L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 15 FÉVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord:

[illegible]ETTE, capt. [illegible], Samedi —février

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

[illegible] obtenir [illegible] à la Nouvelle-Orléans [illegible] passage [illegible] France, on s'adressera au lieu d'égrire ou de télégraphier à [illegible]

AVIS SPÉCIALE.—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, pour débarquer les voyageurs anglais.

J. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 14.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Ligne des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier [illegible] prochain.

[illegible] en allant en Europe, à La Havane, et en revenant, à La Havane [illegible] pour recevoir et débarquer les [illegible].

[illegible] départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

[illegible] ou du Havre à La Havane ou à la [illegible]

[illegible] cabines......$120 en or.

[illegible]......40 "

[illegible] Orléans ou de La Havane à Southampton ou à Brême—

[illegible] cabines......$150 en or.

[illegible]......45 "

[illegible] passage de Brême ou du Havre à la Nlle-Orléans seront délivrés [illegible]

[illegible] de la ligne entre New York et [illegible] les JEUDIS et SAMEDIS, et [illegible] entre Baltimore et Brême tous les [illegible] MERCREDIS, touchant à Southampton [illegible] procurer des billets de passage en [illegible]

[illegible] détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

[illegible] suivant les steamers suivants, qui [illegible]:

[illegible] première classe:

[illegible]CITY...... Capt. Geo. L. Norton
[illegible]...... Capt [illegible]
[illegible]...... Capt. A. W. Sampson,
[illegible]...... Capt. Geo. H. Smith,
[illegible]...... Capt. W. P. Henry,
[illegible]
[illegible]...... Capt. H. S. Quick'
[illegible]...... Capt [illegible]

[illegible] New York, tous les samedis.

MISSISSIPPI,

W. P. Henry, commandant

[illegible] en face de la rue Jefferson [illegible] heures du matin.

[illegible] passage:

[illegible]......$30 00.
[illegible]......25 00.

[illegible] pour Li[illegible] Brême [illegible]

[illegible] WESTERN METROPOLIS suivra [illegible] A. M.

[illegible] passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 190.

New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

[illegible] CROMWELL,
[illegible] WASHINGTON,
[illegible]
[illegible]

Le steamer

ST LOUIS,

Whitehead commandant

[illegible] de la rue Toulouse [illegible] heures [illegible] M.

Passage......$50.

[illegible] donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le [illegible]

Pour passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

[illegible] tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine, [illegible] Sam. AYLES, commis, [illegible] Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, et tous les atterrages intermédiaires, [illegible] les rivières Yazoo, Tallahatchie [illegible]. Il sera [illegible] le service régulier de [illegible]

Pour passage, s'adresser à bord ou à JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour le Bayou des Glaizes.

[illegible] le Mercredi 15 février à 5 [illegible]

Le steamer PEERLESS,

[illegible]

[illegible] LA COTE ET HERMITAGE, (Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,

J. J. Brown, capitaine, S. S. Stock, commis, [illegible] tous les LUNDIS et JEUDIS.

JOHN JANNEY, [illegible] Delta et Commune [illegible]

La Cote et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

ST. JOHN,

W. R. Greathouse, capitaine, [illegible] SAMEDIS [illegible] VENDREDIS [illegible] à la Levée pour re[illegible]

Pour passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANCON, [illegible]

Pour la Cote et Baton-Rouge.

[illegible] vapeur [illegible] LUNDIS [illegible] VENDREDIS [illegible]

Pour passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No. 11 du Commercial Place.

Pour le Bayou Lafourche.

[illegible] Donaldsonville, Bayou Lafourche [illegible] ROB ROY, capitaine J. W. [illegible]

Pour passage, s'adresser à bord ou à J. J. CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

La Cote et le Bayou Lafourche.

[illegible] voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Laforês, capitaine, M. D. Landry, commis. [illegible] départ de la Nouvelle-Orléans [illegible] Jeudis soir, à cinq heures. Retour [illegible] dimanches, faisant le service [illegible]

[illegible] prolongera ses voyages jusqu'à Thibodaux. [illegible]

Pour passage, s'adresser à bord ou à J. J. COMEAUX, 35, Vieux Levée.

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE.

La ligne des Planteurs FROLIC, [illegible] capitaine. [illegible] départ de la Nouvelle-Orléans [illegible]

La Cote et le Bayou Lafourche.

[illegible] de la Cote et du Bayou Lafourche [illegible] HORN, Jos. [illegible] capitaine, P. A. [illegible] Carlet et N. Z. Dupuis, commis [illegible] tous les MARDIS matin [illegible] tous les VENDREDIS soir, à [illegible]

Pour passage, s'adresser à bord [illegible]

Pour le Bayou Lafourche,

[illegible] TAILLEQUAIL, capitaine [illegible]

Pour la Cote jusqu'au couvent St-Jacques

[illegible] BANNO [illegible] CITY, Alex. [illegible] capitaine [illegible]

Pour la Cote jusqu'au Couvent de St Jacques,

[illegible] JEUDIS et SAMEDIS matin [illegible]

Le bateau à vapeur FLORA, Wm. Barksdale, capitaine, [illegible] Hatler, commis.

Pour passage, s'adresser à bord ou à BUCK & WICKERSHEIM, 35 rue Pet-re près Bienville.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.

[illegible] Mandeville, Lewisburg, Madisonville et [illegible]—Le steamer Sa marchour et à basse pression

CAMELIA,

capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus [illegible] les JEUDIS, à l'arrivée [illegible] heures du matin, les MARDIS [illegible] SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures [illegible] midi.

[illegible] quittera le "Old Landing" les MARDIS [illegible] VENDREDIS, à 4 heures du matin [illegible] Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS [illegible] positivement pas reçu de fret après le [illegible] convoi qui précédera celui à l'arrivée du bateau doit partir.

[illegible] service sera régulier à moins de mauvais [illegible] basses eaux.

[illegible] CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing [illegible] la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA.

Aux Nos 19 et 20 de la rue de l'Union

C. F. HOLLE & CO,

Négociants Commissionnaires

ET EXPEDITEURS,

—ET—

Marchands de Produits de l'Ouest, Vins et Liqueurs.

—Egalement—

Agents pour la vente de célèbre

Lager Beer de Cincinnati.

81 Rue des Magasins 81

Avance faite sur les consignations. [illegible]

TEXAS.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE.

CITY OF NORFOLK, WHITNEY et MUTCHINSON.

Le steamer

MORGAN,

Capitaine J. B. LOCKWOOD,

Partira [illegible], 17 février à 8 h. A. M., du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret payé à des prix spéciaux. Pour fret ou passage s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

2 févr

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

En ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

JEUDI, 16 Février 1871.

Le steamer en fer

ALABAMA,

Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarque à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez.

2 févr

Route de la Baie de Berwick,

A l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à 1 h. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers

JOSÉPHINE,

Capitaine J. N. LEWIS, MARDIS et VENDREDIS;

CITY OF NORFOLK,

Capitaine J. BROWN, MERCREDIS et SAMEDIS;

MATAGORDA,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

2 févr

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des États-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 2 h. P. M., autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le ler juillet 1869.

CHAS. A. WHITNEY & CO, Agents, Coin Magazine et Natchez.

2 févr

Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND.

LIGNE DES STEAMERS MORGAN,

Les steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

2 févr

Compagnie d'Assurance Mutuelle

DE LA

Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870.

Pour risques d'incendie	$277,064 30	
Pour risques de mer	81,387 19	
Pour risques de rivières	39,450 08	
Total des primes		$397,901 57
En moins: primes non expirées le 31 déc 1870	$ 95,895 00	
Primes remboursées	4,222 89	
		100,117 89
Montant net des primes		$297,783 68
En moins: Réassurances	$ 9,398 [illegible]	
Pertes par incendies	74,197 66	
Pertes sur mer	19,125 20	
Pertes sur les rivières	15,378 67	
	$118,000 09	
Taxes, licences, frais, intérêts [illegible]	$4,906 43	
[illegible] payés	30,023 52 —	31,830 15
15 pour cent de réduction [illegible] sur [illegible] $146,120 86	21,902 12	
Réclamations de l'année 1870 et non encore réglées	33,777 45	
		213,510 82
Bénéfice		$54,272 86

COMME SUIT:

Sur primes d'incendie	$ 33,228 88	
Sur primes de mer	6,462 99	
Sur primes de rivières	14,580 99 —	$54,272 86

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

En caisse	$116,547 99	
[illegible]	76,668 77	
Effets à recevoir, garantis par hypothèque et gages	$55,883 42	
Primes en voie de recouvrement	84,906 66	
Bons consolidés de la ville	105,700 00	
[illegible] hypothèque	2,000 00	
Association Odd-Fellows' Hall, bons de première hypothèque	5,000 00	
Butte à Barla Cop. Mine Co., bons de première hypothèque	5,500 00	
Actions de la Cie. du Gaz de la N. Orléans	46,450 00	
Comp. du chemin de fer de la Nlle-Orléans	2,040 00	
Banque des Marchands	1,000 00	
Comp. de Paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	500 00	
Scrips d'autres Comp. d'Assurance Mutuelle	66,599 10	
Valette Dry Dock Association	12,000 00	
Théâtre de l'Opéra	500 00	
Harbor Protection Co	1,000 00	
Comp. d'Allège et de sauvetage de la Nlle Orléans	500 00 —	$555,434 94 prix coût
Perte, dépréciation	53,589 87	
Valeur au comptant sur le marché		$502,742 07

PASSIF:

Scrips non encore payés	$500,[illegible] 00	
Intérêt de 1870	30,023 52	
Intérêt non réclamé	800 00	
Primes non expirées	95,895 00	
Réclamations de 1870, non encore réglées	33,777 45	
Bénéfice le 31 déc. 1870	54,272 86	
Balance au delà du passif	83,[illegible] 84 —	$502,742 07

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.

J. W. HINKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 13 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participant de l'année expirée le 31 décembre 1870: dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième LUNDI de mars prochain, savoir:

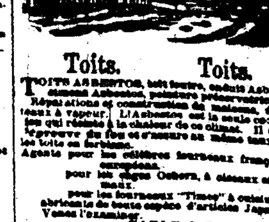
6 pour cent sur primes d'incendie.
3 pour cent sur primes de mer,
35 pour sur primes de rivières.

Il a été également résolu de payer 6 pourcent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés, la balance de l'émission de 1860, et 25 pour cent sur l'émission de 1861, au comptant, aux porteurs légaux, à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.

Directeurs:

GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. BOCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

17 janv—1an



Toits. Toits.

TOITS ASBESTOS, tout feutre, enduit Asbestos, ciment Asbestos, peintures préservatrices. Réparations et construction des toitures, de tous genres. L'Asbestos est la seule couche [illegible] qui résiste à la chaleur de ce climat. Il est [illegible] du feu et d'assurer un même taux [illegible]

Agents pour les célèbres fourneaux français [illegible]

pour les [illegible] Osborn, à oiseaux et [illegible]

pour les fourneaux "Times" à cuisine.

[illegible] de toute espèce d'articles Japon. Venez l'examiner.

EADLE & DALTON, Agents en Louisiane. Au No 4[illegible] de la rue du Camp

juillet—1 an—1 [illegible]

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la bière. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses seront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs exaltés en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfounland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an'

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104............RUE DU CANAL............104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$778,278 60	
Sur les risques de mer	124,984 33	
Sur les risques de rivières	272,943 62	
Total		$1,175,007 55
En moins—Primes sur risques non expirées		222,555 00
Montant net des primes le 31 mai 1870.		$952,452 55
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$[illegible] 76	
Sur les risques de mer	34,540 66	
Sur les risques de rivières	31,090 66	
	$[illegible] 31	
Taxes	47,[illegible]	
Ré-assurances et primes remboursées	34,914 39	
	$504,422 58	
Intérêts, moins dépenses	32,996 19	
		$470,457 40
Bénéfice		$471,995 06

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$125,000 00
Bons de la ville	132,240 00
Actions de banques et de chemins de fer	27,456 00
Billets garantis par hypothèques	[illegible]
Billets garantis par nantissements	67,494 40
Effets à recevoir	44,417 90
Primes en voie de perception	60,929 23
Bons d'Etat	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances	7,020 25
Actions du Valette Dry Dock Co.	13,300 00
" de la presse à coton à vapeur de la Levée	2,200 00
" du "Marine Dry Dock & Ship Yard Co."	3,700 00
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co"	200 00
Bons hyp. de la Grand'Loge de la Louisiane	5,000 00
" " Association des Turners	2,000 00
" " Association de la Salle des Odd Fellows	5,000 00
" " de la Manufacture de glace	6,250 00
Jugement sur billet hypothécaire	12,600 00
En caisse	353,780 16
Total de l'actif	$1,556 154 54
En moins:	
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie	$[illegible]
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet	$[illegible]
Primes non expirées le 31 mai 1870	222,555 00
	$540,409 5
	$1,014,863 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel les certificats seront émis à partir du premier août prochain; aussi de payer, à partir du second LUNDI de juillet prochain les émissions de scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs:

P. FOURCHY, D. MASPERO,
P. McCOARD, [illegible] PUIG,
P. F. GENEROS, E. F. WILTZ,
S. K. RELF, [illegible] ROY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
J. J. PERRINGAULT.

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11,

Entre les rues Canal et Douane.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire

On y trouvera tout [illegible] et toutes les espèces de vins de choix.

Les Soupers, Dîners, Repas de Noces, etc., y sont servis [illegible] Il y a des salons particuliers [illegible] Des chambres élégamment meublées [illegible] ouvert jusqu'à minuit.

24 mai—1a

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des États-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE TRAIN partira du pied de la rue Ste-Anne, [illegible] jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, [illegible] et le convoi des [illegible] qui part d'Alger à huit heures A. M.

Un train [illegible] partira du dépôt à 6 h. P. M. tous les jours excepté le mardi.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à [illegible] au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Belanger et pour Houma, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 6 heures.

27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Age

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRÈS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 5 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal.

Arrivée à Mobile à 2 h. 20 m. de l'après-midi et 5 h. 05 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 15 m. du matin et 3 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 30 m. après-midi et 9 h. 30 du soir.

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 5 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises à tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 5 h. après midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de parcours ou toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Commune.

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1871

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER —DE LA— Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis aux Expéditeurs de Fret.

A partir du 10 janvier 1871, les connaissements seront signés, de la Nlle-Orléans, par ce chemin, pour Meridian, Gainsville, les stations sur la branche de Gainsville et tous les points du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio;

Pour Chattanooga et les points intermédiaires suivants:

Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, [illegible], Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryors, Cave Springs, Rome et Dalton.

Pour Cheville, Cleveland, New Market, Mossy Creek, Talbott, Morristown, Russellville, Whitesburg, Rogersville Junction, Midway, Greenville, Hendersons, Jonesboro, Fullers, Limestone, Telfords, Johnsons, Carters, Union, Bristol, Lynchburg, &c., &c.

Montgomery et Pensacola;

Pour les points suivants de la Georgie:

West Point, Columbus, Macon, Fort Valley, Savannah, Augusta, Atlanta, &c;

Dans la Caroline du Sud, pour Columbia, Camden, Charleston, &c.

Pour Selma et tous les débarcadères de la rivière Alabama.

Les expéditeurs doivent se rappeler

Qu'il n'y a pas de transfert de marchandises

entre ici et Mobile par ce chemin de fer et que Les taux sont aussi bas que ceux des autres voies.

Tous les connaissements doivent être signés soit au dépôt de fret, au pied de la rue Julia, soit au bureau général de fret, au coin des rues Camp et Commune, avant 3 heures du soir, pour les marchandises embarquées à 6:15 P. M. le même jour. Si les connaissements ne sont pas présentés ainsi, les consignations ne seront pas expédiées avant le lendemain ou tant que les connaissements n'auront pas été signés.

Toutes les marchandises doivent porter clairement le nom du consignataire et la destination.

J. B. KENDRICK, Surintendant Général.

WM. J. PHELPS. Agent-Général pour le fret

13 janv— m

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin,

Le convoi malle [illegible] à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building (bâtisse en fer.)

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Cam. et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.

D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.

E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.

J. B. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.

S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

22 juillet—

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
5 heures du matin,	4 heures du matin,
8 " "	6 " "
9 " "	10 " "
11 " "	Midi.
3 " de l'après-midi,	2 heures de l'après midi
5 " "	4 " "
7 " du soir,	6 " du soir,

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heures de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

4 oct

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS,

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et le Blue Line via Cairo prend le fret de la Nlle-Orléans par les bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

8nov—6m

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année	$[illegible] 70	
" de mer	79,167 52	
" rivières	317,084 40	
		$[illegible] 62
Montant des primes		$541,[illegible] 62
Réassurance et primes remboursées		23,[illegible] 29
Montant net des primes		$[illegible] 33

Pertes payées et estimées comme suit:

Incendie	$[illegible] 56	
Mer	17,140 73	
Rivière	79,773 27	
Taxes payées et estimées	26,507 96	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, &c.		
escompte en moins, &c.	72,861 84	
		240,577 99
Bénéfice net		$273,312 34

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$15,191 94	
Prêts sur bonds et hypothèque	105,223 33	
		$123,415 27
En caisse	115,661 21	
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant	217,132 39	
		432,788 60
Propriété foncière		70,000 00
Scrip d'autres compagnies		26,286 00
Bonds de la ville consolidée	30,000 00	
Bonds de la ville	95,580 00	
Actions de banques et autres actions, coût: $207,180	111,785 00	
		238,[illegible] 00
Compagnie Valletta (dry dock)	15,[illegible] 00	
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks	7,[illegible] 00	
		22,700 00
Dû pour primes en voie de recouvrement		68,022 75
		$[illegible] 62

La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds | $224,195 07

Scrip forfait	9,196 02
En moins, intérêt sur scrip	15,[illegible] 33

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans

Assermenté et signé par devant moi, ce 25 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1861 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende de scrip de vingt pour cent sur le montant des primes gagnées participant pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des [illegible] à partir du premier lundi d'août prochain.

C. T. BUDDECKE, Vice-Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Directeurs:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
F. M. Foley, J. J. Gerard,
A. M. Ober, A. Thompson,
P. Stonne, John Phelps,
A. Rimer Rader, R. H. Summers.

Nov—ar

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 61 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870: Primes non expirées pour l'année expirée au 31 décembre 1870, via:

Sur risques d'incendie	$[illegible] 00	
Sur risques de mer	46,008 04	
Sur risques de rivières	74,308 40	
	$[illegible] 11	
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	$1,511 00	
		$376,348 11
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	$46,612 00	
Primes remboursées	914 86	
		48,[illegible] 80
Montant net des primes pr. 1870		$[illegible]
Pertes payées dans le même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$[illegible] 00	
Sur risques de mer	61,096 31	
Sur risques de rivière	39,894 66	
		$[illegible]
Taxes	$13,915 79	
Dépenses générales	27,012 72	
Escompte de primes	16,061 91	
Intérêt de scrips	4,[illegible] 42	
Réassurance	5,114 36	
		$117,507 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		4,789 04
		$374,776 88
En moins—		
Escompte et intérêt, profits et pertes		97,[illegible] 00
		[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

405 bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$[illegible] 00
5 bonds de l'Etat		5,100 00
44 bonds sept pour cent de la ville		28,[illegible] 75
4 bonds I. O. O. F.		4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne		3,000 00
2 bonds de la Société des Turners de la Nlle-Orléans		1,000 00
600 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.		*20,000 00
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane		24,000 00
250 " la banque de l'Union de la Lne		*11,000 00
25 " du Canal		*2,372 00
60 " Crescent City		*1,200 00
50 " de l'Etat de la Lne		*4,000 00
30 " des Mechanics and Traders		1,200 00
30 " du Harbor Protection Co.		1,500 00
4 " de la banque des Marchands		225 00
Prêts garantis		44,963 45
Prêts garantis par hypothèque		72,460 00
Effets à recevoir		2,480 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance		5,261 00
Coupons d'Etat		3,467 20
Primes en voie de recouvrement		25,000 00
En caisse		63,286 82
	Total	$774,[illegible] 82

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans. Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1859, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.

JNO. G. GAINES, Vice-Président

THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:—

John G. Gaines, E. J. Hart,
B. Bisco, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. E. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

2janv—

ASSOCIATION D'ASSURANCE —DE LA— Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans sa première année fiscale, expirée le 31 décembre 1870:

Primes d'incendie		$313,373 49
Primes de mer		262,776 32
Primes de rivières		194,876 27
Total		$770,[illegible] 29
En moins primes non expirées	$108,455 00	
En moins primes remboursées	10,916 70	
En moins—réduction (rebate)	8,397 56	
En moins—réassurances	16,267 33—	141,[illegible] 59
Montant net des primes		629,[illegible]
Pertes par l'incendie	$97,[illegible] 60	
Pertes sur mer	128,574 60	
Pertes sur les rivières	47,[illegible] 82	
	$273,[illegible] 11	
Dépenses	53,[illegible] 82	
Profits et pertes	652 86	
Réservé pour pertes non réglées	27,000 00	
	$[illegible] 69	
Intérêt en moins	23,[illegible] 76—	330,[illegible] 93
Bénéfice net		$[illegible] 96

—ACTIF—

En caisse	142,412 29
Effets et comptes à recevoir	109,[illegible] 67
Actions et obligations	10,220 00
Primes en voie de recouvrement	91,821 10
	$[illegible] 06
Billets pour actions—(stock notes)	[illegible] 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 4 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 2 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets fournis pour actions, au "pro rata" du montant de primes payé par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.

F. E. BERNARD, Vice-Président.

G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs—

Chs. Cavaroc, F. E. Bernard,
Chs. de Ruyter, S. Cambon,
A. Reichard, U. Marinoni,
Léon Haas, Jr, Arthur Poincy,
R. F. Mioton, Ant. Lanata,
W. Agar, J. Eglé.

5 janv

LE CÉLÈBRE FOURNEAU DE CUISINE —DE— P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que dans le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,

Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,

No 25 de la rue du Canal.

On en peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.

27 févr

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit maintenant aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés [illegible] au Sud et dans l'Ouest, et on en [illegible]. Voici quelques-unes des récompenses que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de [illegible] de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de splendeurs et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine, de réchauds, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

9 sept—1 an vd

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

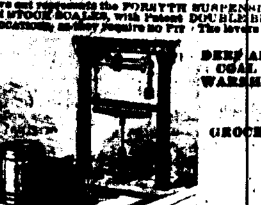
THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

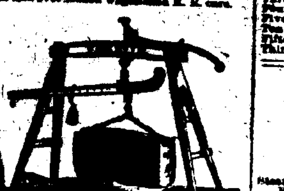
The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to WET and MARSHY LOCATIONS, as they require no PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF

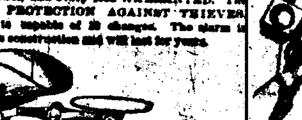
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

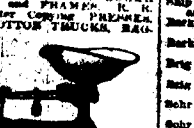


TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 28 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.



DEARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.





A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 48 Magazine street, N. O.

nov24 6m

DIX-NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1870, y compris les risques non expirés de 1869		$[illegible] 06
Primes sur risques d'incendie	$100,000 16	
Primes sur risques de rivières	27,779 18	
Primes sur risques de mer	25,[illegible] 38—	251,776 60
En moins:		
Primes remboursées	$2,[illegible] 12	
Primes sur risques non expirés en 1870	64,[illegible] 00—	66,[illegible] 11
Montant net des primes		$[illegible] 00
Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$[illegible] 3	
Sur risques de rivières	24,[illegible] 07	
Sur risques de mer	28,[illegible] 64	
	$113,704 60	
Réassurances et réduction (rebate) au lieu de scrip.	29,[illegible] 76	
Taxes	23,[illegible] 23	
Intérêt sur tous les risques non encore payés et frais, escompte et intérêt en moins, profits et pertes	40,[illegible] 00—	[illegible] 22
Bénéfice net		$[illegible] 42

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$101,[illegible] 00
Effets à recevoir pour gages sur demande	3,[illegible] 00
Effets à recevoir pour primes	2,[illegible] 25
Comptes en voie de recouvrement	30,[illegible] 25— $[illegible]
Propriété foncière, No 70 de la rue du Camp	
Bonds de la ville de la Nlle-Orléans	$[illegible] 20
Bonds de l'Etat de la Louisiane	43,000 00
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles	40,000 00
Bonds de la Grande Loge F. A. M.	3,000 00
Bonds de la Société de l'Odd Fellows Hall	4,000 00— $[illegible] 25
Actions de Banques	127,[illegible] 00
Actions du Valletta Dry Dock Co.	5,[illegible] 00
Actions de la Cie. du chemin de fer de la Nlle-Orléans et de White River	1,000 00
Actions du Harbor Protection Co.	1,000 00
Scrips d'autres Comp. d'Assurance	1,[illegible] 00
Compte suspendu d'actions et de bonds	$73,[illegible] 00
	1,[illegible] 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermentés et signé pardevant moi, ce 10 janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu ce 25 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Résolu: que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profit, non encore payés, soit payés aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du 13 février prochain; de plus, qu'un dividende en scrip de VINGT-CINQ pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participant de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera délivré des certificats à partir du 15 mars prochain.

ALF. MOULTON, Président.

WM. M. PERKINS, Vice-Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire. 21 janv—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE,

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870		$[illegible]
Savoir: Primes d'incendie	$[illegible]	
Primes de mer	[illegible] 73	
Primes de rivières	[illegible] 33	
Primes non expirées, primes remboursées, ré-assurances et diminution "au prime"		[illegible] 61
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes par l'incendie	$[illegible]	
Pertes sur mer	[illegible] 75	
Pertes sur les rivières	[illegible] 72	
Taxes	[illegible]	
Dépenses et profits et pertes	[illegible]	
Intérêts du scrip non encore payé	[illegible]	
Bénéfice net		$[illegible] 27

L'Actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant:

Placé en bonds de la ville et entreprises, à	$[illegible] 00
.. .. actions de banque et autres actions	[illegible]
.. .. propriétés foncières	[illegible]
.. .. scrip de compagnies d'assurance, etc.	[illegible]
Effets à recevoir, sur hypothèque	[illegible]
Effets à recevoir, sur garantie, etc.	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse, sur place et en banque	[illegible]
	$[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mars 1870.

P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs représentants, à partir du lundi 9 mai prochain.

Les certificats de scrip non encore payés de l'émission de 1861 seront rachetés et payés aux porteurs ou à leurs ayants-cause, à partir du lundi, 9 mai prochain, date à partir de laquelle tout intérêt cessera.

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer et il sera émis des certificats pour ce dividende à dater du premier jour de juin prochain.

Par ordre des Directeurs.

CHAS. BRIGGS, Président.

ANT. CARRIERE, Vice-Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

TRUSTEES:

Charles Briggs, Jas Thornhill,
Ant. Carrière, John S Wallis,
Geo A Fosdick, Geo. Foster,
B Brugier, [illegible],
P Anderson, R F Given,
A Fortabe, W C Black,
Geo W Dunbar, Thos. H Hunt,
E F Stockmeyer, Jno Manchi,
Geo W Hynson, [illegible],
A Montgomery, R S Howard,
Henry J Vose, Ad Dunbar,
E Marquese, Felix Larue,
Chas Weisbaar, Aug. Rolle,
A Lecourt, Jos Schneider,
Frank Williams, G D [illegible],
Thomas Byrne, C [illegible],
Richard Nugent.

WM MILLER, vs. ANDRE SCHMITT.

CINQUIEME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No. 2,181.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District, pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, [illegible] 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre les rues du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété ci-dessous décrite, savoir:

Quatre terrains situés dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet désigné par [illegible] d'après un plan dressé par L. H. Pilié, voyer, déposé en l'étude de E. Benny, notaire public de cette ville, au [illegible] [illegible] rues Lafayette, Philippe, Prieur et Mammet.

Les dits terrains sont désignés par les numéros Un, Deux, Trois et Quatre, suivant un croquis annexé à un acte passé par devant [illegible] notaire public en cette ville, le 22 juillet 1861, et mesurent, ensemble, en mesure américaine [illegible] pieds de face à la rue Lafayette [illegible] Philippe et de Solis.

[illegible] tels qu'ils se trouvent [illegible] avec tous les bâtiments et améliorations [illegible]

Acquis par l'Ingénieur [illegible] au défendeur ou susdits [illegible] de Henderson et Hayne, suivant acte en date du [illegible] notaire Castell, en date du 31 juillet 1861, [illegible] les numéros Trois et Quatre, de Stephen Deffrey, [illegible] suivant acte passé par devant [illegible] notaire public, en date du 14 mars 1856.

Saisis dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant, au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET, Shérif de la paroisse d'Orléans.

16fév—6,[illegible]

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose, in winter, is Florida, well down in the State, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles further down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times, but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

For fifteen years prior to 1869, I was professionally in New York, Boston, Baltimore and Philadelphia every week, where I saw and examined on an average five hundred patients a week. A practice so extensive, embracing every possible phase of lung disease, has enabled me to understand the disease fully, and hence my caution in regard to taking cold. A person may take vast quantities of "Schenck's Pulmonic Syrup, Seaweed Tonic and Mandrake Pills," and yet die if he does not avoid taking cold.

In Florida, nearly everybody is using Schenck's Mandrake Pills, for the climate is more likely to produce bilious habits than more northern latitudes. It is a well established fact that natives of Florida rarely die of consumption, especially those of the southern part. On the other hand, in New England, one third, at least, of the population, die of this terrible disease. In the Middle States it does not prevail so largely, still there are many thousands of cases there. What a vast percentage of life would be saved if consumptives were as easily alarmed in regard to taking fresh colds as they are about scarlet fever, small-pox, etc. But they are not. They take what they term a little cold, which they are credulous enough to believe will wear off in a few days. They pay no attention to it, and hence it lays the foundation for another and another still, until the lungs are diseased beyond all hope for cure.

My advice to persons whose lungs are affected even slightly, is to lay in a stock of Schenck's Pulmonic Syrup, Schenck's Seaweed Tonic and Schenck's Mandrake Pills and go to Florida. I recommend these particular medicines because I am thoroughly acquainted with their action. I know that where they are used in strict accordance with my directions they will do the work that is required. This accomplished, nature will do the rest. The physician who prescribes for cold, cough or night sweats, and then advises the patient to walk or ride out every day, will be sure to have a corpse on his hands before long.

My plan is to give my three medicines, in accordance with the printed directions, except in some cases where a freer use of the Mandrake Pills is necessary. My object is to give tone to the stomach—to get up a good appetite. It is always a good sign when a patient begins to grow hungry. I have hopes of such. With a relish for food and the gratification of that relish comes good blood, and with it more flesh, which is closely followed by a healing of the lungs. Then the cough loosens and abates, the creeping chills and clammy night sweats no longer prostrate and annoy, and the patient gets well, provided he avoids taking cold.

Now there are many consumptives who have not the means to go to Florida. The question may be asked, is there no hope for such? Certainly there is. My advice to such is, and ever has been, to stay in a warm room during the winter, with a temperature of about seventy degrees, which should be kept regularly at that point, by means of a thermometer. Let such a patient take his exercise within the limits of the room by walking up and down as much as his strength will permit, in order to keep up a healthy circulation of the blood. I have cured thousands by this system, and can do so again. Consumption is as easily cured as any other disease if it is taken in time, and the proper kind of treatment is pursued. The fact stands undisputed on record that Schenck's Pulmonic Syrup, Mandrake Pills and Seaweed Tonic have cured very many of what seemed to be hopeless cases of consumption. Go where you will, you will be almost certain to find some poor consumptive who has been rescued from the very jaws of death by their use.

So far as the Mandrake Pills are concerned, everybody should keep a supply of them on hand. They act on the liver better than calomel, and leave none of its hurtful effects behind. In fact they are excellent in all cases where a purgative medicine is required. If you have partaken too freely of fruit and diarrhoea ensues, a dose of the Mandrakes will cure you. If you are subject to sick headache, take a dose of the Mandrakes and they will relieve you in two hours. If you would obviate the effect of a change of water, or the too free indulgence in fruit, take one of the Mandrakes every night or every other night, and you may then drink water and eat water-melons, pears, apples, plums, peaches or corn, without the risk of being made sick by them. They will protect those who live in damp situations against chills and fevers. Try them. They are perfectly harmless. They can do you good only.

I have abandoned my professional visits to Boston and New York, but continue to see patients at my office, No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia, every Saturday, from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged five dollars. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not. But I desire it distinctly understood that the value of my medicines depends entirely upon their being taken strictly according to directions.

In conclusion, I will say that when persons take my medicines and their systems are brought into a healthy condition thereby, they are not so liable to take cold, yet no one with diseased lungs can bear a sudden change of atmosphere without the liability of greater or less irritation of the bronchial tubes.

Full directions in all languages accompany my medicines, so explicit and clear that any one can use them without consulting me, and can be bought from any druggist.

J. H. SCHENCK, M. D., No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

nov1 lyr sod

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burned brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Gunny Bags, &c., by

GIBBS, SOLOMON & CO.,

90 MAGAZINE,

New Orleans, La.

[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the Imperial [illegible] of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1868, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF R. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES,

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c., &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 49 and [illegible] street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof with [illegible] [illegible]

J. G. LINGHAM & CO., Agents, No. [illegible] Commercial street.

8 av 17 6mv

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD:

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 5 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 5:05 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8.15 A. M. and 3.30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:30 AND 9:30 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 5 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express trains of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 22, 1871. jan22 tf

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, without change. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O......1:30 A. M.

Mail Train " "......11:05 A. M.

Ticket Office, Galveston—Iron Building.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.

D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.
J. B. MOREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.

S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[illegible]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER OCTOBER 3d, 1870, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
5 o'clock A. M.	4 o'clock A. M.
8 "	6 "
9 "	10 "
11 "	12 M.
3 " P. M.	2 P. M.
5 "	4 "
7 "	6 "

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 2 o'clock P. M.

A Horse Car will leave the old Depot every morning, at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7.30 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

An express train will leave the depot at 6 P. M. every day except TUESDAYS.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be transported at through steamboat rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 6 o'clock.

my tap CHAS. A. WHITNEY & CO Age ts

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[illegible]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 26 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charge are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER, General Agent.

nov8 6m

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

Fire Premiums, for year	$[illegible] 70	
Marine "	79,167 52	
River "	317,084 40	
		$[illegible]
Amount earned Premiums		$541,[illegible] 62
Reinsurance and return Premiums		23,[illegible] 29
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses paid and estimated as follows:		
Fire	$[illegible] 56	
Marine	17,140 73	
River	79,773 27	
Taxes paid and estimated	26,507 96	
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest, etc. less discount, etc.	72,861 84	
		240,577 99
Leaving net profits		$273,312 34

The Company have the following assets:

Bills receivable	$15,191 94	
Loans on bonds and mortgage	105,223 33	
		120,415 27
Cash on hand	115,661 21	
Loans on pledge of stocks on call equal to cash	317,132 39	
		432,[illegible] 60
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		26,286 00
Consolidated City Bonds	30,000 00	
City Bonds	95,580 00	
Bank and other stocks: cost $207,180	111,785 00	
		[illegible]
Due for premiums in course of collection		[illegible] 75
		$[illegible]

The Company have also Suspended Notes, stocks and Bonds | $224,195 07

Forfeited Scrip	9,196 02
Less interest on Scrip	15,[illegible] 33

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, City of New Orleans. Parish of Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash the issue of 1861 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Twenty Per Cent. on the earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next.

THOMAS A. ADAMS, President.

C. T. BUDDECKE, Vice President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
F. M. Foley, J. J. Gerrard,
A. M. Ober, A. Thompson,
P. Simms, John Phelps,
A. Rimer Rader, R. H. Summers.

may 26tf

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 15,

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'th net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	175	[illegible]	460	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	9	14	20	[illegible]	[illegible]
Three	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	75	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	70	120	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, Feb. 15, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Lavaca, Gali, for Key West, via Cedar Keys. F W Perkins & co

Steamer H S Turner, Rush, for Louisville. Master

Steamer Commonwealth, Scripps, for St Louis. Master

Ship Pedro Plandolit, (Sp) Montenegro, for Malaga and Barcelona. Avendano Bros

Bark Speranza, (Nor) Nielsen, for Liverpool. Lowell & Bailey

Bark Wentworth, (Br) Bent, for Amsterdam. G W Hynson & co

Brig Hope, (Br) Mattocks, for Vera Cruz. Puig Bros

Brig Suwanee, Simpson, for New York. G A Fosdick & co

Schr R C Thomas, Webster, for Savannah, (Ga) Thorndike, Norton & co

Schr David Babcock, Colcord, for Wilmington, (N C) E R Pease

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Hudson, Staples, from St Marks, via Florida Ports. to F W Perkins & co—[illegible]

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Olivia, fm Wolf River—25,000 feet lumber.
Schr Mabel, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Marion, fm Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Mollie E Massie, fm Tangipahoa—[illegible] feet lumber.
Schr Lizzie Kellum, from Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Jolomee, fm Wolf River—20 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr A Green, fm Pass Manchac—25 cords wood
Schr Surprise No 1, fm Mandeville—20 cords wood
Schr Mary Jane, fm Bonfouca—16 cords wood.
Schr Annie, fm Bonfouca—20 cords wood
Schr Pearl, fm Bay St Louis—20 cords wood.

— STEAMBOATS —

Susie Silver, Moffit from Louisville.
Peerless, Brown, from Bayou Des Glaize.
Bradish Johnson, Bassett, from Lower Coast.
Viola Belle, McPherson, from White River.

BELOW COMING UP.

Ship Rossantree, Lewis, from Liverpool Jan 28, to J G Lingham & co—
Ship Lisbon, Dunning, 12 days from Boston, to G A Fosdick & co—
Ship Zetland, Dirke, from Newport, (Wales) Dec 8th, to J A Bryson—
Ship Merchant, Tyler, 29 days from Bordeaux, to De Fuentes & Chalard—
Ship Pharos, Collier, 22 days from Boston, to Wm Orearty—
Ship Napoleon, Gillespie, 44 days from Cardiff, to master—
Bark Lakemba, Brown, from Cardiff Dec 22d, to master—
Schr Simpson, ——, 4 days from Vera Cruz, in ballast, to Gondenhoe & Kayly—
Schr R S Locke, Montgomery, from Ruatan Island, to O Grande—
Schr Gertrude, Hawes, 7 days from Ruatan Island, to R Thomas—

EXPORTS.

KEY WEST, VIA CEDAR KEYS—Per steamship Lavaca—182 bbls flour 5 bbls pork 140 tcs lard 31 bbls whisky 120 dozen brooms 6 bales hay 275 cks grain 4 cks coffee 26 cks corn 234 pkgs mdse.

LOUISVILLE—Per steamer H S Turner—52 pkgs mdse 20 cks coffee.

ST LOUIS—Per steamer Commonwealth—320 [illegible]

MALAGA AND BARCELONA—Per ship Pedro Plandolit—[illegible] bales cotton [illegible] staves

LIVERPOOL—Per bark Speranza—[illegible] bales cotton 300 cs staves

AMSTERDAM—Per bark Wentworth—[illegible] bales cotton [illegible]

VERA CRUZ—Per brig Hope—[illegible] bales cotton 3 cases mdse 150 pcs lumber

NEW YORK—Per brig Suwanee—[illegible] bbls molasses [illegible]

SAVANNAH—Per brig R C Thomas—[illegible] bushels corn.

WILMINGTON—Per schr David Babcock—[illegible] sks corn.

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Mary—31 bales cotton to T & S Henderson—10 do Blakemore, Bros & co—6 Brodhead & Campbell—2 Delfabro & Beer—3 Ben Greene—sundries to order—Total 67 bales cotton.

RIO DE JANEIRO—Per bark Freya—[illegible] bags coffee 1 case samples to Goodfellow & Co.

CARDIFF—Per bark John Ellis—[illegible] tons rail iron to order

RUATAN ISLAND—Per schr Lizzie Lina—[illegible] bunches bananas 200 plantains 10,000 cocoa nuts 20 pine apples 2 bbls limes J Macheca & co.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

BAYOU DES GLAIZES—Per steamer Peerless—174 bales cotton C H Mouton & co—[illegible] Payne Harrison & co—[illegible] A Mouton—[illegible] Berand & Gibert—M F J Parr & co—[illegible] Warren, Crawford & co—21 Mittenberger & Pollard—[illegible] [illegible] Jno Hoy & co—[illegible] [illegible] Hardee & Gennard—[illegible] [illegible] Gahmack & co—[illegible] [illegible] Levi—[illegible] Barrett & [illegible] Sewell & co—[illegible] J M [illegible] Bros—[illegible] [illegible] Brocas & [illegible] M Hiller & co—[illegible] Saunders & co—[illegible] Mayer & Noble & Cammack—[illegible] [illegible] Garrard, Craig & co—[illegible] J Chaffe & Bro—[illegible] Payne, Huntington & co—[illegible] Randolph & co—[illegible] Pinckard & [illegible]—[illegible] [illegible] Wills & co—[illegible] [illegible] Thienemann [illegible] Levy—[illegible] E W Rodd & co—[illegible] bbls molasses [illegible]—Total [illegible] bales cotton.

WHITE RIVER—Per steamer Viola Belle—[illegible] bales cotton to [illegible] [illegible] Chaffe & Bro—[illegible] [illegible] Phelps & co—[illegible] Pritchard & Bickham—[illegible] [illegible] Jones & co—[illegible] [illegible] C F Johnson & co—[illegible] J Vauson & Brannan—[illegible] Oberholser & co—[illegible] E F Wilson & co—[illegible] head cattle [illegible] bales cotton.

LOWER COAST—Per steamer Bradish Johnson—[illegible] hhds sugar to Byrnes & Braslow—[illegible] [illegible] molasses [illegible] M Lazarus & co—[illegible] Fuller—[illegible] [illegible] Rolfe—[illegible] [illegible] Maginnis & co—[illegible] Hayes, Tunstall & co—[illegible] [illegible] order—[illegible] hhds sugar [illegible] bbls molasses [illegible].

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

Feb 14—[illegible] bales cotton Richardson & May—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] Payne, Huntington & co—10 Meyer Deutsch & Weis—[illegible] P Higgins & co—[illegible] Gribel Ch[illegible] & [illegible]—[illegible] D Cromwell—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] Pritchard & Bickham—[illegible] Wings & co—[illegible] Mouton, Prentiss & co—[illegible] de Soto Hoy & co—[illegible] H Allison & co—[illegible] R L Adams & co—[illegible] [illegible] Stewart & Pitts—[illegible] Winston, Morriss & [illegible]—[illegible] M Hiller & co—[illegible] Burbanks & [illegible]—[illegible] [illegible] Wills & co—[illegible] Thompson & co—[illegible] [illegible] & co—[illegible] [illegible] Chaffe & Bro—[illegible] Pritchard [illegible]—[illegible] J Williams & co—[illegible] Walmsley & co—[illegible] [illegible] Amy & co—[illegible] J Burnet & co—[illegible] [illegible] Campbell & Strong—[illegible] Heron & Patten—[illegible] Perry & Bowling—[illegible] [illegible] Newman & co—[illegible] Stanton, Powell & Hoey—[illegible] Maidens—[illegible] R Friedlander—[illegible] Lehman, Newgass & co—[illegible] R Flower & co—[illegible] Bee Geresch—[illegible] Johnson & Goodrich—[illegible] Bank, Ger[illegible] & co—[illegible] J J Jebert—[illegible] Bros & Brentley—[illegible] J W Champlin—[illegible] Britton & Koontz—[illegible] Gullett, Church & co—[illegible] Warren, Crawford & co—[illegible] J J Person & co—[illegible] J [illegible] Cones—[illegible] H F Given—[illegible] Fisher, Johnson & co—[illegible] J A Lane—[illegible] C W Allen & co—[illegible] Battle & Noble—[illegible] T L Airey & co—[illegible] Menlee & Snowden—[illegible] Aiken & Watt—[illegible] J W Harrison & co—[illegible] Hartwell, Chambers & Sedberry—[illegible] Curry—[illegible] J C Denis—[illegible] Gates & Hodges—[illegible] do W J Smith & co—[illegible] kegs Schenck & Finch—[illegible] bxs mdse R Frewer & co—[illegible] kegs lard bungs Montgomery, [illegible] cars lumber N O C R [illegible] co—[illegible] bales corks P Cusachs—[illegible] car O & R—[illegible] bx mdse Vincent & co—[illegible] M Brunswick [illegible] sets Kouns Line—do books H D McGinnis—[illegible] box mdse Mitchell & [illegible] do bbls onions Lavison & Fischer—[illegible] by [illegible] drum E J Hart & co—[illegible] bales hops to [illegible] Valette—[illegible] bbls [illegible] bbl tallow to Hall & Mann—[illegible] bales [illegible] Wallis & co—sundries. A Whitney & co—[illegible] bbls whisky Wheelock, Finley & co—[illegible] Gibbon & co—[illegible] cars lumber W D Wooters—[illegible] cases books Stevens & Seymour—[illegible] bbl to H B Dibble—[illegible] do J Hunter—[illegible] bxs cheese Palmer & Lewis—[illegible] do sundries J Maurice—[illegible] bxs mdse C Ritter—[illegible] [illegible] circular saw R Taylor—sundries to order—Total, 1697 bales cotton.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R

Feb 14—[illegible] tcs and [illegible] bbls beef C A Whitney & co—[illegible] bbls hides [illegible] bbls tallow B L Mann & co—[illegible] hhds sugar R Milliken—[illegible] do C Cavaroc & Son—[illegible] do J Williams & son—[illegible] bales cotton J W Burbridge & co—[illegible] do [illegible] P S Wilts—[illegible] do A A Mouton—[illegible] do Blenbattson & co—[illegible] do [illegible] seed cotton to Herman, Vigne & Israel—[illegible] head horses Crosby—[illegible] head cattle C Mehle & co—sundries to order—Total, [illegible] bales cotton [illegible] cks seed cotton [illegible] hhds sugar.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total Premiums for the year ending 28th February, 1870		$[illegible] 94
Viz: Fire Premiums	$[illegible] 08	
Marine "	122,[illegible] 73	
River "	[illegible]	
Unearned and Return Premiums, Reinsurances and Rebate on Premiums		$[illegible] 61
Net earned premiums		$[illegible] 66
Fire Losses	$[illegible] 21	
Marine Losses	[illegible] 75	
River Losses	[illegible] 72	
Taxes	$[illegible] 03	
Expenses, profit and loss, etc.	[illegible] 08	
Interest on outstanding Scrip	[illegible] 00	
Net profit		$[illegible] 17

The Company have the following Assets as estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	$[illegible] 00
Bank and other Stocks	[illegible] 00
Real Estate	[illegible] 00
Scrips of Insurance Companies	[illegible] 00
Bills Receivable on Mortgage	[illegible] 00
Bills Receivable on Pledges, etc	[illegible] 00
Premiums in course of Collection	[illegible] 00
Cash on hand and in Bank	[illegible] 00

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 22d day of March, 1870.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 9th May next.

The outstanding certificates of the issue of 1861 will be redeemed, and paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after Monday, 9th May next, from which date all interest will cease.

A dividend of forty per cent. is declared on the net earned premiums entitled to participation, for which certificates will be issued on and after the first day of June next.

By order of the Board of Trustees.

CHAS. BRIGGS, President.

ANT. CARRIERE, Vice President.

J. P. ROUX, Secretary.

TRUSTEES:

Charles Briggs, Jas. Thornhill,
Ant. Carrière, John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
B. Brugier, [illegible],
P. Anderson, R. F. Given,
Geo. W. Dunbar, [illegible],
E. F. Stockmeyer, Jno. Manchi,
Geo. W. Hynson, [illegible],
A. Montgomery, R. S. Howard,
Henry J. Vose, Ad. Dunbar,
E. Marquese, Felix Larue,
Chas. Weisbaar, Aug. Rolle,
A. Lecourt, C. [illegible],
Frank Williams, Jos. Schneider,
Thomas Byrne, G. [illegible],
Richard Nugent.

The Imperishable Perfume!

As a rule, the perfumes now in use have no permanency. An hour or two after their use, there is no trace of perfume left. How different is the result succeeding the use of

Murray's & Lanman's Florida Water!

Days after its application the handkerchief exhales a most delightful, delicate, and agreeable fragrance.

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 15, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Geo Cromwell, Clapp......sld Feb 11
Steamship Leland, Mowry......sld Feb 11
Steamship Western Metropolis, Quick......sld Feb 11
Schr Edith, Randall......sld Dec 27
Schr J R Hanson, Manson......sld Jan 21
Schr J S Hanaway, Wall......sld Jan 24

BOSTON.

Ship Kate Brigham, Newlands......sld Jan 20
Ship Nonantum, Pratt......sld Jan 21
Bark Wingard Heath, Small......sld Jan 20
Bark Alice Campbell, Gorham......sld Feb 7
Bark R A Allen, Tarr......cld Feb 6
Bark A M Putnam, Atwood......sld Jan 23
Bark Estella, Loring......sld Jan 21

PHILADELPHIA.

Steamship Yazoo, Catherine......sld Feb
Bark [illegible], Mahnken......sld Jan 26

ROCKPORT, ME.

Brig Lucy M Snow, Hall......sld Dec 14

BALTIMORE.

Bark Mary McKee, Sharp......cld Jan 17
Brig [illegible]......sld Jan 25

LIVERPOOL.

Steamship Five Queen, Day......sld Jan 21
Steamship Chrysolite, Cordiner......sld Jan 6
Ship St James, Patterson......sld Jan 12
Ship Reunion Curtis......sld Jan 8
Ship Conrad, Birch......sld Jan 2
Ship Eliza & Thayer, Thompson......sld Jan 4
Ship Wm Cummings, Miller......sld Jan 4
Ship Wm M Reid, Simons......sld Jan 6
Ship Sarawak, Richardson......sld Jan 8
Ship Hawks, Rush......sld Jan 14
Ship Marion, Lash......sld Jan 26
Ship Daniel Draper, Clark......sld Jan 4
Ship H D Brookman, Savin......sld Jan 7
Ship Gettysburg, Walker......sld Jan 7
Ship Fortune, Orcutt......sld Jan 1
Ship [illegible] Davenport, Porter......sld Jan 11
Ship Celeste, Clark......sld Jan 3
Ship Nipson, Reed......sld Jan 11
Ship Idaho, Murphy......sld Jan 26
Ship Golconda, Berry......sld Jan 6
Ship Pocahontas, Oliver......sld Jan 4
Ship Marcellus, Watson......sld Jan 3
Ship Hampden, Atkinson......sld Dec 22
Ship Bell, Tollhunter......sld Jan 14
Ship J A Thompson, Thompson......sld Jan 5
Ship Marcellina, Greig......sld Jan 2
Ship Mary E Reed, Weal......sld Jan 13
Ship Celeste Clark, Payne......sld Jan 2
Ship Rochester, Clough......sld Jan 11
Ship F N Thayer, Thatcher......sld Jan 12
Ship D W Chapman, Chase......sld Jan 24
Ship Antarctic, Montaner......sld Jan 13
Ship Felicia, Murray......sld Jan 7
Bark Maggie Hammond, Scott......sld Jan 4

LONDON.

Ship Cordillera, Berry......sld Jan 20
Ship Belle Morse, Gregory......sld Jan 7
Ship Lancashire, Bennett......sld Jan 4
Ship Adriana, Gibbs......sld Jan 4

HULL, ENG.

Brig A B Silver, Bonner......sld Dec 17

NEWPORT, WALES.

Ship Carpath, Lyristed......sld Jan 23
Ship Dashing, Owen......sld Jan 17
Ship Nassau, [illegible]......sld Jan 2
Ship Blair Athol, Hume......sld Jan 3
Ship Colombo, Azibo......sld Dec 3
Ship Columbia, Foss......sld Dec 21
Ship Maid of Orleans, Howard......sld Dec 19
Ship Alexander, Riardan......sld Jan 19
Ship Waterborn, Landerkin......sld Dec 26
Ship Capital Sylvester, Gloucester......sld Jan 5
Ship W G Putnam, Richards......sld Jan 11
Ship Frigia, Jansen......sld Jan 1

BRISTOL, ENG.

Bark Fylgia, Jansen......sld Jan 2
Bark Victor, Ferguson......sld Dec 20

NEWCASTLE.

Ship Delbert, Tollfsen......sld Dec 1

PLYMOUTH.

Ship Alina, Andersen......sld Jan 5

CARDIFF.

Ship Lady Cutler, Crosby......cld Dec 31
Ship Anna, Gruntessen......sld Dec 3
Ship Valkyrien, Andreassen......sld Jan 2
Ship Ronneberg, Fredericksen......sld Jan 12
Ship Sheffield, Nass......sld Jan 2
Ship [illegible], Martinsen......sld Jan 25
Ship Victor, ——......sld Dec 26
Ship Diana, [illegible]......sld Jan 1
Ship Hawarden Castle, Lewis......sld Dec 29
Ship Ebenezer, Jacobsen......sld Jan 5
Ship Cavour, Nielson......sld Dec 21
Ship Nelson, Lindburg......sld Dec 9
Bark Halcyon, Work......sld Dec 22

ISLE OF WIGHT.

Ship Uncle Joe, ——......sld Jan 11

BREMEN.

Ship Constantin, Soltoshon......sld Jan 16
Bark Josephine Martin, Fickes......sld Dec 6

BROWERSHAVEN.

Ship Oriental, Jarvis......sld Oct 24
Ship Robert Godfrey, Taylor......sld Oct 30

BREMERHAVEN.

Steamship Frankfurt, Barre......sld Jan 21

HAMBURG.

Ship Neto, Sandberg......cld Jan 4

ANTWERP.

Ship Record, Cutler......sld Jan 5

GENOA.

Bark Ann, [illegible]......sld Nov 24

BORDEAUX.

Ship Emilie, Myer......sld Oct 12
Bark Anna Walsh, Coombs......sld Oct 28
Bark Parmenia, Wiswell......sld Dec 14

MARSEILLES.

Bark Mary M Bird, Packard......sld Dec 8
Brig Stella, Olano......sld Dec 15

PALERMO.

Bark Maria Mercede, Messina......cld Jan 5
Bark Serrelle, Ruggieri......sld Jan 8
Bark Due Fratelli, Messina......sld Jan 16
Bark Confidenza, Merullo......sld Jan 3

RIO DE JANEIRO.

Bark Cornelia & Gertrude, ——......sld Dec 21
Bark Helen, ——......sld Dec 26
Bark Miranda, ——......sld Nov 26
Bark India, Skewers......sld Dec 27
Brig J Goodspeed......sld Dec 11

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS. 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT.

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year.

On Fire Risks	$778,278 60	
On Marine Risks	124,984 33	
On River Risks	272,943 62	
Total Premiums		$1,175,007 55
Less Unearned Premiums		222,555 00
Net Earned Premiums 31st May, 1870		$952,452 55
Losses Paid:		
On Fire Risks	$[illegible] 76	
On Marine Risks	34,540 66	
On River Risks	31,090 66	
Taxes	[illegible]	
Reinsurances and Return Premiums	34,914 39	
Deduct Interest, Less expenses	32,996 19	
Profit		$471,995 06

The Company have the following assets:

Real Estate	$ 125,000 00
City Bonds	132,240 00
Bank and Railroad Stocks	27,456 00
Notes secured by Mortgage	[illegible]
Notes secured by Pledge	67,494 40
Bills Receivable	44,417 90
Premiums in Course of Collection	60,929 23
State Bonds	1,500 00
Scrips of other Companies	7,020 25
Stock of Valette Dry Dock Company	13,300 00
" of Levee Steam Cotton Press	2,200 00
" of Marine Dry Dock and Ship Yard Company	3,700 00
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	200 00
Mortgage Bonds, Grand Lodge of Louisiana	5,000 00
Mortgage Bonds, Turners' Association	2,000 00
" " Odd Fellows' Hall Association	5,000 00
" " Ice Manufacturing Co	6,250 00
Judgment on Mortgage Notes	12,600 00
Cash on Hand	353,780 16
Total Assets	$1,556,154 54

Unclaimed Interest and Interest payable July next, on all outstanding Scrips of the Company | $[illegible]
Issues of Scrips for the years 1861 and 1862 payable in July | [illegible]
Unearned Premiums on 31st May, 1870 | 222,555 00

	$540,[illegible]
	$1,014,863 00

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 3d of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the whole issues of Scrip for the years 1861 and 1862; and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy, D. Maspero,
P. McCoard, M. Puig,
P. F. Generes, E. F. Wiltz,
S. K. Relf, [illegible] Roy,
D. A. Chaffraix, Chas. Lafitte,
J. J. Perringault.

[illegible]

Nature's Prescription. When Nature produces a great remedy for disease, the best thing science can do is to follow her prescription. By separating the waters of the famous Seltzer Spring into its elements, science has discovered the means by which that world-renowned Spa effects such unparalleled cures, and by combining the elements artificially in

TARRANT'S SELTZER APERIENT,

the grand prescription of Nature is rendered universally and instantly available. At this season, when fevers, disorders of the stomach and bowels, bilious complaints, and all the diseases which affect the digestive, assimilating and secretive organs are especially prevalent, the importance of having this invaluable alterative and corrective at hand in every home, and within reach of all who travel by land or water, cannot be over-estimated.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

Sold for the set day as w

NEW STYLES,

REDUCED PRICES

MASON & HAMLIN CABINET ORGANS.

For Parlors, Drawing Rooms, Academies, Churches, Sunday Schools, Lodges, &c.

The most popular and widely used of large musical instruments. Elegant furniture, suitable for every parlor and requiring not requiring tuning, or liable to get out of order. FIFTY STYLES, at $50, $60, $100, $125, $150, $165, $175, $200 to $1500 each. The MASON & HAMLIN ORGANS are THE ACKNOWLEDGED STANDARDS OF EXCELLENCE among instruments of the class, having been awarded

75 MEDALS

or other highest premiums, for DEMONSTRATE SUPERIORITY, in Europe and America, including the first class medal at the

PARIS EXPOSITION.

Nearly 1,000 Musicians

including a majority of THE MOST EMINENT IN AMERICA, and many in Europe, have given written opinions that they

EXCEL ALL OTHERS.

(See Testimonial Circular, sent Free.)

NEW STYLES AND REDUCED PRICES this month, AN ILLUSTRATED CATALOGUE, with elegant illustrations from photographs and full information, sent free. Address MASON & HAMLIN ORGAN CO., 596 Broadway, New York, or 154 Tremont street, Boston.

[illegible]

J. Bontemps,

DYER AND SCOURER,

[illegible] Between Carondelet and [illegible], [illegible] to Bourbon street, New Orleans [illegible]

nov21 1m d&w