L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
JEUDI MATIN, 24 NOVEMBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 45, Rivière du Nord:

VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
SAINT LAURENT, capt Lemarié, 10 décembre.
PEREIRE, capt Daaré, Samedi, 24 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
Payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant ou soussigné, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.

REMARQUE SPECIALE.—Dorénavant les voyageurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs et leurs dépêches.

L. GRAND & Cie.,
agent, rue Carondelet, 14.
9 nov—1m

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD commenceront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et Havre, et en revenant, à La Havane et Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et la fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou de Havre à La Havane ou à la Nlle Orléans—
Premières cabines.....$120 or or.
Entrepont.....60 " "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Havre ou à Brême—
Premières cabines.....$150 or or.
Entrepont.....60 " "

Les billets de passage, de Brême ou de Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans servent délivrés par les consignataires.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
Steptoe No 42, rue Talon.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick

EMILY B. SOUDER, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer

SHERMAN,
A. Blanchard, commandant.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 26 novembre, à 5 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents accommodations.
Chambres.....$50 00.
Entrepont.....25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Havre.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (brought forward) pour Liverpool et le continent, se prennent à bord des steamers de Glasgow partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer

ST LOUIS,
Whitehead commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 26 novembre, à 5 heures P. M.,

Passage.....$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mas—1an Rue Carondelet, No. 41.

New-York,
Ligne de Steamers des Marchands.

Pour New-York, directement,
Le steamer

MISSISSIPPI,
Commandant WM P. HENRY,

Partira de son wharf, en face de la rue Jackson, MERCREDI, 23 novembre, à 5 heures du matin.

Les steamers de cette ligne ont d'excellents accommodations.

Chambre.....$50.
Entrepont.....25.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Au No. 102, de la rue de la Commune.
Imov—au 25

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la M. et la N-O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer du marcheur et à beau position

ABITA
Capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin: les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Retour: Il atteindra le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les MERCREDIS et les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.

Il ne sera absolument pas reçu de fret après le départ du convoi qui part de chaque côté de l'arrivée du bateau à vapeur doit partir.

Le service sera rapide à toutes de mauvais temps ou de basses eaux.

L'Abita, pour le moment, a l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

J. C. CABLIS,
2m nov—3f Au Nos 14 et 20 de la rue de Tréhan.

Vicksburg,
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Lewis, capitaine,
Sur LYELL, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ports intermédiaires.

A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux réguliers sur les rivières Yazoo, Talahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Jno. JANNEY, cosa Commune et Delta,
7 sept—2m

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.

Pour Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et Donaldsonville.

Le bateau de la malle
WADE HAMPTON,
J. C. Libaire, capitaine, Jno Bayhy, commis,

Partira de Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
2oct—1f 11 rue Commerce.

Pour les Attakapas.
Départ, MERCREDI, 23 novembre, à 5 heures du soir.

Le bateau à vapeur
ENTERPRISE,
capitaine Chas. Thorn, commis

Pour le prendre du fret pour la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Plaquemine, Butte Lafourche, Franklin, Charenton, le débarcadère de Spanish Fort, Jeanerette, la Nlle-Iberia, Pasture, Bayou St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CABLIS,
20 nov—3f Au Nos 6 Tchoupitoulas.

Pour le Cap, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "PARTABLE," capt Wm. N. Barnes, commis Alfred Jones, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin à 8 heures. A son retour, il partira de Lobdell Store tous les MARDIS et VENDREDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
Au No. 11 du Quai Général Place.

POUR ALEXANDRIA ET GRAND ECORE!

Départ tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Alexandria Grand Ecore et toutes les pointes intermédiaires. Le bateau à vapeur
BELLE OF ALTON,
Capitaine J. P. McElroy. Wm A. Hall, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOW & MCPEAKE, au No 70 de la rue Gravier.
Ou à PHIPPS, au No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Le Belle of Alton fera remorquer tous les navires et prendra des passagers pour la côte.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)

Le bateau à vapeur
W. A. PIKE,
J. J. Burke, capitaine.
N. R. Rivers, commis.

Partira de son wharf, en face de la rue Tchoupitoulas, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.

Enregistre des rues Delta et Commune.
Il a constamment en entreposage sur le levee pour recevoir son fret. 11 nov—

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. B. Greathouse, capitaine,
Jos Mc Kirby, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHES matin, à 10 heures, et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures, à son retour à la Nouvelle-Orléans. Il fera la Côte le même jour, étant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. G. MELANÇON,
9 jan—1an No 11 Conti.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et Donaldsonville. Trois voyages par semaine. LES BELLE, Jr. Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches, Mardis et Jeudis, à 5 heures et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.

Un commis est sur la Levée à toute heure de jour pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
1er sept—3m Aux Nos 9 et 11 de la rue Delta.

Pour la côte et Donaldsonville. Deux voyages par semaine. Le bateau de la côte—Trois voyages par semaine. Le steamer
HENRY TETE, Jos Dufresne, capitaine, M. H Landry, commis. Départs de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, à midi, et aida de faire les mêmes jours de jour. Il laissera Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis constamment constamment sur le Levée à la tête de la rue Canal, pour recevoir son fret à toute heure de jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. J. OMARA'S,
Imov—3f No 28, Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Ed. F. Adams, capitaine, P. A. Charles et H. E. Dupuis, commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS matin, à 8 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Le steamer reservé est toujours sur le Levee à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret et ses malles.
2oct—1f

Pour la Côte et le Lafourche.

Le JESSIE HOWELL, capitaine A. Adams, commis, partira régulièrement pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et MARDIS et VENDREDIS et SAMEDIS matin, pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. M. WOOD.
16 sept— Aux Nos 9 et 11 de la rue Delta.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorisent complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de pouvoir épargner au notre temps si notre article pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien détersives. Il maintient d'abord la,

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang sont et doivent ont devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hydrolates, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou fraîches sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la perte. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant dix ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac ne fait brûle, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et ou surtout et ils auraient pu jouir en repos des agréments que la fortune. Et, en ce jour, disant au cimetière, les amis qui l'accompagnent une dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réjouira vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par toutes des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-ce pas pris subitement par une légère indisposition qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant stomachique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, l'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est une source de plaintes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre quelques gouttes pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, sentiront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, de devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, ses succès et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds,où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence marécageuse du sol détruisent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appetit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, 27
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile.
nos agents,le vendent par charettes au commerce.

On le trouve dans toutes les grocéries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses remplissent une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA
Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

Primes en dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870.

Sur risques d'incendie..... 30,460
" " de mer..... 13,967 85
" " de rivières..... 86,056 45 130,374 30

En moins — Pertes dans la même période:
Sur risques d'incendie..... 12,462 87
" " de mer..... 1,394 25-
" " de rivière..... 16,060 28 30,536 40

Réassurances..... 6,533 97
Réductions (rebates)..... 2,100 36
Primes remboursées..... 1,462 80 10,116 93

Dépenses générales, intérêts 15,286 13
Taxes et licences..... 855 49 16,141 62

Réservé pour risques non expirés..... 30,000 00

Bénéfice en dix mois..... 61,577 39

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions..... 372,340 00
Billets à recevoir, pour primes..... 4,631 91
Effets à recevoir, escomptes 37,446 97
Prêts garantis..... 19,945 05
En caisse..... 23,574 39
Primes en voie de recouvre. 14,184 78
Remboursements sur la Loterie par reassurance..... 1,020 00
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle..... 1,020 00

Passif: 473,906 60
Intérêt sur capital payé..... 2,062 50

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

LLOYD R. COLEMAN,
Président.
CHS. ENGSFELD, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix-septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR ORIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'un sur le capital payé, à partir du 1 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants:

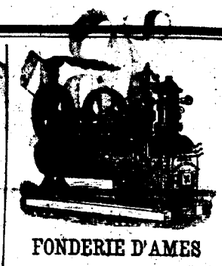
37 pour cent sur le capital payé, et
37 pour cent sur le montant net des primes,

lesquels dividendes seront payé'es en crédit des billets pour actions et pour tous les cas certificats ouverts dans le partir du 1er octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSFELD, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

C. W. Allen, A. Kiaer Bader, R. H. Noble,
A. J. Aiken, Ben. Germon, R. C. Grimsby,
R. S. Briggs, Chs. A. Gresis, T. H. Pike,
J. A Breedlove, H. G. Guillon, Chs. C. Bailey,
J. Bloom, S. A. Hatch, P. Pinkney Smith
Th. B. Bailey, J. L. Hass, W. M. Sutton,
John D. Coyle, J. A. Lane, T. P. Todd,
G. W. Church, G. W. Logan, Jr. Fred. Wing,
J. E. Campbell, Robt. L. Moore, T. S. Waterman,
G. Conyers, John Myers, Louis A. Wiltz.
5 sep—3m



FONDERIE D'AMES

Machines Portatives

La satisfaction générale que donnent presque toutes nos nouvelles machines dans tous les endroits où elles ont été livrées, en prouve la supériorité sur toutes les autres machines de ce genre, et nous sommes heureux de pouvoir annoncer que nous avons déjà le faire dernièrement. La seule excuse que nous puissions présenter à nos clients à ce sujet, c'est que la vente de nos machines prit de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux nombreuses demandes qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK, GETTYSBURG,
BLADON, SOUR LAKE,
CONGRESS, HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ, EMPIRE,

et nous ajoutons journellement à la nouveauté aux nos vierges au

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU No. 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arotique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (ferrugineux), KISSINGEN, KISSINGEN AMER que l'on demandera aujourd'hui comme boisson hygiénique et plus rafraîchissante et plus saines qui se puissent prendre dans notre climat. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et supérieures sous tous les rapports, à celles de "Hanson's Soda Fountain," à New-York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but a constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles et est entièrement à notre place de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. N'ayant que d'habiles assistants, nous avons que nos offres ont jusqu'ici été couronnés de succès. Rien ne sera négligé pour accroître d'introduire des améliorations dans ce département de notre maison.

FREDERICKSON & HARTE,
Chimistes et Pharmaciens,
Au No 139 de la rue du Canal,
10 juillet—6m Médecin Texte.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,
ORGANISÉE EN 1860.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prime de Titre d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT,
50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende reversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur.....$20,000,000
Revenu Annuel.....1,000,000
Pertes payées.....600,000

OFFICIERS.

W. H. FREDERICKSON, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. McADAM Actuaire et Secrétaire.
THOS. ANDERSON, Trésorier.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:

John G. Gaines, E. J. Hart,
J. C. Bullitt, Wm. Fitzhugh,
A. Brandon, Geo. Wilson,
J. Forstall, Jos. Hincken,
Chas. Hincken, Jos. Bryan,
Richard Trevor.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A PRIMES FIXES.
CONSENTEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.

DIXIÈME ETAT ANNUEL.

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie..... 6815,000 00
Sur risques de mer..... 30,000 00
Sur risques de rivières..... 30,000 00

En moins primes remboursées..... 7,000 00
Montant net des primes..... $868,000 00

Montant net des primes..... $868,000 00
Réassurances et primes remboursées..... 30,000 00

Montant net des primes..... $838,000 00
Pertes payées et estimées comme suit:

Incendie..... $60,000 00
Mer..... 17,500 00
Rivières..... 30,000 00
Taxes payées et estimées..... 10,000 00
Encompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, &c. 15,000 00
Encompte en moins, &c..... 73,500 00

Bénéfice net..... 300,000 00
$570,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir..... $18,132 98
Prêts sur bonds et hypothèque 100,000 00
$118,132 97
En caisse..... 115,000 21
Cote garantie par actions, sur demande, équivalent en comptant..... 337,132 39
570,132 97

Propriété foncière..... 70,000 00
Scrip d'autres compagnies..... 30,000 00
Bonds de la ville consolidée..... 30,000 00
Bonds de la ville..... 30,000 00
Actions de banques et autres actions, cotés à $997,500..... 111,762 50
320,762 50

Compagnie Valletie (dry dock) 15,000 00
Compagnie Canal Jackson Tow Boat et autres stocks..... 7,000 00
22,000 00
Dû pour primes en voie de recouvrement..... 60,000 00
$900,897 47

La Compagnie a également des billets composition, notes de bonds..... $894,100 97
Scrip divisé..... 6,000 00
En moins, intérêt sur scrip.... 10,000 00
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nlle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, ce 11 mai 1870.
A. SHELBY,
Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent (sixième), comptant, sur tous les montants (primes payées) de cette, et de payer, à partir du 1er septembre de 1870 aux personnes ayant droit, à partir du dernier lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende payable en quatre-vingt-quinze pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera fait des certificats à partir du 1er Décembre prochain.

B. GANUCHEAU, Président.
ALBERT BALDWIN, Vice-Président.
WM. CRUZAT, Trésorier pro tempore et Secrétaire.

DIRECTEURS,
Elus le 30 Novembre 1870.

A. Baldwin, D. Bouligny,
G. P. Blanchard, L. H. Gardner,
A. Kiaer Bader, J. Lapeze
O. Bernier, O. Hopkins,
Sam. Locke. C. H. Mouton,
A. Terrien, W. B. Conger,
Chas. J. Leeds, E. Bordelon,
F. Labarde, A. H. White,
A. H. D'Aunoy, L. Dupuis,
Emile Dupré, B. F. Theurer,
J. M. Wagner, Chas. Espenan,
L. Moulor, A. Paloio,
John Brunner, William Hayt,
B. Haft, A. Scosia,
Jos. Simon, G. Hermann,
Alex. Marks, J. A. Bonnabel,
6 oct—1m E. Ganuchean.

Habillements de jeunes garçons et d'enfants.

Un assortiment complet d'Articles Nouveaux, à des prix modérés.

B. T. WALSHE,
No 116, rue du Canal, près St. Charles.
20 nov—1f pp

Compagnie Mutuelle d'Assurance contre l'Incendie
DE LA VILLE DE
NEW-ORLEANS.
ORGANISÉE EN 1837.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires le 1er janvier 1870:

Primes en dix mois, du 1er janvier au 31 octobre 1870:

Sur risques d'incendie..... $1,000,000 00
Sur risques de mer..... 50,000 00
Sur risques de rivières..... 50,000 00
$1,100,000 00

En moins — Pertes dans la même période:
Sur risques d'incendie..... $600,000 00
Sur risques de mer..... 25,000 00
Sur risques de rivières..... 25,000 00
650,000 00

Réassurances..... 50,000 00
Réductions (rebates)..... 10,000 00
Primes remboursées..... 5,000 00
65,000 00

Dépenses générales, intérêts et taxes..... 185,000 00
Réservé pour risques non expirés..... 200,000 00
Bénéfice en dix mois..... $450,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions..... $1,000,000 00
Billets à recevoir, pour primes..... 50,000 00
Effets à recevoir, escomptes 100,000 00
Prêts garantis..... 50,000 00
En caisse..... 100,000 00
Primes en voie de recouvre. 50,000 00
Remboursements sur la Loterie par reassurance..... 5,000 00
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle..... 5,000 00

Passif: $1,350,000 00
Intérêt sur capital payé..... 50,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

LLOYD R. COLEMAN,
Président.
CHS. ENGSFELD, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix-septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR ORIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'un sur le capital payé, à partir du 1 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants:

37 pour cent sur le capital payé, et
37 pour cent sur le montant net des primes,

lesquels dividendes seront payé'es en crédit des billets pour actions et pour tous les cas certificats ouverts dans le partir du 1er octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSFELD, Secrétaire.

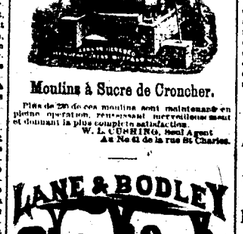
— DIRECTEURS —

C. W. Allen, A. Kiaer Bader, R. H. Noble,
A. J. Aiken, Ben. Germon, R. C. Grimsby,
R. S. Briggs, Chs. A. Gresis, T. H. Pike,
J. A Breedlove, H. G. Guillon, Chs. C. Bailey,
J. Bloom, S. A. Hatch, P. Pinkney Smith
Th. B. Bailey, J. L. Hass, W. M. Sutton,
John D. Coyle, J. A. Lane, T. P. Todd,
G. W. Church, G. W. Logan, Jr. Fred. Wing,
J. E. Campbell, Robt. L. Moore, T. S. Waterman,
G. Conyers, John Myers, Louis A. Wiltz.
5 sep—3m

Moulins à Sucre de Croncher.

Plus de 200 de ces moulins sont maintenant en pleine opération, donnant merveilleux mesai et donnant la plus complète satisfaction

W. L. CUSHING, Seul Agent
Au No 61 de la rue St Charles.



L'Agence du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY de Cincinnati, est au No 61 de la rue St. Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Vos prix sont bien au-dessous de cent de tout autre établissement, et la machine est reconnue à l'avance sur le marché du Sud que des machines de toute autre origine et manufacture.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS à SCIE, MACHINES à LATTES ET à BARDEAUX, POULIES, MACHINES à BOUES, POMPES, MACHINES à TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE SORTE DE MACHINES—FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à
W. L. CUSHING,
au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.
24 nov

COMPAGNIE
D'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

Total des primes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—savoir.....$122,489 14

Primes d'incendie..... $62,985 92
Primes de mer..... 34,206 02
Primes de rivières..... 25,307 19— 122,489 14

En moins, primes remboursées..... 885 87
Primes non expirées..... 15,321 00— 16,116 87

Montant net des primes..... 106,352 23

Pertes payées:
Pertes par l'incendie..... 6,280 82
Pertes sur mer..... 3,156 97
Pertes sur les rivières..... 9,588 73

19,026

Réservé pour réclamations non réglées..... 6,000 00
Réassurances..... 6,200 83

Quinze pour cent de réduction (rebate)..... 4,986 06
Taxes et revenu intérieur.... 4,000 01

Dépenses, loyer et intérêts, moins intérêt, profit et perte..... 12,817 07— 86,554 20

Bénéfice net..... 49,798 15

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir..... $11,651 89
Primes en voie de perception..... 12,352 19
Prêts et gages..... 20,800 00
Prêts sur hypothèque..... 21,000 00
150 actions de la Banque d'Amérique..... 20,000
200 actions de la Banque de l'Union..... 7,000 00
8 actions de la Banque de l'Etat de la Louisiane..... 600 00
6 actions du Valletie Dry Dock..... 3,300 00
5 actions du (feed Intake Towboat Co.. 300 00
137 actions dela Comp. d'Ass. de l'Union 7,900 00
14 actions du Harbor Protector Comp 700 00
Propriété Foncière..... 6,000 00
60 bonds de $1000. de la ville consolidée.. 60,000 00
Scrips de différentes Compagnies..... 2,627 00
3 bonds sept pour cent de la ville..... 1,000 00
En caisse..... 26,857 27
Billets de souscription..... 20,000 00

$217,021 45

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. GANUCHEAU, Président.
WM. CRUZAT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 13 octobre 1870.

PAUL E. THÉARD,
Juge de la Quatrième Cour de District—Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX POUR CENT d'intérêt sur les scrips non encore payés, à partir du dernier lundi de novembre prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de QUATRE-VINGT DIX POUR CENT sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—dividende pour lequel il sera fait des certificats à partir du 1er Décembre prochain.

B. GANUCHEAU, Président.
ALBERT BALDWIN, Vice-Président.
WM. CRUZAT, Trésorier pro tempore et Secrétaire.

DIRECTEURS,
Elus le 30 Novembre 1870.

A. Baldwin, D. Bouligny,
G. P. Blanchard, L. H. Gardner,
A. Kiaer Bader, J. Lapeze
O. Bernier, O. Hopkins,
Sam. Locke. C. H. Mouton,
A. Terrien, W. B. Conger,
Chas. J. Leeds, E. Bordelon,
F. Labarde, A. H. White,
A. H. D'Aunoy, L. Dupuis,
Emile Dupré, B. F. Theurer,
J. M. Wagner, Chas. Espenan,
L. Moulor, A. Paloio,
John Brunner, William Hayt,
B. Haft, A. Scosia,
Jos. Simon, G. Hermann,
Alex. Marks, J. A. Bonnabel,
6 oct—1m E. Ganuchean.

Habillements de jeunes garçons et d'enfants.

Un assortiment complet d'Articles Nouveaux, à des prix modérés.

B. T. WALSHE,
No 116, rue du Canal, près St. Charles.
20 nov—1f pp

Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
Nlle-Orléans,
A PRIMES FIXES.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires le 1er décembre 1869:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie..... $815,000 00
Sur risques de mer..... 30,000 00
Sur risques de rivières..... 30,000 00

En moins primes remboursées..... 7,000 00
Montant net des primes..... $868,000 00

Montant net des primes..... $868,000 00
Réassurances et primes remboursées..... 30,000 00

Montant net des primes..... $838,000 00

Pertes payées et estimées comme suit:

Incendie..... $60,000 00
Mer..... 17,500 00
Rivières..... 30,000 00
Taxes payées et estimées..... 10,000 00