L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 31 AOUT.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette belle ligne partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

SAINT LAURENT, capt Lemarie, samedi 10 août
PEREIRE, capt Dachesne, samedi, 3 sept.
LAFAYETTE, capt Santacroix, samedi 17 sept.
VILLE DE PARIS, capt Surget, samedi 1er oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou en valeurs équivalentes en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer d'Havre à Paris.
Première cabine, $160. Seconde cabine $75.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Nous n'admettons pas de médecin gratuit.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans des billets de passage pour France, en s'adressant au bureau, au lieu de recourir au télégraphe à New-York.

L. GRAND & CIE.
agents, rue Carondelet, 18.

1 nov—1221

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Havre à La Havane et à la Nlle-Orléans:
Première cabine..... $120 en or.
Entrepont..... 45

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southamp ton, au Havre ou à Brême:
Première cabine..... $120 en or.
Entrepont..... 45

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent toutes les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à

L. GRAND & CIE.
21 mai—1an Nos 62 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands,

Comprenant les steamers suivants qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
HERMAN..... Capt.
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Simpson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS.....
POLIN..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.

Partant de New York, tous les samedis,

Le steamer

MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 27 août, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements.

Chambres..... $35 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour La Lapad, Galveston et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (Round Ticket) pour Liverpool et le retour, sont délivrés à la ligne régulière de steamers de Liverpool de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Comédie, No. 120.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
MARIPOSA.
87 LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, le SAMEDI, 27 août à 5 heures P. M.

Passage..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41

Vicksburg et Natchez.

Le Bateau de la malle
JOE HILSOUR,
J. C. Batson, capitaine.
H. E. Fillmore et C. Brice, commis.
Partira pour les NATCHEZ, à 5 heures P. M. pour Pascagoula, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Natchez, Vicksburg et tous les arrêts intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY.
25 juill—1m au coin des rues Commerce et Delta.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA.
Bateau de la malle.

Le bateau de la malle
W. M. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
S. Street, commis.
Fera les voyages de la malle comme suit, et toutes les VENDREDIS matin à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.
Exceptions aux dites dates, à l'entière discrétion du commandant. Ce commandant ne pourra recevoir cet conséquent sur la ligne pour recevoir son fret.
11 août

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART LAMB," capitaine N.B. Barnes, commis Alex James, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Bayou Sara, le 31 août et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour pour les mêmes ports, les MERCREDIS et SAMEDIS matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. A. DALMAS, agent.
Canal, Au No. 2 du Commercial Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "LA PAIX,"
Capitaine Vve Bienvenue,
Partira pour les ci-dessus, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A M.,

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur, de construction récente,
"MARGUERITE,"
Capitaine Joe Bellerive,
M. H. Landry, commis,
Partira aussi qu'il est dit, ci-dessus. Ce commode et beau bateau constamment sur la ligne pour recevoir le fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord,
A. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 41

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la côte et du Bayou Lafourche
PLACER.
Joe F. Amoss, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis.
Partira de Nlle-Orléans tous les MARDIS matin, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Ce commode recevoir est toujours sur la Levée à la tête de la rue Canal, pour recevoir son fret.
19 juillet—tf

Compagnie de Paquebots de la Côte et de Lafourche.

Le bateau à vapeur "Cherokee," neuf et d'un faible tirant d'eau, capitaine A. M. Coquel, participant à la côte et à LAFOURCHE et le MERCREDI et le SAMEDI, à 5 heures du soir.

Le Cherokee prendra du fret et du bétail avec le privilège de le transporter.
R. C. MARTIN,
3 juil—1m Au No 61 de la rue Vieille Levée.

La Côte et Baton Rouge.

Le bateau
ST. JOHN,
W. R. Greenleaf, capitaine,
J. A. Comeau, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS à 5 heures, pour retour à la Nouvelle-Orléans, et fera la côte le même jour, dans tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commode bateau pour le transport des familles, etc. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. O. MELANSON,
No 61 Commercial Place.
1 juin—tf

POUR L'ETE.

M. & N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St-Louis, Pascagoula et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, de matelot et à basse pression commandant J. C. Weaver, commencera le service régulier le VENDREDI 27 du courant. Il partira à neuf heures du matin du chemin de fer Pontchartrain, comme suit:

Le lundi, convoi le mardi: Le mercredi, convoi du matin: Le vendredi, convoi de midi: Le samedi, convoi de 21 heures du matin.

Le RUBAN, Capitaine Pascal Christian, laissera de même les jeudis, à 9 heures du matin, les vendredis et les samedis soir.

Il ne se fera aucun changement dans l'heure de départ du convoi de ce chemin de fer, excepté lorsque le bateau de malle partira le matin.

Les bateaux ne prendront pas de fret après le départ du convoi de midi, excepté pour les stations qui voyagent, à moins de circonstances imprévues.

COREN M'SORLEY,
Agent, Au No 61 de la rue de l'Union.

Pour l'Eté.

Ligne de M. et de la N. O. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le beau bateau

ANITA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, fera régulièrement et à toutes pressions, le service entre Mandeville et la Nouvelle-Orléans, et fera les voyages suivants: Partira pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS, les MARDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS et les SAMEDIS, à 9 heures du matin, excepté les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du bateau qui partira avant l'arrivée de celui qui arrivera.

L'Anita, pour le temps de mauvais temps ou de basses eaux.

L'Anita, pour le temps de mauvais temps ou de basses eaux.

Le bateau à vapeur "LA PAIX," capitaine A. Bellerive, commencera ses voyages réguliers du DIMANCHE, en remplacement du LUNDI, à dater du courant. Il quittera son hangar de Lee à l'arrière du chemin de fer Pontchartrain, à 9 heures du matin et aura de retour dans la même soirée, à temps pour les passagers venant par le chemin de fer, afin de gagner le bateau à vapeur de 5 heures P. M. pour la Nouvelle-Orléans.

Prix de la traversée, aller et retour, une place..... $2 50
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ODENHEIMER & SORIA,
11 mai—1an Au No 61 de la rue Vieille Levée.

FONDERIE DE LEEDS

ETABLIE EN 1825.

Ateliers rues Dalord et Foucher.

Nous [illegible] à un point où on pourra [illegible] MACHINES A VAPEUR [illegible] CHAUDIERES [illegible] MOULINS [illegible] CHEMINS DE FER [illegible] MACHIN