L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 30 AOUT.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York, Le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, favorite partout connue, sont de l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord :

PEREIRE, capt Duchesne, Samedi, 3 sept.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 17 sept.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 1er oct.
SAINT LAURENT, capt Lemaître, Samedi 15 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou en équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $145. Seconde cabine $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Nous indiquons gratuitement
Par un peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE.
Agent, rue Carondelet, 18.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier susdit pour le prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans.....
Premières cabines..... $130 en or.
Entrepont..... 40
De la Nlle-Orléans ou de la Havane à Southamp ton ou Havre ou à Brême.....
Premières cabines..... $150 en or.
Entrepont..... 50
Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton.

Pour plus ampleurs détails s'adresser à
CHARLES MENGE,
Agent de la Compagnie.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. MONTMEYER, Agent,
Nouvelle Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. thos. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.

FOLEY, BOUDER, Capt.
Pour New-York, tous les samedis,
Le steamer
GEN MEADE,
A. W. Sampson, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson
SAMEDI, 3 septembre, à 5 heures P. M.
Les steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres..... $30 00.
Entrepont..... 15 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool et Brême.
Le passage de 1re classe et d'entrepont tickets pour Liverpool et le continent à la ligne de steamers de Guion.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.

Le steamer
SHERMAN,
Commandant Miner B. Crowell, quittera son wharf de la Place Jackson,
LE MERCREDI, 31 août, à 5 heures P. M.
Ses excellents aménagements pour passagers.
Chambres..... $40 00
Entrepont..... 25 00
Connaissements signés pour Liverpool, Havre et Brême.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Au No 100 de la rue de la Commune.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
STARLIGHT.

Le steamer
STEDMAN,
Wyllie, commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
LUNDI, 1 septembre, à 5 heures P. M.
Passage..... $30.
Une ligne pour le fret se donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETENDER, Alex Smith, capitaine, A commencé partir MERCREDI, le 31 août, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Teche, Vermilion, Lafayette, Franklin, Charenton, Berwick City, Jeanerette, la Nlle-Iberie, Patterson et Marsh ville. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. SMITH, Nº 32 de la rue St. Louis,
P. A. WILTZ, No 5 rue Carondelet.

POUR LA CÔTE ET BAYOU SARA.
(Bi-Hebdomadaire.)
Le bateau de la malle
W. M. PIKE,
J. Brown, capitaine.
A. Stone, commis.
Partira, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et les VENDREDIS matin, à 10 heures. Pour passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.
Il continuera de faire Bella et Commune. Un commis inscrivent fret et connaissement sur le bord, pour le compte du capitaine.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Creadhouse, capitaine,
J. A. Coleman, commis,
Laissera la Nouvelle Orléans pour Baton Rouge et MARDI, 30 août, et tous les MARDIS soir, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SANSOM, Rue de la Cité Jourdan, Faubourg Lafayette.
Il partira LUNDIS et VENDREDIS. Un commis se trouvera sur la Levée pour recevoir fret ou passage.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MEGNON,
No 11 Vauxhall.

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur HARTABLE, Lafontaine, capitaine, R. Ramsdo, commandant, Allen Jones, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS, 4 heures de l'après-midi, et les MERCREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour : Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et SAMEDIS soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ST. SNYDER & ADAMS, agents,
Au No. 28 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour le trafic de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKEL.
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charles Aucoin, Jr., Dupuis, commis.
Il partira de la Nouvelle-Orléans pour Lockport et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour passage, s'adresser à bord ou à
CORNELIUS MORIS,
Au No. 28 du Commercial Place.

Pour l'Été.

Ligne du St. et de la N. O. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Le bateau
ASTPA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, fera maintenant et à toutes fins pratiques, le service régulier, pour les assiettes pour les ILES DES ISLES, à l'arrivée du courrier de l'entrée du matin, les MARDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du courrier de l'entrée de l'après midi. Il quittera Pascagoula, débarcadère (Old Spanish Fort), les LUNDIS, à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du Madisonville, les MERCREDIS, les JEUDIS, les SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Le fret est positivement reçu de très après le départ du courrier qui précède pour à l'arrivée du bateau dont partir.
Pour voir, avec regular de manvais temps, les bassins sont
Chaque bateau, pour le nome à l'Old Landing, Pontchartrain Téléphonte.
COHEN, M. MORIS,
Au No 100 de la rue de l'Union.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, du commandement du capitaine Mi MANCHE, en se rendant aux Bains Mustin, à Lewisburg. Il quittera son wharf du Lac Pontchartrain, à 9 heures A. M. pour revenir de retour dans la même matinée. Les passagers pourront prendre le bain pendant les sept heures P. M. pour revenir de retour.
Pour la traversée, aller et retour, une place en vigueur pour rendre.
Pour plus de détails, s'adresser à
THIEN M. MORIA,
Au No. 28 du Commercial Place.

POUR L'ETE.

M. & N. O.—Ligne de steamers de la malle des Etats-Unis.

Pour la Baie St. Louis, Pass Christian et Mississippi City.

Le beau steamer CAMELIA, en marchant à vapeur pression, commandant C. Walter, commencera son service régulier, le VENDREDI, 22 du courant. Il partira à la Levée du chemin de fer Pontchartrain, chaque mardi.
Le lundi, convoi de midi. Les vendredis, convoi de midi. Les vendredis, convoi de 11 heures du matin.
RETOUR—Il quitte la Pass Christian, les mardis et les jeudis, à 5 heures du matin, les vendredis et les samedis soir.
Il ne sera pas responsable des marchandises après le départ du convoi de 10 heures du matin. Les voyages ne sont réguliers à moins de mauvais temps et de grande eau.
COHEN, M. MORIS,
Au No 28 de la rue de l'Union.

MIRAMON & Cie.,

22 & 101 Rue de Chartres,
NARCISSE DE MIRAMON,
Ebéniste et Tapissier en Meubles.
Achat, vente et réparation de meubles, dépôts et locaux pour meubles, tous genres. Fabrication sur commande à 22 et 101.
Matelas de crin et de laine.
On prend des meubles en magasinage.

MAURY & CO.,

GALLERIE COURTY, Nouvelle-Orléans.
Agents de Sûreté, Agents de Renseignements pour Dépôts de Chemins de fer et de Manufactures.
COMPLETENT un de nombreuses lignes étrangères et transportent de travailleurs étrangers dont le travail est demandé. En collectant des interviews et des correspondances avec les patrons et les ouvriers, ils peuvent les servir.
Jusqu'à ce VO

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que la Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complétement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang est et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont gênés alors d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements, le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un honnête homme, laborieux, riche, mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Chassez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous sa coupe. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nous retiendrons alors que nous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée, car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois une bonne famille, n'ayant pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison : c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant faire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plante de chaises et reconnue par les médecins comme stomachique et apéritive, aussi les dames et les enfants à appetit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après le repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et on les attribue des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bas sont si pernicieuses, on devra combattre l'action du air viciés, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter sous activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire que les pays chauds, le sang s'appauvrit vite, et si l'appetit disparait rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique énergique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et le peu d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nous agents, le vendent par charettes au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

PREMIER ETAT BI-ANNUEL)
—DE LA—
Société d'Assistance de Bienfaisance mutuelles et d'Assurance de la Vie,
EN LOUISIANE.
—Du mois d'août 1869 au 30 juillet 1870—

MONTANT reçu des porteurs de polices, comme membres	67,848 75
Montant reçu de porteurs de polices, en dépôt	2,074 75
Montant reçu des membres, pour assistance	36,861 25
Montant reçu provenant d'intérêt et dividende	2,274 06
Montant provenant de dédits	2,248 74
Pertes payées pour 21 décès	46,567 00
Frais de bureau, salaires, loyer, Taxes payées, &c., pendant ladit année	12,977 12
Commissions payées aux solliciteurs	5,141 20
Fournitures de bureaux, annonces et impressions	2,385 31
En caisse	12,995 99
Dû par des membres et en voie de recouvrement	5,025 00
Effets à recevoir garantis par hypothèque	5,500 00
Actions du chemin de fer Crescent City	8,800 00
Actions du chemin de fer Carrollton (Evaluées actuellement à $6,300.)	7,640 00
Actions du ch. de fer Jefferson et Lafayette (Evaluées actuellement à $5,200.)	5,216 25
Mobilier du bureau	1,001 66
	112,767 58
	112,767 58

JNO. DAVIDSON, Président.
{N. MARKS, CALDWELL, WM. COOPER,} Comité de finances.
31 juil—1st

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCBATTON, Agent Général.
W. R. MARVEY, Arbitriste.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lape,
A. R. Garrison,	J. M. Harney,
	A. M. Wetterman.

Agence en Louisiane—No 23, Carondelet, AU PREMIER.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE.
C. H. HOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. R. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat
MÉDECIN-INSPECTEUR:
J. M. POLWELL, M. D. ; J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS DE LA LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Houton,
Thos. Pitwilliam,	L. A. Wilz,
R. R. Simmes,	

Cette Compagnie assure toute espèce de polices d'assurance de la vie, lésquelles ne sont pas for faites après un [illegible] mental.
Avril—1an

ANNONCES PARISIENNES Publiées par E. H. GAILLARDET
PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible] E. H. GAILLARDET, pour constater, que des [illegible] ont été publiées dans le journal *Parisien*, *Drapeau*, *Gaulois*, *Figaro*, *Liberté*, *Petit Journal*, *Petit Parisien*, *Petite Presse*, *Petite République*, *Petit Moniteur*, *Petite Gironde*, *Petite Presse*, *Petite Patrie*, *Petite Revue*, *Petite Bibliothèque*, *Petite Presse*, *Petite Presse*, *Petite Presse