L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 25 JUIN.

VAPEURS

BRÊME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamships entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils transporteront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Havre à La Havana ou à la Nouvelle-Orléans.
Premières cabines ..... $[illegible] en or.
Entrepont ..... [illegible]
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havana à Southampton ou Havre ou à Brême:
Première cabine ..... $[illegible] en or.
Entrepont ..... [illegible]

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New-Orleans et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les JEUDIS MERCREDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent,
21 mai—1an. No 64, rue Union.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Bayous.

Composant les steamers suivants, qui partiront de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. E. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer UNITED STATES, A. Blanchard, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, 25 juin, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents dédommagements, Chambres..... $20 00.
Entrepont..... $20 00.

On signe des billets de fret maintenant pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Le billet de passage (1re classe et d'entrepont, through tickets), pour Liverpool et le continent, en prenant la ligne de steamers de Galveston, New-York et Southampton, seulement, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LEW LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 126.

POUR NEW-YORK.

LIGNE CROMWELL. Le steamer George Cromwell, commandant L. Y. Gage, partira de son wharf, au pied de la rue Tchoupitoulas, LUNDI, 27 juin, à 5 heures P. M.

Passage..... $20.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
No 61 de la rue Carondelet.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
MARIPOSA.
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, E. L. Chapp, commandant, Partira de son wharf, au pied de la rue Tchoupitoulas, SAMEDI, 25 juin à 5 heures P. M.

Passage..... $20.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
[illegible]—1an. Rue Carondelet, No. 61.

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

D'après VENDREDI, 9 juillet, à 5 heures P.M.

La magnifique steamer à roues, de première classe,
BIENVILLE,
Whitehurst, commandant,
quittera son wharf, vis à vis la place Jackson, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CORBYN, Agent,
M. Carondelet, cour Gravier.

Le steamer De Soto, capt Morton, partira ensuite à son tour régulier.

Bateau de la malle des Etats-Unis.—Pour Vicksburg — Départ [illegible] les SAMEDIS, à 5 heures P. M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Waterproof, Napoleon, Bayou Sara, la RIVIÈRE ROUGE, Red River Landing, Bayou Waterloo, Fort Hudson, Baton Rouge.

Les steamers suivants sont les paquets réguliers. La magnifique bateau à vapeur J. H. KILLGOUR, en remplacement du bateau à vapeur Natchez.—J. G. Benson, capitaine; H. E. Hill, commandant, partira comme ci-dessus, [illegible] Il est bien connu. Il se rendra à Vicksburg, [illegible] à vapeur "Genevieve" qui va pour Bayou Sara et Natchez, et avec le bateau à vapeur "Cincinnati" pour la Rivière Yazoo et Tallahatchie. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
[illegible] au coin des rues Gravier et Delta.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, Abe Rogers, capitaine—A partira, [illegible] partira MARDI, le 21 juin, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Teche, Patterson ville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Cannesville, Mile-Island, Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 37 de la rue St Louis,
F. S. WILTZ, No 15 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et intermédiaires, [illegible]

Le bateau à vapeur SAINT ALBE, capitaine N. Bonnet, commandant, partira comme les MARDIS, à 5 heures [illegible] et tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir, les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MOUTE & ADAMS, agents,
No 85 de la rue Commercial Place.

W. S. PIKE,
J. [illegible], capitaine,
S. S. Gandy, commis.

Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, intermédiaires Nile-Orléans [illegible] 1 CINDE soir, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
[illegible] Rue des Deux Delta et Commerce.

La Côte et Baton Rouge.

La nouvelle barque
ST. JOHN,
W. S. Greenhead, capitaine,
J. A. Cossick, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour, elle laissera Baton Rouge pour la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un steamer est maintenant sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord au
R. O. HELANCON,
[illegible] Vieille Levée, No 18, Bas Canal.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche, Partira tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot
HENRY FRETZ,
Jos Jumeau, capitaine,
M. H. Lee, commandant,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il ne touchera [illegible] entre la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou au
R. MARTIN,
[illegible] Vieille Levée, No 18.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Donaldsonville.

REGULAR WAY.

Le [illegible] A. M. OSBORN, capitaine, par [illegible] de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et SAMEDIS SOIR, à cinq heures, et Lockport tous les LUNDIS et VENDREDIS matin, afin de faire les voyages du Bayou Lafourche le jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 18.

POUR L'ÉTÉ.

[illegible] N. O.—Ligne de vapeurs de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St Louis, Pass Christian et Mississippi City.

La belle steamer OZMBIA, Dupuy, commandant, [illegible] service régulier, le VENDREDI, 27 du courant, à 11 heures, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:

Le lundi, convoi de midi.—Les mercredis, convoi de midi.—Les vendredis, convoi de 11 heures du matin, convoi de 10 heures du matin.

Il touche à Pass Christian, les mardis et vendredis, à 5 heures du matin; les lundis et les samedis, convoi de 10 heures du matin.

Il touche à Pass Christian, les mardis et vendredis, à 5 heures du matin; les lundis et les samedis, à 10 heures du matin.

Les passagers qui doivent arriver à Gentilly devront en prévoir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix de passage jusqu'à Gentilly, 25 cents et autant pour repasser.

CORNY M. SORIA.
[illegible] Aux Nos 16 et 18 de la rue de l'Union.

Pour l'Ém.

Ligne de [illegible] N. O.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le beau bateau [illegible] AMELIA, ayant ses roues [illegible] commencera ses excursions régulières du DIMANCHE et se répétant aux [illegible] Départ de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, à 5 heures P. M. Arrivée du jeudi des départs de bord [illegible] et sera de retour dans la même soirée, à temps pour que les passagers puissent prendre le train des chemins de fer [illegible] P. M. pour revenir en ville.

Prix de la traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à
CORNY M. SORIA,
[illegible] 16 et 18, rue de l'Union.

GEO. MERZ,
BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villere, Nlle-Orléans.

[illegible] PAR suite de la demande toujours croissante de ma MARCE et de mon ALE, j'ai placé pour les marchands et les familles, mes bières standard à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse à côté du bureau de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qui m'y seront adressés [illegible] toutes les bonnes de bière.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

PILULES DE HAUT

Voir le Brochure qui se donne gratuitement.

Ces pilules, composées de Rhubarbe, Aloès, Jalap, Scammonée, Sel Ammoniac, Sel Anglais, Sel de Cuisine, Sucre, Eau, &c., &c., sont d'une efficacité sans égale pour les maux de tête, Vertiges, Bile, Indigestion, Constipation, Coliques, Douleurs, Flatuosité, Dyspepsie, Hypocondrie, Hypochondrie, Mélancolie, Hémorroides, Flux Hémorroidal, Pertes, Rétention et Incontinence d'urine, Douleurs des Reins, Gravelle, Rétention des Règles, Jaunisse, Fièvres, Frissons, Douleurs de Dos et de Membres, Vertiges, Bourdonnements d'oreilles, Pleurésie, Inflammation, Apoplexie, Paralysie, Tremblement, Convulsions, Hydropisie, Tumeurs, Ulcères, Dartres, Boutons, Rougeurs, Taches de la Peau, Maux de Gorge, Rhumes, Toux, Asthme, Palpitations, Douleurs de Côtés et de Poitrine, Douleurs des Membres, Rhumatismes, Goutte, Fièvres Intermittentes, Tremblements, Frissons, Sueurs, Fièvres Typhoïdes, Fièvres Jaunes, Fièvres Cérébrales, Fièvres Nerveuses, Fièvres Bilieuses, Fièvres Putrides, Fièvres Malignes, Fièvres Pernicieuses, Fièvres Pourprées, Fièvres Scarlatines, Fièvres Miliaires, Fièvres Intermittentes, Fièvres Rémittentes, Fièvres Continues, Fièvres Périodiques, Fièvres Vermineuses, Fièvres Nerveuses, Fièvres Lentes, Fièvres Hectiques, Fièvres Pituitaires, Fièvres Muque