Médaille d'OR. — Prime de 16,600 fr.

QUINA LAROCHE

ELIXIR tonique, fébrifuge et reconstituant (*extrait des 3 quinquinas*). Bien supérieur aux Vins et Sirops. — modifie très-vite : les *natures débiles, gastralgies, chloroses, anémies*, réussit beaucoup contre les *fièvres* ou *suites de fièvres* rebelles à la **Quinine**.

PARIS, 15, rue Drouot. — PILULES QUINA LAROCHE FERRUGINEUSES. — PARIS, 15, rue Drouot.

Dépôt à la Nouvelle-Orléans, M. DUCONGÉ, drogueiste, SCHWAB, 48, les principales pharmacies.

Agence de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 2 JUILLET.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne fonctionnent régulièrement, savoir :

PRIX DE PASSAGE (comptés en or) payables en or, ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE :
Première Cabine, $100. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
1° compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $105. Seconde cabine $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Sous réserve de modification, et à Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, Italie, Suisse, au soussigné, au Bon d'ordre ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE, agent, rue l'Amondier, 18.

4 nov—1871

BREMEN, 3

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remorquera toute cette région, et septembre prochain.

Ils tonneront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Première cabine ..... $100 en or.
Entrepont ..... $45 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême :
Première cabine ..... $100 en or.
Entrepont ..... $45 en or.

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New-York et Brême partiront tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX SAMEDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage en Europe au bureau soussigné.

Pour plus de détails s'adresser à

MM. E. STOCKMEYER, Agent,
No 42, rue Union.

1 mai—1871

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST. LOUIS.

Le steamer CORTES, Nelson, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 2 juillet, à 5 heures P. M.

Passage ..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour New-York.

Lignes de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, tous de première classe :

CRESCENT CITY ..... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN ..... Capt. ——
GEN'L MEADE ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. ——
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry, commandant, partira de son wharf, au face de la rue Jefferson, SAMEDI, 2 juillet, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... $25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Hâvre.

Des billets de passage de première classe entre Brême, Hâvre et Liverpool, et la Nouvelle-Orléans, seront délivrés par la ligne de steamers de Brême, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commission, No. 190.

Bâtiments de la malle des Etats-Unis.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Grand Gulf, St. Joseph, Rodney, Natchez, Natchez, Vidalia, Adams, la Rivière Rouge, Hog's Point, Tunica, Bayou Sara, Waterloo, Port Hudson, Baton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et les points intermédiaires. Le magnifique bateau à vapeur JOHN RICHARD, commandant, quittera le bateau à vapeur Natchez — J. G. Bedford, capitaine, H. Kennedy, clerc, comptoir, partira ainsi qu'il est ci-dessus, à 4 heures, Quai Hackerling.

Un bateau à vapeur Shubrick qui va à la rivière Sunflower et avec le bateau à vapeur Cumberland qui va aux rivières Tensas et Tallahatchie. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAS. LANNEY.

2 juin—fm au coin des rues Commune et Delta.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BAIT ABLE," capitaine N. B. Barnes, commis Allen Jewel, partira de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara et les SARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 4 heures de l'après midi. Retour. Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "CAMELLIA," capitaine Jules Jewel, partira de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara et les ARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 4 heures de l'après midi. Retour. Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BAYOU CITY," capitaine Nelson, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara et les ARDIS, à 10 heures du matin et tous les DIMANCHES, à 4 heures de l'après midi. Retour. Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BAYOU CITY," capitaine Nelson, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara et les ARDIS, à 10 heures du matin et tous les DIMANCHES, à 4 heures de l'après midi. Retour. Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "CAMELLIA," capitaine Jules Jewel, partira de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara et les ARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 4 heures de l'après midi. Retour. Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, agents,
No 25, du Commercial Place.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni soins ni argent, pour rendre populaire un bitter qui fait de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bière sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de toutes parts et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tout différentes liqueurs fortes ou relevées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'hiver suit l'automne.

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Quand les commerçants quittent déjeuner, pendant 15 ou 20 jours, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et les pouvait pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ceux-ci sont riches, ils tombent malades, leurs estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient un jour en repos des agréments que donne la fortune. Et, en la conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant ! voilà le mot de la fin

A ceux qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vite trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succombe sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et augmente

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes très portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, on dit : on dit pas assurément qu'il ne sera infiniment plus qu'en mal pas la vie en danger, tout qui fait manger beaucoup. On ne met à table sans appétit, on prouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, où a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des racles enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier, elle a produit de efficace du New-Foundland Bitter se fait sentir au cas de diattes chloses et recommandée par les médecins comme stomachique et apéritives, ainsi les dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sous les maux éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les rivières des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont, et pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et sous cette d'une nourriture composée de viandes salées, par quoique journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous reçevons des témoignages de sa certaine efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et lumineux nuisent à la santé et détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action tonique stimulante et apéritive est puissante, et comme tonique hygiénique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOU, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charcées au commerce. On le trouve dans toutes les épiceries au gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES DU MATIN, A. M., et ce départ sera un CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à huit heures.

Le fret pour tous les points du bayou Sara et les débarcadères de Thibie et pour les opelousas, et à Brer à la Nouvelle-Orléans