L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 10 MAI.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie (depuis le 1er janvier 1870).

New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les mouvements et retards éventuels subséquents de cette ligne hebdomadaire sont annoncés par le Télégramme du 15 du Février du Nord:

ERIRE, capt Duchesne, Samedi 14 mai.
LAFAYETTE, capt. Nouveau, Samedi 28 mai.
PARIS, capt Surmont, Samedi 11 juin.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 25 juin.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou ses équivalents en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $90.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $145. Seconde cabine $95.

Les bagages seront enregistrés pour Paris.
Bons additionnels émettés.
Pour un prêt obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant à M. Boissonnault, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE, agent, rue Chamberlain, 15.

6 mai—123

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Compremant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton,
SHERMAN..... Capt——
OPEN LAWADE..... Capt A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METRO-POLIS..... Capt H. S. Quirk'

EMILY B. SOUDER, Capt——

Partant de New York, tous les samedis.

Le steamer SHERMAN,
J. H. CROWELL, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 11 mai, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements,
Chambres..... $40.00.
Entrepont..... 25.00.

On passe des billets de commencements pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON,
CORTES.
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. N. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 14 mai à 4 heures P. M.,

Passage.....
Cette ligne prend du fret et donne de [illegible] ments pour LIVERPOOL, HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible]
[illegible]TON,
Parondelet, No. 41.

York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.
Départ VENDREDI, 13 mai, à 4 heures A.M.

Le magnifique steamer à vapeur, de première classe,
BIENVILLE,
Baker, commandant,
quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant d'accord les arrangements, s'adresser à
WM. CREVEY, Agent,
35 Carondelet, coin Gravier.

Le steamer De Soto, capt Morton, partira en [illegible] mai.

Compagnie de Paquebots de Manderville et de la Nouvelle-Orléans.

Les steamers suivants, qui sont de première classe:

CAMELIA, Maître, capitaine,
Partira demain, à basse pression, et portant la malle des Etats-Unis, partira pour Manderville et touchera LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée de la marée du matin, les MARDIS, à 3 heures de l'après-midi du même jour, les SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi du même jour. Retour: partira de Manderville les MARDIS et SAMEDIS, à 3 heures de l'après-midi, et les VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Le steamer CAMELIA fera régulier, à moins de mauvais temps ou de force majeure.

Le CAMELIA offre, pour le moment, que pas d'autres débarcadères, sur la rivière Tchefuncta.

Nos 16 et 20, rue des Champs.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
[illegible] AYCOCK, commis.
Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
KANE & Natchez,
JNO. JAMEY, com'l commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur BART ABLE, capitaine, H. Barnard, commis. Allen Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin, pour tous les points ci-dessus désignés. Retour, il partira de Bayou Sara tous les JEUDIS et SAMEDIS soir, à 5 heures, et touchera à tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
Angle Du[illegible]ommerce et Place.

W. S. PIKE,
J. J. Browne, capitaine.
Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine de la Nouvelle-Orléans à Bayou Sara, laissant la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Angle Rue des Carondelet et Commune.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
W. R. Greathouse, capitaine,
J. A. Combs, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jeudi, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un coupé est maintenant sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. C. MCLEAN,
Vieille Levée, No 63, coin Conti

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.
Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre
HIRAM TEW,
Jos Dufresne, capitaine.
M. H. Landry, commis,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Ce commode et luxueux paquebot est sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 61.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le bateau à vapeur
MOSS BOY,
Capitaine A. M. Bruce,
Et M. Kane, commis, partira
MARDI, le 14 du courant, à 5 heures P. M. pour le ci-dessus et pour Bayou Chene, Palo-Alto, Carencro, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Lafayette, la Nouvelle Iberie, Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. SMITH,
No 17, rue St. Louis.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBERG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, fin marcheur et à basse pression,
CAMELIA,
ayant subi le commencement du carénage, et le complément des réparations requises en DIMANCHE, en se rendant aux lieux susdits, a repris du courant. Il quittera son wharf du Lac à 7 heures du matin, touchera au retour à Madisonville, et sera de retour dans la même soirée, à temps pour que les passagers puissent prendre les trains des chars de sept heures P. M. pour revenir en ville.

Prix de la traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à
COREN M SORIA
[illegible]—1Y[illegible] Nos 16 et 20, rue des Champs.

LE GRIL AMÉRICAIN

VOUS TROUVEZ LE GRIL AMÉRICAIN, au rez-de-chaussée d'une grande maison, toutes les nuits et tous les jours, et étant parfaitement approvisionné, il satisfera ses pratiques jusqu'à 4 heures du matin. Les viandes, infiniment tendres et succulentes, y sont préparées par un habile cuisinier. Le gril américain a aussi un service non moins remarquable de vins fins, de liqueurs et de cigares. Le bon marché y est joint à la bonne qualité. Les garçons sont tous des Américains d'une politesse à toute épreuve. Le gril américain est ouvert jour et nuit.

Le gril américain se vend chez
RICE BROS. & Co.,
AUX Nos 70 et 72 de la rue du Camp, à 3½ de la rue des Magasins. Ville d'orléans.
La maison RICE BROS. & Co. est la plus grande agence au Sud du célèbre fourneau de Charles Cook de cuisine.
1er mai—1an

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS
LLOYD R. COLEMAN, Chs. ENGSTIELD,
Président. Secrétaire.

Directeurs—
[illegible] A. Alexander, MM. Geo. W. Logan, Jr.
[illegible] Chas. A. Bradley, Jno. J. Moore,
[illegible] Wm. J. Britton, Jas. L. Kerry,
[illegible] H. Cobb, T. Mowers,
[illegible] Church, A. C. Cassidy,
[illegible] Scarfield, A. C. Fenner,
[illegible] Morton, Jr. Bailey,
[illegible] Carrera, Jr. Parker,
[illegible] Louttit, J. F. Ford,
[illegible] Hall, Chas. Jackson,
[illegible] Jones, R. A. Wilde.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous encourage puissamment. Les accidents de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre maxime est et souvent est devenue une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou fraîches sont aussi allés d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Qu'on se commerçante qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail, ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent, pas un jour, parce qu'ils ont construit la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades. Ils meurent, mais ces brûlés, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeune, et au moment où ils auraient pu jouir en repos agréments que donne la fortune. Et [illegible] dissant un étouffoir, les amis qui [illegible] à sa dernière demeure disent: [illegible] homme, laborieux, riche, [illegible] [illegible] en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes destiné de succomber sous ses coups. Nuves pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée, car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. Ou ne met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé, dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un de dose un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un stimulant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecines comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quelques jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les plus éprouvant de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'étourgie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes on les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'abord la constitution composée de viandes saines, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les mêmes propriétés curatives d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse des systèmes nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDON, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les causes renferment une deuxaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

POUR LE NORD ET L'EST.

Par la ligne du Chemin de fer central de Cairo et de Illinois.

DEUX convois express quotidiens partent de Cairo à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de chars de Cairo à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Cairo à New York. C'est la seule route directe pour se rendre à Chicago et tous les points de l'Ouest et de l'Est, par la voie de Chicago. Elle est de 162 à 180 milles de moins et on la parcourt de 12 à 24 heures plus vite, qu'aucune autre route.

A Chicago, il y a connexions directes pour Cleveland, les villes du Niagara, Buffalo, New York, Boston, Montreal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, toutes les parties de l'Est, Milwaukee, St. Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord.

Les voyageurs trouveront, sur tous les convois de nuit, entre Cairo et Chicago, entre Cairo et St. Louis, des chars transformés en magnifiques chambres à coucher.

Le bagage est "checked" pour tous les points importants.

Pour les billets servant pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, au coin des rues Camp et Commune, au dessous de City Hotel; au dépôt du Grand Chemin de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

R. F. LONGLEY,
Agent général pour les passagers, à la Nlle-Orléans.
W. F. JOHNSON
Agent général pour les passagers à Chicago.
W. H. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.

5 mai—2 m

Chemin de fer Pontchartrain.

Excursion au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir de 1er mai 1870, les convois partiront à chaque heure, de cinq de extrémité du chemin. Le premier quittera le Lac à 5 heures du matin et la ville à 6 heures du matin. Le dernier convoi partira du Lac à 7 heures du soir et de la ville à 8 heures du soir.

Le convoi qui partira du Lac à 5 heures du soir n'en pas pris fera que l'ancien dépôt.

Un char à cheval quittera l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et le Lac une heure après le départ du dernier convoi à vapeur.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 25 cents et retour, pour le vapeur.

GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste Anne, en face de la Place d'Orléans, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE, A. M., et se relèvera au CONVOI DES PASSAGERS qui part à 8 heures A. M.

Le fret pour les stations de Gentilly, jusqu'au delà de Pontchartrain, partira tous les jours, à 11 heures A. M., et arrivera à la Nlle-Orléans, en temps pour être entreposé ou expédié par les trains des chars de sept heures P. M. pour revenir en ville.

Prix de la traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à
COREN M SORIA
[illegible]—1Y[illegible] Nos 16 et 20, rue des Champs.

Médicaments.

DIPLOME D'HONNEUR
Décerné à la Grande Exposition d'Altona, Allemagne, en 1869.

Médaille d'argent à la foire de la Louisiane—1870.

AMERICAN
AROMATIC BITTER
CORDIAL
OU
Amer Toni-Aromatique
PRÉPARÉ PAR
A. A. REYNAUD.

CES deux Alkools, le premier à propriété sur-tout agissant sur le système nerveux, le second sur le système sanguin, en premier lieu, en deuxième lieu, par les deux ensemble, en vertu de leur action sur les deux systèmes, on obtient sur le champ une force et une énergie, qui semble agir sur tous les points. Ces deux menstrues à essence, et l'action de l'Alcool sur les matières végétales, en font une liqueur tonique, stomachique et apéritif par excellence, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse des systèmes nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

L'Orgeron Indien, de DR IDAHOE, est la préparation par excellence pour les estomacs délabrés. Il relève l'inflammation, et la malade est soulagé immédiatement. Il est aussi un remède souverain contre les oppressions, qu'il annihile après quelques applications.

A vendre par tous les pharmaciens et au dépôt de médicaments patentés de Fleming, au coin des rues Magazine et Gravier.

Surveillez général au No 26 de la rue St-Charles Nlle-Orléans. Les [illegible] de A. Bouchard Pour les certificats, voir notre brochure.

28 mars—3m

BANDAGE HERNIAIRE.
Sans ressorts, sans onate ou bandes de jambes.

BANDAGES HERNIAIRES PATENTÉS, DE M. SPILLMAN, Patentée le 1er septembre 1868.

Il est prouvé aujourd'hui par l'plus grand nombre que tous les autres bandages du monde, dans tous les cas, ne sont que [illegible] [illegible] [illegible]