à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane à bord, ou à Hambourg ou au Havre à bord.

Pour fret et passage à Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2,10 et 4 thalers par 1000 kilogrammes. Connaissements spéciaux pour St Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les steamers de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

H. H. MEIER & CIE, HUTH & CO.
Agents généraux, 120, rue Gravier. Agents de place, Nlle Orléans.
D. ERDMANN, agent, 3, Barataria (Havane).
C. B. RICHARD & ROAS,
Agents généraux de passage, 8, rue Barclay, New-York. 7 août—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN..... Capt.
CENTRAL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 23 avril, à 3 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres..... $60 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre le New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE NE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTEZ.
MARIPOSA.

Le steamer

MARIPOSA,
E. Kramle, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 24 avril à 9 heures A. M.

Passage ..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passages, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
Quai Jan Rue Carondelet, No. 6

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS UNIS,
Partira VENDREDI, 29 avril, à 5 heures A. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO.

Capitaine Morton,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, à 5 heures du soir, précises.—Pour fret ou passage, ayant d'avoir des arrangements, s'adresser à
W. M. CREKVY, Agent.
B. Cazabelet, cour Gravier.

Le steamer Bienville suivra et partira le 12 mai.

Compagnie de Paquebots de Mardi de la Nouvelle-Orléans.

Le steamer Mandeville, Levisbird, Mandeville et Covington.

Le beau dranet,

CAMELIA,

Mailler, capitaine,

Partira aujourd'hui à basse pression, et prenant les malles des Etats Unis, partira pour les escales et pour la LUNDI et les JEUDI, à l'arrivée de la malle de 10 heures du matin, les MARDIS, à 4 heures du soir, et de même les SAMEDIS, à 4 heures du soir, excepté le 2 février et le Mardi Gras. Retour à la Nouvelle-Orléans, le lendemain de l'arrivée du bateau du MARDIS et VENDREDIS, et les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Pour avoir plus de sûreté pour les passagers, à moins de mauvais temps, ce bateau ne touchera pas.

CAMELIA part, pour le retour, une heure après l'arrivée du bateau, sur la rivière Tchefuncta, à Abbeville.

THOS. ANDERSON, Agent.
Nlle Orléans, 19 jan Nos 18 et 20, rue de l'Union.

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ :

JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTON, Agent général
W. E. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS :

James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. A. Hatch, T. A. Brandi,
A. M. Britton, James Lupe,
A. B. Garraux, J. M. Harney,
A. M. Waterman.

Agence en Louisiane — No 3, Bâtisse Soeur, au premier.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE.

C. H. MOUTON, Président
E. T. MERRICK, Vice Président.
E. B. KEMMIS, Secrétaire et agent d'Etat.

MÉDECINS-INSPECTEURS :

D. F. OLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS EN LOUISIANE.

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	P. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliam,	R. S. Morse,
B. B. Simmons.	

Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, et assure ne sont pas for faites après un paiement annuel.
avril—6m

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime.

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LOUIS R. COLEMAN, Chef Ramifelin, Président.

Directeurs.

MM. A. J. Allen,	MM. Geo. W. Logan, Jr.
A. Bringier,	J. J. Lyle,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]