# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 16 FEVRIER.

## VAPEURS
## COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant partie du pont suivant de l'embarcadère No. 42 Rivière du Nord:
PEREIRE, capt Daniel, Samedi, 25 février.
LAFAYETTE, capt. Roussan, Samedi — mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en monnaie:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

AVIS.—Le PEREIRE partira directement pour Brest.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, aller et retour, réduits, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie,
Agent, rue Carondelet, 16.
1 fev—429

## BREME.
## Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain:
Tout bâtiment, en allant en Europe, à la Havane, au Havre, et à Brest, touchant à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers de cette ligne.
Deux jours de départ seront désignés plus tard.
PRIX DU PASSAGE:
Première cabine, ..... $150 en or.
Seconde cabine, ..... 80
Pour Nieustrasse ou de la Havane à Southampton ou Havre ou à Brême:
Première cabine, ..... $100 en or.
Seconde cabine, ..... 40
Le prix de la nourriture de Brême ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sera délivrée gratuitement.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les JEUDIS et MERCREDIS, touchant à Southampton.
On peut se procurer des billets de passage en Europe à des prix réduits.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, agent,
No 61 rue Union.

## Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Compromettant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CORCORAN CITY....., Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.....
GENL. MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. B. Quick.
EMIGRANT: R. SOUDER, Capt.
Attaché de New York, tous les samedis,
Le steamer
MISSISSIPPI,
capitaine H. Henry, commandant
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson Samedi 16 février, à 8 heures du matin.
Ce steamer est d'excellente construction, et a d'admirables commodités.
Le prix du fret et du passage est modéré.
Pour plus ample renseignements, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Coin Magazine et Natchez.

## Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Les steamers de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St. Marys et Corpus Christi, par le chemin de fer Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.
JEUDI, 16 Février 1871,
Le steamer ou fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira du Bradshaw City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Bureau, coin Magazine et Natchez.

## Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan et le chemin de fer de Texas et le Tennessee.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à via la place Jackson, à 7 h. A. M., et le traint quitte le dépôt d'Algier à 8 h. A. M., pour arriver à Bradshaw City au Bluff. Le ferry-boat spécial prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.
Les steamers
JOSEPHINE,
Capitaine J. N. LEWIS,
MARDIS et VENDREDIS,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
MERCREDIS et SAMEDIS;
MATAGORDA,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, sous les jours mentionnés le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des agences, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS A WHITNEY & CO.,
Coin Magazine et Natchez.

## MOBILE.
## Pour Mobile.

Steamers de la Mallé des États-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Passage dans la Chambre, $6, comprenant le lit; les repas extra. Passage d'Entrepont, $4.25
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'à la rivière Alabama et les bonnes interconnes de Pensacola et de Pensacola, à partir du 15 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires par le Mobile et le Ohio, le Mobile et le Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Calderburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Jones et Gallion. Il sera pris du fret par ces lignes. Les connaissements pour la route seront délivrés CHEMIN DE FER MOBILE & OHIO.
Le steamer
MARY
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson Samedi 16 février, à 8 heures du matin.
Ce steamer est d'excellente construction et a d'admirables commodités.
Le prix du fret et du passage est modéré.
Pour plus ample renseignements, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Coin Magazine et Natchez.

## Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
## Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

| | |
|---|---|
| Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870. | |
| Pour risques d'incendie..... | $877,054 20 |
| Pour risques de marine..... | 91,397 19 |
| Pour risques de rivières..... | 39,450 08 |
| Total des primes | $987,901 37 |
| En moins: Réassurances..... | $ 95,984 00 |
| Primes remboursées..... | 4,218 39 |
| | 100,117 80 |
| Montant net des primes..... | $887,783 68 |
| En moins: Réassurances payées par réassurés..... | $ 2,248 37 |
| Pertes par incendie..... | 74,197 80 |
| Pertes sur mer..... | 16,125 30 |
| Pertes sur les rivières..... | 18,370 67 |
| | $110,940 09 |
| Taxes, 1870..... | |
| Taxes, 1871..... | |
| Intérêts payés..... | |
| Commissions..... | $8,836 43 |
| Impressions, loyers, salaires, appointements, bois, charbons, gaz, eau, etc. | 20,924 35 |
| Balance en faveur des assurés..... | $776,843 33 |
| | $887,783 68 |

| | |
|---|---|
| Balance en faveur des assurés..... | $776,843 33 |
| Balance en faveur de la Compagnie..... | 110,940 09 |
| | $887,783 68 |

COMME SUIT:

| | |
|---|---|
| Sur primes d'incendie..... | $ 81,278 88 |
| Sur primes de mer..... | 8,462 99 |
| Sur primes de rivières..... | 14,580 90 — $94,372 86 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

| | |
|---|---|
| En caisse..... | $114,367 99 |
| Propriété foncière..... | 76,063 77 |
| Effets à recevoir, garantis par hypothèques et autres..... | 384,669 42 |
| Primes en voie de recouvrement..... | 94,996 66 |
| Bonds remboursables et négociables de la ville..... | 105,700 00 |
| Actions de la Banque de la Nlle-Orléans..... | 2,000 00 |
| Actions de la Banque Commerciale..... | 500 00 — $783,331 84 prix coût |
| Dépenses..... | 53,589 87 |
| Valeur au comptant sur le marché..... | $903,742 97 |

PASSIF:

| | |
|---|---|
| Scrips non encore payés..... | $500,262 00 |
| Intérêt de 1870..... | 38,052 33 |
| Primes non expirées..... | 600 00 |
| Réclamations diverses, non encore réglées..... | 36,777 65 |
| Balance en faveur des assurés..... | 34,273 80 |
| | $1,101,964 97 |
| Balance en faveur des assurés..... | $903,742 97 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
J. TOYER, Président.
J. W. HUBS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 12 janvier 1871, pardevant moi,
JOHN MONTAMAT,
2 Troisième Juge de Paix.

Le 20 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur les scrips de ces primes participant de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera donné des certificats à partir du deuxième LUNDI de mars prochain, savoir:
40 pour cent sur primes d'incendie,
20 pour cent sur primes de mer,
15 pour cent sur primes de rivières.
Il est également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats (pour encore payés, balance de l'émission de 1869, et 25 pour cent sur l'émission de 1869, au comptant, aux porteurs ayant, à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.
Directeurs:
GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, FLAVIUS FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT,
CHS LAFITTE, J. TUYES.
17 janv—1m

## La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau catoe
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Etant, comme Amerie la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge entre les SAMEDIS et tous les Mardis et Mercredis à 8 ore reduit à 5 heures. Il fera la Côte le Jeudi, descendra le MARDIS et VENDREDIS matin. Il est constamment sur la Levée pour recevoir du fret.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 11 Canal.

## Pour la Côte et Baton-Rouge.
Le bateau à vapeur BART ARLIE, capitaine W. B. Barnes, commis Allen Ismel, laissera la Levée tous les MARDIS et SAMEDIS soir, à 5 et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures.
Pour un passage, s'adresser à bord ou à
SIMONTON & ADAMS,
No 8 Commercial Place

## La Côte et le Bayou Lafourche.
Les voyages réguliers par semaine.
HENRY PETE, Jos. Dalferès, capitaine, M. H. Landry, commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les jeudis soir, à trois heures, remontant et descendant les faubourgs et tous les Vendredis matin.
Le bateau étant prolongé, ces voyages ne seront pas fait de la nuit jusqu'à l'Isle-Beata inclusivement tous les Samedis soir, à 10 heures, et tous les mardis matin.
Le bateau recevra du fret et passagers à bord ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 109.

## Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell
Entre New-York et la Nouvelle Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse MARDI, 14 février, à 4 heures A. M.,
Passage..... $30.
Le steamer prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

## Vicksburg.
Départ régulier les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leshers, capitaine,
Commis AYLES, commis.
Transbordement à Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Grand Gulf et tous les atterrages intermédiaires. Correspondance à Natchez avec les bateaux des rivières Yazoo, Tallahatchie et Tallapoosa. Il fait aussi le service régulier de passagers.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOS. JANNEY, coin Commune et Delta.

## Pour les Attakapas et la Rivière Archafalaya.
Départ régulier, Jeudi, 23 février, le beau steamer ROY, J. Wilkinson capitaine, A. Lemaire, 1er pilotage du fret pour le Bayou Chicot, Pattersonville, Côte Gelée, Franklin, Charenton, Calinage et Côte Joyeuse, Nouvelle-Iberie, Tauzin, Marksville, Simmesport, Côte Joyeuse et tous les bateaux de la Rivière Archafalaya.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. CARLIN,
3, Téléphonie.

## POUR LA CÔTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)
W. S. PIKE,
J. J. Brown capitaine,
P. S. Newlock commis.
Partira tous les LUNDIS et JAUDIS matin.
JOHN JANNEY,
Consignataire des rues Delta et Commune.
Le bateau est constamment sur la Levée pour recevoir son fret. Il sont—1y

## La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau catoe
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Etant, comme Amerie la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge entre les SAMEDIS et tous les Mardis et Mercredis à 8 ore reduit à 5 heures. Il fera la Côte le Jeudi, descendra les MARDIS et VENDREDIS matin. Il est constamment sur la Levée pour recevoir du fret.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 11 Canal.

## La Côte et le Bayou Lafourche.
Départ régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
BIG HORN,
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis
Le bateau laissera les MERCREDIS matin, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 109.

## Pour Galveston, et Indianola.
Les steamers en fer suivants, mus par une forte pression, composés comme ligne:
W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, AGNES, HARRAN,
ALABAMA, MORGAN, CENTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE.
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.
Les steamers
MORGAN,
Capitaine J. B. LOCKWOOD,
Partira VENDREDI, 17 février à 5 h. A. M., du pied de la rue St-Joseph.
Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M.
Le fret plus à bas prix possible.
Fret fret en passage d'entrepôt à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Coin Magazine et Natchez.

## Pour Rockport et Corpus Christi.
Chemin de fer Morgan entre la Louisiane et le Texas

Les steamers de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St. Marys et Corpus Christi, par le chemin de fer Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.
JEUDI, 16 Février 1871,
Le steamer ou fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira du Bradshaw City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Bureau, coin Magazine et Natchez.

## Route de la Baie de Berwick,
à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan et le chemin de fer de Texas et le Tennessee.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à via la place Jackson, à 7 h. A. M., et le traint quitte le dépôt d'Algier à 8 h. A. M., pour arriver à Bradshaw City au Bluff. Le ferry-boat spécial prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.
Les steamers
JOSEPHINE,
Capitaine J. N. LEWIS,
MARDIS et VENDREDIS,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
MERCREDIS et SAMEDIS;
MATAGORDA,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, sous les jours mentionnés le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des agences, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS A WHITNEY & CO.,
Coin Magazine et Natchez.

## MOBILE.
## Pour Mobile.
Steamers de la Malle des États-Unis.
Ligne Morgan.

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Passage dans la Chambre, $6, comprenant le lit; les repas extra. Passage d'Entrepont, $4.25
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusqu'à la rivière Alabama et les bonnes interconnes de Pensacola et de Pensacola, à partir du 15 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires par le Mobile et le Ohio, le Mobile et le Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Calderburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Jones et Gallion. Il sera pris du fret par ces lignes. Les connaissements pour la route seront délivrés CHEMIN DE FER MOBILE & OHIO.
Le steamer
MARY
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson Samedi 16 février, à 8 heures du matin.
Ce steamer est d'excellente construction et a d'admirables commodités.
Le prix du fret et du passage est modéré.
Pour plus ample renseignements, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Coin Magazine et Natchez.


## Médicaments.
## NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a été fait le prédit après nombre d'essais. Les certificats de guérisons obtenues par ces médicaments sont nombreux, et nous engage très heureux de n'avoir dépensé si peu de temps et bien argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, et le voici:

### Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Notre sang est et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours lutter contre les habitudes.
Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes et frelatées sont aussi chargés d'abréger leur vie que l'humanité qui prend d'autres les jours sans dîner.

### D'Arsenic ou d'Aside Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les alibres, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont compris la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leurrestée, une net brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des tremblements le matin, des faiblesses, et alors une maladie de dégénérescence qui les emporte entre jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, ou le condamné à un cimetière, les seuls qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

### Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait disparaître vos digestions et entretiendra l'harmonie entre vos corps. Changez vos trop fameux bitters ordinaires que vous vendent, Calvin, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Calderburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Jones et Gallion. Il sera pris du fret par ces lignes. Les connaissements pour la route seront délivrés CHEMIN DE FER MOBILE & OHIO.
Le steamer
MARY
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson Samedi 16 février, à 8 heures du matin.
Ce steamer est d'excellente construction et a d'admirables commodités.
Le prix du fret et du passage est modéré.
Pour plus ample renseignements, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Coin Magazine et Natchez.

## Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
## Nouvelle-Orléans.
Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

| | |
|---|---|
| Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870. | |
| Pour risques d'incendie..... | $877,054 20 |
| Pour risques de marine..... | 91,397 19 |
| Pour risques de rivières..... | 39,450 08 |
| Total des primes | $987,901 37 |
| En moins: Primes non expirées..... | $ 95,984 00 |
| Primes remboursées..... | 4,218 39 |
| | 100,117 80 |
| Montant net des primes..... | $887,783 68 |
| En moins: Réassurances payées par réassurés..... | $ 2,248 37 |
| Pertes par incendie..... | 74,197 80 |
| Pertes sur mer..... | 16,125 30 |
| Pertes sur les rivières..... | 18,370 67 |
| | $110,940 09 |
| Taxes, 1870..... | |
| Taxes, 1871..... | |
| Intérêts payés..... | |
| Commissions..... | $8,836 43 |
| Impressions, loyers, salaires, appointements, bois, charbons, gaz, eau, etc. | 20,924 35 |
| Balance en faveur des assurés..... | $776,843 33 |
| | $887,783 68 |

| | |
|---|---|
| Balance en faveur des assurés..... | $776,843 33 |
| Balance en faveur de la Compagnie..... | 110,940 09 |
| | $887,783 68 |

COMME SUIT:

| | |
|---|---|
| Sur primes d'incendie..... | $ 81,278 88 |
| Sur primes de mer..... | 8,462 99 |
| Sur primes de rivières..... | 14,580 90 — $94,372 86 |

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

| | |
|---|---|
| En caisse..... | $114,367 99 |
| Propriété foncière..... | 76,063 77 |
| Effets à recevoir, garantis par hypothèques et autres..... | 384,669 42 |
| Primes en voie de recouvrement..... | 94,996 66 |
| Bonds remboursables et négociables de la ville..... | 105,700 00 |
| Actions de la Banque de la Nlle-Orléans..... | 2,000 00 |
| Actions de la Banque Commerciale..... | 500 00 — $783,331 84 prix coût |
| Dépenses..... | 53,589 87 |
| Valeur au comptant sur le marché..... | $903,742 97 |

PASSIF:

| | |
|---|---|
| Scrips non encore payés..... | $500,262 00 |
| Intérêt de 1870..... | 38,052 33 |
| Primes non expirées..... | 600 00 |
| Réclamations diverses, non encore réglées..... | 36,777 65 |
| Balance en faveur des assurés..... | 34,273 80 |
| | $1,101,964 97 |
| Balance en faveur des assurés..... | $903,742 97 |

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
J. TOYER, Président.
J. W. HUBS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 12 janvier 1871, pardevant moi,
JOHN MONTAMAT,
2 Troisième Juge de Paix.

Le 20 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur les scrips de ces primes participant de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera donné des certificats à partir du deuxième LUNDI de mars prochain, savoir:
40 pour cent sur primes d'incendie,
20 pour cent sur primes de mer,
15 pour cent sur primes de rivières.
Il est également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats (pour encore payés, balance de l'émission de 1869, et 25 pour cent sur l'émission de 1869, au comptant, aux porteurs ayant, à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.
Directeurs:
GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, FLAVIUS FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT,
CHS LAFITTE, J. TUYES.
17 janv—1m

## Consulat de France.
AVIS MENSUEL—FEVRIER 1871.

Il est invité à se présenter au Consulat, pour tous les intéressés, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou de départ, les noms correspondants sont pris d'en dessous du consulat.
Dupuy, Jean Marcelin
Dupuy, Jean
Dupuy, Jean Marcelin
Dupuy, Jean
Dupuy, Jean Marcelin
Dupuy, Jean