# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, 75 RUE D CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 4 OCTOBRE.


## Un mot patriotique du prince impérial.

On se souvient que l'Impératrice en revenant la première visite du ministre Palikao aux Tuileries, dit aux nouveaux ministres:

"Messieurs, occupons nous de sauver la France d'abord, nous songerons à la dynastie ensuite."

On trouvera dans le récit suivant, adressé de Namur à l'*Indépendance belge*, journal anti bonapartiste, un mot du jeune prince impérial qui fait honneur aux sentiments dans lesquels il a été élevé.

"Avant de dire quel a été le départ du prince impérial, nous le vous retracer à l'hotel du gouvernement provincial.

"Le prince s'était levé de fort bonne heure. A peine habillé, il reçut la visite de M. le comte de Baillet, qui avait bien voulu se charger de la mission pénible de lui dire la vérité sur sa situation.

"C'est donc le gouverneur de Namur qui apprit au fils de Napoléon III la captivité de son père, la chute de l'empire et la fuite de l'Impératrice,—avec laquelle il devait passer en Angleterre.

"Le jeune prince, pâle, accablé, souffrant depuis quelques jours, reçut ces terribles nouvelles sans prononcer un seul mot. Il resta quelques instants la tête inclinée, et, le relevant, il dit enfin ce sparole: "C'est cela, n'est rien encore, si la France reste entière."

"Le prince demanda alors à rester seul. Le prit la tête dans les mains; et les dix secondes de la maison affirment avoir entendu longtemps le bruit de ses pleurs.

"A l'heure du repas, le prince était pâle, mais calme. Comme l'instant du départ approchait, il remercia avec effusion M. le comte de Baillet pour son hospitalité, et lui demanda comment il pourrait le reconnaître.

"Par deux lignes de votre écriture," répondit M. le gouverneur.

Le jeune prince se fit alors donner du papier et traça lentement les mots que voici:

*Souvenir d'affection et de reconnaissance.*

*Namur le cinq septembre* 1870.

LOUIS NAPOLÉON.

"Cependant, l'heure du départ approchait. M. le colonel Gothier, dominant militaire à Namur, vint avec son aide-de-camp saluer le prince, — et s'entretint quelque temps avec lui. — M. le colonel Gothier, commandant de la place, s'était trouvé aussi auprès du prince fugitif.

"A trois heures et un quart, un fiacre s'approche plus modeste comme la plupart des fiacres namurois entrait dans la cour de l'hotel du gouvernement. Le prince monta avec M. le comte Clary; le fiacre se rendait à la station par une voie détournée, afin de soustraire le prince à l'empressement des curieux.

"Les autres personnes se rendaient di rectement à la gare, à pied.

"Arrivé par les glaces à une porte détournée, sur un ordre de M. Wilkers, chef de station, le fiacre s'arrêta. Le prince en descendit et, marchant rapidement le long de la façade latérale de la gare, — il traversa vivement dans le bureau de M. Wilkers pour y attendre le départ du train.

"Bien que des personnes aperçussent ensuite le prince et que la curiosité générale eut été dépistée, il y avait assez de monde à la gare.

"Le prince, vêtu de noir, tint son chapeau à la main pour passer rêvant tout ce monde qui le saluait. Il était pâle et dans cette salle d'attente, il fut vu pour la premières fois. Sa physionomie, assez intéressante, ne rappelle en rien le type des Bonaparte. Il paraît être de complexion très-faible et n'avoir certainement pas son âge.

"Le prince resta quelques instants dans le bureau du chef de gare. Pendant ce temps, on avait fait avancer le train de telle sorte que la voiture réservée au jeune fugitif fut précisément en face du bureau où il attendait.

"Il en sortit plus lentement qu'il n'y était entré, saluant très-poliment monsieur tout-à-fait bon bonhomme qui est un décrotteur silencieusement. Les dames s'inclinaient. — Il y avait là dans l'air une sorte de compassion douce, — qui a rempli le cœur aux yeux de quelques-uns amoureux sentimentaux, sans doute, des revours de la politique.

"Mais la scène ne fut pas longue : car le train s'ébranla au bout de quelques instants.

"Il faisait même remuer M. le colonel baron Gothier, — qui s'était attardé sur le marchepied, à causer dans le tuyau de l'oreille avec M. le comte Clary."

## La Reddition de la place de Laon.

Voici, tiré le *Nouvelliste de Rouen*, le récit des épisodes qui ont précédé et amené la reddition de la place de Laon:

Nous tenons ces détails d'une personne digne de foi, témoin oculaire des faits dont nous donnons la relation.

Le corps d'armée du général Vinoy, qui s'était collectivité sous les murs de Laon, le 7 août et qui, le quatrième jour après la bataille de Sedan, avait fait son entrée dans la ville, le reste est campé dans les faubourgs, sur la route de Reims, le long de la voie du chemin de fer, etc.

## L'Archevêque de Paris.

L'archevêque de Paris dont Mgr Darboy, un clergé de son diocèse la lettre suivante :

Paris, 8 septembre 1870.

Monsieur le curé,

Du haut la chaire, ces mots, les plus grands de la langue française, je ne les ai jamais prononcés avec plus d'émotion qu'aujourd'hui. La patrie est en danger par l'étranger et menacée dans sa capitale : les efforts de notre héroïque armée, écrasée, sans résistance, n'ont pu nous sauver de cette humiliation. Ces coups portés à la France retentissent douloureusement dans le cœur de tous ses fils, et il n'est rien qu'ils ne soient prêts à entreprendre, de concert avec le gouvernement de la défense nationale, pour le salut de leur cher pays.

Ce qui nous avons à faire, monsieur le curé, dans cette crise terrible, c'est de porter à nos vaillants soldats, dans les forts et sur les remparts, les secours et les consolations de notre ministère; c'est de soulager les blessés, et de venir en aide à leur famille et surtout à leurs enfants; c'est d'encourager la population et de la soutenir dans sa généreuse résistance aux attaques de l'étranger; c'est enfin de prier Dieu, supreme arbitre de ces destinées.

Toutes ces choses sont déjà faites ou se feront. Le clergé de Paris s'est offert en foule pour assister nos soldats, les cinq et un forts qui entourent la capitale ont chacun eu aumônier : les ambulances et cantines sur les ponts attaqués seront desservies par un prêtre de la paroisse la plus rapprochée.

J'ai offert, pour être convertie en ambulances, les établissements diocésains, un tous les soins corporels un spirituels seront prodigués aux blessés. Une œuvre est en voie de création pour les pauvres orphelins que nous laissera la guerre; je n'y sais aucun société, qu'on ne prenne part dans la mesure de vos forces. En un mot, nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour soupirer vaillamment et pour alléger en faveur de nos frères, l'épreuve inouïe que la Providence nous envoie.

Mais, tout en redoublant avec courage les devoirs que cette épreuve nous impose, nous emploierons plus de la faire finir. Les habitants de cette grande cité ne sauraient pas de s'unir à nous dans la prière : les esprits les plus élevés s'accordent avec les cœurs les plus pieux pour se reporter ensemble vers le ciel dans des circonstances difficiles comme celles que nous traversons. La puissance de l'homme fait mieux sentir à tout le monde la puissance de Dieu.

J'ai prescrit déjà, pour le succès de nos armes et pour le rétablissement de la paix, des prières qui seront continuées, tous les jours, à la messe. En outre, ai ordonné aujourd'hui, un chacun, après l'action *Du pacem* et le verset *Fiat pax in virtute tua*, l'oraison *Deus qui conteris bella* et immédiatement avant la bénédiction, le *Parce Domine*, répété trois fois. On chantera, les dimanches et fêtes, à la messe de paroisse et au salut du saint sacrement, le *Domine salvum fac populum tuum Domine*, et l'oraison *Deus a quo sancta desideria*, reste cachée et hors tout chœur.

Un seule chose manquait : nous consoler tous et nous rendre fraternellement dans une commune prière, et nous consoler ainsi d'est de nous, la Francevenir souvent Paris. Que Dieu protège notre pays, et vienne en aide, par ses lumières et sa force, à ceux qui travaillent pour le défendre !

Agréez, monsieur le curé, l'assurance de mes sentiments les plus distingués et les plus dévoués.

✠ GEORGES, *Archevêque de Paris.*

LE FAMEUX LULLIER.—On lit dans un journal de Paris :

—*Hier après-midi*, M. Lullier, ancien officier de marine, qui allé arrêter M. Allard, commissaire de police, un de ceux qui ont pris une part active aux arrestations de représentants du peuple dans la nuit du 2 décembre 1851.

Aidé de deux de ses amis, il a conduit ce fonctionnaire au dépôt de la préfecture de police.

M. de Kératry, après une intimation sommaire, a fait remettre M. Allard en liberté.

—Ce soir, M. Lullier, ancien officier de marine, harangnait des canonniers de la marine détachés dans les forts et les engageait à quitter ce qu'il était bien inintelligible.

Le fleuve ainsi que ses tributaires sont toujours très bas, aussi la navigation ne se fait-elle qu'avec la plus grande difficulté. En face de la ville, la marque est à 13 1/2 pieds au-dessous de la marque de 1862.

Sont arrivés hier : Le Bart Able, de la rapoise Ouest-Baton-Rouge ; le W. S. Pike, de Bayou Sara ; le Twelfth Era et le Jules Rudolphe, de la Rivière Rouge ; le R. E. Lee, de Vicksburg, et l'Edinburg, de Cincinnati.

Sont partis : Le Hunter, pour la côte d'en bas ; le W. S. Pike, pour Bayou Sara, et le Susie Silver, pour St-Louis.

Parmi les départs d'aujourd'hui nous signalerons aux voyageurs et aux expéditeurs le beau batsau Bart Able, capitaine V. B. Barnes, lequel fait deux voyages par semaine, pour la Rivière Grande de Lobidel, paroisse Ouest-Bâton-Rouge, quittant la Nouvelle-Orléans régulièrement tous les mardis matins à 10 heures et tous les vendredis soirs à 5 heures.

Partira aussi ce soir, à 5 heures, le magnifique bateau le Robt. E. Lee, capt. J. W. Cannon, lequel a repris ses voyages réguliers comme par le passé. Le Lee prend du fret et des passagers pour Dunbiouville, Pleasantville, Baton-Rouge, Port-Hudson, Bayou Sara, Tunica, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires. A Vicksburg, ce bateau se relierra avec ceux qui desservent les rivières Yazoo, Sunflower et Tallahatchie. M. John H. Mossap est chargé des affaires de cette ligne. Le capitaine Sullivan est proposé au département du fret.

Nous appelons l'attention des voyageurs et des expéditeurs d'ici à Fort Adams, sur le superbe bateau le Wade Hampton, capitaine D. C. Libaire, lequel fait régulièrement ses avaries reprendra ses voyages réguliers pour Fort-Adams et tous les attérages intermédiaires. A l'avenir ce paquet partira de la Nlle-Orléans tous les jeudis et mardis, à 10 heures du matin. Le Hampton est chargé du département du fret et des passages. Pour plus de renseignements, s'adresser à Fort-Adams.

Pour les prospectus, qui donnent tous les détails, s'adresser au bureau de M. Mossap, 75 rue de Chartres.

GIRAUDEAU & Cie, Agents.

Nouvelle-Orléans, 3 octobre 1870.

## Marché aux bestiaux.

Nouvelle-Orléans, 3 octobre 1870.

Arrivé hier — 477 bœufs du Texas, 678 veaux et veaux d'un an, 104 chevaux.

Vendu aujourd'hui — 477 bœufs du Texas, 678 veaux et veaux d'un an, 104 chevaux.

A vendre — 1624 bœufs du Texas, 1670 veaux et veaux d'un an, 414 chevaux, 1243 moutons, 10 vaches à lait.

Bœufs du Texas, nourris au maïs.

Invariablement par livre nette.

| | | |
|---|---|---|
| Bœufs du Texas, choix, par tête | 45 — | à 50 00 |
| Bœufs du Texas, 1re qlt., par tête | 40 — | à 45 00 |
| Bœufs du Texas, 2e qlt., par tête | 32 00 | à 36 00 |
| Bœufs du Texas, 3e qlt., par tête | 14 00 | à 20 00 |
| Veaux d'un an, par tête | — 00 | à 11 00 |
| Chevaux du Texas, par tête | — 00 | à 11 00 |
| Vaches à lait, de choix, par tête | 75 00 | à 90 00 |
| Vaches à lait, 1re qlt., par tête | 60 00 | à 70 00 |
| Vaches à lait, 2e qlt., par tête | 50 00 | à 60 00 |
| Vaches à lait du Texas, avec veaux par tête | — 00 | à — 00 |
| Veaux de lait par tête | 7 00 | à 8 00 |
| Gros veaux, par tête | 5 00 | à 6 00 |
| Chèvres, par tête | 1 50 | à 4 00 |

## MOUVEMENT DU PORT.

Bureau de l'*Abeille*.
Mardi matin, 4 octobre 1870.

Le temps hier, était superbe, un ciel brillant et serein, une chaleur des plus douces, grâce à une bonne brise du Nord-Est qui a régné toute la journée.

La Levée reprend chaque jour son aspect animé d'autrefois, l'importation augmente et contribue pour beaucoup. Quant à l'exportation elle était hier insignifiante.

Le fleuve ainsi que ses tributaires sont toujours très bas, aussi la navigation ne se fait-elle qu'avec la plus grande difficulté. En face de la ville, la marque est à 13 1/2 pieds au-dessous de la marque de 1862.

Sont arrivés hier : Le Bart Able, de la rapoise Ouest-Baton-Rouge ; le W. S. Pike, de Bayou Sara ; le Twelfth Era et le Jules Rudolphe, de la Rivière Rouge ; le R. E. Lee, de Vicksburg, et l'Edinburg, de Cincinnati.

Sont partis : Le Hunter, pour la côte d'en bas ; le W. S. Pike, pour Bayou Sara, et le Susie Silver, pour St-Louis.

Parmi les départs d'aujourd'hui nous signalerons aux voyageurs et aux expéditeurs le beau batsau Bart Able, capitaine V. B. Barnes, lequel fait deux voyages par semaine, pour la Rivière Grande de Lobidel, paroisse Ouest-Bâton-Rouge, quittant la Nouvelle-Orléans régulièrement tous les mardis matins à 10 heures et tous les vendredis soirs à 5 heures.

Partira aussi ce soir, à 5 heures, le magnifique bateau le Robt. E. Lee, capt. J. W. Cannon, lequel a repris ses voyages réguliers comme par le passé. Le Lee prend du fret et des passagers pour Dunbiouville, Pleasantville, Baton-Rouge, Port-Hudson, Bayou Sara, Tunica, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires. A Vicksburg, ce bateau se relierra avec ceux qui desservent les rivières Yazoo, Sunflower et Tallahatchie. M. John H. Mossap est chargé des affaires de cette ligne. Le capitaine Sullivan est proposé au département du fret.

Nous appelons l'attention des voyageurs et des expéditeurs d'ici à Fort Adams, sur le superbe bateau le Wade Hampton, capitaine D. C. Libaire, lequel fait régulièrement ses avaries reprendra ses voyages réguliers pour Fort-Adams et tous les attérages intermédiaires. A l'avenir ce paquet partira de la Nlle-Orléans tous les jeudis et mardis, à 10 heures du matin. Le Hampton est chargé du département du fret et des passages. Pour plus de renseignements, s'adresser à F. Adams.

Pour les prospectus, qui donnent tous les détails, s'adresser au bureau de M. Mossap, 75 rue de Chartres.

GIRAUDEAU & Cie, Agents.

## Théâtres, Concerts, Bals, &c.

### ACADEMIE DE MUSIQUE.

SPALDING, SIDWELL & MCDONOUGH, Directeurs et Propriétaires.
LUNDI SOIR, 3 Octobre,
Troisième soirée de la troupe de
LA CARABINE D'UN POLICEMAN DE LA RUE DE LA PAIX.
Drame local.
SINBAD, LE MARIN,
Entremêlée comique.
Décors nouveaux.
GIRATOIRE PANTOMIME.
Samedi, à Midi.

☞ Les portes seront ouvertes à 7 heures, et les représentations commenceront à 8 heures précises.

Le contrôle sera ouvert de 9 heures A. M. à 4 heures P. M. 2 oct

### Quartier-Général de l'armée démocratique de Paroisse.

Au No 321 de la rue du Canal, au-dessus du Théâtre, et au coin de Prytania.

### Association des Planteurs Sucriers de la Louisiane.

☞ L'assemblée régulière de cette Association aura lieu le premier MERCREDI (5) d'octobre, au bureau de M. Dymond & Edwards, No 64, rue du Camp, à midi.

Le Bureau de l'exactitude à s'y rendre, attendu que des affaires d'importance seront soumises à l'Association.

Par ordre du Président,
24 sept—10t JOHN DYMOND, Secrétaire.

### Bureau de Poisse Mutuel Insurance Co.

Nouvelle-Orléans, 8 septembre 1870.

AVIS.

UNE assemblée des Actionnaires aura lieu au bureau de la Compagnie, LUNDI, 10 octobre prochain, conformément au Troisième Article de en Charte, et leur présence est requise.

M. A. TABLETON,
10 sept—20j Secrétaire.

### Bureau de Santé.

ETAT DE LA LOUISIANE,
No 139 de la rue du Canal. — Nlle-Orléans,
28 septembre 1870.

LES Médecine sont prévenus qu'ils doivent se conformer à la section 36 de l'ordonnance sanitaire en déclarant, aux Bureaux du Board de Santé, dans les vingt-quatre heures après constatation, les cas des maladies mentionnées dans la dite section.

Lorsque ces rapports ne seront plus nécessaires, les Médecins en seront informés par la voie des journaux.

C. E. WHITE, D. M.,
27 sept—1f Président du Bureau de santé.

### TEINTURE A LA VAPEUR ET DEGRAISSAGE.

## E. EUG. GEORGEST,

Coin Bemparts et St Philippe.

Cet établissement qui a eu tant de succès depuis son ouverture, vient d'être complètement remonté et mis à la hauteur de tous les progrès modernes.

Les ouvrages sont faits avec célérité et garantis.

Les prix sont très modérés