L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 26 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord:

...RE, capt Danré, Samedi, 25 février,
...YETTE, capt. Rousseau, Samedi, — mars,

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

Le PEREIRE partira directement pour ...

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant à ..., au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 14.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême,

Par la voie de la Havane et Southampton.
DEPART, SAMEDI, 25 FEVRIER.

Le steamer de l'Allemagne du Nord,
"FRANKFURT,"
Commandant J. Barre,
partira du wharf, au pied de la rue Joseph... [illegible]

PRIX DU PASSAGE:
Pour Brême, Southampton ou le Havre,
Chambres, $... courant,
...
Pour la Havane.
Chambres, $... monnaie courante,
... monnaie courante,
... secondes chambres.
Pour passage, pour la Havane et Brême ...

... STOCKMEYER & Co., Agents, Au No 42 de la rue de l'Union.

BREME.

... de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escales au Havre, à Southampton et La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier ... septembre prochain:
... en allant en Europe, à la Havane, au Havre, et en revenant, à la Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.
Les dates de départ seront désignées plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Premières cabines.......$130 en or.
... pont.......$5 "
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton, le Havre ou à Brême:
Premières cabines.......$150 en or.
... pont.......$5 "
Billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés ...
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ... entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton ... se procurer des billets de passage au ... York.
Pour de plus amples détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No 42, rue l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
...NT CITY.... Capt. Geo. L. Norton
...AN........ Capt ...
MEADE........ Capt. A. W. Sampson,
... STATES.... Capt. Geo. H. Smith,
...FFI........ Capt. W. P. Henry,
...EN METRO-
... Capt. H. S. Quick
...E SOUDER, Capt ...
... New York, tous les samedis, ...

H. S. Quick commandant, GEN MEADE,
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson ... à 8 heures du matin.
... excellents aménagements,
Cabines........$50 00.
Entrepont........25 00.
On délivre des billets de connaissement pour Liverpool, Hambourg et Brême.
... de passage de 1re Classe et d'entrepont ... pour Liverpool et le continent ... ligne de steamers de Guion, ... York tous les mercredis, sont à ...
... RESCENT CITY suivra et partira ...
Pour passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer
A. W. Sampson, commandant, CORTES,
Horatio Nelson, commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse ... à 8 heures A. M.,
Passage........$50.
On prend du fret et ... des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le ...
Pour passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
... AYLES, commis,
... Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, ... Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, ... tous les atterrages intermédiaires. Le Natchez se reliera avec les bateaux des rivières Yazoo, Tallahatchie ... Il fait aussi le service régulier de ...
Pour passage, s'adresser à bord ou à ... JANNEY, coin Commune et Delta.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
... commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les SAMEDIS, à 5 heures ... soir, et à son retour à la Nouvelle-Orléans. Il fera la Côte le jour, descendant les MARDIS et VENDREDIS matin ... constamment sur la Levée pour recevoir le fret.
Pour passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
No 11 Conti.

Pour la Côte et Baton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capitaine N. R. Baranco, commis Allen Jones, laissera la ville tous les LUNDIS soir, à 5 h. et tous les VENDREDIS matin à 10 ...
Pour passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
Au No. 11 du Commercial Place

La Côte et le Bayou Lafourche.

Voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos. Dufrène, capitaine, M. H. Landry, commis,
Départs de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et jeudis soirs, à cinq heures. Le ... les vendredis et dimanches, faisant le service de la côte ... pour ...
... prolongera ses voyages jusqu'à ... le lundi jusqu'à Thibodeaux ... est toujours sur la levée ... pour recevoir son fret.
Pour passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMAUX,
... Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

... de la Côte et du Bayou Lafourch
BIG HORN.
Jos. F. Ancoin capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis ... tous les MERCREDIS ... et tous les SAMEDIS soir, à ...
Pour passage, s'adresser à bord. ... trouvera toujours sur la Levée ... de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche.

... les Lundis et Jeudis soirs, à 5 heures pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte. Le bateau ... TAHLEQUAH, capitaine ... partira ainsi qu'il est dit ci-dessus ... pour tous les débarcadères du ... Lockport. Il se reliera, à Lockport, ... capitaine Bellanger, qui prendra ...

... la Côte et le Bayou Lafourche.

Le nouveau paquebot indépendant BANNOCK CITY, O. J. Blanchard, capitaine, H. Y. Smith, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans, Mercredis et Samedis, à MIDI, ... LOCKPORT. Le prix du passage ... du fret sont à un taux très modéré.
Pour passage, s'adresser à bord.
... trouvera constamment sur la ... de la rue Conti, pour recevoir son fret.

POUR LA COTE ET LA NEW RIVER

... des Planteurs FROLIC, ... capitaine Joffrian commis, ... départ de la Nouvelle-Orléans, ... matin à dix heures et tous les ... partira de Donaldsonville tous ... matin.
... est constamment sur la ... de la rue Conti pour recevoir ...

Pour la Côte jusqu'au Couvent de St Jacques.

... Jours de départ, tous les ... et SAMEDIS matin ...
... FLORA, Wm. ... capitaine, E. N. Rather.
Pour passage, s'adresser à bord ou à ...

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.

... Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington — Le steamer de marcheur et à basse pression
CAMELIA,
capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus ... les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures après midi.
Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS ...
... positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
... sera régulier, à moins de mauvais temps ...
... CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing ... la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA.
Aux Nos 12 et 26 de la rue de l'Union

SUCRE ET MELASSE.

Willoz & Rostand,

... Star de Sucre -Nos. 24 et 26 de la rue ...
... de la Louisiane—Golden syrups, ... raffinés—Mélasse de la Louisiane, ... Marques supérieures toujours en magasin. ... 24 de la rue Fulton—Nos. 22 et 26 de la ...

V. BIRI,

FABRICANT ET MARCHAND DE ARTICLES EN OSIER,
Wagons, Berceaux, Paniers de provision, Paniers à ouvrage, Chaises, Paniers à linge.
IMPORTATEUR DE
Paniers allemands et français, de fantaisie, &c.
Nos 288 et 290 de la rue de Chartres
... Mile-Orléans

TEXAS.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES,	J. C. HARRIS,	AUSTIN,
ST MARY,	AGNES,	HARLAN,
ALABAMA,	MORGAN,	CLINTON,
MATAGORDA,		JOSEPHINE.

CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON,
Le steamer
W. G. HEWES,
W. S. Bourne, commandant,
Partira DIMANCHE, 26 février, à 8 A. M., du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magasin et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.

Partant DIMANCHE, 26 février, à 8 h. A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer
T. C. HARRIS,
Capt. S. P Farwell,
Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.
Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au ... Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents,
Coin Magazine et Natchez.
Le fret pour Galveston pris à un taux spécial.
Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.
Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 186...

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarque à Rockport.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Bureau, coin Magasine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,

A l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. Le dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.
Les steamers
JOSEPHINE,
Capitaine J. N. LEWIS,
MARDIS et VENDREDIS;
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
MERCREDIS et SAMEDIS;
WHITNEY,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des Etats-Unis---Ligne Morgan.

POUR SABINE DIRECTEMENT.

Le steamer
CLINTON,
Commandant Beckett,
partira MERCREDI, 22 février 1871, à 8 h. du matin, du pied de la rue St. Joseph.
Il prendra le fret à des taux spéciaux.
Il ne recevra pas de fret après quatre heures de l'après-midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & CO., Agents,
Au coin des rues Magasin et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. Ligne Morgan

MARY,	LOUISE,
FRANCES,	LAURA,
SARAH.	

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant le lit; les repas extra. Passage d'Entrepont, $1.25

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour la route depuis la Nouvelle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires, savoir: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 2 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 2 h. P. M., autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination. ... l'expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne. Les marchandises doivent être marquées ... plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1866.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magasin et Natchez.

INSTITUTIONS.

ACADEMIE JEFFERSON,

DIRIGÉE PAR

G. J. LORD.

CETTE Institution a été transférée de la rue Conti No 123 à son ancien local, rue Bourbon No 44, entre les rues Bienville et Chartres.

L'emplacement à cet endroit est très étendu et parfaitement adapté à une Académie, ayant des classes et des dortoirs bien aérés, etc., et une grande cour pour les récréations et les exercices gymnastiques. Des changements et des réparations importantes ont été faits à l'établissement qui est maintenant prêt à recevoir des pensionnaires et des externes.

Institution de Demoiselles,

Au No 72 de la rue des Remparts, Entre les rues Bienville et Conti,
(PENSIONNAT ET EXTERNAT)
— Dirigée par —
Mme EMMA MATHEY,
Ex-professeur à l'Ecole Supérieure et à l'Ecole Normale de la Nlle-Orléans.

Institution de Jeunes Demoiselles

sous la direction de

Mme FORTIER,

Ancienne Institution DAQUIN.
282........CHEMIN DU BAYOU........282
Près Claiborne.
22 mai—1 an

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme E. LAVILLEBEUVRE, SUCCESSEUR DE Mme DERON,
No 275, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.

On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement.
Les classes seront reprises le 1er septembre.
25 aout—6m

Université de l'Etat de la Louisiane,

(Autrefois Séminaire de l'Etat de la Louisiane,)
BATON ROUGE, LOUISIANE,
FONDÉE ET SOUTENUE PAR L'ETAT

Neuvième Session.

MAINTENANT en progrès, fermera le dernier mercredi de juin 1870. La prochaine session s'ouvrira le premier lundi de septembre et continuera pendant dix mois.

Le Bureau Académique

Se compose de professeurs de haut mérite dans toutes les branches de la Science et de la Littérature, telles qu'elles sont enseignées dans les principaux Colleges ou Universités.

Cours des Etudes.

Comprenant un département académique et préparatoire, y compris un cours de Littérature ou Scientifique au choix; d'une école spéciale de Génie et de Commerce.

Librairie, Appareils ou Cabinets.

Bien choisis et de valeur. Les Cabinets de Minéralogie et de Géologie, les plus grands et les plus complets du Sud, embrassent les immenses collections de feu Col. Wailes, du Mississippi, et les Cabinets de Topographie, de Géologie et d'examen Botanique de la Louisiane.

Admission

Est accordée aux Cadets n'ayant pas moins de quinze ans, et sachant l'Arithmétique, la Grammaire Anglaise et la Géographie.

Dépenses

Pour tout excepté le linge, pour dix mois, $350 payable d'avance, la balance le 1er février, ou par une traite à vue de 90 jours à 8 pour cent. Les payements peuvent être faits par la Banque du Canal ou des Citoyens.

On reçoit les Cadets pendant la session, mais les dépenses ne sont comptées qu'à partir de la date de leur entrée.

Discipline.

Militaire avec exercices tous les jours. Une batterie de quatre canons leur permet d'apprendre plus facilement l'artillerie. Uniforme des Cadets, habillement gris, que l'on peut se procurer à l'Institution moyennant $25 par habillement.

Pour plus d'information, s'adresser à
D. F. BOYD, Surintendant,
Baton Rouge, La.
1er mai 1870

Office de l'Université, à la Nouvelle-Orléans, chez Swarbrick & Co. 80 rue du Camp.

Jusqu'à l'entière reconstruction du Collège, détruit par le feu, près d'Alexandrie, l'Institution est temporairement située à Baton Rouge, à l'Asile des Sourds et Muets. Localité très saine et spacieuse pour un grand nombre d'élèves. Le nombre durant la dernière session était de 170.
mai—1an

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Nowell, des Bouches à fourneaux, des Grilles; à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toutes espèces de Machines pour le Sud.
14 sept—1an LEEDS & CO

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. H. Girardey & Co. Les ordres qui y seront déposés seront exécutés sans délai.

Musique. Pianos.

GRAND RABAIS.

M. ELIE,

16............RUE ROYALE............16

A toujours en magasin un grand assortiment de pianos des meilleurs facteurs Français, Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos. Prix très réduits.
12 mai—1an

MILLER & DIELMANN,

CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Candy à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifice, etc.
seuls agents des célèbres
VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE,
Nos 50 & 52 Nile-Levée,
Allée de Natchez

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'ils sont riches, ils tombent malades. Le restomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent même d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme; et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charetées au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés Sucre en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO.,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SYROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO.,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES — Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO.,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE — Différente qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO.,
No 45 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucaut
A. THOMSON & CO.,
No 45 de la rue Tchoupitoulas

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prise de Tiers d'Emprunt. — Aucun Bille n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	2,500,000
Revenu Annuel	1,000,000
Pertes payées	850,000

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président,
W. T. HOOKER, Vice-Président,
L. MCADAM Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.
JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.
... rue Commune.

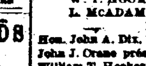
JULIUS LOEFFLER,

POSEUR ET MARCHAND d'installation de gaz,
136........RUE DE CHARTRES........136
(entre les rues St-Louis et Toulouse.)
L'ouvrage est garanti.
6 oct—1 an

SPENCER FIELD, JR WALTER O REIL

Field & Bell,

Marchands en gros et en détail, de
CHARBON PITTSBURG, ANTHRACITE et CANNEL ANGLAIS



Bois de Frêne, Chêne et Pin. Ils approvisionnent, promptement et aux plus bas prix du marché, les steamers, les bateaux à vapeur, les presses à coton, les fonderies et les familles. Bureau principal, au No. 147 de la rue du Camp, coin Girod. Bureau, No. 361 de la rue des Magasins, près Peoytorré.

CHEMINS DE FER.
CHEMIN DE FER
— DE LA —

Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis Spécial aux Expéditeurs de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points. Les expéditeurs doivent se rappeler qu'il n'y a pas de transfert de marchandises par cette ligne, entre la Nile-Orléans et Mobile et que les taux sont aussi bas que ceux d'aucune autre voie.

Les connaissements devront être signés soit au dépôt de fret, au pied des rues Girod et Levée, soit au bureau général de fret, coin Camp et Commune, avant 4 heures du soir, pour les marchandises déposées à 5 heures et demie du même jour. Si les connaissements ne sont pas présentés ainsi qu'il est indiqué, les consignations seront expédiées que le lendemain ou après que les consignations auront été signées. Toutes les marchandises devront porter clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.

J. B. KENDRICK,
Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.
21 fevr

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Un train express partira du dépôt à 6 h. P. M., tous les jours excepté le samedi.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Tèche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nile-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Ladiesville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux de bateaux à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Age

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

SECTION DE MOBILE.

DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires à 8 heures du matin et à 3 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal.

Arrivée à Mobile à 2 h. 20 m. de l'après-midi et 9 h. 05 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 15 m. du matin et 2 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 20 m. après-midi et 9 h. 30 du soir

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 8 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julie, avant 5 h. après midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de parcours ou toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Commune.

J. B. KENDRICK,
Surintendant-général.
Nouvelle-Orléans, 22 janvier 1871
22 janv

Voyageurs

ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nile-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord,

Et vont à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nile Orléans à ... heure et demie du matin.

Le convoi malle arrive à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building, (bâtisse en fer.)

Bureaux, à la Nile-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag. gén. fret Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur. gén. Ch. de fer Jackson
J. B. MOREY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson
S. W. SCOTT, Ag. gen. pour les passagers.
22 juillet—

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
6 heures du matin,	6 heures du matin,
7 " "	8 " "
9 " "	10 " "
11 " "	Midi,
1 de l'après midi,	2 heures de l'après-midi
3 " "	4 " "
5 " "	6 " du soir,
7 du soir,	8 " "

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heure de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.
4 oct

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans au moyen des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Il est signé des connaissements de la Nile Orléans, par cette route, au moyen des lettres ..., signés et reçus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition en est rapide.

JAMES T. TUCKER,
Agent général.
8nov—6m

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters,
(ci-devant rue de la Vieille-Levée.)
W. J. J. ARMSTRONG.........Directeur,
—Fabricant de—

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES à dessécher, moulins à scie, &c.

Bouilloires de toute espèce, colonnes et façades et bâtisses, en fer, barres de grates et toute espèce d'outils.
14 sept—1 an.

J. CAZAUX, Bordeaux. M. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,

73........VIEILLE-LEVEE........73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE,

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsh, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquino, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crême de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualité supérieure. 4mai—1an

Moulins à Sucre, de Niles

LES soussignés ont acheté l'Etablissement de Niles, avec tous ses Modèles, Dessins et Plans de

Moulins à Sucre, Machines, &c.,

et ils font, en ce moment, outre leurs moulins, ceux qui sont si bien connus au Sud sous le nom de Moulins de Niles.

Ces moulins ont, depuis trente ans, une réputation qui est une garantie suffisante de leur excellence.

Pour les détails, &c., s'adresser à
BLYMYER, NORTON & Co.,
Cincinnati, Ohio.
ou à WM. CLOUGH, ingénieur résidant, aux bureaux de Thos. B. Bodley, agent-général, No 9 de la rue Perdido, Nlle-Orléans. 14 janv—2m

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DEGRAISSEUR,
189........RUE POYDRAS........189
— Entre les rues —
Carondelet et Baronne.
(Établi autrefois rue Bourbon.)
8nov—3m

C. F. HOLLE & CO.,

Négociants Commissionnaires
ET EXPEDITEURS,
—ET—
Marchands de Produits de l'Ouest, Vins et Liqueurs.
—Egalement—
Agents pour la vente du célèbre
Lager Beer de Cincinnati.
81........Rue des Magasins........81
Ils font des avances libérales sur les consignations.
13 déc—6m

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11,
Entre les rues Canal et Douane.
LOUIS CHAPLAIN,
Propriétaire

On y trouvera tout ce que la maison donne de mieux et toute espèce de vins de choix.

Les Soupers, Dîners, Repas de Noces, etc., y sont fournis sans délai. — Il y a des salons particuliers au premier. Des chambres élégamment meublées s'y louent par semaine et par mois. Ce restaurant est ouvert jusqu'à minuit.
14 mai—1

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre à Toits, à l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS,
(Non Inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre inodore, feutre à crin, &c., &c. Fabrique de feutre, de Lagan, à Belfast, et Nos 21 et 22, Billiter Street, Londres.

Cette nouvelle préparation est enduite, et on peut le poser sur le toit de suite. L'application en est facile et il ne faut que peu de temps ... avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est plus durable que certaines ardoises et ... Le soleil ne la fait pas fondre, ... la fatigue par laquelle on la pose l'a fait préférer, dans les Indes et les autres colonies, dans les ... Le fumier qui habitent les ... N'étant pas conducteur ... transportant aisément, elle est précieuse pour les ... couvrir ... pour les ... constructions ... des bureaux, &c. Elle prévient l'humidité ... la vermine et égalise la température. ... est en rouleaux de trente-deux pouces et elle ... vingt-cinq verges.

A vendre par
J. O. LINGHAM & Co, agents,
Au No 7 de la rue Carondelet.
8juillet—1an.

Médicaments.

Le Meilleur Sirop du Monde CONTRE LE RHUME

Est celui qui est à la fois efficace, agréable et bon marché.

Le SIROP PECTORAL BALSAMIQUE de Sucaudy remplit toutes ces conditions.

1o—Il est agréable au goût que même les enfants le prennent avec plaisir.

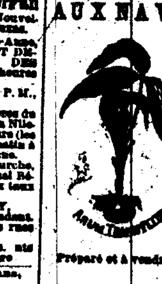
2o—Grâce à sa composition particulière, tous fermentés ... et on peut l'employer en toute sûreté jusqu'à la dernière goutte, ce qui est une grande économie.

3o—Enfin—et ce n'est pas le moindre de ses qualités—tous ceux qui ont eu l'occasion d'en faire usage ... le recommandent ... Toux, Catarrhes, Bronchites, Oppressions d'asthme, Maux de gorge et Coqueluche.

F. P. DUCONGE, Propriétaire, ... rue de Chartres.

A vendre par Wheelock, Finlay & Co., Ball, Lyons & Co., E. J. Hart & Co., Frederichsen & Harte; E. Mioton; H. Cerise; D. Bienvenu; L. Deloche; J. Barthe et d'autres pharmacies.
17 nov—6m

BAUME PECTORAL AUX NAVETS INDIENS



Le Baume Pectoral aux Navets Indiens guérit complètement les rhumes les plus opiniâtres, les bronchites, les catarrhes, les phthisies au début, les oppressions, les ... les quintes, les maux de gorge et généralement toutes les inflammations des voies respiratoires. Il procure le calme, facilite l'expectoration, arrête les crachements de sang et calme les accès d'asthme. Il convient aussi dans la coqueluche, qu'il soulage d'une manière remarquable.

Préparé et à vendre par
B. LAPLACE,
Pharmacien,
23 et 25, rue des Champs-Elysées.

A vendre, en gros, chez E. J. HART & Co., et les principaux droguistes. En détail dans toutes les pharmacies bien assorties de la ville.
28oct—1m

DIPLOME D'HONNEUR décerné à la Grande Exposition d'Altona, Allemagne, en 1869.

Médaille d'argent à la foire de la Louisiane—1870.

AMERICAN

AROMATIC BITTER CORDIAL

—ET—

Amer Tonl-Aromatique

PRÉPARÉ PAR
A. A. PEYCHAUD.

CES deux Amers, le premier à prendre par mélange avec ... et le second tout préparé à prendre pur, les deux également peuvent se prendre mélangés ensemble; avec les deux seulement l'on obtient sur le champ un Amer plus ou moins amer, de manière à contenter tous les goûts. Ces dits amers, dont la quantité et l'arôme ne sauraient être surpassés, ont été reconnus par les premiers juges de ce genre de composé si nécessaire au maintien de la santé, comme les meilleurs de la Création; ils rétablissent les organes de la digestion indistinctement, soulagent radicalement des maladies qui rendent la vie intolérable, telles que Nerveuse, Gastrite, Foie, Débilité générale, etc., et dans toute sorte quelconque dont la convalescence se prolonge à cause de faiblesse, il n'est rien au-dessus pour rappeler les forces et rétablir promptement le convalescent.

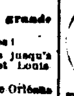
N. B. L'American Bitter peut se prendre pur si l'on veut; il n'est pas fort comme spiritueux, ce qui semble fort de la ... de l'amertume et l'arôme plus prononcés mais en même temps infiniment agréables. Dépôts principaux Hôtels, Clubs, Cafés, etc., ces dits Amers sont devenus un usage presque général.

A vendre par
E. MONTEUSE, Droguiste,
Coin Chartres et Bienville.
Et par les principaux droguistes et marchands de groceries.
27 mars—1an Dim Mer Vend

Remèdes du Dr Richau

N'employez que ces remèdes et vous ferez une économie de temps et d'argent; vous conserverez la santé.

$1,000 de récompense à quiconque constatera un insuccès dans un cas quelconque.



LE BAUME No 1 DU Dr. RICHAU guérit des ulcères, des maux de gorge et de bouche, des maux d'yeux, des maladies de la peau et du cuir chevelu, des scrofules, etc. Il chasse le mercure du sang, qu'il purifie.

LE BAUME No 2 DU Dr RICHAU guérit des affections mercurielles et des rhumatismes.

Prix de l'un ou de l'autre, $5 la bouteille ou deux bouteilles pour $9.

L'ANTIDOTE DU Dr. RICHAU guérit radicalement de toutes les affections des voies urinaires. Prix, $3 la bouteille.

L'ELIXIR D'AMOUR DU Dr. RICHAU guérit radicalement des faiblesses des nerfs et de faiblesses générales chez les jeunes personnes et chez les vieillards.

Prix de la bouteille, $5, ou deux bouteilles pour $9. Les remèdes sont expédiés aussitôt que le prix en est reçu. Il n'y a de véritables que ceux qui contiennent des bouteilles sur lesquelles se sont moulées les mots "Dr. RICHAU'S GOLDEN REMEDIES, D. B. RICHARDS, sole proprietor."

S'adresser à
D. B. RICHARDS,
No. 228, Varick st., N. Y.
Agent à la Nile Orléans, JOHN FLEMING, Au coin des rues Magasine et Natchez.
22 juin—1an

DENTISTES.

LE Dr. CHARLES E. KELLS,

DENTISTE,

Cabinet et domicile, No 14, rue Dauphine, 2ème maison après la rue du Canal.

Extraction des dents, sans souffrance, au moyen du gaz hilarant ou protoxide d'azote.
1 oct—1a PP

PRESERVEZ VOS DENTS.
J. A. CANADAVANT, D. D. S.,
CHIRURGIEN DENTISTE,
139, Canal entre St Charles et Carondelet,

INFORME le public, qu'il continue d'exercer sa profession dans toutes ses branches, à des prix réduits, à la portée de toutes les classes, en raison des circonstances présentes. Son objet est de donner le bénéfice de son expérience acquise par plusieurs années de pratique dans cette ville, à sa clientèle et au public en général qui peuvent avoir besoin de dents artificielles. Ayant à son service des ... pour l'aider dans la partie mécanique, il peut insérer les dents artificielles de toute sorte, et rivaliser pour la promptitude ainsi que pour les prix, avec tous les dentistes de cette ville. Venez, sa réputation et son habileté sont toujours en ... que le ... Consultations en anglais, français et espagnol. Extraction de dents sans douleur par le chloroforme.
31 juil

DENTISTE — CONSULTATIONS.

J. S. KNAPP, chirurgien dentiste, au No 15 de la rue Baronne, près Canal, tout en se chargeant des opérations, comme de coutume, consacrera les ... du SAMEDI aux ENFANTS. Il donnera des consultations sur l'extraction des "premières dents" et le traitement des irrégularités et des différentes maladies auxquelles est sujette la bouche des enfants.

Prix de la consultation.................$5.
18 nov—3m

$20 Seulement $20.

LE Dr. Chs. MERMILLOD a l'honneur de faire savoir à ses clients et au public en général que voulant faire participer tout le monde, pauvres et riches, au bénéfice des dents artificielles, il fait des dentiers en caoutchouc vulcanisé pour $20.

Toutes les opérations chirurgicales et mécaniques seront faites avec soin et à des prix modérés. On le trouvera tous les jours de 8 à 4 heures, au cabinet du Dr L. Duperron, 56, rue Bienville près la rue Royale.

Extraction des dents sans douleur. 12août—1an

LE CELEBRE

FOURNEAU DE CUISINE

—DE—

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,

No 25 de la rue du Canal.

On en peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.
17 févr

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pain.

PLUS DE 200,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49........RUE DU CAMP........49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechaude, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an

G. W. DUNBAR & SON,

10, 12 et 14...RUE ST-LOUIS...10, 12 et 14
NOUVELLE-ORLÉANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES,
ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO,
FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS,
Qui ont remporté les prix.
24 déc—1an

MULLS SUISSES

En magasin et à crêpes,
A vendre par
J. O. LINGHAM & CO.,
Au No 7 de la rue Carondelet.
1 janv—3m

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and marshy localities, as they require no PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 25 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST, and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.
nov24 6m

DIX-NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1870, y compris les risques non expirés de 1869		$[illegible]
Primes sur risques d'incendie	$[illegible] 14	
Primes sur risques de rivières	87,779 10	
Primes sur risques de mer	[illegible]	[illegible]
En moins:		
Primes remboursées	[illegible] 11	
Primes sur risques non expirés en 1870	[illegible]	[illegible]
Montant net des primes		[illegible]
Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie	[illegible]	
Sur risques de rivières	24,669 47	
Sur risques de mer	[illegible]	
	$[illegible]	
Réassurances et réfaction (rebate) au lieu de scrip.	[illegible] 75	
Taxes	13,000 [illegible]	
Intérêt sur tous les risques non encore payés et frais, escompte et intérêt en moins, profits et pertes	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$[illegible]	
Effets à recevoir pour gage sur demande	[illegible]	
Effets à recevoir pour primes	[illegible]	
Comptes en voie de recouvrement	[illegible]	[illegible]
Propriété foncière, No 73 de la rue du Camp		[illegible]
Bonds de la ville de la Nile-Orléans	[illegible]	
Bonds de l'Etat de la Louisiane	[illegible]	
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles	[illegible]	
Bonds de la Grande Loge F. A. M.	[illegible]	
Bonds de la Société de l'Odd Fellows Hall	[illegible]	[illegible]
Actions de Banques		[illegible]
Actions du Vallette Dry Dock Co.		[illegible]
Actions de la Cie. de paquebots de la Nile-Orléans et de White River		[illegible]
Actions du Harbor Protection Co.		[illegible]
Scrips d'autres Comp. d'Assurance		[illegible]
Compte suspendu d'actions et de bonds		[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermentés et signé pardevant moi, ce 13 janvier 1871.
ANDREW HERO, Jr, Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu le 18 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Résolu: que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profit, non encore payés, soit payés aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du 13 février prochain, et qu'un dividende ... scrip de VINGT-CINQ pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera délivré des certificats à partir du 15 mars prochain.

ALF. MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président,
A. W. HUNTER, Secrétaire. 21 janv—1m

ASSOCIATION D'ASSURANCE

— DE LA —

Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans sa première année finissant, expirée le 31 décembre 1870:		
Primes d'incendie	$[illegible]	
Primes de mer	[illegible]	
Primes de rivières	[illegible]	
Total		$[illegible]
En moins—primes non expirées	$[illegible]	
En moins—primes remboursées	[illegible]	
En moins—réduction (rebate)	[illegible]	
En moins—ré-assurances	[illegible]	[illegible]
Montant net des primes		[illegible]
Pertes par l'incendie	[illegible]	
Pertes sur mer	[illegible]	
Pertes sur les rivières	[illegible]	
	[illegible]	
Dépenses	[illegible]	
Profits et pertes	[illegible]	
Réservé pour pertes non réglées	[illegible]	
Intérêt sur moins	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

—ACTIF—

En caisse	[illegible]
Effets et comptes à recevoir	[illegible]
Actions et obligations	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
Billets pour actions—(stock notes)	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 6 janvier 1871.
G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 2 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets fournis pour actions, au "pro rata" du montant de primes payé par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.
F. E. BERNARD, Vice-Président,
G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs—

Chs. Cavaroc,	F. E. Bernard,
Chs. de Buyter,	S. Gambon,
A. Reichard,	V. Marinesi,
Léon Haas, Jr,	Arthur Poincy,
E. F. Mioton,	Ant. Lanata,
W. Agar,	...

8 janvier—3m

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51........RUE DU CAMP........51

JOS. S. COPES, Président,
W. VAN NORDEN, Vice-Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.

Directeurs.
W. H. THOMAS, ...
HENRY PEYCHAUD, ...

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffre-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les dividendes sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes leurs valeurs, papiers, etc., ... fonds en dépôt ...

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)
Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Nowell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.
sept14 1y LEEDS & CO

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Au No 61 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible] 64	
Sur risques de rivière	74,366 40	
		$[illegible]
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	[illegible]	[illegible]
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	[illegible]	
Primes remboursées	[illegible]	[illegible]
Montant net des primes pr. 1870		[illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivière	[illegible]	[illegible]
Taxes	[illegible]	
Dépenses générales	[illegible]	
Escompte de primes	[illegible]	
Intérêt de scrips	[illegible]	
Réassurances	[illegible]	[illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes	[illegible]	
		[illegible]
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les prix les plus bas du marché, au comptant, savoir:

... bonds consolidés et bonds de chemins de fer		[illegible]
6 bonds de l'Etat	[illegible]	
... bonds sept pour cent de la ville	[illegible]	
... bonds I. O. O. F.	[illegible]	
2 bonds de la Grande Loge de la Lae	[illegible]	
2 bonds de la Société des Turners de Nile-Orléans	[illegible]	
... actions de la Cie. du Gaz de la N. O.	[illegible]	
... de la banque des Citoyens de la Louisiane	[illegible]	
... la banque de l'Union de la Lne	[illegible]	
... du Canal	[illegible]	
... Crescent City	[illegible]	
... de l'Etat de la Lne.	[illegible]	
... des Mechanics and Traders	[illegible]	
... du Harbor Protection Co.	[illegible]	
... de la banque des Marchands	[illegible]	
Prêts garantis	[illegible]	
Prêts garantis par hypothèque	[illegible]	
Effets à recevoir	[illegible]	
Scrip d'autres compagnies d'assurance	[illegible]	
Coupons d'Etat	[illegible]	
Primes en voie de recouvrement	[illegible]	
En caisse	[illegible]	
Total		$774,[illegible]

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOG, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans
Ville de la Nile-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.
ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le scrip de l'année 1866, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOG, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs—

John G. Gaines.	R. J. Hart,
B. Bisco,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. E. Seymour,
J. Weis,	R. S. Venables,
W. A. Kent,	Richard Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloo.
Maury—	

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the object of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. Without generous subscriptions an adequate fund can not be raised. The time over which this work must necessarily extend, will enable subscribers to arrange easy terms for the payment of their subscriptions. They may make their donations in obligations to be drawn to the order of the Robert E. Lee Monumental Association, and payable only when called for by the Association, as their wants may require. The gentlemen who will be appointed to canvass the city will carry with them blank notes prepared for the purpose. Subscribers will be called upon for the collection of these notes at maturity. All persons and associations of every kind, who may desire to aid the enterprise by exhibitions, balls, fairs, or other public entertainments, given for its benefit, are requested to communicate with E. A. Tyler, Chairman of the Sub-Committee, to which this branch of the enterprise has been confided.

The members of the Committee and other canvassers appointed by it, will immediately commence the work; and we appeal to our fellow-citizens to aid us to the extreme extent of their ability, in order that we may raise a monument which will not only fitly commemorate the virtues of our departed Hero, but will be a source of pride and an ornament to our city.

SAM. H. KENNEDY,	AM. FORTIER,
A. W. BOSWORTH,	SAMUEL BOYD,
WM. S. PIKE,	R. S. MORSE,
E. A. TYLER,	WM. H. DAMERON,

LLOYD R. COLEMAN
janvl6 tf

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A Superior Article of Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

REFINED MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana and Chalmette brands. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGARS—Various Grades White and Yellow. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGARS—Various Grades of Plantation. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

CUBA SUGARS—In Boxes and Hogsheads. A. THOMSON & CO., 45 Tchoupitoulas street.

The Imperishable Perfume!

As a rule, the perfumes now in use have no permanency. An hour or two after their use, there is no trace of perfume left. How different is the result succeeding the use of Murray's & Lanman's Florida Water! Days after its application the handkerchief exhales a most delightful, delicate, and agreeable fragrance.

V. BIRI,

Manufacturer and Dealer in
WILLOWWARE:
Wagons, Cradles, Market Baskets, Work-Baskets, Chairs, Clothes Baskets.
Importer of
German and French Fancy Baskets, etc.
288 and 290 Chartres street, New Orleans.

New Orleans, Mobile

—AND—

CHATTANOOGA RAILROAD:

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871. Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:05 P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8:15 A. M. and 2:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:20 AND 9:30 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 22, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, without change. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn.; Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O........1:30 A. M.
Mail Train........11:05 A. M.

Ticket Office, Galveston—Iron Building.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R. — E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R. — J. B. MOREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER OCTOBER 3d, 1870, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
6 o'clock A. M.	6 o'clock A. M.
7 "	8 "
9 "	10 "
11 "	12 "
1 " P. M.	2 " P. M.
3 "	4 "
5 "	6 "
7 "	8 "

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 2 o'clock P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 6 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY,
General Superintendent.
oct4

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The ferry boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

An express train will leave the depot at 6 P. M. every day except TUESDAYS.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be transported at through steamboat rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 5 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO Agents

Illinois Central Railroad Company.

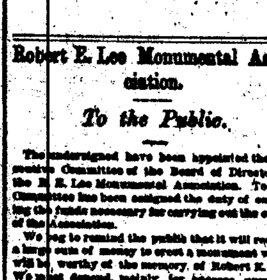
NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 26 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover, and no charges are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER,
General Agent.
nov6 6m



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

CODE, DOLHONDE & CO.,
90 MAGAZINE,
New Orleans, La.

G. L. FEVRE,

146........ROYAL STREET........146

Wholesale and Retail Dealer in

Leather and Shoe Findings,

Receives by every steamer from Europe and New York a large stock of Calf Skins, Morocco Kid and ... English Serges, French Kids, Terry Cloth, Galloons, Boot Webs, Shoe Trimmings.

Best standard SHOE THREAD, MACHINE SILK, OAK and HEMLOCK SOLE LEATHER.

SHOEMAKERS' TOOLS of every description.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 26.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	[illegible]	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	[illegible]	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, February 26, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship T C Harris, Farwell, for Brazos Santiago, via Galveston. C A Whitney & co
Steamship W G Hewes, Bourne, for Indianola via Galveston. C A Whitney & co
Steamship Geo Cromwell, Clapp, for New York.
Steamship Lodona, Hovey, for New York. A Moulton
Bark E A Kennedy, Hellen, for Genoa. G A Fosdick & co
Bark Kentuckian, Knowles, for Liverpool. Ducas, Zerega & co
Bark Kathleen, Lester, for Amsterdam. G A Fosdick & co
Bark Punjaub, McDonnell, for Liverpool. Ducas, Zerega & co
Schr Eugenia, Ferrer, for Pensacola. J A Bryan
Steamer Mollie Able, Dix, for St Louis. E H Pente Master
Steamer M E Forsyth, Symmes for St Louis. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Havana, Pennington, from Havana, to F W Perkins & co—1st district 14.
Steamship Morgan, Lockwood, from Indianola, via Galveston, to C A Whitney & co—1st district 1.
Steamship Hudson, Staples, from ... Marks, via Florida Ports, to F W Perkins & co—1st dis 13.
Ship J A Thompson, Thompson, from Liverpool, Jan 4th, to Decan, Zerega & co—2d district ...
Ship Nonantum, Pratt, 22 days from Boston ... Crescent City Ice Co—1st district 22.
Ship Pocahontas, Oliver, from Liverpool, Jan 6th, to Master. Knox & co—Point.
Brig Lady Monk, Barrow, 8 days from Havana, to Chaffraix & Agar—3d district P T.
Brig Alice M Putnam, Atwood, 19 days from Boston, to Thorndike, Norton & co—1st district 22.
Schr D Gifford, Steelman, 15 days from Charleston (S C), to master—Point.
Steamer Laura, Walker, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Oloff, fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Schr Star No 1, fm Stockton—40,000 feet lumber.
Schr Pearl Rivers, fm Wolf River—25,000 ft lumber.
Schr Olivia, fm Wolf River—35,000 feet lumber.
Schr Mary Irene, fm Hansboro—35,000 ft lumber.
Schr Shamrock, fm Wolf River—35 cords wood.
Schr America, from Pascagoula—30,000 ft lumber.
Schr Magnolia, fm Biloxi—300 bbls charcoal.
Schr Favorite No 2, fm Bayou Lacombe—400 bbls charcoal.
Schr Mary Fayard, from Bayou Lacombe—400 bbls charcoal.
Schr Mabel, fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Schr Lizzie Kellum, from Pearl River—35,000 feet lumber.
Schr I. B Wakeman, fm Fish River—400 bbls rosin.
Schr Fairy, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr G Colmar, fm Wolf River—20,000 feet lumber.
Schr Pomme D'Or, fm Wolf River—25,000 feet lumber.
Schr Amanda, fm Wolf River—25,000 feet lumber.
Schr Franklin, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Fannie, from Pascagoula—45,000 ft lumber.
Schr Exberty, fm Boufouca—30,000 bricks.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Maria Theresa, from Pascagoula—35,000 feet lumber.
Schr Clara No 2, fm Biloxi—1500 bbls e coal.
Schr Hortense, fm Proctorville—12 sks seed cotton.
Schr Z Arrincy, fm Tchefuncta—400 bbls charcoal.
Schr Italianne, fm Bayou Louis—30,000 feet lumber.
Schr Mew, fm Boufouca—44,000 bricks.
Schr Arcena, fm Tchefuncta—35,000 feet lumber.

— STEAMBOATS —

St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Lightwood, Kirker, from Bayou Barthelemew.
Flora, Renshaw, from Convent.
Big Horn, Ancoin, from Lockport.
Bannock City, Blanchard, from Lafourche.
Doanes, Kay, from Natchitoches.
Lotawana, McComas, from Jefferson.
Ozark, Crooks, from Delhi.
Gladiola, Lee, from Minden.
Wild Wagoner, Goddin, from Natchez.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Perry, Sturtevant, from the Passes—Towed down and to sea 24th inst. ship Carmen bark Prudencia and brig Mercedes—brought up ship Nonantum and brig Alice M Putnam.

The towboat Anna, Palmer, from the Passes—Towed down and to sea 24th, ship barks Buena Ventura and Mary Ann—brought up bark Narragansett.

The towboat Sentinel, Follett, from the Passes—Towed down and to sea, Stadiasena, bark Amphion and schr Mary Elizabeth—brought up ship Pocahontas and brig Lady Monk.

The towboat Rochester, Germain, from the Passes—Towed down and to sea, 25th inst. ship La Gloire, bark Jovem Enrique and brig L W Snow—brought up ship J A Thompson.

BELOW COMING UP.

Bark Narragansett, Hamlin, 20 days from Philadelphia, to G A Fosdick & co.
Schr Nils Fish, Buckstone, 13 days from Porto Rico, to master.
Schr Kate Brigham, McNear, 20 days from Boston to G A Fosdick & co.
Schr Irene Meservey, Wall, 19 days from N York, to G W Hynson & co.
Schr Constance, Arnel, 6 days from Ruatan Island, to E Morgan & co.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Lodona—727 bales cotton 607 bbls molasses 4 hf do 1047 hides 25 bales ... etc.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship W G Hewes—For Indianola ... etc.

NEW YORK—Per steamship Geo Cromwell—...

BRAZOS SANTIAGO VIA GALVESTON—Per steamship T C Harris ...

AMSTERDAM—Per bark Kathleen—...

LIVERPOOL—Per bark Kentuckian—...

LIVERPOOL—Per bark Punjaub—...

GENOA—Per bark E A Kennedy—...

PENSACOLA—Per schr Eugenia—...

ST LOUIS—Per steamer Mollie Able—...

EVANSVILLE—Per steamer M E Forsyth—1500 bars R R iron.

IMPORTS.

BRAZOS SANTIAGO, VIA INDIANOLA—Per steamship T C Harris—$... in specie ... etc.

INDIANOLA—Per steamship Morgan—...

LIVERPOOL—Per ship J A Thompson—...

CHARLESTON—Per schr D Gifford—...

MOBILE—Per steamer Laura—...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

NATCHITOCHES—Per steamer Regidra—...

JEFFERSON—Per steamer Lotawana—...

NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—...

MINDEN—Per steamer Gladiola—...

DELHI—Per steamer Ozark—...

BAYOU BARTHOLOMEW—Per steamer Lightwood—...

LOCKPORT—Per steamer Big Horn—...

BAYOU LAFOURCHE—Per steamer Bannock City—...

BATON ROUGE—Per steamer St John—...

... Gilbert—1 Pascal & Daley ... molasses ... etc.

CONVENT—Per steamer Flora—...

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—...

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 26, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Sherman, Blanchard........sld Feb 18
Steamship Cortes, Nelson........sld Feb 14
Steamship Morgan, ...sld Feb 18
Steamship Gen Meade, Sampson........sld Feb 18
Bark E C McNeil, Crowell........sld Feb 10
Schr ..., Randall........sld Dec 27

BOSTON.

Ship Kate Brigham, McWilliams........cld Jan 30
Bark Alice Campbell, Gorham........cld Feb 7
Bark R A Allen, Tarr........cld Feb 6
Bark Abbie N Franklin, Holbrook........cld Feb 9
Bark Frank Marion, Duncan........cld Feb 15
Schr Mattie W Atwood, Newcomb........cld Feb 17
Schr Thos N Stone, Pitcher........cld Feb 9

BALTIMORE.

Brig Isis, Anderson........sld Jan 26

LIVERPOOL.

Steamship Fire Queen, Day........sld Jan 21
Steamship Chrysolite, ...cld Feb 11
Ship Charter Oak, Tukey........cld Feb 2
Ship St James, Patterson........cld Jan 2
Ship Reunion, Curtis........cld Jan 26
Ship Coronet, Birch........cld Jan 21
Ship Ella S Thayer, Thompson........cld Jan 24
Ship Wm Cummings, Miller........cld Jan 22
Ship Lady Blessington, Adams........sld Jan 27
Ship Wm M Reed, Stinson........sld Jan 14
Ship Sarawak, Richardson........sld Jan 13
Ship Marian, Lash........sld Jan 23
Ship Daniel Draper, Clark........sld Feb 14
Ship M D Brookman, Nevin........sld Jan 3
Ship Gettysburg, Walker........cld Jan 25
Ship Enrique, Orcutt........cld Jan 16
Ship Chas Davenport, Porter........cld Jan 4
Ship Celeste, Clark........cld Jan 2
Ship Niphon, Reed........sld Jan 16
Ship Idaho, Murphy........sld Jan 13
Ship Sedbergh, Berry........sld Jan 4
Ship Marcellus, Watson........sld Dec 22
Ship Bell, Tolhunter........sld Jan 3
Ship Marienlyst, Ging........sld Jan 17
Ship Mary G Reed, West........sld Jan 17
Ship Celeste Clark, Payne........sld Jan 11
Ship Rochester, Clough........sld Jan 14
Ship D W Chapman, Chase........sld Jan 21
Ship Antarctic, McStocker........sld Jan 21
Ship Felicia, Murray........sld Jan 20
Ship Charter Oak, Tukey........sld Feb 1
Ship Ardona, Davis........cld Jan 4
Bark Maggie Hammond, ...sld Jan 4
Brig Jumbo, ...sld Feb 1

LONDON.

Ship Louisa Walsh, Pendleton........sld Jan 26
Ship Cordillera, Berry........sld Jan 28
Ship Belle Morse, Gregory........sld Jan 21
Ship Lencothea, Bennetts........sld Jan 7
Ship Adriana, Glide........cld Jan 4

HULL, ENG.

Brig A R Stover, ...sld Dec 17

NEWPORT, WALES.

Ship Carpare, Lyrsted........sld Jan 28
Ship Dapling, Owen........sld Jan 20
Ship Faeris, ...sld Jan 4
Ship Blair Athol, Haine........sld Dec 9
Ship Columba, Foss........sld Jan 13
Ship Maid of Orleans, Houston........sld Jan 19
Ship Alexander, Rudden........sld Jan 19
Ship Wetterhorn, Landerkin........sld Jan 13
Ship Carmen Sylvester, ...sld Jan 11
Ship W G Putnam, Richards........sld Jan 9
Ship Sylph, Jansen........sld Jan 9

BRISTOL, ENG.

Bark Victor, Ferguson........sld Dec 20

NEWCASTLE.

Ship DeGeer, Telfare........sld Dec 1

CARDIFF.

Ship Nathalie, ...cld Jan 27
Ship F N Thayer, Keaser........sld Jan 25
Ship Lady Carter, Crosby........sld Jan 14
Ship Anna, Grundessen........sld Jan 12
Ship Valkyrien, Andreason........sld Jan 12
Ship Rosneberg, Frederichsen........sld Jan 10
Ship Aberfield, Sloan........sld Feb 2
Ship Sarc, Martinson........sld Jan 21
Ship Victor, ...sld Jan 23
Ship Roswell Sprague, Lewis........sld Jan 14
Ship Orient, Nelson........sld Jan 23
Ship Reina, Landburg........sld Jan 3
Bark Halcyon, Work........cld Dec 23

ISLE OF WIGHT.

Ship Uncle Joe, ...sld Jan 17

BREMEN.

Ship Constantia, Bergenson........sld Jan 19

BROWERSHAVEN.

Ship Oriental, Jarvis........sld Oct 24
Ship Robert Godfrey, Taylor........sld Jan 25

HAMBURG.

Bark Josephine Martin, ...sld Dec 5

ANTWERP.

Ship Record, Cotter........sld Jan 5

GENOA.

Bark Ann, ...sld Nov 24

BORDEAUX.

Ship Emilie, Myer........sld Oct 14
Bark Paramatta, Wiswell........sld Jan 25

MARSEILLES.

Bark Mary M Bird, Packard........load'g Dec 22
Brig Gallia, Allaca........sld Dec 12

PALERMO.

Bark Maria Moreede, Messina........cld Jan 9
Bark Norville, Lyman........sld Jan 5
Bark Ivar Frateli, Messina........sld Jan 3
Bark Concettina, Moretto........cld Jan 4

RIO DE JANEIRO.

Bark Helen, ...sld Dec 24
Bark India, Swensen........sld Oct 26

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unexpired premiums of previous year:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total Premiums		$1,[illegible]
Less Unearned Premiums		[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1870		[illegible]
Losses Paid:		
On Fire Risks	[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Reinsurances and Return Premiums	[illegible]	
Deduct Interest, Less expenses		[illegible]
Profit		[illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate	$[illegible]
City Bonds	[illegible]
Bank and Railroad Stocks	[illegible]
Notes Secured by Mortgage	[illegible]
Notes Secured by Pledge	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Premiums in Course of Collection	[illegible]
State Bonds	[illegible]
Scrips of other Companies	[illegible]
Stock of Valette Dry Dock Company	[illegible]
" of Levee Steam Cotton Press	[illegible]
" of Marine Dry Dock and Shipyard Company	[illegible]
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	[illegible]
Mortgage Bonds, Grand Lodge of Louisiana	[illegible]
Mortgage Bonds, Turners' Association, Odd Fellows' Hall Association	[illegible]
Ice Manufacturing Co.	[illegible]
Judgment on Mortgage Notes	[illegible]
Cash on Hand	[illegible]
Total Assets	$[illegible]
Less: Unclaimed Interest and Interest payable July next on all outstanding Scrips of the Company	[illegible]
Issues of Scrips for the years 1866 and 1867 payable in July	[illegible]
Unearned Premiums on 31st May, 1870	[illegible]
	$[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me, the ... of June, 1870.
... MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 2d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT in the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the whole issue of Scrips for the years 1866 and 1867; and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy,	F. Magnan,
D. McCord,	...
L. F. Generes,	F. S. White,
S. E. Bell,	Jos. Ray,
E. A. Chaffraix,	Chas. Lafitte.
J. J. Person...	

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the International Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1868, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING
(Un-inflammable)
OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c., &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 21 and 22, Billiter Street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further labor. It is easy of application, and does not require any repairs for a long time. It is more durable than some slates, and has been found to answer admirably. Exposed to the most intense fire, and sparks falling upon it, it will not propagate the fire. Under the influence of the sun it will not run, which makes it specially adaptable to hot climates. Its easy application and lightness have made it a favorite Roofing material throughout all the Indies and other Colonies. Being non conductor for transport, it is of inestimable value ... for temporary purposes. It may be taken off and applied again to another construction. It replaces Counting Houses, office floors, ... is a great preservative against ... and vermin, and equalizes the temperature. It is in rolls of thirty-two inches wide, and made in 25 yards.

For sale by
J. O. LINGHAM & CO, Agents,
No. 7 Carondelet street.

J. Bontemps,

DYER AND SCOURER,
189........Poydras Street........189
Between Carondelet and Baronne streets, (formerly in Bourbon street), New Orleans.