de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 11 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'entrepôt du Havre.

SAINT LAURENT, capt. Lemarie, Samedi 15 oct.
PEREIRE, capt. Dantec, Samedi 22 octobre.
LAFAYETTE, capt. Romieux, Samedi 12 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $100. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.

Première cabine, $115. Seconde cabine $75.

Les bagages seront enregistrés jusqu'à Paris.

Un repas est offert ici, à la Nouvelle-Orléans, aux passagers de passage pour France, en allemand, en espagnol, au lieu d'écrire ou de télegraphier à New-York.

8 hor—1123 L. GRAND & CIE., agent, rue Carondelet, 14.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront régulièrement tout les 15 du mois, à partir du 15 septembre prochain:

Le Bremen, ch. allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Première cabine ..... $130 en or.
Entrepont 80
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Havre et à Brême:
Première cabine ..... $100 en or.
Entrepont 45

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New-York et Brême partiront tous les SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, Southampton à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent,
Entrepôt. No 42 rue Colisée.

Pour New-York

Service de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN. ..... Capt. Lyons.
GOVERNOR ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METRO POLIS ..... Capt. H. S. Quick.

Le steamer EMPIRE sortira de New-York, tous les samedis.

Pour plus ample renseignements pour le fret ou le passage, s'adresser à

LOUIS LEBRUNSEN,
Bureau de la Commission, No 10.

Pour New-York, directement.

Ligne de steamers Cromwell New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS:

CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
COATES.
MARISA.
SUTTON.

Le steamer ..... Capt. ..... partira de New-York pour la Nouvelle-Orléans le ..... Prochain.

Pour plus ample renseignements s'adresser à

ALFRED MOLLISON,
Agent, Nouvelle-Orléans, No 11 rue Carondelet.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leathers capitaine,
Quitte Nouvelle-Orléans, Samedi 8 Octobre, Bâton Rouge, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires. Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg et tous les intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. SMITH, No 2 de la rue St Louis.
A. WELTZ, No 8 rue Carondelet.

Pour Fort Adams.

Hi-hi-hi-ombre-ombre-ombre.

Le bateau à vapeur
A. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
Quitte Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, les MARDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS à la Pointe du Maïs, à 2 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte le débarcadère (rue Lafayette) les LUNDIS et heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS à 8 heures du matin, et Mardi et les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Il ne sera positivement pas tenu compte du temps perdu par suite de retard ou d'arrivée du bateau dans les heures ci-dessus mentionnées de leurs départs.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CONNOLLY & CO.,
No 2 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA.

Hi-hi-hi-ombre-ombre.

Le bateau à vapeur
A. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
Quitte Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, pour Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara et tous les intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANNEY.

Il ne sera pas tenu compte du temps perdu par suite de retard ou d'arrivée du bateau.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
JOHN.
W. R. Greathouse, capitaine,
A Osmond, commis,
Quittera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge, tous les MERCREDIS matin, à 10 heures et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans il ira à la Côte le jour suivant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Il touchera aussi régulièrement sur la Côte pour recevoir du fret et des passagers.

Pour plus de détails, s'adresser à

KO. MELANCON,
No 11 Quai Colisée.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur PRETEN-DER, capitaine Antoine A. Meunier, commis, partira MERCREDI 12 courant, à 4 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Plaquemine, Cheticoulée, Côte de Charenton, Côte Mort, Jeannerette, la Nouvelle-Iberie et Pecan Point et Marsouin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. SMITH, No 2 de la rue St Louis.
A. WELTZ, No 8 rue Carondelet.

Pour la Côte et Donaldsonville. Tous les jeudis, à 5 heures du soir, le bateau à vapeur LA BELLE, A. Dupuy, capitaine, J. F. Le Blanc, commis.

A partir du dimanche 9 octobre, ce bateau partira tous les deux jours, pour Donaldsonville, partant de la Nouvelle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, et de Donaldsonville tous les mardis, jeudis et samedis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CONNOLLY & CO.,
No 2 rue Carondelet.

Pour la Côte, Labdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART" ABLE, capitaine N. H. Barnes, commis, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS et les VENDREDIS, à 3 heures de l'après-midi, et de Labdell Store tous les MERCREDIS et DIMANCHES.

S'adresser à bord ou à

EMILE BOSTICK,
Agent.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur
JOE FAVRE, capitaine, P. A. Barret et N. Z. Dupuis, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 3 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Compagnie du Lafourche, rue Carondelet, No 2.

Passage ..... $5.00.

Ce bateau fait le service de Donaldsonville et Bayou Lafourche.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALFRED MOLLISON,
Agent, rue Carondelet, 11.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, TÉMÉSCHACHIE ET MADISONVILLE.

Le bateau à vapeur du président
CAMELIA, admis au commerce de la Nouvelle-Orléans, capitaine M. Manchin, en remplacement du capitaine M. Manchin, ira, en relâchant aux jours ordinaires, à partir du courant, il quittera son wharf de la Nouvelle-Orléans, à 7 heures du matin, et il sera de retour dans la même soirée à 5 heures. Pour les passages, s'adresser à bord, ou à M. Montreuil et chez M. Cusachs, Droguistes.

Le bateau, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
No 42 rue de l'Union.

Pour l'Été.

Ligne de M. et de la Nouvelle-Orléans et la Nouvelle-Orléans.

Point Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le beau bateau
ABITA,
admis au commerce de la ligne des Etats-Unis, St. Joseph Mahan, capitaine, partira pour les lundis, mardis et jeudis, à 3 heures de l'après-midi, et arrivera du lundi, les MARDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS à 8 heures du matin, et Mardi, les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Il quittera le débarcadère (rue Lafayette) les LUNDIS et heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS à 8 heures du matin, et Mardi, les MERCREDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Il ne sera positivement pas tenu compte du temps perdu par suite de retard après le départ du navire ou d'arrivée du bateau dans les heures ci-dessus mentionnées de leurs départs.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CONNOLLY & CO.,
No 2 rue Carondelet.

Pour Fort Adams.

Hi-hi-hi-ombre-ombre.

Le bateau à vapeur
WADE HAMPTON,
Capitaine Nichols,
J. C. Talmage, agent, les Lundis, commence, Départ de la Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et les LUNDIS, à 5 heures du matin, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANNEY.

Il ne sera pas tenu compte du temps perdu par suite de retard ou d'arrivée du bateau.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
JOHN.
W. R. Greathouse, capitaine,
A. Osmond, commis,
Quittera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge, tous les MERCREDIS matin, à 10 heures et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans il ira à la Côte le jour suivant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Il touchera aussi régulièrement sur la Côte pour recevoir du fret et des passagers.

Pour plus de détails, s'adresser à

KO. MELANCON,
No 11 Quai Colisée.

Pour Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau steamer
T. L. Leathers, capitaine,
Quittera Nouvelle-Orléans, Samedi 8 Octobre, Bâton Rouge, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires. Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg et tous les intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. SMITH, No 2 de la rue St Louis.
A. WELTZ, No 8 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA.

Hi-hi-hi-ombre-ombre.

Le bateau à vapeur
A. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
Quittera Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, pour Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara et tous les intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANNEY.

Il ne sera pas tenu compte du temps perdu par suite de retard ou d'arrivée du bateau dans les heures ci-dessus mentionnées de leurs départs.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Tous les jeudis, à 5 heures du soir, le bateau à vapeur LA BELLE, A. Dupuy, capitaine, J. F. Le Blanc, commis.

A partir du dimanche 9 octobre, ce bateau partira tous les deux jours, pour Donaldsonville, partant de la Nouvelle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, et de Donaldsonville tous les mardis, jeudis et samedis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CONNOLLY & CO.,
No 2 rue Carondelet.

Pour la Côte, Labdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART" ABLE, capitaine N. H. Barnes, commis, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS et les VENDREDIS, à 3 heures de l'après-midi, et de Labdell Store tous les MERCREDIS et DIMANCHES.

S'adresser à bord ou à

EMILE BOSTICK,
Agent.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur
JOE FAVRE, capitaine, P. A. Barret et N. Z. Dupuis, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 3 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Compagnie du Lafourche, rue Carondelet, No 2.

Passage ..... $5.00.

Ce bateau fait le service de Donaldsonville et Bayou Lafourche.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALFRED MOLLISON,
Agent, rue Carondelet, 11.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, TÉMÉSCHACHIE ET MADISONVILLE.

Le président bateau à vapeur du président
CAMELIA, admis au commerce de la Nouvelle-Orléans, capitaine M. Manchin, en remplacement du capitaine M. Manchin, ira, en relâchant aux jours ordinaires, à partir du courant, il quittera son wharf de la Nouvelle-Orléans, à 7 heures du matin, et il sera de retour dans la même soirée à 5 heures. Pour les passages, s'adresser à bord, ou à M. Montreuil et chez M. Cusachs, Droguistes.

Le bateau, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
No 42 rue de l'Union.

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magnolier et St-Andrée (Entrée par la rue St Andrée, au-dessus.)

QUATRIÈME DISTRICT.

Etant ouverts les parties et les saisons occasionnées par le feu.

Président ..... EMPAN AUCH.
Vice-Président ..... JOHN MCDONOGH.
Secrétaire ..... LOUIS MATHIE.
Spécimen d'incendie ..... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:

Kasper Auch, William H. Pradier, John H. Kelter, John B. Cotton, Charles Kennard, John Hurd, Dreney A. Harris, Christian Kohlz, John P. Collins, Louis Prieur, Michael Hahn, James Hagan, Florence Pitzer, John Purcell, Robert D. Martin, Dr. Henry F. Wade, Harry Bonsel Jr., John M. Gardner, Th. Kimball, Alfred Shaw, H. P. Walker, Kasper Auch jnr., Louis Mathie, Geo. W. Pott, Jacob Hannauer. 1-jan—1m

Pour Fort Adams.

Hi-hi-hi-ombre-ombre.

Le bateau à vapeur
WADE HAMPTON,
Capitaine Nichols,
J. C. Talmage, agent, les Lundis, commence, Départ de la Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et les LUNDIS, à 5 heures du matin, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY.

Il ne sera pas tenu compte du temps perdu par suite de retard ou d'arrivée du bateau dans les heures ci-dessus mentionnées de leurs départs.

Pour Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau steamer
T. L. Leathers, capitaine,
Quittera Nouvelle-Orléans, Samedi 8 Octobre, Bâton Rouge, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires. Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg et tous les intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. SMITH, No 2 de la rue St Louis.
A. WELTZ, No 8 rue Carondelet.

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA.

Hi-hi-hi-ombre-ombre.

Le bateau à vapeur
A. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
Quittera Nouvelle-Orléans tous les VENDREDIS, à 5 heures du matin, pour Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara et tous les intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANNEY.

Il ne sera pas tenu compte du temps perdu par suite de retard ou d'arrivée du bateau dans les heures ci-dessus mentionnées de leurs départs.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Tous les jeudis, à 5 heures du soir, le bateau à vapeur LA BELLE, A. Dupuy, capitaine, J. F. Le Blanc, commis.

A partir du dimanche 9 octobre, ce bateau partira tous les deux jours, pour Donaldsonville, partant de la Nouvelle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, et de Donaldsonville tous les mardis, jeudis et samedis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CONNOLLY & CO.,
No 2 rue Carondelet.

Pour la Côte, Labdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART" ABLE, capitaine N. H. Barnes, commis, partira de la Nouvelle-Orléans pour les MARDIS et les VENDREDIS, à 3 heures de l'après-midi, et de Labdell Store tous les MERCREDIS et DIMANCHES.

S'adresser à bord ou à

EMILE BOSTICK,
Agent.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur
JOE FAVRE, capitaine, P. A. Barret et N. Z. Dupuis, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 3 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Compagnie du Lafourche, rue Carondelet, No 2.

Passage ..... $5.00.

Ce bateau fait le service de Donaldsonville et Bayou Lafourche.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALFRED MOLLISON,
Agent, rue Carondelet, 11.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, TÉMÉSCHACHIE ET MADISONVILLE.

Le président bateau à vapeur du président
CAMELIA, admis au commerce de la Nouvelle-Orléans, capitaine M. Manchin, en remplacement du capitaine M. Manchin, ira, en relâchant aux jours ordinaires, à partir du courant, il quittera son wharf de la Nouvelle-Orléans, à 7 heures du matin, et il sera de retour dans la même soirée à 5 heures. Pour les passages, s'adresser à bord, ou à M. Montreuil et chez M. Cusachs, Droguistes.

Le bateau, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
No 42 rue de l'Union.

Medicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bon-sens soit si souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent ils tous à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie qu'ils seront qui prendront tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant bien des ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leurs estomacs, leurs intestins, leurs entrailles s'endorment, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos vieux tonneaux habitués. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant bien longtemps le Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc que les personnes bien portantes, qui veulent conserver une santé parfaite et ne pas altérer insensiblement, par l'abus des boissons alcooliques le moins qui pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et forte tonique.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les conseillent le recommandent constamment.

Quoique tous dans une famille n'est on pas prêt à boire pour une liqueur de tout repas, qu'on ne peut en user en chacun, sans qu'il en soutire le moindre coup. On se met à table: sans appétit, on éprouve des rampes d'estomac, on est plus subtilement l'aliment qui s'en suit, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, ses enfants souffrent parce qu'ils souffrent du ventre, on quitte cet trop manqué. Dans tous ces cas, et dans tous ceux qui ne sont pas trop long d'énumérer, ne hésitez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison, c'est que ce Newfoundland Bitter ne ment pas, tout cela est exact, et sincère, entièrement indépendant, il saint essayé les étampes d'estomac et faisant disparaître les douleurs, rétablit la digestion, guérit les coliques, les douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, ses enfants souffrent parce qu'ils souffrent du ventre, on quitte cet trop manqué. Dans tous ces cas, et dans tous ceux qui ne sont pas trop long d'énumérer, ne hésitez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison, c'est que ce Newfoundland Bitter ne ment pas, tout cela est exact,