L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MARDI MATIN, 15 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 12 nov.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
PEREIRE, capt Danré, Samedi, 10 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New York.

REMARQUE SPÉCIALE. Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs et les espèces.

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 15.
8 nov—1m

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane, au Hâvre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines .... $130 en or.
Entrepont .... 40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—
Premières cabines .... $150 en or.
Entrepont .... 45 "

Les billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42, rue Union.
5 sept—

New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Pour New York directement. Le steamer EMILY B. SOUDER, Commandant M. CROWELL, partira de son wharf, en face de la Place Jackson, MERCREDI, 16 novembre, à 8 heures du matin. Les steamers de cette ligne ont d'excellents aménagements.

Chambre .... $50.
Entrepont .... 25.

Connaissements signés pour Liverpool, Glascow et Brême. Billets de première classe et d'entrepont pour Liverpool et le continent. Les steamers se relient avec ceux de la ligne Guion qui partent de New York tous les **Mercredis**.

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Au No. 190 de la rue de la Commune.
13 nov au 17

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY .... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN .... Capt ——
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES .... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt ——

Partant de New York, tous les samedis,
Le steamer
CRESCENT CITY,
Geo. L. Norton, Commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jéferson le SAMEDI, 19 novembre, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager,
Partira de son wharf au pied de la rue Toulouse JEUDI, 17 novembre, à 8 heures A. M.,
Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Pour Vera Cruz.

AVIS AUX PASSAGERS. [illegible] BONS FILS [illegible]

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la N. et la N° O.

[illegible] Mandeville, Lewisburg, Madisonville et [illegible] ABITA, [illegible] Miller [illegible] LUNDIS et les JEUDIS [illegible] MARDIS [illegible] SAMEDIS [illegible] "Old Landing" [illegible] VENDREDIS [illegible] COHEN M. SORIA [illegible]

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ.

T. J. Leathers, capitaine, Sam. Ayles, commis.

[illegible] Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.
17 sept—3m

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.

Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville, Le bateau de la malle WADE HAMPTON, J. C. Libano, capitaine, Leo Bayly, commis, Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, 11 rue Commerce.

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capitaine N. B. Baranco, commis Allen Jumel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures. A son retour, il partira de Lobdell store les MARDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, agents, No. 11 du Commercial Place.

POUR ALEXANDRIA et GRAND ECORE.

Départ tous les JEUDIS, à 5 heures du soir.

Pour Alexandria, Grand Ecore et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur BELLE OF ALTON, Capitaine J. P. McKinney, [illegible] commis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à LOW & M PEAKE [illegible]

POUR LA CÔTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine, S. S. Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures et tous les VENDREDIS, matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY. [illegible]

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. R. Greathouse, capitaine, Jas Mc Elroy, commis.

Laissera la Nouvelle Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHE matin, à 10 heures, et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 11 Conti.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et Donaldsonville. Trois voyages réguliers par semaine. LA BELLE, A. Dupas, capitaine, J. E. Le Blanc, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 8 heures et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.

Un commis est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, Coin Nouvelle Levée et Canal.
1er sept—3m

Pour la côte et Donaldsonville.

Paquebot régulier de la côte. Trois voyages par semaine HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; M. H. Landry, commis. [illegible] A. J. COMEAUX, No 35, Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. FLICKER. Jos. F. Ascoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis receveur est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
25 juillet—

Pour la Paroisse Plaquemines.

Deux voyages réguliers par semaine. Jours de départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS matin à 10 heures. BRADISH JOHNSON. W. B. Bassett, capitaine, O. C. Carlton, Jr. commis. Un commis est constamment sur la levée pour recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. M. PETERSON, 164 Gravier.
29 oct

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, [illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA

Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant les dix mois finissant le 31 août 1870,			
Sur risques d'incendie	50,450		
" de mer	13,887 88		
" de rivières	56,036 45		120,374 39
En moins, Pertes dans la même période:			
Sur risques d'incendie	12,483 87		
" de mer	1,994 25		
" de rivière	16,060 28		30,538 40
			89,835 99
Réassurances	6,553 57		
Restitutions (rebates)	2,100 38		
Primes remboursées	1,462 91		10,116 86
			79,719 11
Dépenses générales, intérêt	15,296 33		
Taxes et licences	845 49		18,141 82
			61,577 29
Réservé pour risques non expirés			20,000 00
Bénéfice en dix mois			41,577 29
L'actif de la Compagnie est comme suit:			
Billets pour actions	372,240 00		
Effets à recevoir, pour primes	4,631 91		
Effets à recevoir, escomptes	37,836 82		
Prêts garantis	37,489 65		
En caisse	24,571 89		
Primes en voie de recouvrement	11,104 78		
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle	1,020 00		
	472,903 55		
Passif: Intérêt sur capital payé	2,052 00		

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans,

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix septième jour de septembre mil huit cent soixante dix.

EDGAR GRIMA, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants: 37 pour cent sur le capital payé, et 37 pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

— DIRECTEURS. —

C. W. Allen,	A. Elmer Rader,	R. H. Noble,
A. J. Aken,	Ben. Gerson,	R. C. Ogleaby,
E. B. Briggs,	Chs. A. Green,	L. H. Pillé,
J. A. Braselman,	N. C. Gullete,	Chs. C. Bailey,
J. Bloom,	S. A. Hatch,	J. Pinkney Smith
Th. B. Bodley,	J. L. Harris,	W. H. Suton,
John D. Cobb,	J. A. Lane,	J. P. Todd,
G. W. Church,	G. W. Logan, Jr.	Fred. Wing,
J. E. Campbell,	Robt. L. Moore,	T. S. Waterman,
B. Conyers,	John Myers,	Louis A. Wilts.

15 sept—

Dépôt du Moulin "Eagle"

à égréner le coton et Dépôt de

Machines,

—DE—

Wm L. CUSHING,

Au coin des rues St-Charles et Union, près l'Hôtel St-Charles.

DEPOT DE MACHINES DU SUD.

DE LANE & BODLEY,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union,

L'AGENCE du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, et au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre établissement; et la maison est décidée à n'envoyer sur le marché du Sud que des machines de premier ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires, donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

Ce clicher représente le MOULIN A SUCRE le plus puissant qui ait jamais été fait et qui a écrasé des perches de hickory à la dernière Foire. Les petits planteurs sont invités à faire demander des circulaires. Nous avons des moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE" à égrener le coton,
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE,
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNÉE, DE NOYES,
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSEUR PATENTÉ DE NOYES,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HART VIS A COTON, NEWELL, AMÉLIORÉE, DE STEDMAN,
MOULINS A MAIS, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB,
MACHINES A FAUCHER, DE WALTER A WOOD,
Moulins à sucre Prize, Samson, Volcans, Hercule, Favorite, Leviathan, Mammouth et Plantation, de G. L. Squire & Bro.
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN,
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Ames.
MACHINES A DÉSCÉCHER, perfectionnés, de Stedman & Co.
MACHINES à barils et à douves de Stedman & Co.
LES CÉLÈBRES SCIES à dents insérées, de R. Hoe & Co.
MANOMETRES (Steam Gauge) d'Utica.
MOULINS A MAIS, Nonpareil, patentés, de Sedgereer.
MACHINES A COUDRE, de Florence.
MACHINES A BATTRE, de Joe & Shoemaker, qui ont obtenu la médaille d'or.
MACHINES A BARDEAUX et à douves, de Fuller & Ford.

Toutes ces machines sont reçues en consignation et se vendent, pour le compte des fabricants, à leur plus bas prix.

Ces établissements ne font que des machines de premier ordre qu'ils garantissent sous tous les rapports.

WILLIAM L. CUSHING,
Au No. 61 de la rue St Charles, coin Union, à six portes au sud de l'hôtel St. Charles.

MACHINES "EAGLE", perfectionnés, à égrener le coton.

La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients n'ont pu être servis.

La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a augmenté le nombre de ses ouvriers et aura toujours un grand nombre de ces machines en dépôt de la Nlle-Orléans. Les planteurs peuvent être assurés que toutes leurs commandes seront remplies en s'adressant à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St Charles, Nlle Orléans. Le prix est fixé, pour la saison de 1870, à $5 la scie.

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs en sont charmés. Elle a remporté le premier prix à Paris.

C'est la seule qui fasse quatre points distincts. Elle fait le même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle n'a pas de ressorts qui se dérangent. On a vendu 27,000 de ces machines, l'année dernière en France. Venez les voir au No 8 de la rue de Chartres. C'est la seule machine de premier ordre qui se vende dans le quartier français de la Nlle-Orléans.

Dépôt, pour la vente en gros, au No 61 de la rue St-Charles. W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grands planteurs. Elles durent toute la vie d'un homme et on en a toujours été satisfait. Les prix en ont été réduits de beaucoup. La Foire leur a décerné le premier prix. On demande des agents.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles. Nlle-Orléans.

PRESSE A COTON "EAGLE" D'INGERSOLL.

Inventée par le Gen. P. C. INGERSOLL, inventeur de la Presse à Coton. Notre Foire d'Etat lui a décerné le premier prix. Pour les circulaires, s'adresser à

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

PRESSES A COTON D'INGERSOLL.

On en a réduit ces prix, car il y en a plus de 4,600 employées dans le pays, et on en est parfaitement satisfait. A vendre par

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union.

MACHINES ET BOUILLOIRES DE LANE & BODLEY,

Machines à vapeur et Moulins à scies, de toutes les grandeurs, à l'Agence du Sud de

LANE & BODLEY,
No 61 de la rue St. Charles.
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY A TRAVAILLER LE BOIS.

Machines de toute espèce, à l'agence du Sud, de Lane & Bodley, No 61 de la rue St Charles.

W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY, AU PRIX DE CINCINNATI.

Les prix de toutes les machines de cette fabrique seront les mêmes à la Nlle-Orléans qu'à Cincinnati—en y ajoutant le coût du fret et de l'assurance.

W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley,
26 juin— Au No 61 de la rue St-Charles.

COMPAGNIE MOUND CITY

d'Assurance Mutuelle de la Vie,

DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. McHATTON, Agent Général.
W. E. HARVEY, Archiviste.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lups,
A. B. Garrison,	J. M. Harney,
A. M. Waterman.	

Agence en Louisiane—No 33, Carondelet.
AU PREMIER.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.
MEDECINS-INSPECTEURS:
J. N. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliam,	L. A. Wiltz,
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un paiement annuel.
8avril—1an

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à scie, des Chaudières à sucre, des Machines à déssécher, des Moulins à mais, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bêches à pousser, des Grilles; à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.
[illegible] LEEDS & CO

G. W. DUNBAR & SON,

12 et 14 ...... RUE St-LOUIS ...... 12 et 14

Nouvelle-Orléans,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

—de toute espèce de—

Liqueurs françaises, Anisette, Curaçao, Marasquin, Figues de la Louisiane, fraîches, En bocaux et dans des boîtes en ferblanc; FABRICANTS des SIROPS DE FRUITS
24déc—1an Qui ont remporté le prix.

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

—DE—

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,
No 25 de la rue du Canal.

On en peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau. 17 nov—

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1866, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an

CHEMINS DE FER.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.
Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et le Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Cairo, leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.
8nov—

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents,

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
7 heures du matin,	6 heures du matin,
9 " "	8 " "
11 " "	10 " "
1 " de l'après midi,	Midi.
3 " "	2 heures de l'après midi
5 " "	4 " "
7 " du soir,	6 " du soir,

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Elysian Fields et du Lac toutes les heures après 2 heure de l'après midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 6 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et au tant pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général
4 oct

Voyageurs

ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi de 7 heures du matin se relie à **Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville** et tous les points au delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de 4 heures et quart de l'après midi, a relie à

L'Express "LIGHTNING," pour tous les points, **du Nord, de l'Est et de l'Ouest.**

Ces chemins de fer transportent la **grande malle du Nord;**

Et vont à New York en **70** heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle Orléans à 2.40 A. M.

Le convoi malle à 11.04 A. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à **Galveston**—dans l'Iron Building (bâtisse en fer.)

Bureaux, à la **Nlle-Orléans**, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Af.-gén. fret du Ch. M. C.
T. S. WILLIAMS, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
J. B. MOREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
22 juillet—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bé langer et pour Houma, sera transporté aux taux le bateau à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Age

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 .... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:		
Sur les risques d'incendie		$773,279 46
Sur les risques de mer		124,684 33
Sur les risques de rivières		272,043 62
Total		$1,175,007 56
En moins—Primes sur risques non expirées		232,555 00
Montant net des primes le 31 mai 1870.		$942,452 56
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$295,899 75	
Sur les risques de mer	34,540 09	
Sur les risques de rivières	91,099 56	
	$421,540 31	
Taxes	47,966 60	
Ré-assurances et primes remboursées	34,914 30	
	$504,423 50	
Intérêts, moins dépenses	36,966 10	$470,457 40
Bénéfice		$471,995 16

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$126,000 00
Bons de la ville	122,940 00
Actions de banques et de chemins de fer	37,456 00
Billets garantis par hypothèques	629,955 84
Billets garantis par nantissements	67,494 00
Effets à recevoir	44,417 00
Primes en voie de perception	69,929 26
Bons d'Etat	1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances	7,800 25
Actions du Valette Dry Dock Co.	19,200 00
" de la presse à coton à vapeur de la Levée	3,200 00
" du "Marine Dry Dock & Ship Yard Co."	3,700 00
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co"	250 00
Bons hyp. de la Grand'Loge de la Louisiane	5,000 00
" Association des Turners	2,000 00
" Association de la Salle des Odd Fellows	5,000 00
" de la Manufacture de glace	6,350 00
Jugement sur billet hypothécaire	12,000 00
En caisse	202,790 06
Total de l'actif	$1,363,184 84
En moins:	
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur les scrips émis de la Compagnie	$102,390 58
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet	$204,555 00
Primes non expirées le 31 mai 1870	232,555 00
	$540,400 5
	$1,014,883 80

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 2 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, payable en scrip [illegible]

Directeurs.

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GÉNÉRES,	P. S. WILTZ,
E. E. KELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

FREDRICKSON & HARTE,

Pharmaciens et Chimistes.

AU No 139 DE LA RUE DU CANAL,
Bâtisse Touro.

OFFRENT constamment un assortiment complet et frais de

Drogues et Médicaments,

Produits chimiques purs,

Verrerie, Sangsues,

Parfumerie française, de choix,

Savons, Brosses, Peignes,

&c., &c., &c., &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous envoient, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de leurs laboratoires, nous serons à même de remplir les ordres de notre clientèle.

Nous donnons à nos amis l'assurance que nous ne tenons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés que le permettront des articles de ce genre.

Nous avons, entre les produits que nous venons d'énumérer, un choix des

Instruments de chirurgie,

DE

Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. Ils trouveront leur avantage à venir examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.

Nous complétons en ce moment notre stock de

Médicaments patentés

FRANÇAIS,
AMÉRICAINS
et ANGLAIS,

Car notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.

Etant les agents de maisons de New York, nous avons toujours un approvisionnement complet des

Préparations de Fougeras.

Comme on nous a confié la

SEULE AGENCE
—de la—

Compagnie de Vichy,

de France,

Et des propriétaires de la

Source d'Eaux amères,

—de—

FRIEDRICHSHALL,
en Allemagne,

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La seule excuse que nous puissions présenter à nos clients à ce sujet, c'est que la vente de ces eaux célèbres a pris de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux nombreuses demandes qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK,	GETTYSBURG,
BLADON,	SOUR LAKE,
CONGRESS,	HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ,	EMPIRE,

et s'agrandit journellement par de nouveaux arrivages.

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU No 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arctique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (ferrugineuse), KISSINGEN, KISSINGEN AMER que l'on considère aujourd'hui comme les boissons les plus rafraîchissantes et les plus saines qui se puissent prendre dans notre climat. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et supérieures sous tous les rapports, à celles de "Hansbury Smith", à New-York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but a constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. N'ayant que d'habiles assistants, nous savons que nos efforts ont jusqu'ici été couronnés de succès. Nous ne négligerons aucune occasion d'introduire des améliorations dans ce département de notre maison.

FREDRICKSON & HARTE,

Chimistes et Pharmaciens,

Au No 139 de la rue du Canal,
16 juillet—6m Bâtisse Touro.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prise de Tiers d'Emprunt. — Aucun Billé n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	2,500,000
Revenu Annuel	1,500,000
Pertes payées	600,000

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John R. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.
[illegible] rue Commune.

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année	$199,087 70	
" de mer	78,167 52	
" de rivières	317,094 40	
		$594,349 62
Montant des primes		$541,432 62
Réassurance et primes remboursées		22,542 29
Montant net des primes		$518,890 33
Pertes payées et estimées comme suit:		
Incendie	$40,980 60	
Mer	17,140 73	
Rivières	70,776 37	
Taxes payées et estimées	38,807 96	
Escomptés au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, &c. escompte en moins, &c	72,961 84	
		240,577 99
Bénéfice net		$278,312 34

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$18,191 94	
Prêts sur bonds et hypothèque	105,220 33	
		$123,412 27
En caisse	115,061 21	
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant	217,122 39	
		332,183 60
Propriété foncière		70,000 00
Scrip d'autres compagnies		30,390 00
Bonds de la ville consolidés	30,000 00	
Bonds de la ville	36,600 00	
Actions de banques et autres actions, coût: ($97,100)	111,750 00	
		[illegible]
Compagnie Vallette (dry dock)	15,200 00	
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks	7,500 00	
Dû par primes en voie de recouvrement		[illegible]
		[illegible]

La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds [illegible]
Scrip forfait [illegible]
En moins, intérêt sur scrip [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nlle-Orléans

Assermentés et signé pardevant moi, ce 25 mai 1870,
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1866 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quarante-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du deuxième lundi de juin prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
F. H. Foley,	J. J. Gérard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
P. Sharbe,	John Phelps,
A. Elmer Rader,	R. H. Summers.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie	$316,394 60	
Sur risques de mer	25,651 67	
Sur risques de rivières	36,681 23	
Total des primes		$[illegible]
[illegible]		

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce Janvier 1870.

W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 12 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant des primes participant pour l'année expirée le 31 décembre 1869 [illegible]

Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés [illegible]

DIRECTEURS.

Geo. Urquhart,	M. Payne,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. B. Babcock,	Aug. Reichard,
F. B. Blanchard,	[illegible]
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duplin.	J. Tuyes.

COMPAGNIE

D'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

DIXIÈME ETAT ANNUEL.

Total des primes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—savoir:			$[illegible]
Primes d'incendie	$82,945 82		
Primes de mer	24,398 02		
Primes de rivières	26,257 20	133,600 [illegible]	
En moins, primes remboursées			
Primes non expirées		[illegible]	
Montant net des primes			[illegible]
Pertes payées:			
Pertes par l'incendie	8,390 63		
Pertes sur mer	8,150 97		
Pertes sur les rivières	8,166 73		
Réservé, pour réclamations non réglées	3,000 00		
Réassurances	3,500 00		
Quinze pour cent de réduction (rebate)	6,686 05		
Taxes et revenu intérieur	6,390 00		
Dépenses, loyer et intérêts, moins intérêt, profit et pertes	18,617 67		
Bénéfice net			[illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit:			
Effets à recevoir		$11,[illegible]	
Primes en voie de perception		13,[illegible]	
Prêts et gages		[illegible]	
Prêts sur hypothèques		[illegible]	
150 actions de la Banque d'Amérique		[illegible]	
200 actions de la Banque de l'Union		7,[illegible]	
5 actions de la Banque de l'Etat de la Louisiane		[illegible]	
4 actions du Vallette Dry Dock		[illegible]	
5 actions du Good Intent Towboat Co.		[illegible]	
117 actions de la Comp. d'Ass. de l'Union		[illegible]	
14 actions du Harbor Protector Comp.		[illegible]	
Propriété Foncière		[illegible]	
32 bons de $1000, de la ville consolidés		[illegible]	
Scrip de différentes Comp. d'Ass.		[illegible]	
2 bons sept pour cent de la ville		[illegible]	
En caisse		[illegible]	
Billets de souscription		[illegible]	
			$[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. GANUCHEAU, Président.
WM. CRUZAT, faisant fonctions de Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 11 octobre 1870.

PAUL E. THEARD,
Juge de la Quatrième Cour de District—Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX POUR CENT d'intérêt sur les scrips non encore payés, à partir du deuxième lundi de novembre prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de QUATRE VINGT DIX POUR CENT sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du lundi de Décembre prochain.

E. GANUCHEAU, Président.
ALBERT BALDWIN, Vice-Président
WM. CRUZAT, faisant fonctions de Secrétaire.

DIRECTEURS,
Elus le 26 Septembre 1870.

A. Baldwin,	D. Bouligny,
G. P. Blanchard,	L. H. Gardner,
A. Elmer Rader,	J. Lagene,
O. Bercier,	O. Hopkins,
Sam. Locke,	C. H. Mouton,
A. Tertrou,	W. B. Conger,
Chas. J. Leeds,	E. Bordelais,
F. Laborde,	A. H. White,
A. H. D'Mesa,	L. Dugas,
Emile Dupré,	R. F. Theurer,
J. M. Wagner,	Chas. Espenan,
L. Moulor,	A. Palacio,
John Brunaso,	William Heyl,
B. Huff,	A. Rocchi,
Jos. Simon,	S. Hermann,
Alex. Marks,	J. A. Bonnabas,
oct—1m	E. Ganucheau.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870 [illegible]

[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce [illegible] 1870.

P. G. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des certificats [illegible]

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes [illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
[illegible], Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

DIRECTEURS.
[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurances du Sun de la Nouvelle Orléans, No 61, rue du Camp. Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1870.

QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

[illegible]

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE, AU COMPTANT, SAVOIR:

Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer	[illegible]
12 bons de l'Etat	[illegible]
3 Bons de la Grande Loge de la Louisiane	3,600 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
3 Bons du New Orleans Turners' Association	1,500 00
200 Actions Union Bank of Louisiana	[illegible]
Mechanics' & Traders' Bank	[illegible]
Louisiana State Bank	[illegible]
Canal and Banking Company	[illegible]
New Orleans Gas Light Co.	[illegible]
Merchants' Bank	[illegible]
Citizens' Bank	[illegible]
Crescent City Bank	[illegible]
Prêts sur garanties	[illegible]
Prêts sur hypothèque	[illegible]
Billets à recevoir	[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance	[illegible]
Valeurs hors de cours	[illegible]
Coupons d'Etat et de ville non collectés	[illegible]
Primes en voie de collection	[illegible]
Argent comptant	[illegible]

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de scrip des années TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance du scrip de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a de plus déclaré un Dividende de scrip de QUATRE VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 2e mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:

John G. Gaines,	J. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
T. Sloo,	Hugh Wilson,
J. H. Marks,	W. H. Seymour,
Chas. Macready,	Richard S. Venables,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December 1869:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total premiums		$[illegible]
Less premiums unearned on 31st December, 1869		[illegible]
Less return prem's		[illegible]
Net earned prem's		[illegible]
Less losses on fire risks	[illegible]	
Less losses on marine risks	[illegible]	
Less losses on river risks	[illegible]	
Taxes and licenses	[illegible]	
Re-insurance	[illegible]	
General expenses, profit and loss less interest received	[illegible]	
Interest on outstanding scrip	[illegible]	
Profit		[illegible]

The Company have the following assets:

Real estate	[illegible]
Bills receivable for premiums	[illegible]
Bills receivable secured by first mortgage and pledges	[illegible]
Premiums in course of collection	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
BONDS AND STOCKS.	
City Consolidated and Railroad Bonds	[illegible]
N. O. Gas Light Co. Stock	[illegible]
City R. R. Company Stock	[illegible]
Mechanics' Bank Stock	[illegible]
Valette Dry Dock Co. Stock	[illegible]
Opera House Stock	[illegible]
New Orleans and White River Packet Co.	[illegible]
Stock of Mutual Insur. Cos.	[illegible]
Merchants' Exchange Company	[illegible]
New Orleans Lightering and Wrecking Company	[illegible]
DEDUCT:	
Merchants' Exchange Stock	[illegible]
N. O. Lightering and Wrecking Company	[illegible]
Depreciation on the above Bonds, Stocks and Scrip	[illegible]
Cash market value of assets	[illegible]
LIABILITIES.	
Scrips for the year 1860	[illegible]
Scrips for the year 1861	[illegible]
Scrips for the year 1862	[illegible]
Scrips for the years 1863–1869	[illegible]
Unreclaimed interest on Scrips	[illegible]
Reserved for unearned prem's	[illegible]
Reserved for doubtful claims	[illegible]
Contingent fund	[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870. W. J. CASTELL, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty five per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent. in cash, of the issue of 1866, to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	M. Payne,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
F. B. Blanchard,	F. Miltenberger,
W. Steven,	F. B. Schmidt,
A. Duplin.	J. Tuyes.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870: Fire Premiums for year [illegible]

Amount earned Premiums	[illegible]
Reinsurance and return Premium	[illegible]
Net earned Premiums	[illegible]
Losses paid and estimated as follows:	
Fire	[illegible]
Marine	17,140 73
River	70,776 37
Taxes paid and estimated	[illegible]
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest, etc. less discount, etc.	72,961 84
Leaving net profits	[illegible]

The Company have the following assets:

Bills receivable	[illegible]
Loans on bonds and mortgage	[illegible]
Cash on hand	[illegible]
Loans on pledge of stocks on call equal to cash	[illegible]
Real Estate	[illegible]
Scrip of other Companies	[illegible]
Consolidated City Bonds	[illegible]
City Bonds	[illegible]
Bank and other Stocks cost $97,100	[illegible]
Due for premiums in course of collection	[illegible]

The Company have also Suspended Notes, Stocks and Bonds [illegible]
Forfeited Scrip [illegible]
Less interest on scrip [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent, in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash the issue of 1866 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Eighty Per Cent. on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
F. H. Foley,	J. J. Gérard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
P. Sharbe,	John Phelps,
A. Elmer Rader,	R. H. Summers.

TO THE

EAST!

VIA

LOUISVILLE

AND

Ohio & Mississippi Railway.

The completion of the Louisville Division of this road and the splendid equipment for passenger travel makes this the

BEST ROUTE TO CINCINNATI, AND

All Points East and North East.

3 THROUGH TRAINS DAILY

With direct connections from the South for Cincinnati

WITHOUT CHANGE OF CARS.

Be sure and ask for tickets via Louisville and the Ohio & Mississippi Railway, for sale at all principal ticket offices in the South, and in Louisville at the General Office of the Co., corner of Main and [illegible] also at Galt House and Louisville and [illegible]

[illegible] J. L. GRISWOLD, [illegible] NORWIN, [illegible] Louisville.

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung disease and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose in winter, is Florida, well down in the State, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles further down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times, but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

For fifteen years prior to 1869, I was professionally in New York, Boston, Baltimore and Philadelphia every week, where I saw and examined on an average five hundred patients a week. A practice so extensive, embracing every possible phase of lung disease, has enabled me to understand the disease fully, and hence my caution in regard to taking cold. A person may take vast quantities of "Schenck's Pulmonic Syrup, Seaweed Tonic and Mandrake Pills," and yet die if he does not avoid taking cold.

In Florida, nearly everybody is using Schenck's Mandrake Pills, for the climate is more likely to produce bilious habits than more northern latitudes. It is a well established fact that natives of Florida rarely die of consumption, especially those of the southern part. On the other hand, in New England, one third, at least, of the population, die of this terrible disease. In the Middle States it does not prevail so largely, still there are many thousands of cases there. What a large percentage of life would be saved if consumptives were as easily alarmed in regard to taking fresh colds as they are about scarlet fever, small-pox, etc. But they are not. They take what they term a little cold, which they are credulous enough to believe will wear off in a few days. They pay no attention to it, and hence it lays the foundation for another and another still, until the lungs are diseased beyond all hope for cure.

My advice to persons whose lungs are affected even slightly is, to lay in a stock of Schenck's Pulmonic Syrup, Schenck's Seaweed Tonic and Schenck's Mandrake Pills and go to Florida. I recommend these particular medicines because I am thoroughly acquainted with their action. I know that where they are used in strict accordance with my directions they will do the work that is required. This accomplished, nature will do the rest. The physician who prescribes for cold, cough or night-sweats, and then advises the patient to walk or ride out every day, will be sure to have a corpse on his hands before long.

My plan is to give my three medicines in accordance with the printed directions, except in some cases where a freer use of the Mandrake Pills is necessary. My object is to give tone to the stomach—to get up a good appetite. It is always a good sign when a patient begins to grow hungry. I have hopes of such. With a relish for food and the gratification of that relish comes good blood, and with it more flesh, which is closely followed by a healing of the lungs. Then the cough loosens and abates, the creeping chills and clammy night sweats no longer prostrate and annoy, and the patient gets well, provided he avoids taking cold.

Now there are many consumptives who have not the means to go to Florida. The question may be asked, is there no hope for such? Certainly there is. My advice to such is, and ever has been, to stay in a warm room during the winter, with a temperature of about seventy degrees, which should be kept regularly at that point, by means of a thermometer. Let such a patient take his exercise within the limits of his room by walking up and down as much as his strength will permit, in order to keep up a healthy circulation of the blood. I have cured thousands by this system, and can do so again. Consumption is as easily cured as any other disease if it is taken in time, and the proper kind of treatment is pursued. The fact stands undisputed on record that Schenck's Pulmonic Syrup, Mandrake Pills and Seaweed Tonic have cured very many of what seemed to be hopeless cases of consumption. Go where you will, you will be almost certain to find some poor consumptive who has been rescued from the very jaws of death by their use.

So far as the Mandrake Pills are concerned, everybody should keep a supply of them on hand. They act on the liver better than calomel, and leave none of its hurtful effects behind. In fact they are excellent in all cases where a purgative medicine is required. If you have partaken too freely of fruit and diarrhoea ensues, a dose of the Mandrakes will cure you. If you are subject to sick headache, take a dose of the Mandrakes and they will relieve you in two hours. If you would obviate the effect of a change of water, or the too free indulgence in fruit, take one of the Mandrakes every night, or every other night, and you may then drink water and eat water-melons, pears, apples, plums, peaches or corn, without the risk of being made sick by them. They will protect those who live in damp situations against chills and fevers. Try them. They are perfectly harmless. They can do you good only.

I have abandoned my professional visits to Boston and New York, but continue to see patients at my office, No. 15 N. SIXTH Street, Philadelphia, every Saturday, from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged five dollars. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not. But I desire it distinctly understood that the value of my medicines depends entirely upon their being taken strictly according to directions.

In conclusion, I will say that when persons take my medicines and their systems are brought into a healthy condition thereby, they are not so liable to take cold, yet no one with diseased lungs can bear a sudden change of atmosphere without the liability of greater or less irritation of the bronchial tubes.

Full directions in all languages accompany my medicines, so explicit and clear that any one can use them without consulting me, and can be bought from any druggist.

J. H. SCHENCK, M. D.,
No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.
nov 11 ly

Office Atlantic Insurance Company of New Orleans,

30 CAMP STREET.

New Orleans July 5th, 1870.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company Publish their Fourth Annual Statement.

Amount of premiums from July 1st, 1869, to June 30th, 1870, viz:

Fire Premiums	$[illegible]	
Marine Premiums	[illegible]	
River Premiums	[illegible]	
Unterminated premiums, July 1st, 1869		[illegible]
Less Return Premiums	2,000 70	
Less Reserved for Premiums unterminated July 1st, 1870	[illegible]	

LOSSES PAID DURING THE SAME PERIOD, VIZ:

On Fire Risks	[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
Rebates	[illegible]
Taxes and Internal Revenue	[illegible]
Reinsurance and Expenses, less Discount, etc.	[illegible]
Net Profits	[illegible]

ASSETS:

Stock Notes	[illegible]
Loaned on Mortgage	[illegible]
Loaned on Pledge	[illegible]
Bills Receivable	[illegible]
Bank and other Stocks and Bonds	[illegible]
Office Furniture, &c.	[illegible]
Premiums in course of Collection	[illegible]
Cash	[illegible]
Total Assets	[illegible]

The above is a true transcript from the Books of the Company. E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice President.

Sworn to and subscribed before me, this Fifth day of July, 1870. EDWARD IVY, Notary Public.

The Board of Directors have this day declared a Dividend of Twenty Dollars per share to be credited to the unpaid Stock account.

E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice President, Acting Secretary.

DIRECTORS.

E. Rigney,	T. M. Simmons,
E. Prudhomme,	E. Newman,
H. H. Stanley,	James Byrnes,
C. M. Soria,	Thomas Simms,
Geo. W. Hanson,	R. J. West,
R. L. Mann,	A. D. Grieff,
William Von Phul,	H. P. Janvier,
Alexander Marks,	John Keep,
John Patton,	C. E. Slayback,
E. H. Bord.	

$5 GOOD $8

WATCHES

AT OLD PRICES.

AS THE SOLE AGENTS in the United States for the LIVERPOOL WATCH CO. we are authorized by them to close out a large line of European Watches, Chains, etc., now in stock, for Cash, at prices never before known. All accurately fit in finish, artistic in design, reliable for accurate time, durable, and in the latest styles. Every Watch will be retailed at less than cost of importation, and be warranted securely packed, prepaid, to any part of the country on receipt of price. Money can be sent to us by Express, with orders for Express Co. to return Goods or Cash, which will ensure prompt reception and safety to purchaser. Among our list will be found:

A BEAUTIFUL ENGLISH SILVER, SOLID DOUBLE CASE WATCH, genuine English full plate jeweled movements, adjusted regulator, steel cut hands, engine turned neat, correct and serviceable articles, large or small size, in complete running order, with an elegant Gent's Vest Chain, Locket and Key, all complete, mailed free for... $5.

A VERY HANDSOME WATCH in fine 18 karat Gold plated Double Cases—imitation of $100 Gold Watch—engraved or plain, genuine English full plate jeweled movements, adjusted regulator, correct, and in complete running order with elegant Gent's Vest Chain, with Locket and Key, mailed pre-paid for only... $8.

THE OROIDE GOLD WATCH.

IN MASSIVE ORIDE GOLD Double Hunting Magic Spring Cases, elegantly engraved or engine turned, Genuine Patent Lever Movements, full jeweled, regulated and warranted to keep correct time, and we are equal in gold, precisely like in appearance, make, finish, brilliancy of color, to $250 Gold Watch. One of these splendid Watches will be forwarded by mail free to any address, in beautiful Morocco Case, lined with velvet and satin, (Ladies' or Gent's size Watch) for only $12. Watches for Holiday Presents manufactured to order.

GENUINE AMERICAN WATCHES of all grades, in Gold or Silver Cases, from $18 up to $80. Other Good Watches equally low. With orders of $100 to the regular price we send one extra of same kind free, as a premium to get up of the Club. A superior stock of Genuine Oroide Gold Chains, from $2 to $6 each, warranted fully equal to gold in brilliancy of color. C. O. D. Bills of over $12 collected on delivery, if desired. All Bills of $12 and less must be cash in advance. Remit by post office money orders, or registered letters, at our risk. Goods carefully selected, packed and forwarded pre-paid by mail, or by express, on receipt of price. Safe delivery of all goods guaranteed. Watches forwarded to be examined to parties known, when express charges both ways are paid. No Goods forwarded west of the Mississippi River, with bill to collect on delivery. Purchasers must pay all express charges on goods sent C. O. D.; also for return of money. All Cash orders forwarded free of charge to destination. Catalogues Free. Address all orders

CHAS. P. NORTON & CO.,
Importers of Watches, etc.,
Established 1857. 86 Nassau Street, New-York.
[illegible]

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

F. GONTHIER

Has removed his

TAILORING ESTABLISHMENT

To.........No. ...St. Charles Street.........

OPPOSITE THE HOTEL.

Where he is prepared to receive his old customers, and attend to their orders at reduced prices.

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, NOVEMBER 15.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month.	3 mos.	6 mos.	9 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
TUESDAY, Nov. 15, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Brig Guadalupe (Mex) Alsaga, for Campeche. F Camerden.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Frankfurt, Barre, from Bremerhaven Oct 23d, to E F Stockmeyer—4th district.
Steamship Victor, Gates, from New York 5th inst, to G A Fosdick & co. 2d district.
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.
Ship Melrose, Sargent, 40 days from Kingston, Jamaica, in ballast, to J H Fowler & co. 2d district.
Ship Augusta, Raynes, 14 days from Boston, to G A Fosdick & co. 1st district.
Bark Margerite, Moreau, 63 days from Bordeaux, via Tampico, to master—2d district.
Brig Andarin, Barrels, 6 days from Cienfuegos, in ballast, to Pujo, Martin & co. 2d district.
Brig Lurline, Partridge, 44 days from Rio de Janeiro, to G Westfeldt & co.—1st district 16.
Schr Fancy, Nelson, 12 days from Ruatan Island, to master. 2d district.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Maggie, St Ceran, from Amite River—40 cords wood.
Schr Morning Light, from Amite River—33,000 shingles from staves 15 cords wood.
Schr Josephine, from Pascagoula—40 cords wood 25 bales cotton 1 bbl 21 pkgs tar.
Schr Mary Frances, fm Pensacola—25,000 ft lumber.
Schr Baltimore, fm Biloxi—24,000 feet lumber.
Schr Marion, from Mobile. [illegible]
Schr Mollie Moore, from Tangipahoa—25,000 feet lumber.
Schr Rita, fm Pearl River. 35,000 feet lumber.
Schr Therese, fm Pearl River. 25,000 feet lumber.
Schr L Bienvenu, fm Pascagoula—35,000 feet lumber.
Schr S S Webb, fm Fish River—[illegible] and turpentine.
Schr La Belle, fm Tch functa—35 cords wood.
Schr Pointe D'Or, fm Tchefuncta—[illegible] bricks.
Schr Indian Rest, fm Amite River—25,000 staves.
Schr Camelia, fm Bayou Lacombe—[illegible] bricks.
Schr Sinnewin, fm Tangipahoa—40 cords wood.
Barge Maid White, from Pearl River—40,000 feet lumber.
Schr Rebecca, fm Tchefuncta—[illegible] sand.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Rosa, fm Bonfouca—[illegible] bricks.
Schr Louise, fm Bay St Louis—[illegible] feet lumber.
Schr Bonaventure, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Belle, from Pearl River—40 cords wood.
Schr Almira, fm Bay St Louis—[illegible] feet lumber.
Schr Rover, fm Bay St Louis—40 cords wood.
Sloop Tiger, fm Horn Island—[illegible] bbls sand.
Barge Try Again, fm Pearl River—[illegible] ft lumber.

— STEAMBOATS —

Grand Era, Richardson, from Donaldsonville.
Wade Hampton, Libano, from Black Hawk.
Robert E. Lee, Cannon, from Vicksburg.
Bertha, Hatch, from Grand Ecore.
Bart Able, Baranco, from Lobdell Store.
W. S. Pike, Brown, from Hermitage.
Henry Tete, Dalferes, from Donaldsonville.
Flicker, Ascoin, from Donaldsonville.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Philip Caldwell, from the Passes—Towed down and to sea; [illegible] brought up ship Melrose and brig Lurline.

The towboat Wabash, Melville, from the Passes—Went down light—brought up ship Augusta, bark Marguerite, brig Andarin and schr Fancy. Two sailboat Atlantic, Bart, from Lobdell Store [illegible]

FOREIGN PORTS.

Bremerhaven, Oct 23—Sld for N O, ss Frankfurt, Barre.
Bremerhaven, Oct 21—Sld for N O, ship Oriental, Jarvis; and Geo Godfrey, Taylor.
Bremen, Oct 21st—Sld for N O, ship Hermine, [illegible]
Cardiff, Oct 21—Sld for N O, ship New Wabash, [illegible]
Liverpool, Oct 22—Arr from N O, ship Annie M. Young, [illegible]; Boston, ship Nonantum, [illegible]
Newport, (Wales) Oct 20—Sld for N O, ship Lucca, Glover.

EXPORTS.

CAMPECHE—Per brig Guadalupe—[illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Victor—Assorted mdse.
MOBILE—Per steamer Louise—[illegible] bales cotton [illegible]
RIO DE JANEIRO—Per bark Brazilian—[illegible]
CARDIFF—Per bark La Platas—[illegible]
RIO DE JANEIRO—Per brig Lurline—[illegible]
GENOA—Per brig Oriental—[illegible]
[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Robert E Lee—[illegible]
[illegible]
DUNCANSBY—Per steamer Grand Era—[illegible]
[illegible]
BLACK HAWK—Per steamer Wade Hampton—[illegible]
[illegible]
LOBDELL'S STORE—Per steamer Bart Able—[illegible]
[illegible]
BERWICK—Per steamer W. S. Pike—[illegible]
[illegible]
GRAND ECORE—Per steamer Bertha—[illegible]
[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer My Toto—[illegible]
[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer Flicker—[illegible]
[illegible]
N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—Nov 14—[illegible]
[illegible]
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—Nov 14—[illegible]
[illegible]

LIST OF VESSELS

NOVEMBER 15 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Victor, Gates [illegible]
Steamship Gen Washington, Gager [illegible]
Steamship Gen Meade, Sampson [illegible]
Bark Maggie McNeil, Smith [illegible]
Schr M A Fisk, [illegible]
Schr Skylark, Torrey [illegible]

BOSTON.

Ship Augusta, Raynes [illegible]
Bark Woodside, [illegible]
Bark A Golden, [illegible]

PHILADELPHIA.

Bark A B Franklin, Hollyrock [illegible]
Bark Egeria, Merritt [illegible]

BALTIMORE.

Steamship Cuba, Dukehart [illegible]

LIVERPOOL.

Steamship Alice, Ellis [illegible]
Ship Frigg, Bentley [illegible]
Ship Emily Augusta, Walters [illegible]
Ship Bellevue, Crowell [illegible]
Ship Pericles, [illegible]
Ship Eurydice, Lowther [illegible]
Ship Tippoo, Sail [illegible]
Ship China, Weeks [illegible]
Ship Fleetwing, West [illegible]
Ship Ellen Southard, Morse [illegible]
Ship Alhambra, Clason [illegible]
Ship John Parks, [illegible]
Ship Guardian, Wells [illegible]
Bark Agnes, Hinds [illegible]
Bark Maggie Hammond, Scott [illegible]
Bark Bertrane, Nelson [illegible]
Bark Villa Vera, Cuttero [illegible]

LONDON.

Ship Missouri, Long [illegible]
Ship Latonre, [illegible]
Ship Monticello, Henderson [illegible]
Bark A M Palmer, Atwood [illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Palmyra, Martin [illegible]
Ship Elizabeth Yeo, Scott [illegible]
Ship Ocean Pearl, England [illegible]
Ship Twilight, [illegible]
Bark Alfred, Whelan [illegible]

NEWCASTLE.

Bark Maggie Chapman, Rutherford [illegible]

SUNDERLAND.

Ship Meinde, Freeman [illegible]

GREENOCK.

Ship Keora Moore, Hildreth [illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship Lebanon, Lake [illegible]
Ship Avondale, Churchill [illegible]
Ship C M Southard, Woodworth [illegible]
Ship Vesuvius, [illegible]
Ship Atmosphere, Orcutt [illegible]
Ship Lucca, Glover [illegible]

CARDIFF.

Ship New Wabash, Mathews [illegible]
Ship New Wales, Mathews [illegible]
Ship Elizabeth Yeo, Scott [illegible]
Ship Ida Lilly, [illegible]
Ship Nova Scotia, Hatfield [illegible]
Ship Mayflower, [illegible]
Ship Devonshire, Lincoln [illegible]
Ship Julia, [illegible]
Ship Wentworth, [illegible]
Ship Peabody, Sherman [illegible]
Bark Jane Lincoln, [illegible]
Bark Visitatia, [illegible]
Bark Avondale, McKibney [illegible]

BREMEN.

Ship Constantia, Nelleman [illegible]

HAMBURG.

Ship Theobald, Thoebald [illegible]

ANTWERP.

Ship Messeria, Moxes [illegible]

BORDEAUX.

Ship Wellington, [illegible]
Ship Emilie, Myers [illegible]
Bark Comtesse Duchatel, Dupont [illegible]
Bark Quatre soeurs, Larre [illegible]
Bark L M Merritt, Patten [illegible]
Bark A Ioanna, Janes [illegible]

MARSEILLES.

Ship Nueva Aurora, [illegible]
Bark Anna Walsh, Coombs [illegible]

GENOA.

Bark Mystic Tie, Shaw [illegible]
Bark C Colombo, Ferrantana [illegible]

MALAGA.

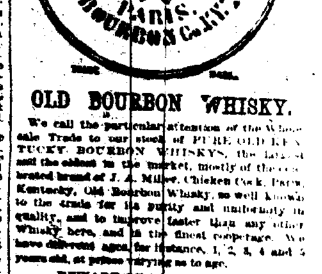
Bark Guiseppe Lanata, Rossano [illegible]

RIO DE JANEIRO.

Bark Emma Sophia, [illegible]

CETTE.

Brig Eole, Carmel [illegible]



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Whole sale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest condition. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

COBB, SOLHONDE & CO.,
99 MAGAZINE,
New Orleans, La

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the late Universal Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1865, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Uninflammable) OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES, Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c., &c., &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 36 Miller Street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. It is easy of application, does not require any repairs for a long time, is more durable than slates, and has been found a suitable substitute for iron or zinc roofs. Is unaffected by heat or by cold. [illegible] When used for temporary purposes it may be removed and refixed [illegible]

J. G. INGHAM & CO., Agents, [illegible]

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof Coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone, which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates, and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofs, including flat roofs and steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids. It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roofs.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & SALMON, Agents for Louisiana, [illegible] Poydras street.

Agents for the celebrated French European [illegible] "The Times" Cooking Stove. Manufacturers of all kinds of Japan Ware [illegible]

Armstrong's Foundry and Boiler Manufactory,

CORNER [illegible] and PETERS STREETS, (Late New Levee Street)

W. J. A. ARMSTRONG, MANAGER.

—MANUFACTURES OF—

STEAM ENGINES, SUGAR MILLS, DRAINING MACHINES, SAW MILLS, &c. Flued and Cylinder Boilers of all kinds, Iron Columns and Fronts of Buildings, Grate Bars and Castings OF EVERY DESCRIPTION.