L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 30 SEPTEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 17 sept.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 1er oct.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 15 oct.
PEREIRE, capt Duaré, Samedi, 29 octobre.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $145. | Seconde cabine $88.
Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 1a.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines ..... $130 en or.
Entrepont ..... 40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—
Premières cabines ..... $150 en or.
Entrepont ..... 45 "

Les billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent, No. 2, rue l'Union.

AVIS.

Les BILLETS DE PASSAGERS pour les steamers de la Compagnie Hambourgeoise-Américaine, faisant le service entre Hambourg, le Hâvre, la Havane et la Nouvelle-Orléans, ne seront dorénavant émis que par nous.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Au No 180 de la rue de la Commune.
Nouvelle-Orléans, 1er septembre 1870.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.——
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.——

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN MEADE,
A. W. Sampson, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 1er octobre, à 8 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ..... $30 00.
Entrepont ..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (trough ticket), pour Liverpool et le continent, se relient à la ligne de steamers de Cunard, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Le steamer

SHERMAN,
Commandant H. S. Quick,

Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, le MERCREDI 28 septembre, à 8 heures P. M.

Les steamers de cette ligne ont d'excellents aménagements pour passagers.

PRIX DU PASSAGE
Chambres ..... $30.
Entrepont ..... 25.

La compagnie signe des connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême. Elle vend des billets de voyage directs et d'entrepont pour Liverpool et le continent; ces steamers se relient à ceux de la ligne Cunard qui partent de New York tous les mercredis.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Au No 190 de la rue de la Commune.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer

ST LOUIS,
Whitehead commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 1er octobre à 8 heures A. M.

Passage ..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Ligne de Cromwell.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Qui partira le MERCREDI, 5 octobre, à 8 heures A. M.

Pour New-York directement,
Le navire à vapeur

MARIPOSA,
Commandant Willetz,

quittera son wharf, en face de la rue Toulouse, comme il est dit plus haut.

Passage à la cabine. $30.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALF. MOULTON,
No 41, rue Carondelet.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA. (Bi-Hebdomadaire.)

Le bateau de la malle
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
S. S. Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune.

Un commis recevra constamment sur la levée pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville. Trois voyages réguliers par semaine. LA BELLE, A. Dugas, capitaine, J. E. Le Blanc, commis.

A partir du 1er octobre, ce nouveau bateau fera trois voyages par semaine jusqu'à Donaldsonville, partant de la Nouvelle-Orléans tous les Lundis, les Mercredis et Vendredis à 9 heures du matin et les Mardis et Jeudis, à midi précis.

J. FENIMORE, Agent, Coin Nouvelle-Levée et Canal.

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt'aine N. B. Batnuco, commis Allen Jamel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
KINNOTT & ADAMS, agents,
Au No. 25 du Commercial Place.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
J. A. Comstock, commis.

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
No 11 Conti.

La Côte et le Bavou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

FLICKER,
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dugas, commis

Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, du marcheur et à basse pression, CAMELIA, ayant ses roues sur le côté, sous le commandement du capitaine Miller, commencera ses excursions régulières du DIMANCHE, en se rendant aux lieux susdits, à partir du 15 courant. Il quittera son wharf du Lac à l'arrivée du train des chars de sept heures du matin et sera de retour dans la même soirée, à temps pour que les passagers puissent prendre le train des chars de sept heures P. M. pour revenir en ville.

Prix de la traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
12 et 20, rue de l'Union.

Pour l'Eté.

Ligne de M., et de la N. O. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le beau bateau

ABITA,
[illegible]

... partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS, les MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du [illegible] ... Retour: il quittera l'ancien débarcadère (Old Landing), les LUNDIS, à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS à 6 heures du matin, et Madisonville les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 6 heures du matin.

Il ne sera point reçu de fret après le départ du bateau [illegible]

L'Abeille [illegible]

COHEN M. SORIA
Aux Nos 12 et 20 de la rue de l'Union.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leurs estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui répétera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient.

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc; que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence malsaine du sol énervent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM HOIT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charetées au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire un commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL (dix mois) DE LA

Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes en dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870,			
Sur risques d'incendie	50,450		
" de mer	13,887 88		
" de rivières	56,036 45	120,374 39	
En moins: Pertes dans la même période			
Sur risques d'incendie	17,483 87		
" de mer	1,964 25		
" de rivière	16,080 28	30,538 40	
		89,835 99	
Réassurances	6,533 57		
Réductions (rebates)	2,100 38		
Primes remboursées	1,482 93	10,116 88	
		79,719 11	
Dépenses générales, intérêt	15,295 33		
Taxes et licences	2,846 49	18,141 82	
		61,577 29	
Réservé pour risques non expirés		20,000 00	
Bénéfice en dix mois		41,577 29	
L'actif de la Compagnie est comme suit:			
Billets pour actions	372,240 00		
Effets à recevoir, pour primes	4,631 91		
Effets à recevoir, escomptés	37,816 62		
Prêts garantis	19,985 65		
En caisse	24,574 38		
Primes en voie de recouvrement	14,104 79		
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle	1,020 00		
	472,983 59		
Passif			
Intérêt sur capital payé	2,062 00		

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, soussigné, ce dix-septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR GRIMA, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants: 27 pour cent sur le capital payé, et 27 pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—

C. W. Allen,	A. Elmer Bader,	R. H. Noble,
A. J. Aiken,	Ben. Gerson,	R. C. Ogilesby,
E. B. Briggs,	Cha. A. Green,	L. H. Pike,
J A Brasselman,	R. C. Gallette,	Chs. C. Bailey,
J. Blouin,	S. A. Hatch,	J. Pinkney Smith
Th. R. Bodley,	J. L. Haas,	W. H. Sutton,
John D. Cobb,	J. A. Lane,	J. P. Tuld,
G. W. Church,	G. W. Lorne, Jr,	Fred. Wing.
J. K. Campbell,	Robt. L. Moore,	T. S. Waterman,
B. Conyers,	John Myers,	Louis A. Wiltz.

16 sept—

Dépôt du Moulin "Eagle" à égréner le coton et Dépôt de

Wm L. CUSHING,

Au coin des rues St-Charles et Union, près l'Hôtel St-Charles.

DEPOT DE MACHINES DU SUD.

DE LANE & BODLEY,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union.

L'AGENCE du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, et au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre établissement, et la maison est décidée à n'envoyer sur le marché du Sud que des machines de premier ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUEES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING,
au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

Ce cliché représente le MOULIN A SUCRE le plus puissant qui ait jamais été fait et qui a écrasé des perches de hickory à la dernière Foire. Les petits planteurs sont invités à faire demander des circulaires. Nous avons des moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE", à égrener le coton.
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE,
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNÉE, DE NOYES,
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSEUR PATENTÉ DE NOYES,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HART
VIS A COTON, NEWELL, AMÉLIORÉE, DE STEDMAN,
MOULINS A MAIS, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB,
MACHINES A FAUCHER, DE WALTER A WOOD,
Moulins à sucre Prize, Samson, Vulcans, Hercule, Favorite, Leviathan, Mammouth et Plantation, de G. L. Squire & Bro.
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN,
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Ames.
MACHINES A DESCECHER, perfectionnées, de Stedman & Co.
MACHINES à barils et à douves de Stedman & Co.
LES CÉLÈBRES SCIES à dents insérées, de R. Hoe & Co.
MANOMÈTRES (Steam Gauge) d'Utica.
MOULINS A MAIS, Nonpareil, patentés, de Sedgerrer.
MACHINES A COUDRE, de Florence.
MACHINES A BATTRE, de Joe & Shoemaker, qui ont obtenu la médaille d'or.
MACHINES A BARDEAUX et à douves, de Fuller & Ford.

Toutes ces machines sont reçues en consignation et se vendent, pour le compte des fabricants, à leur prix de fabrique.

Ces établissements ne font que des machines de premier ordre qu'ils garantissent sous tous les rapports.

WILLIAM L. CUSHING,
Au No. 61 de la rue St Charles, coin Union, à six portes au sud de l'hôtel St. Charles.

MACHINES "EAGLE", perfectionnées, à égréner le coton.

La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients n'ont pu être servis.

La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a augmenté le nombre de ses ouvriers et aura toujours un grand nombre de ces machines à son dépôt de la Nlle-Orléans. Les planteurs peuvent être assurés que toutes leurs commandes seront remplies en s'adressant à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Le prix est $3, pour la saison de 1870.

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs en sont charmés. Elle a remporté le premier prix à Paris.

C'est la seule qui fasse quatre points distincts. Elle fait le même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle n'a pas de ressorts qui se dérangent. On a vendu 2,500 de ces machines, l'année dernière, en France. Venez les voir au No 6 de la rue de Chartres. C'est la seule machine de premier ordre qui se vende dans le quartier français de la Nlle-Orléans.

Dépôt, pour la vente en gros, au No 61 de la rue St Charles. W. L. CUSHING, agent.

On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL, A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grands planteurs. Elles durent toute la vie d'un homme et on en a toujours été satisfait. Les prix en ont été réduits de beaucoup. La Foire leur a décerné le premier prix. On demande des agents.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

PRESSE A COTON "EAGLE" D'INGERSOLL,

Inventée par le Gen. F. C. INGERSOLL, inventeur de la Presse à Coton. Notre Foire d'Etat lui a décerné le premier prix. Pour les circulaires, s'adresser à

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

PRESSES A COTON D'INGERSOLL.

On en a réduit ses prix, car il y en a plus de 4,000 employées dans le pays, et on en est parfaitement satisfait. A vendre par

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union.

MACHINES ET BOUILLOIRES DE LANE & BODLEY.

Machines à vapeur et Moulins à scies, de toutes les grandeurs, à l'Agence du Sud de

LANE & BODLEY,
No 61 de la rue St. Charles.
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY A TRAVAILLER LE BOIS.

Machines de toute espèce, à l'agence du Sud, de Lane & Bodley, No 61 de la rue St-Charles.

W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY, AU PRIX DE CINCINNATI.

Les prix de toutes les machines de cette fabrique seront les mêmes à la Nlle-Orléans qu'à Cincinnati—en y ajoutant le coût du fret et de l'assurance.

W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley,
Au No 61 de la rue St-Charles

26 juin—

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTON, Agent Général.
W. E. HARVEY, Archiviste.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lups,
A. R. Garrison,	J. M. Harney,
A. M. Waterman.	

Agence en Louisiane—No 33, Carondelet.

AU PREMIER.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE DE LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
R. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.

MÉDECINS-INSPECTEURS:
J. N. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Thos. Fauvillion,	L. A. Wiltz,
R. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un paiement annuel.

1avril—1an

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau, No 18, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques du feu et de la navigation fluviale et maritime.

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

—Directeurs—

[illegible]

LE CELEBRE

FOURNEAU DE CUISINE P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est offert aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et du profit, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du feu, double presque la capacité des tuyaux et, quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper. Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

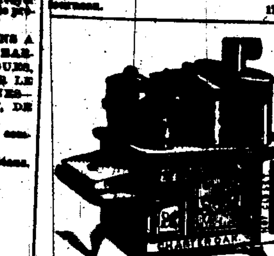
FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,
No 25 de la rue du Canal.

Où on peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.

17 février



Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 12 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MME L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

Le CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" — Est en vente chez—
OEMICHEN & POTHIER,
Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine.
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et No 28, Vieille-Levée.

5 oct—1 an

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-unes des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an v&e

FREDERICKSON & HARTE, Pharmaciens et Chimistes.

AU No 139 DE LA RUE DU CANAL, Bâtisses Touro,

ONT constamment un assortiment complet et frais de

Drogues et Médicaments,
Produits chimiques purs,
Verrerie, Sangsues,
Parfumerie française, de choix,
Savons, Brosses, Peignes,
&c., &c., &c., &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous enverront, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de leurs laboratoires, nous serons à même de remplir les ordres de notre clientèle.

Nous donnons à nos amis l'assurance que nous ne tenons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés que le permettront des articles de ce genre.

Nous avons, outre les produits que nous venons d'énumérer, un choix des

Instruments de chirurgie, DE Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. Ils trouveront leur avantage à venir examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.

Nous compléterons en ce moment notre stock de

Médicaments patentés

FRANÇAIS, AMÉRICAINS et ANGLAIS.

Car notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.

Etant les agents de maisons de New York, nous avons toujours un approvisionnement complet des

Préparations de Fougeras.

Comme on nous a confié la

SEULE AGENCE —de la—

Compagnie de Vichy,

de France,

Et des propriétaires de la

Source d'Eaux amères,

—de—

FRIEDRICHSHALL, en Allemagne,

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La seule excuse que nous puissions présenter à nos clients à ce sujet, c'est que la vente de ces eaux célèbres a pris de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux nombreuses demandes qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK,	GETTYSBURG,
BLADON,	SOUR LAKE,
CONGRESS,	HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ,	EMPIRE,

et s'agrandit journellement par de nouveaux arrivages au

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU No. 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arctique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (ferrugineuse), KISSINGEN, KISSINGEN AMER que l'on considère aujourd'hui comme les boissons les plus rafraîchissantes et les plus saines qui se puissent prendre dans notre climat. Notre choix de sirops, presque glacés, et supérieurs sous tous les rapports, à celles de "Soda Fountain" à New-York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but à constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. N'ayant que d'habiles assistants, nous avons que nos efforts ont jusqu'ici été couronnés de succès [illegible]

FREDERICKSON & HARTE, Chimistes et Pharmaciens,

Au No 139 de la rue du Canal, Bâtisses Touro.

18 juillet—1an

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, et du Mississippi Central.

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi de 7 heures du matin se relie à [illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer comportent la grande malle du Nord,

En route à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 10 h A. M.

Le convoi malle [illegible] A. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building (Bâtisse en fer.)

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
R. B. MORRY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.
T. S. WILLIAMS, Sur. gén. Ch. de fer Jackson.
J. R. MORRY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson.
J. W. SCOTT, Ag. gén. pour les passagers.

8 juillet—

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursion au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 1er mai 1870, les convois partiront à chaque heure, de chaque extrémité du chemin. Le premier quittera le Lac à 5 heures du matin et la ville à 6 heures du matin. Le dernier convoi partira du Lac à 9 heures du soir et de la ville à 9 heures du soir.

Le convoi qui partira du Lac à 9 heures du soir n'ira pas plus loin que l'ancien dépôt.

Les Dimanches, un train à vapeur partira du nouveau dépôt à 4 heures du matin.

Un char à cheval quittera l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures, et le Lac une heure après le départ du dernier convoi à vapeur.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 10 cents et autant pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

2 mai—

POUR LE NORD ET L'EST.

Par la voie du Chemin de fer central de Caire et de l'Illinois.

DEUX convois express quotidiens partant de Caire à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de chars de Caire à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Caire à New-York. C'est la seule route directe pour se rendre à Chicago et tous les points du Nord et de l'Est, par la voie de Chicago. Elle est de 150 milles de moins et on la parcourt de 12 à 24 heures plus vite, qu'aucune autre route.

A Chicago, il y a connexion directe pour Cleveland, les Chûtes du Niagara, Buffalo, New York, Boston, Montréal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, toutes les parties de l'Etat, Milwaukee, St. Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord.

Les voyageurs trouveront, sur tous les convois de nuit, entre Caire et Chicago, entre Caire et St. Louis, des chars transformés en magnifiques chambres à coucher.

Le bagage est "checked" pour tous les points importants.

Pour les billets servant pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, au coin des rues Camp et Commune, au-dessous du City Hotel; au dépôt du Grand Chemin de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

R. F. LONGLEY, Agent général pour les passagers, à la Nlle-Orléans.
W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers, à Chicago.
M. HUGHITT, Surintendant général, à Chicago.

5 mai—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Tèche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) au dépôt de la rue Ste-Anne jusqu'à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Napoléonville, pour le Canal Bélanger et pour Houma, est reçu constamment aux bateaux à vapeur pour la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures. [illegible]

27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Age

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104......RUE DU CANAL......104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du second LUNDI de juillet prochain [illegible]

Directeurs.

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
S. R. BELF,	JOS. HOY,
D A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE.
J. J. FERNANDEZ.	

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sud de la Nouvelle-Orléans, No 61, rue du CAMP, Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1870.

QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

[illegible]

L'état et l'actif qui précèdent sont une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix.

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:

[illegible]

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 6 Juin 1870.

Les Directeurs, conformément à la Charte, publient l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 25 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (lesquels ont été payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1859 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS

Thomas A. Adams,	Samuel M. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel R. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
F. Sidelmo,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	R. H. Summers.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé par devant moi, ce 14 janvier 1870.

W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes [illegible]

DIRECTEURS.

Geo. Urquhart,	W. P. Fuqua,
C. W. Babcock,	[illegible]
E. F. Blanchard,	[illegible]
A. Fuqua,	[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

P. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

Steam Tobacco Manufactory. J. P. SARRAZIN,

91......CHARTRES STREET......91

CORNER OF CONTI.

Branch: 48 Poydras, corner Tchoupitoulas

Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS to Country Merchants the most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as:

SMOKING TOBACCO:

[illegible]

SNUFF TOBACCO:

[illegible]

J. P. SARRAZIN.

TOBACCO ALL FORMS, STEAM MANUFACTORY. L. MOULOR,

68 Old Levee Street, Corner Bienville.

His numerous customers and the public are respectfully informed that, at his establishment, [illegible]

Constantly on hand—ONE MILLION of SEGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS' GOODS, Pipes, Cigar Cases, Tobacco, etc.

WHOLESALE AND RETAIL.

Great inducements offered to City and Country Dealers.

V. MIRI,

[illegible]

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co. of NEW-YORK, ORGANISEE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.

Prime de Réserve obligatoire.—Aucune Note n'est exigée.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Tout dividende à cinquante pour cent de dividende revenable.

ETAT DES AFFAIRES.

[illegible]

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Cisco, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, maison Wetmore & Bowne, avocats,
R. V. Hanghwout, maison E. V. Hanghwout & Co.,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Duyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Co.,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
W. L. Ogden, [illegible]

JOSEPH MAGNER, Agent Général pour la Louisiane et le Texas.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 63 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 15, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 18th day of January, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding Certificates of Profits, and THIRTY-THREE AND A THIRD PER CENT. of the issue of the Scrip of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which Certificates will be issued on and after the 21st day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JOHN O. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of March, 1870.

P. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives, on and after Monday, 9th May next.

The outstanding certificates of the issue of 1861 will be redeemed, and paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after Monday, 9th May next, from which date all interest thereon will cease.

A dividend of forty per cent. is declared on the net earned premiums entitled to participation, for which certificates will be issued on and after the first day of June next.

By order of the Board of Trustees.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	A. Lescort,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	James Byrne,
E. Bragner,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. G. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
F. Froriche,	L. E. Poitier,
Geo. W. Dunbar,	L. Pragnie,
R. F. Sandlbery,	R. W. King,
Geo. W. Hynson,	W. F. Given,
André Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. G. Garner,
H. Meyers,	Theo. M. Hunt,
Chas. Webber,	Chs. Moncid
A. R. Montgomery,	C. Carriere,
E. S. Howard.	

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 3d of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the second Monday of July next [illegible]

DIRECTORS.

[illegible]

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 28, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 28th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

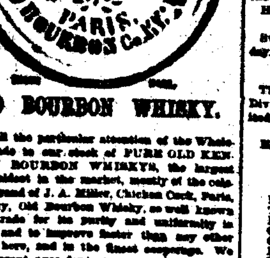
The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash the issue of 1859 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Eighty Per Cent. on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams,	Samuel M. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel R. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
F. Sidelmo,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	R. H. Summers.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

[illegible] & CO.,
50 MAGAZINE,
New Orleans, La.

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS —USE—

Stern's Raw Bone Super Phosphate —AND— FINE GROUND BONE,

THE GREAT FERTILIZERS.

LOUIS STERN & BROS.,
MANUFACTURERS.

Office No. 14 St. [illegible] street, New Orleans, La.

KEPT CONSTANTLY ON HAND.

Office Atlantic Insurance Company of New Orleans,

30 CAMP STREET.

New Orleans July 5th, 1870.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish their Fourth Annual Statement.

Amount of premiums from July 1st, 1869, to June 30th, 1870, viz:

[illegible]

The above is a true transcript from the Books of the Company.

E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice President.

Sworn to and subscribed before me, this Fifth day of July, 1870.

EDWARD IVY, Notary Public.

The Board of Directors have this day declared a Dividend of Twenty Dollars per share to be credited to the unpaid Stock account.

E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice-President, Acting Secretary.

DIRECTORS.

[illegible]

TO THE EAST! VIA LOUISVILLE AND Ohio & Mississippi Railway.

The completion of the Louisville Division of this road and the [illegible]

BEST ROUTE TO CINCINNATI, AND All Points East and North East. 3 THROUGH TRAINS DAILY

With direct connections from the South for [illegible]

WITHOUT CHANGE OF CARS.

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, SEPTEMBER 30.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, Sept. 30, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

No clearances at the Custom-house yesterday.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Agnes, Frisbie, from Galveston, to C A Whitney & co—1st district.

Steamship Mexican, (Brit) ——, from Vera Cruz, (previously reported at Quarantine,) to S O B Grohman & co—4th district.

Steamship Mariposa, Willetts, from New York, to A Moulton—1st district.

Steamship Harlan, Brown, from Galveston, to C A Whitney & co—1st district.

Steamship Mercedes, Doughty, from Philadelphia, to W Creevy—2d district.

Steamer Frances, Blakesley, from Mobile—P B R.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Tilt, fm Bay St Louis—36 cords wood.
Schr Elk, fm Pearl River—Lot old iron.
Schr Pippo, fm Covington—360 bbls sand 20 do bar and loose cotton.
Schr G Colmar, fm Blind River—35 cords wood.
Schr Susan Gowin, fm Tangipahoa—[illegible]
Schr Martha D, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Morning Light, from Blind River—[illegible]
Schr [illegible] Francos, fm Tchefuncta—[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Lillie Dunn, fm Blind River—40 cords wood.
Schr Geo Ribe, fm Tchefuncta—[illegible]

—STEAMBOATS—

W S Pike, Brown, from Bayou Sara
Tidal Wave, Keane, from Shreveport.
Rose Franks, Roberts, from Lower Coast.

MEMORANDA.
(By Telegraph.)

Havana, Sept 28.—To Witherspoon, Moss & Co—Steamship Liberty arrived this morning, sails Saturday with full cargo.

BELOW COMING UP.

Bark Amazon, Sampson, 11 days from Matanzas, to G W Hynson & co.

BELOW—AT QUARANTINE.

Steamship Havana, Schuttinger, from Havana, via Florida Passes, to W Perkins & co.

EXPORTS.

There were no exports yesterday.

IMPORTS.

PHILADELPHIA—Per steamship Mercedes—Assorted mdse.
NEW YORK—Per steamship Mariposa—Assorted mdse.
NEW YORK—Per steamship Benicia—Assorted mdse.
GALVESTON—Per steamship Harlan—$[illegible] in gold Assistant U S Treasurer—[illegible]
CARDIFF—Per ship Ocean Wave—[illegible] tons railroad iron to order.
MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

BAYOU SARA—Per steamer W S Pike—[illegible]

SHREVEPORT—Per steamer Tidal Wave—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Rose Franks—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

PASSENGERS.

The steamship Mariposa, Capt. Willetts, arrived last evening from New York, with a full freight and the following list of passengers:

Daniel Shaw, R J Paisley, S David, and 20 in the steerage.

LIST OF VESSELS

September 30, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

Bark White Rose, Jenkins......sld Aug 30

BRISTOL, ENG

[illegible]

GREENOCK.

Bark Fille de l'Air, Williams......sld Aug 24

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

GLASGOW.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

BARCELONA.

[illegible]

MONTIVIDIO.

[illegible]

BAHIA.

[illegible]

HONG KONG.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the [illegible]

DATE OF PATENT, October 24, 1865, and May 17, 1866.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of [illegible] Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c. &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 12 and 13, [illegible] Street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. [illegible]

A. G. INGRAHAM & CO., Agents, No 7 Carondelet Street.

Trusses and Braces.

THE following special Premiums awarded to J. H. SPILLMANN, manufacturer, 62 Baronne street, New Orleans, at the Fourth Louisiana State Fair, 1870:

Diploma for best and most comfortable Trusses for both sexes.

Best child's Truss, best Truss pad, best Umbilical Truss.

Best Shoulder Braces.

[illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof compound. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or sparks. It is adapted to all climates and is the only preparation roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana. 115 Poydras street.

Agents for the celebrated French European Ranges.

" " the Osborn Birdsall Animal Cages.

" " "The Times" Cooking Stove.

Manufacturers of all kinds of Japan Ware [illegible]

AGENTS WANTED TO SELL THE

Medical Adviser.

BY DR. REBIN THOMPSON, OF NASHVILLE, TENNESSEE.

Author of "Thompson on Fever," etc.

A FULL and Plain Treatise on the Laws of Health and Disease, and the theory and practice of Medicine, especially adapted for family use. As a household medical work it has no rival. It is endorsed by the most eminent physicians in the country, North, South, East and West. Its merits and reliability are thus placed beyond question.

This work is needed in every household. It is an actual necessity for even the poorest family to buy it. No book offers greater inducements to agents. Send for circulars, with terms and testimonials to NATIONAL PUBLISHING CO., 274 and 276 Second street, Memphis, Tenn.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething.	Price, 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children.	Price, 25 Cents.
Mrs. WHITCOMB'S SYRUP.	Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages.	Price, 25 Cents.

It is the Great Infants and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and Dealers in Medicines every where.

F. GONTHIER

Has removed his TAILORING ESTABLISHMENT

—TO—

94......St. Charles Street......94

OPPOSITE THE HOTEL.

Where he is prepared to receive his old customers, and attend to their orders at reduced prices.

City Taxes.

NOTICE TO TAXPAYERS.

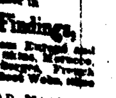
Department of Assessments, City Hall, Room No. 14.
August 10, 1870.

IN ACCORDANCE with Section Seven, City Ordinance No. Seventy-one, Administration series, notice is hereby given that the assessment of real estate and personal property within the City for the year 1870 is now completed, and will be open for inspection and correction at the office of the Department of Assessments, Room 15, City Hall, from 9 o'clock A. M. till 3 o'clock P. M. (Sundays excepted), during thirty days, from the date hereof, at which time all complaints of either excessive or inadequate assessments will be considered.

H. BONZANO, Administrator of Assessments.

M. ELIE,

ROYAL STREET......36



HAS always on hand a large assortment of PIANOS from the best Factories in the country, such as Pleyel and others. Also, every kind of musical instruments. Pianos for rent. PIANOS tuned.

G. L. FEVRE,

[illegible] ROYAL STREET......[illegible]

Wholesale and Retail Dealer in

Leather and Shoe Findings,

Receives by every steamer from Europe and New York a large stock of Calf skins, Morocco, Kids, Patent Leathers, Galloons, Boot Webs, etc.

Best standard SHOE THREAD, MACHINE SILK, OAK and HEMLOCK SOLE LEATHER.

SHOEMAKERS' TOOLS of every description.

GETTING MARRIED.

Essays for Young Men, on Social Evils and the propriety or impropriety of getting Married, with sanitary help for those who feel unfitted for matrimonial happiness. Sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, Box P, Philadelphia, Pa.