L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 9 JUIN.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, Southampton et Brême.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne forment parfaitement service du Nord:

VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, partira le 11 juin.
SAINT-LAURENT, capt Lecorre, samedi 15 juin.
PEREIRE, capt Dandonneau, samedi 22 juillet.
LAFAYETTE, capt. Romanet, samedi 29 juillet.

PRIX DU PASSAGE (comprié le vin) payable en or ou en Equivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $80. Seconde cabine, $50.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer ailleurs à bord.
Première cabine, $140. | Seconde cabine $90.

Les bagages seront enregistrés pour Paris. Notice gratuite.
Un pont élevant sur le quai, à la Nouvelle-Orléans, fera saillie de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au bas d'octroi ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie.
Agent, rue Carondelet, 18.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service régulier entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier septembre prochain

pour Brest, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane, Southampton pour recevoir et débarquer les passagers de Brest.

Le départ aura lieu de Brême.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Premières cabines ..... $180 en or.
Intrepont 40
Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southamp. ou Havre ou à Brême—
Premières cabines ..... $150 en or.
Intrepont 40

Etablis de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans servent délivrés gratuitement.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS matin et SAMEDIS soir.

Pour plus ample renseignements s'adresser à bord ou à
KINGTON & ADAMS, agents,
Au No 5 du Commercial Place.

W. B. PIKE,
J. J. Jeverre, capitaine.
S. S. Strock, commis.

Le Rapide bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans les LUNDIS matin, à 10 heures, et les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNEY,
Etc. des rues Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greenhouse, capitaine.
A. Comstock, commis.

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un steamer est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 120.

Pour New-York via la Havane.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers ci-suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTEZ,
ET
SARATOGA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 10 juin à 8 heures P. M.
Passage ..... $150.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Quai 18a Rue Carondelet, No. 61

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Partant le VENDREDI, 10 juin, à 6 heures A.M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe,
BIENVILLE,
Baker, commandant,
partira son wharf, poteau M, 1er District, comme ci-dessus—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CRKEVY, Agent,
35, Carondelet, coin Gravier.
Le steamer De Soto, capt Morton, partira en juin à son jour régulier.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine.
Sam. AYLES, commis.

Quittera tous les SAMEDIS, à 3 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. G. FANNE, E. Natchez.
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.
JNO. A. STEVENSON, 56, Gravier

Pour Bayou Sara.

Pont Bayou Sara et localités intermédiaires.

Le bateau à vapeur PART ARIE, capitaine N. B. Barrance, commis Allen Jumel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 4 heures du soir. Retour, il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KINGTON & ADAMS, agents,
Au No 5 du Commercial Place.

W. B. PIKE,
J. J. Jeverre, capitaine.
S. S. Strock, commis.

Le Rapide bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans les LUNDIS matin, à 10 heures, et les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Etc. des rues Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greenhouse, capitaine.
A. Comstock, commis.

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un steamer est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 120.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche,

Partant tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.,

Le paquebot de premier ordre
HENRY PETE,
Jos Lafarge, capitaine,
H. M. Landry, commis,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Ce commis se tiendra constamment sur le levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 64.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, et Terrebonne.

RIGHT WAY.

A. M. Gaudet, capitaine, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à cinq heures, touchant à Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS matin, afin de faire les voyages du Bayou Lafourche le jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 64.

POUR L'ÉTÉ.

St. A. N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, Capitaine Parchaux, et à bassa pression, commandant J. C. Weaver, commencera ses services régulier le VENDREDI, 10 courant. Il partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:

Mardis, convoi de midi, et à son arrivée, départ pour Mississippi City.

Mercredis, convoi de midi, et à son arrivée, départ pour la Baie St-Louis.

Retour, il partira de Bayou Sara le MERCREDI et SAMEDI matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KINGTON & ADAMS, agents,
Au No 5 du Commercial Place.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeres, Nlle-Orléans.

PALE ALE et la célèbre bouteille bonbock, ainsi que la bière de mars, fait exprès pour les familles, est livrée à domicile, en bouteilles et en fûts, à toutes les parties de la ville. Les demandes peuvent être faites au bureau, à côté des bureaux de MM. C. E. Gleur frères, ou par téléphone qui est à communication avec les bureaux de la brasserie.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOICI à leur sans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'appui sympathique que lui a fait le public nous satisfait entièrement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui tend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien reconnues, il mainten de s'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif est souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour reconnaître que de boire un peu pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'humain qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la terre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déjoué, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils sont contraints la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Ils meurent, ou bien ils ont des crampes d'estomac, des vomissements la matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte souvent jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en toute sécurité et agréments que donne la fortune. Et, on le confessait au cimetière, les amis qui l'accompagnaient à sa dernière demeure se disaient: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—"

Se taer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se taer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera bien vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fausses habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous devez fuir de encontrer sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée, car le Newfoundland Bitter fatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'emploient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz que surtout les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre et de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due en soi de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les dames et les enfants n'hésitent pas à prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quelques jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. Le force renait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui, trop pâles, ont perdu leurs couleurs, deviennent dans un temps très court fraîches et roses, et dans le bas ventre, on sent immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit, le tout est payable à partir de cette date.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, la fièvre du soleil tuent, sous l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les maladies qui sont occasionnées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, dit

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charrettes au commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les consoles renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

AVIS AUX VOYAGEURS.

Il n'adressant au soussigné, les voyageurs obtiendront tous les renseignements désirables sur les points où correspondent les trains du chemin de chicago souverigent vers l'Est ou l'Ouest. Ils seront également renseignés sur le PALAIS PULLMAN ET LES WAGONS RESTAURANTS qui se trouvent sur la ligne de Chicago à San Francisco.

JAMES T. TUCKER,
Agent-général de l'Illinois
Central Rail-Road,
96, Carondelet.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS, qui part d'Algier à huit heures A. M.

Le Ferry sera prêt pour le chemin, pour les débarcadères de Tèche et pour les plantations, et à livrer à la Nlle-Iberie ou 56 Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) les malles tard le matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le Ferry pour toutes les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma et Terrebonne touchant aux taux de balean à vapeur pour toute la côte.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 4 heures.
27 mai — A. W. WHITNEY & CO. Agents

POUR LE NORD ET L'EST.

Par la voie du Chemin de fer central de Cairo et de Illinois.

DEUX convois rapides à voitures partent de Cairo à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a qu'un changement de chars de Cairo à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Cairo à New-York. C'est là le seule route directe pour se rendre à Chicago et toute les points du Nord, de l'Est, par la Vlle de Chicago. Elle est de 93 à 96 milles de moins que toute autre route et de 24 heures plus vite, qu'aucune autre route.

Les convois partent de la Nouvelle-Orléans par Cleveland, les Chutes du Niagara, Buffalo, New York, Philadelphie, Baltimore, Pittsburg et Philadelphie, sont, lorsque les parties de France, Milwaukee, Minnesota et Dakota.

Les voyageurs trouveront, sur la route, le déjeuner, entre Cairo et Chicago, entre Cairo et St-Louis, des plats traités par un restaurateur de premier ordre.

Le bagage sont "checkés" pour tous les points importants.

Les billets devront être pris pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, au Jardeau et du Nord, au coin des rues Canal et Royale, et aux bureaux du City Hotel, au dépôt du Grand Chemin de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Texas.

A. F. LORGLEY
Gérant-général.
W. F. JOHNSON,
Surintendant.
H. HUGHITT,
Ingénieur en chef.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETE.
Convois de Lac, dîner et retour, le même jour—Six convois.

Le bateau à vapeur
LAKE,
Capitaine Bowen,
partira de son wharf, au pied de la rue Elysian Fields, pour le Lac Pontchartrain, comme suit:

Lundis, Mercredis et Samedis, à 9 heures A. M., pour le Lac, et retour à 4 heures P. M.

Mardis, Jeudis et Vendredis, à 9 heures A. M., pour le Lac, et retour à 4 heures P. M.

Dimanches, à 9 heures A. M., pour le Lac, et retour à 4 heures P. M.

Le bateau touchera, aller et retour, aux plantations Bellevue, Milneburg et Spanish Fort.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
10 et 20, rue de l'Union.

Pour l'Eté.

Ligne de N. et de la N. O. — Steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le beau bateau,

LA BELLE,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, fera régulièrement deux fois par semaine, capitaine Miller, partira pour la malle, partira LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée des convois de 9 heures du matin, les MARDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS et les SAMEDIS, à 4 heures P. M. Retour: Il quittera Pontchartrain débarcadère (Landing) les LUNDIS, à 2 heures du matin les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin et Madisonville les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Il n'est rien positivement pas reçu de fret après le départ des convois de 9 heures du matin. Les voyageurs seront reçus entre 4 heures du matin et 9 heures avant.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
COHEN M. SORIA,
Nos 8 et 10 de la rue de l'Union.

Pour l'Eté.

Ligne de N. et de la N. O. — Steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, Capitaine Parchaux, et à basse pression, commandant J. C. Weaver, commencera ses services régulier le VENDREDI, 10 courant. Il partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:

Mardis, convoi de midi, et à son arrivée, départ pour Mississippi City.

Mercredis, convoi de midi, et à son arrivée, départ pour la Baie St-Louis.

Retour, il partira de Bayou Sara le MERCREDI et SAMEDI matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KINGTON & ADAMS, agents,
Au No 5 du Commercial Place.

W. B. PIKE,
J. J. Jeverre, capitaine.
S. S. Strock, commis.

Le Rapide bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans les LUNDIS matin, à 10 heures, et les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Etc. des rues Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greenhouse, capitaine,
A. Comstock, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un steamer est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 120.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche,

Partant tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.,

Le paquebot de premier ordre
HENRY PETE,
Jos Lafarge, capitaine,
H. M. Landry, commis,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Ce commis se tiendra constamment sur le levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 64.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, et Terrebonne.

RIGHT WAY.

A. M. Gaudet, capitaine, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à cinq heures, touchant à Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS matin, afin de faire les voyages du Bayou Lafourche le jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 64.

POUR L'ÉTÉ.

St. A. N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, Capitaine Parchaux, et à basse pression, commandant J. C. Weaver, commencera ses services réguliers le VENDREDI, 10 courant. Il partira, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:

Mardis, convoi de midi, et à son arrivée, départ pour Mississippi City.

Mercredis, convoi de midi, et à son arrivée, départ pour la Baie St-Louis.

Retour, il partira de Bayou Sara le MERCREDI et SAMEDI matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KINGTON & ADAMS, agents,
Au No 5 du Commercial Place.

W. B. PIKE,
J. J. Jeverre, capitaine.
S. S. Strock, commis.

Le Rapide bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans les LUNDIS matin, à 10 heures, et les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Etc. des rues Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greenhouse, capitaine,
A. Comstock, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un steamer est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 120.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche,

Partant tous les LUNDIS, à 4 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.,

Le paquebot de premier ordre
HENRY PETE,
Jos Lafarge, capitaine,
H. M. Landry, commis,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Ce commis se tiendra constamment sur le levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,
ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 64.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, et Terrebonne.

RIGHT WAY.

A. M. Gaudet, capitaine, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et MERCREDIS soir, à cinq heures, touchant à Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS matin, afin de faire les voyages du Bayou Lafourche le jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No. 64.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeres, Nlle-Orléans.

PALE ALE et la célèbre bouteille bonbock, ainsi que la bière de mars, fait exprès pour les familles, est livrée à domicile, en bouteilles et en fûts, à toutes les parties de la ville. Les demandes peuvent être faites au bureau, à côté des bureaux de MM. C. E. Gleur frères, ou par téléphone qui est à communication avec les bureaux de la brasserie.

COMPAGNIE MUTUEL CITY

d'Assurance Mutuelle de la Vie,
DE ST-LOUIS, MISSOURI.

BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES TAYLOR, Président.
[illegible], Vice-Président.
[illegible], Secrétaire.
[illegible], Archiviste.
DIRECTEURS:
James J. Gordon, Samuel H. Lucas,
[illegible], C. A. Russell,
[illegible], John Lage,
A. B. Garrison, C. M. Marney,
[illegible], W. Waterman.

Agence en Louisiane, No. 32, Carondelet.

AU DÉPART,
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE DE LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'état.
MÉDECINS-INSPECTEURS:
J. N. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Jackson, Octave Voorhies,
R. H. Marriott, F. H. Hatch,
Robert Hare, C. H. Mouton,
Thos. Stewellman, L. A. Wilz,
B. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, hasardeux ou sous-ligne favorables aux policyholders.

Envoyez-nous.

Compagnie d'Assurance
COMMERCE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'État suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 mars 1879:
Incendie $99,989 79
Marine 12,551 51
Rivières ..... 129,004 21—$241,670 30

Moins les primes non échus 18,259 02

Montant net des primes $223,409 28
Payé: Parties par l'incendie... 17,980 19
Parties sur mer 15,786 20
Parties sur les rivières, 17,005 28
... 67,726 67
... Réfaction (rebate) 21,661 05
... Réassurance 6,008 26
... Primes remorsées 1,626 45
... Taxes 5,614 54
... Chanel 1,293 16
... Lager 4,542 62
... Dépenses, salaires, ménages, etc. 14,384 91
... 117,564 91

En moins—profits et pertes $80,360 79
En moins—Intérêts ..... 8,346 07— 31,114 86 — 86,671 05

Profits $136,670 77

ACTIF.
Billets pour actions $124,225
En moins, réductions de stock ..... 124,000— 225 00

Effets à recevoir, sur hypothèques et garanties 103,000 00
Meubles 3,000 00
Primes en voie de recouvrement 75,000 70
Cash en Banque et en valeurs 72,000 70
Cash en Vlle, Valeurs Dep. 4,000 00
Dû en cours, en Banque et en Europe ..... 63,000 25 — 307,707 05

$444,377 82

Nlle-Orléans, 31 mars 1879.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. R. COLESKY, Président.

WALTER HUTTINGTON, Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1879 ..... 356,020 01

Primes d'incendie 266,673 82
do de mer 49,115 66
do de rivières ..... 9,814 66 — 326,606 01

Montant en réserve pour risques non expirés 93,499 26
Moins—Primes remboursées ..... 4,088 26 — 89,409 39

Montant net des primes 265,217 21

Perles payées 89,130 26
Perles par l'incendie 16,956 26
de sur mer 5,007 00
de sur les rivières 68,167 61
... Réassurance 7,760 39
Taxes et impositions 3,886 04
Dépenses, intérêts en moins 1,000 00
Montant en réserve pour perles non réglées ..... 5,000 00 — 139,360 31

Bénéfice net 76,201 30

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions 150,000 00
Effets 1,000 00
Dû par comptes individuels 15,815 00
Prêts sur garanties, sur demande 28,773 00
Prêts sur hypothèques 35,944 97
Bons de ville, consolidés, Banque et autres valeurs 72,000 70
Meubles, Valeurs Dep. Bonds 4,000 00
En caisse, en Banque et en Europe ..... 63,893 25 — 370,427 92

Nlle-Orléans, 31 mars 1879.

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) E. MAIER, D. MICHEL,
Secrétaire. Président.

Assermenté et signé, pardevant moi, ce 31 avril 1879.

(Signé) JOSEPH COHN,
Not. Pub.

Le 31 de mars 1879, à une réunion des Directeurs de la Compagnie d'Assurance Germania, il a été résolu qu'un dividende de vingt pour cent sur les primes payées et gagnées pour les neuf mois finissant le 31 mars 1879, soit déclaré et payé aux détenteurs de certificats d'intérêt dans la dite Compagnie, et que le dit dividende soit payable à partir du premier lundi d'avril prochain.

E. MAIER, Président.
D. MICHEL, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 31 mars 1879.

Compagnie d'Assurance
COMMERCE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'État suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 mars 1879:
Incendie $99,989 79
Marine 12,551 51
Rivières ..... 129,004 21—$241,670 30

Moins les primes non échus 18,259 02

Montant net des primes $223,409 28
Payé: Parties par l'incendie... 17,980 19
Parties sur mer 15,786 20
Parties sur les rivières, 17,005 28
... 67,726 67
... Réfaction (rebate) 21,661 05
... Réassurance 6,008 26
... Primes remorsées 1,626 45
... Taxes 5,614 54
... Chanel 1,293 16
... Lager 4,542 62
... Dépenses, salaires, ménages, etc. 14,384 91
... 117,564 91

En moins—profits et pertes $80,360 79
En moins—Intérêts ..... 8,346 07— 31,114 86 — 86,671 05

Profits $136,670 77

ACTIF.
Billets pour actions $124,225
En moins, réductions de stock ..... 124,000— 225 00

Effets à recevoir, sur hypothèques et garanties 103,000 00
Meubles 3,000 00
Primes en voie de recouvrement 75,000 70
Cash en Banque et en valeurs 72,000 70
Cash en Vlle, Valeurs Dep. 4,000 00
Dû en cours, en Banque et en Europe ..... 63,893 25 — 307,707 05

$444,377 82

Nlle-Orléans, 31 mars 1879.

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) E. MAIER, D. MICHEL,
Secrétaire. Président.

Assermenté et signé, pardevant moi, ce 31 avril A. D. 1879.

(Signé) JOSEPH COHN,
Not. Pub.

Le 31 de mars 1879, à une réunion des Directeurs de la Compagnie d'Assurance Germania, il a été résolu qu'un dividende de vingt pour cent sur les primes payées et gagnées pour les neuf mois finissant le 31 mars 1879, soit déclaré et payé aux détenteurs de certificats d'intérêt dans la dite Compagnie, et que le dit dividende soit payable à partir du premier lundi d'avril prochain.

E. MAIER, Président.
D. MICHEL, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 31 mars 1879.

GUARDIAN MUTUAL LIFE
INSURANCE Co., of NEW-YORK,
ORGANISÉE EN 1860.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prime de Trois d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Equi de cent à cent cinquante pour cent de dividende favorable.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur $35,000,000
Actif 5,000,000
Revenu Annuel 1,500,000
Pertes payées 600,000

OFFICIERS.
W. H. FRENKAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.
DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York.
John J. Cisco, président Bowery Republic.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.).
Charles G. Rockwood, caissier, Mercant Banking
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Weimore & Bowne, avocats.
R. V. Hasgrave, maison R. V. Hasgrave & V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Martin, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuglar, banquier, Palmyra, New-York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walter R. Peckham, coin 54th Avenue et Twenty third Street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Furlee, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.
Nlle-Orléans.

Compagnie d'Assurance
COMMERCE
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'État suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 mars 1879:
Incendie $99,989 79
Marine 12,551 51
Rivières ..... 129,004 21—$241,670 30

Moins les primes non échus 18,259 02

Montant net des primes $223,409 28
Payé: Parties par l'incendie... 17,980 19
Parties sur mer 15,786 20
Parties sur les rivières, 17,005 28
... 67,726 67
... Réfaction (rebate) 21,661 05
... Réassurance 6,008 26
... Primes remorsées 1,626 45
... Taxes 5,614 54
... Chanel 1,293 16
... Lager 4,542 62
... Dépenses, salaires, ménages, etc. 14,384 91
... 117,564 91

En moins—profits et pertes $80,360 79
En moins—Intérêts ..... 8,346 07— 31,114 86 — 86,671 05

Profits $136,670 77

ACTIF.
Billets pour actions $124,225
En moins, réductions de stock ..... 124,000— 225 00

Effets à recevoir, sur hypothèques et garanties 103,000 00
Meubles 3,000 00
Primes en voie de recouvrement 75,000 70
Cash en Banque et en valeurs 72,000 70
Cash en Vlle, Valeurs Dep. 4,000 00
Dû en cours, en Banque et en Europe ..... 63,893 25 — 307,707 05

$444,377 82

Nlle-Orléans,