L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 8 JUILLET.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE pour LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 46, Rivière du Nord :

PEREIRE, capt Ducheune, Samedi 9 juillet.
LAFAYETTE, capt. Romazeau, Samedi 23 juillet.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 6 août.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 20 août

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. | Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. | Seconde cabine $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Nous n'avons plus d'agents généraux à la Nouvelle-Orléans. On s'adressera donc pour France, ou s'embarquer à bord, ou s'adresser, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE,
agent, rue Carondelet, 18.

BREMEN.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier entre Brême, en allant en Europe, à La Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la Poste.

Les jours de départ seront désormais plus tard.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Première cabine ..... $120 en or.
Entrepont 60
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Brême ou au Havre :
Première cabine ..... $100 en or.
Entrepont 60

Le billet de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans donnera droit à neuf repas par semaine.

Les steamers de la ligne entre New York et Southampton touchent les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne Baltimore et Brême, sont les DIX SEPTIEMES, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au comptoir soussigné.

Pour plus de détails s'adresser à

LUDW. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants :
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CITIES.
MARICOPA.
ST LOUIS.

Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 9 juillet à 4 heures P. M.

Première cabine ..... $30.
Le steamer prend du fret et donne des conditions toutes pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rues Carondelet, No. 61.

Pour New-York.
Ligne de Steamers du Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

ESPERANTY, Capt. Geo. L. Norton
GOURMAND, Capt.
W. W. LOMAX, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS, Capt.
JOHN, Capt.
EMILY B. SOUDER, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
SHERMAN,
M. R. Crowell, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 9 juillet, à 5 heures P. M.

Les chambres sont d'excellents aménagements.

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.

Pour les billets de connaissements pour Liverpool et Brême

S'adresser au Bureau de passage de 1re classe et d'entrepont de la ligne pour Liverpool et le continent, entre les steamers de Union Line, New-York, et pour les marchandises, quai à New-York.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN F. MORIA,
aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur RAILROAD, capitaine, M. RARICK, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les MERCREDIS, à 9 heures A. M., et arrivera à Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
SCOTT & ADAMS, agents,
No. 25 du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Départ de la Côte.

Le paquet de premier ordre
HENRY TETE,
John Mayer, capitaine,
M. H. Landry, commis,
Partira régulièrement pour ce qui précède, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
H. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 44.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
T. JOHN,
W. K. Greathouse, capitaine,
J. A. Comstock, commis,
Partira la Nouvelle Orléans pour Baton Rouge, les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS à 5 heures P. M., pour revenir à la Nouvelle-Orléans, offrira la côte le jour, les LUNDIS et VENDREDIS, à 9 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
C. O. MELANÇON,
Vieille Levée, No 58, coin Conti

Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Mi-chebondaire.

RIGHT WAY.

Le steamer
CAMELIA,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 9 juillet à 4 heures P. M.

Première ..... $30.

Cette grande et fraîche embarcation est construite pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rues Carondelet, No. 61.

POUR L'ÉTÉ.
M. & N. O. — Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St Louis, Passe Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, de matelbert et à basse pression, commandant J. C. Weaver, commencera ses voyages régulier le VENDREDI, 27 de courant, partira à 5 heures du soir du quai de la Douane, comme suit :

Lundis, retour le mercredi.
Vendredis, retour le mercredi.
Les vendredis, départ à 5 heures du soir.
Les samedis, convoi de 10 heures du matin.

Le steamer quitte la Passe Christian, les mardis et les SAMEDIS à 7 heures du matin, les vendredis à 5 heures du soir.

Le steamer CAMELIA est muni de fret après le départ de 10 heures du matin. Les voyages réguliers, à moins de mauvais temps et autres cas.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN F. MORIA,
aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union

Pour l'Eté.
Ligne de N. O. et de la N. O. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Bayou Lafourche.

Le beau bateau
ABITA,
Capitaine de la Malle des Etats-Unis, partira tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures du matin, pour les SAMEDIS, à 9 heures du matin, et les VENDREDIS, à 5 heures du soir, pour les SAMEDIS, à 9 heures du matin.

Le steamer ABITA est muni de fret après le départ de 10 heures du matin. Les voyages réguliers, à moins de mauvais temps et autres cas.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN F. MORIA,
aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union

Excursion le Dimanche.
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE

Le seigneur bateau à vapeur, de marchant et à basse pression, CAMELIA, ayant les robes sur le commandement du capitaine Millet, fera les excursions régulières du DIMANCHE, en se rendant aux lieux ci-dessus mentionnés. Il quittera son wharf de la Nouvelle-Orléans à 9 heures du matin, et arrivera à Mandeville à 11 heures, dans le temps pour que les passagers puissent prendre le dîner à 1 heure P. M. pour revenir à la Nouvelle-Orléans.

Pour la traversée, aller et retour, une place $1 50
Pour plus de détails, s'adresser à
JOHN F. MORIA,
aux Nos 16 et 20, rue de l'Union.

LE D. J. F. FERGUSON vs MANNEY QUILD

CINQUIEME COUR DE DISTRICT pour la Nouvelle-Orléans. — No 1,326. En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire susdite, je procéderai le Lundi, le deuxième jour d'août 1870, à midi, à la Bourse des Esclaves, rue Exchange, rue Royale, entre les rues du Canal et de la Douane, dans la Nouvelle-Orléans, la vente publique de la propriété dont description suit, savoir :

Un terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ancienne Faubourg Ste Marie, borné par la rue Charles, gauche, à vingt et un pieds, dix pouces de la rue Thalie. Il est borné par la rue Thalie, droite, à vingt et un pieds, dix pouces parallèle à la rue Charles, par cent quarante pieds de profondeur, mesure anglaise, entre des lignes parallèles, jusqu'à la rue de Marie sur la ligne de profondeur susdite.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations quelconques y construites, portant le No 184, de la rue Thalie.

Conditions — Cash, prêts à être déposés en mains de l'officier vendeur, ou certifiés comme étant incessibles et payables à présentation, sans frais, ou plus correct et acceptable, dans les quinze jours qui suivront la vente, pour laquelle un acte sera passé devant le notaire public soussigné, aux frais et dépens de l'acquéreur, qui ne sera admis à prendre possession qu'après la passation de l'acte de vente.

Le droit de timbre sera payé par l'acquéreur.

Les taxes de l'année courante seront payées par le vendeur.

Les risques de feu seront à la charge de l'acquéreur, à partir de la vente.

Les titres de propriété sont déposés dans l'étude du notaire soussigné, où les personnes désireuses de les examiner sont priées de se rendre.

Les frais de timbre, d'enregistrement et de publication de la propriété dont description ci-dessus, sont à la charge de l'acquéreur.

Un terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ancienne Faubourg Ste Marie, borné par la rue Charles, gauche, à vingt et un pieds, dix pouces de la rue Thalie. Il est borné par la rue Thalie, droite, à vingt et un pieds, dix pouces parallèle à la rue Charles, par cent quarante pieds de profondeur, mesure anglaise, entre des lignes parallèles, jusqu'à la rue de Marie sur la ligne de profondeur susdite.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations quelconques y construites, portant le No 186, de la rue Thalie.

Conditions — Cash, prêts à être déposés en mains de l'officier vendeur, ou certifiés comme étant incessibles et payables à présentation, sans frais, ou plus correct et acceptable, dans les quinze jours qui suivront la vente, pour laquelle un acte sera passé devant le notaire public soussigné, aux frais et dépens de l'acquéreur, qui ne sera admis à prendre possession qu'après la passation de l'acte de vente.

Le droit de timbre sera payé par l'acquéreur.

Les taxes de l'année courante seront payées par le vendeur.

Les risques de feu seront à la charge de l'acquéreur, à partir de la vente.

Les titres de propriété sont déposés dans l'étude du notaire soussigné, où les personnes désireuses de les examiner sont priées de se rendre.

Les frais de timbre, d'enregistrement et de publication de la propriété dont description ci-dessus, sont à la charge de l'acquéreur.

THOS. I. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
Nouvelle-Orléans, 5 juillet 1870.
5 juillet—3 16 21 26 30 août

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND
BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter ayant bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bons sans nuit et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne rien prendre pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant bien des ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont ruinés, ils tombent malades, languissent, maigrissent, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie de foie ou d'une autre partie de l'économie et ou meurent ou ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le condamnant au célibat, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un bonhomme, bienfaisant, riche, mais il n'est tué ou buvant

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons : Cessez de boire des liqueurs fortes buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que nous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent rester et leur santé intacte et ne pas l'altérer inutilement par l'abus des boissons alcooliques, choisissent pour tonique le Newfoundland Bitter et une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Quelle fois aussi, les familles n'ont-en pas pris ombrement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appetit, on éprouve des crampes, d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des envies de vomir