L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 12, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 20 JUILLET.

ADRESSE
DU
Comité Central d'Etat
DU
PARTI DÉMOCRATIQUE DE LOUISIANE
Aux citoyens de la Louisiane.

En vertu de la Convention qui doit se tenir à la Nouvelle-Orléans le premier lundi de septembre prochain, à des grands intérêts engagés dans l'élection de novembre, l'importance de la question de l'Etat créé par cette Convention, appelle le peuple à la considérer comme la question politique la plus importante qui ait jamais été soumise à notre décision. Il est donc nécessaire de faire connaître aux électeurs de l'Etat, et à ceux des autres Etats, les principes qui doivent guider les hommes honnêtes, qui veulent sauver leur pays de la ruine et de la honte.

Le moment est favorable. L'avenir est plein de promesses pour tous ceux qui veulent, à nous engager à ne pas désespérer de la victoire. D'autres Etats nous ont donné l'exemple. Au Nord, au Sud, à l'Est et à l'Ouest, les folies et les crimes du parti radical ont mûri la réalité dans les populations le sentiment du danger, mais ont animé d'un esprit de résistance énergique qui promet à l'intégrité et marchandise de leur loyauté et leur mandat. La malhonnêteté et l'incapacité ont contribué à pervertir les affaires nationales au point que les passions sont devenues synonymes de parti républicain. L'Oregon a répondu au Connecticut et New-York déclarant par une victoire de plus de 30,000 voix de majorité, non pas que le radicalisme doit être tué, mais qu'il a trop vécu.

Bien que notre intention ne soit pas de nous appesantir sur le sujet de politique nationale, il peut être utile de noter les symptômes indéniables de désorganisation et manifeste dans chaque section pour l'administration fédérale actuelle. Pour le peuple des Etats-Unis, cette situation est comme de despotisme, et on peut appliquer aux faits dans cette direction par le Congrès, à la Maison Blanche, dans les départements, ce que Sa Majesté Impériale disait sur la corruption dont devenaient responsables et le gouvernement impérial et le système parlementaire en Angleterre au début du siècle dernier, et dont il s'est si éloquemment et si justement indigné : et, comme pour montrer la nécessité d'une réforme, il ajoutait : « Le Congrès a perdu et ses libertés et son influence sur la Cour Suprême, sur la distribution du parti radical, la vénalité et la corruption sont devenues respectables, et le privilège extraordinaire de la franchise est devenu une profession honorable. Les impôts ont été accrus terriblement dans l'intérêt d'un odieux système d'espionnage adopté pour le bénéfice de monopoles grossissants tant fait croître pour représenter le travail ; et, sous le fallacieux prétexte de soulager l'ouvrier, le produit du gouvernement national sont vendus au plus offrant, ou distribués conformément à un système inouï de favoritisme. »

Ce n'est pas d'autres semblables d'un parti corrompu qui amena les populations d'autres Etats à comprendre les dangers imminents de la position, et à se rallier à ce que le peuple de la Louisiane est aujourd'hui sur le point d'accomplir, c'est-à-dire à la victoire définitive du parti de la constitution et des lois. Le moment est favorable, l'avenir est plein de promesses pour tous ceux qui veulent sauver leur pays de la ruine et de la honte.

Il faut qu'il y ait séparation absolue entre les malhonnêtes et incapables et le gouvernement depuis 1867 !

Voilà le langage énergique, cependant, que nous entendons aujourd'hui de la bouche même des républicains qui virent d'abord avec indignation les fraudes et les violences radicaux dans cet Etat, il dit :

Républicains et républicaines ! Après une période de deux années, sous la direction de politiciens les plus malhonnêtes et les plus incapables qui aient jamais souillé l'histoire politique d'aucune des Etats de notre Union, vous êtes maintenant sur le point d'arracher l'Etat tout entier à ses politiques qui l'ont amené à la plus misérable condition d'une banqueroute !

C'est par là que notre verdict est appelé par les hommes principaux du parti républicain, et cependant ils semblent ne pas se constituer l'instrument de leur parti, ils sollicitent une continuation de l'appui du peuple à ces politiques qui mettent en ruine et déshonorent leurs gens. Si le salut du parti dépend de cette épreuve, il partagera inévitablement le sort des voleurs et des pillards, et requiert sera châtié et accablé de mépris.

Ce verdict n'est pas seulement le vœu sérieux de tous les hommes honnêtes et indépendants de tous les partis, il comprend combien il vaut mieux pour le noble parti d'être battu que de survivre à la direction "d'aventuriers et de corrompus" tels que ceux qui maintenant notre Etat bien aimé. Ils connaissent parfaitement les maux extrêmes actuels dans l'Etat, ils ont été profondément sentiers par toutes les classes, les gens de couleur, naïfs et éclairés, ont été pillés, dépouillés, opprimés dans la jouissance des droits garantis par toutes les lois humaines et divines. En conséquence, ils ont résolu de délivrer l'Etat, et de nous affranchir du joug intolérable et corrompu il leur était devenu un seul but, sans distinction de race, de couleur ou de croyance antérieure, et les chasser des places qu'ils pourvoir, pour mettre dans les emplois des gens honnêtes et capables.

Les intérêts des blancs et des gens de couleur sont identiques dans cette juste entreprise et toute les privilèges dont ils jouissent en ce moment sont le résultat de leurs efforts, et le devoir de chacun est de veiller à ce qu'ils soient maintenus. Le parti démocrate a juré de maintenir inviolable la Constitution du pays, et, aujourd'hui comme dans le passé, il proclame de nouveau chaque droit et chaque liberté qui lui sont garantis par cette Constitution, et il est déterminé à ce que le complet exercice de tous les droits qu'elle accorde, à tous les citoyens, sans distinction de race, de couleur ou de croyance politique, soit maintenu dans tout l'Etat.

Nous sommes engagés à ne pas nous laisser intimider par les menaces de violence et de fraude, et nous sommes résolus à ne pas nous laisser vaincre par elles. Nous ne devons pas nous arrêter devant la menace ou l'emploi de la force, car nous savons que la force ne peut pas vaincre la justice. Nous ne devons pas nous arrêter devant la menace ou l'emploi de la force, car nous savons que la force ne peut pas vaincre la justice. Nous ne devons pas nous arrêter devant la menace ou l'emploi de la force, car nous savons que la force ne peut pas vaincre la justice.

Nous appelons sur notre cause la bénédiction du Tout-Puissant, et nous sommes convaincus que le peuple de la Louisiane est déterminé à maintenir la Constitution et les lois de l'Etat, et à faire exécuter les mandats de la représentation, telle que la revue et fixée le comité, est d'un chiffre pour chaque trois mille, et qui pour chaque fraction supérieure de cent-cinquante votes donnés à la première élection générale. Chaque paroisse a droit à un minimum un représentant. La règle s'applique à chaque nouvelle paroisse.

Les journaux qui favorisent le but que se propose cette adresse sont priés de la reproduire ce qui précède.

Le Président du Comité central démocrate de l'Etat
THOMAS STEEL, secrétaire.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord :

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 23 juillet.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 6 août.
SAINT-LAURENT, capt. Lamaison, Samedi 20 août.
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi, 3 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
Payable ou or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $150. Seconde cabine, $90.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.)
Première cabine, $160. Seconde cabine $90.
Les bagages sont marqués pour Paris.
Un peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage d'aller et retour au moyen desquels, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York,

L. GRANDJEAN & CIE.
agent, rue Carondelet, 14.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au HAVRE, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier entre Brême et la Nouvelle-Orléans.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et délivrer les passagers de la Poste.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.
Premières cabines..... $120 en or.
Entrepont..... 40
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême.
Premières cabines..... $150 en or.
Entrepont..... 40

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés gratis.

Les steamers de la ligne entre New York et Southampton font escale à Brême. Les steamers de la ligne entre Baltimore et Brême font escale à HAVRE.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du steamer.

Pour plus de détails, s'adresser à
Mr. F. STOCKMEYER, Agent,
No 6, rue Union.

Pour New-York,
Ligne de Steamers des Marchands.

Composant les steamers suivants, qui font de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
STERMAN..... Capt.
GENIL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
KEILE B. SOUDER, Capt.

Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant

Partira de son wharf, au bout de la rue Jackson, le SAMEDI, 30 juillet, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements,
Chambres..... $50 00.
Entrepont..... $25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets) pour Liverpool et le continent, se retirent à bord. Les steamers de Clyde, partant de New York tous les mercredis, sont à reprise au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cisge,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, VENDREDI, 29 juillet à 4 heures P. M.

Passage..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg et Natchez.
Le Bateau de la malle
JUNE RELLGOUR,
J. G. Benson, capitaine,
H. H. Fisher, clerc, officier, commis.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Pâquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY,
au coin des rues Commune et Delta

Pour Bayou Sara.
Pour Bayou Sara et localités intermédiaires.

Le beau et rapide vapeur "BARATARIA," capitaine N. B. Naranco, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour, il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
RINGOT & ADAMS, agents,
No. 25 du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.
Permission de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.,

Le paquebot de premier ordre
HENRY TETU,
Joe Dufresne, capitaine,

Prendra aussi qu'il est dit ci-dessus, à la demande des passagers seulement sur la Levée pour recevoir et livrer.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 64.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau batteau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures, de son wharf, à la Nouvelle-Orléans. Il fera la côte le jour descendant. Il partira de Baton Rouge le même soir et exactement sur la Levée pour recevoir du fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
C. O. MELANCON,
Vieille Levée, No 66, bas Canal

La Côte et le Bayou Lafourche.
FLICKER,
Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Charlet et C. Z. Dupin, pursers.

Départ tous les MARDIS matin à 10 heures, et les VENDREDIS à 5 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
15 juillet-ly

POUR L'ETÉ.
St. C. & N. O.—Ligne de steamers de la malle
Pour la Baie St-Louis, Pass Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur et à basse pression, commandant J. C. Weaver, commencera le service régulier, le VENDREDI, 7 du courant. Il partira à l'arrivée des trains de chemin de fer de Lafourche comme suit :

Les lundis, mercredis et vendredis, convoi de midi. Les mardis, jeudis et samedis, convoi de 4 heures P. M.

RETOUR.—Il quitte la Pass Christian, les mardis et les jeudis, à 2 heures du matin ; les mercredis, vendredis et dimanches, à 4 heures du matin ; les samedis, à 8 heures du matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi de 10 heures du matin. Les voyageurs sont priés d'arriver à temps de manière à ne pas manquer le convoi.

COREN M. SORIA,
Mais Nos 34 et 36 de la rue de l'Union.

Pour l'Eté.
Ligne de N. O. de la N. O. Steamers de la Malle Baie St-Louis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Touchant aux bains de

ABITA.

Le bateau de la malle
STATE LINE,
Capitaine Hillen,

partira du marchepied de Bienville, tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures P. M., pour Madisonville, Abita Springs et Covington. Les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à 7 heures du matin, il partira de Madisonville, touchant à Mandeville, Lewisburg et Abita Springs. Les LUNDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à 7 heures du matin, il partira de Madisonville, touchant à Mandeville, Lewisburg et Abita Springs. Les MARDIS, à 7 heures du matin, il partira de Madisonville, touchant à Mandeville, Lewisburg et Abita Springs. Les JEUDIS, à 7 heures du matin, il partira de Madisonville, touchant à Mandeville, Lewisburg et Abita Springs.

Il ne sera absolument pas reçu de fret après le départ du convoi qui précède. Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou d'accidents.

L'Abita ira, pour le moment, à POM Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COREN M. SORIA,
Mais Nos 34 et 36 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.
POUR MADISONVILLE, LEWISBURG ET LE LAC.

Le bateau à vapeur
MANDEVILLE,
Capitaine Hillen,

partira du marchepied de Bienville, tous les DIMANCHES, à 9 heures A. M., pour Madisonville, Lewisburg et le Lac. Il partira du Lac à 4 heures P. M., touchant à Lewisburg et Madisonville.

Pour billets, s'adresser à bord ou à
C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 64.

COMPAGNIE MUTUELLE D'ASSURANCE CONTRE LES INCENDIES
DE NEW-YORK.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Le montant assuré par cette Compagnie, à la Nouvelle-Orléans, est de $1,000,000.

Les primes seront payées à la même période que les risques d'incendie.

Les pertes seront payées aussitôt après leur ajustement.

Les risques de navigation seront réglés et payés aussitôt après leur ajustement