L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 17 MAI.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne livrent régulièrement comme suit les Conséquences Nos. 39, Rivière du Nord:

FRERE, capt Duchesne, Samedi 14 mai.
LAFAYETTE, capt. Beaussa, Samedi 28 mai.
ILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 11 juin.
SAINT-LAURENT, capt Lemarie, Samedi 25 juin.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin):
payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $60. Seconde cabine, $40.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $80. Seconde cabine $70.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Notre adresse gratuite.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, le passage pour France, en s'adressant au Bureau de l'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 15.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Les steamers comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
NEW-YORK, Capt. Geo. L. Norton.
[illegible] Capt. [illegible]
[illegible] MANHATTAN, Capt. A. W. Sampson.
[illegible] CITIES, Capt. Geo. H. Smith.
[illegible] Capt. W. F. Maury.
[illegible] METRO-POLITAN, Capt. H. S. Quick.
[illegible] SOUDER, Capt. [illegible]
Partiront de New-York, tous les samedis.
Les steamers
CRESCENT CITY, GEO. L. NORTON, Commandant, [illegible] Jefferson wharf, en face de la rue Jefferson, [illegible] 21 mai, à 3 heures P. M.
[illegible] sont d'excellents aménagements, [illegible] 3 heures..... $30 00.
Entrepont..... $25 00.
[illegible] billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
[illegible] passage s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
PORTER,
MARIPOSA.

Le steamer MARIPOSA, E. Kemble, commandant, [illegible] au wharf, au pied de la rue Toulouse, [illegible] 20 mai à 5 heures P. M.
Passage..... $30.
Le prix du fret et du passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Partira VENDREDI, 27 mai, à 4 heures A. M. le magnifique steamer à roues, de première classe,
DE SOTO, Capitaine Morton,
qui a son wharf, poteau 14, les District, comme [illegible] fret ou passage, ayant d'autres engagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
R. Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Bienville, capt Baker, partira régulier.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, Mailer capitaine, [illegible] heure, à bonne pression, si portant [illegible] Etats-Unis partira pour les susdits [illegible] MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée [illegible] du matin, les MARDIS, à l'arrivée [illegible] de la ligne de l'après-midi. Retour [illegible] le lendemain et à 8 heures du matin [illegible] les MARDIS, à l'arrivée [illegible] de la ligne de l'après-midi. Retour [illegible] le lendemain et à 8 heures du matin [illegible] les VENDREDIS, à l'arrivée [illegible] de la ligne de l'après-midi.
Le steamer CAMELIA, régulier, à moins de mauvais temps.
[illegible] pour le moment, quelques [illegible] sur la rivière Tchefuncte, s'adresser à
THOS. J. COHEN & M. SORIA, No 6 et 20, rue de l'Union.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, [illegible] JOHN ALPOE, commis, [illegible] les SAMEDIS, à 5 heures P. M. [illegible] Natchez et Vicksburg.
Pour passage, s'adresser à
JOHN K. ST. NATHAN, Natchez,
[illegible] JANNEY, coin Tchoupitoulas et Delta,
[illegible] STEVENSON, M. Gravier.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur CHARTARIS, capitaine N. B. Barnes, commis Alphée Jurnel, partira des bains tous les MARDIS, à 10 heures [illegible], et les VENDREDIS, à 4 heures P. M. Retour: partira de Bayou Sara [illegible] MARDIS et SAMEDIS soir. Pour passage, s'adresser à bord ou à [illegible] SOLIT & ADAMS, agents, No 30 Commercial Place.

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine, [illegible] M. S. Sires, commis, [illegible] bateau fait deux voyages par semaine, laissant la Nouvelle-Orléans [illegible] MARDIS et SAMEDIS, à 4 heures, et tous les VENDREDIS, à 4 heures. Pour passage, s'adresser à
JOHN JANNY, Rue des rues Delta et Commune.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. R. Grantham, capitaine, [illegible] la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge [illegible] MARDIS, à 7 heures, partira de [illegible] les MARDIS, à 10 heures [illegible] VENDREDIS, à 4 heures P. M. Retour: partira de Bayou Sara [illegible] MARDIS et SAMEDIS soir. Pour passage, s'adresser à bord ou à
SOLIT & ADAMS, agents, No 30 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Le bateau de la Côte et du Bayou Lafourche, [illegible] les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE, Joe Inglefrée, capitaine, M. H. Landry commis,
partira comme qu'il est dit ci-dessus. Ce commis [illegible] régulièrement sur la côte pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
E. C. MARTIN, Vieille Levée, No 84.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine A. M. Bruce, et M. Kane, commis, partira régulièrement à 4 heures P. M. [illegible] pour Bayou Chicot, Pattersonville, Charenton, Opelousas, Opire Morte, la Nile Diarte, Vacase Pointe et St. Martin. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH, No 17, rue St. Louis.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur du [illegible] partiera à 4 heures précises [illegible] comandement du capitaine M. [illegible] les excursions régulières du Dimanche, se rendant aux lieux susdits [illegible] Retour: le bateau sera [illegible] à 4 heures du matin, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH, No 17, rue St. Louis.

Compagnie de Navigation de la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur [illegible] partira pour le Rapide, [illegible] 21 mai, à 3 heures P. M.
[illegible] d'excellents aménagements.
Passage..... $30 00.
Entrepont..... $25 00.
[illegible] billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
[illegible] passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
PORTER,
MARIPOSA.

Le steamer MARIPOSA, E. Kemble, commandant, [illegible] au wharf, au pied de la rue Toulouse, [illegible] 20 mai à 5 heures P. M.
Passage..... $30.
Le prix du fret et du passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Partira VENDREDI, 27 mai, à 4 heures A. M. le magnifique steamer à roues, de première classe,
DE SOTO, Capitaine Morton,
qui a son wharf, poteau 14, les District, comme [illegible] fret ou passage, ayant d'autres engagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
R. Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Bienville, capt Baker, partira régulier.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, Mailer capitaine, [illegible] heure, à bonne pression, si portant [illegible] Etats-Unis partira pour les susdits [illegible] MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée [illegible] du matin, les MARDIS, à l'arrivée [illegible] de la ligne de l'après-midi. Retour [illegible] le lendemain et à 8 heures du matin [illegible] les MARDIS, à l'arrivée [illegible] de la ligne de l'après-midi. Retour [illegible] le lendemain et à 8 heures du matin [illegible] les VENDREDIS, à l'arrivée [illegible] de la ligne de l'après-midi.
Le steamer CAMELIA, régulier, à moins de mauvais temps.
[illegible] pour le moment, quelques [illegible] sur la rivière Tchefuncte, s'adresser à
THOS. J. COHEN & M. SORIA, No 6 et 20, rue de l'Union.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, [illegible] JOHN ALPOE, commis, [illegible] les SAMEDIS, à 5 heures P. M. [illegible] Natchez et Vicksburg.
Pour passage, s'adresser à
JOHN K. ST. NATHAN, Natchez,
[illegible] JANNEY, coin Tchoupitoulas et Delta,
[illegible] STEVENSON, M. Gravier.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur CHARTARIS, capitaine N. B. Barnes, commis Alphée Jurnel, partira des bains tous les MARDIS, à 10 heures [illegible], et les VENDREDIS, à 4 heures P. M. Retour: partira de Bayou Sara [illegible] MARDIS et SAMEDIS soir. Pour passage, s'adresser à bord ou à
SOLIT & ADAMS, agents, No 30 Commercial Place.

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine, [illegible] M. S. Sires, commis, [illegible] bateau fait deux voyages par semaine, laissant la Nouvelle-Orléans [illegible] MARDIS et SAMEDIS, à 4 heures, et tous les VENDREDIS, à 4 heures. Pour passage, s'adresser à
JOHN JANNY, Rue des rues Delta et Commune.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. R. Grantham, capitaine, [illegible] la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge [illegible] MARDIS, à 7 heures, partira de [illegible] les MARDIS, à 10 heures [illegible] VENDREDIS, à 4 heures P. M. Retour: partira de Bayou Sara [illegible] MARDIS et SAMEDIS soir. Pour passage, s'adresser à bord ou à
SOLIT & ADAMS, agents, No 30 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Le bateau de la Côte et du Bayou Lafourche, [illegible] les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Le paquebot de premier ordre
HENRY TETE, Joe Inglefrée, capitaine, M. H. Landry commis,
partira comme qu'il est dit ci-dessus. Ce commis [illegible] régulièrement sur la côte pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
E. C. MARTIN, Vieille Levée, No 84.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine A. M. Bruce, et M. Kane, commis, partira régulièrement à 4 heures P. M. [illegible] pour Bayou Chicot, Pattersonville, Charenton, Opelousas, Opire Morte, la Nile Diarte, Vacase Pointe et St. Martin. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH, No 17, rue St. Louis.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur du [illegible] partiera à 4 heures précises [illegible] commandement du capitaine M. [illegible] les excursions régulières du Dimanche, se rendant aux lieux susdits [illegible] Retour: le bateau sera [illegible] à 4 heures du matin, [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à
A. SMITH, No 17, rue St. Louis.

Compagnie de Navigation de la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur [illegible] partira pour le Rapide, [illegible] 21 mai, à 3 heures P. M.
[illegible] d'excellents aménagements.
Passage..... $30 00.
Entrepont..... $25 00.
[illegible] billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
[illegible] passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 120.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique-lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous nous nous sommes heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent pour vendre Impérieux pis bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées. il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bonne sans seul et souvent ces derniers une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant bien 30 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leurrent, meurent brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et ne laissant rien à leurs héritiers.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes: buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous désabf de s'en nourrir avec vos repas. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nous engageons sûrement que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée, car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bonnes vertus le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille n'est-on pas privé subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, en est tourmenté par des douleurs intolérables parce qu'ils souffrent du ventre, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il se serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle votre liqueur amène la guérison. Le jour que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et précédemment par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quelques jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'entraînement revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sont les plus éprouvées de violentes douleurs dans les reins et dans la tête, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans des conditions spéciales des effets vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes on les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si paralisant, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son action tonique excitante et fortifiante est vraiment reconnaissante, aussi les vogues de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des fièvres, des maux de sang, d'appétit vif vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les nerfs irrités, l'action trop active, brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter et ceux qui en sauront tirer le plus parti en en prenant comme stomachique et apéritif puissants, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDIS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nous agents le vendent pour charrettes au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nous agents ont lorsque de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les raisons renfermant une demande de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
[illegible] avril—1an

POUR LE NORD ET L'EST.

Par la voie du chemin de fer central de Cairo et de Chicago.

DEUX convois express quotidiens partent de Cairo à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de chars ni de bagages. Il n'y a qu'un changement de cars à New-York. C'est la seule route directe pour se rendre à Cairo et tous les points du Nord et de l'Est, partir voie de Chicago. Elle est de 1000 à 1000 milles de moins et en 24 heures de 24 heures plus vite que toute autre route.

A Chicago, il y a connexions directes pour Cleveland, Buffalo, Rochester, Albany, New-York, Boston, Montréal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, Washington, Cincinnati, Indianapolis, St. Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les convois sont tous les convois de nuit, entre Cairo et Chicago, entre Cairo et St. Louis, sont des chars-salons magnifiques chaises à coucher.

Le bagage est vérifié pour tous les points importants.

Pour les billets s'adresser pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Central, chemin de fer de la Nouvelle-Orléans de Jackson et du Nord-ouest, coin de la rue Canal et Carondelet, au bureau de City Hotel, au dépôt du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, à Bayou Sara, et à bord des bateaux à vapeur.

B. F. LONGLEY, Agent général pour les passagers à la Nouvelle-Orléans.

W. H. HUGHES, Agent général pour les passagers à Chicago.

Surintendant général, à Chicago.

Chemin de fer Pontchartrain.

Excursion au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 1er mai 1870, les convois partiront à chaque heure, de chaque extrémité du chemin. Le premier quittera le Lac à 5 heures du matin et la ville à 6 heures du matin. Le dernier convoi partira du Lac à 4 heures du soir et de la ville à 5 heures du soir.

Le convoi qui partira du Lac à 5 heures du soir n'ira pas plus loin que l'ancien dépôt.

De chaque côté du lac, il y aura un dépôt, tous les matins à 8 heures, et le Lac une heure après le dernier convoi ou vapeur.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévoir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au tant pour retour.

2 mai—1an
GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le train partira de la rue Magnolia, à 4 heures, à 4 heures et demie, à 5 heures et demie, à 6 heures et demie, à 7 heures et demie, à 8 heures et demie, à 9 heures et demie, à 10 heures et demie, à 11 heures et demie, à 12 heures et demie, à 1 heure et demie, à 2 heures et demie, à 3 heures et demie