L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 25 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:
VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, 10 décembre.
PEREIRE, capt Dauré, Samedi, 24 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $120. Seconde cabine, $75.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

REMARQUE SPECIALE - Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs [illegible]

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 14.
nov--ttf

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.
Ils toucheront, en allant en Europe, à la Havane, au Havre, et en revenant, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.
Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans—
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême—
Premières cabines .... $150 en or.
Entrepont .... 45 "
Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.
Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 42 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY...... Capt. Geo. L. Norton
HERMAN......... Capt—
GEN. L. MEADE......... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES........ Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI........ Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS........ Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt—
Partira pour New-York, tous les samedis,
Le steamer
SHERMAN,
A. Blanchard, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 26 novembre, à 8 heures du matin.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $30 00.
Entrepont .... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.
Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre à ce bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 186.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST. LOUIS.
Le steamer
ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 26 novembre, à 5 heures P. M.
Passage .... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Pour New York, directement.
Le steamer
MISSISSIPPI,
Commandant WM P. HENRY,
Partira de son wharf, en face de la Place Jackson, SAMEDI, 26 novembre, à 8 heures du matin.
Les steamers de cette ligne ont d'excellents emménagements.
Chambre .... $50.
Entrepont .... 25.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Au No. 186, de la rue de la Commune.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la N. et la N° O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. - Le steamer du marcheur et à basse pression

ABITA,
capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée des trains de 7 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures après midi.
Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, les JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Le fret positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le steamer sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Abita ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 14 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis,
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la rivière.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.

Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville,
Le bateau de la malle
WADE HAMPTON,
T. L. Libano, capitaine, Leo Bayly, commis,
Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
11 rue Commerce.

Pour les Attakapas.

Ce MERCREDI, 23 novembre, à 5 heures du soir,
Le bateau à vapeur
ENTERPRISE,
capitaine Chas. Thero, commis Bocot, prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centerville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Mott, Jeanerette, la Nlle-Iberie, Fausse-Pointe, St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. CARLIN,
Au No 4 Tchoupitoulas.

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt' aine N. B. Baranco, commis Allen Jumel, partira de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin, à 10 heures. A son retour, il partira de Lobdell Store les MARDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
Au No. 11 du Commercial Place.

POUR ALEXANDRIA et GRAND ECORE

Tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir. Pour Alexandria Grand Ecore et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur BELLE OF ALTON, capitaine J. P. McKinney. Wm [illegible] commis. Pour fret ou passage, s'adresser à
O. McPEAKE, au No 70 de la rue Gravier, [illegible], au No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Belle of Alton fera constamment le service et prendra des passagers pour la côte.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
S. S. Streck, commis,
Fera le départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune.
Un commis recevant est constamment sur la levée pour recevoir son fret. 11 août—

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. B. Greathouse, capitaine,
Jas Mc Elroy, commis,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHE matin, à 10 heures, et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
No 11 Conti.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et Donaldsonville. Trois voyages réguliers par semaine. LA BELLE, A. Lugas capitaine, J. E. Le Blanc, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 8 heures et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.
Un commis est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
1er sept—3m aux Nos 9 et 11 de la rue Delta.

Pour la côte et Donaldsonville. – Paquebot régulier de la côte. – Trois voyages par semaine – HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, à midi, et afin de faire ses voyages de jour, il laissera Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis stationnera constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret à toute heure du jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMEAUX,
No 26, Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER.
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Chariot et N. E. Dupuis, commis.
Part de la Nlle-Orléans pour les MARDIS matin, à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevant est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot de la Côte et de Lafourche.
Le JENNIE HOWELL, capitaine A. Trépagnier – Ce magnifique paquebot neuf partira, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à midi, pour Thibodaux et tous les débarcadères intermédiaires de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à
M. N. WOOD,
18 nov— Aux Nos 9 et 11 de la rue Delta.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dicent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Irritation, maux d'estomac, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: "C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant."

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charetées au commerce.
On le trouve dans toutes les grocerie en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an'

PREMIER ETAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA

Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes en dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870,

Sur risques d'incendie	50,460	
" " de mer	13,967 86	
" " de rivières	56,036 45	120,374 39
En moins – Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie	12,463 87	
" " de mer	1,994 25	
" " de rivière	16,080 28	30,538 40
		89,835 99
Réassurances	6,533 37	
Réductions (rebates)	2,100 38	
Primes remboursées	1,482 93	10,116 88
		79,719 11
Dépenses générales, intérêt	15,296 33	
Taxes et licences	846 49	18,141 82
		61,577 29
Réservé pour risques non expirés		20,000 00
Bénéfice en dix mois		41,577 29
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Billets pour actions	372,240 00	
Effets à recevoir, pour primes	4,631 91	
Effets à recevoir, escomptes	37,446 82	
Prêts garantis	19,485 66	
En caisse	28,574 39	
Primes en voie de recouvrement	14,104 79	
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle	1,020 00	
	472,903 55	
Passif		
Intérêt sur capital payé	2,052 00	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix-septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.
EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.
Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants:
27 pour cent sur le capital payé, et
27 pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

— DIRECTEURS. —

C. W. Allen,	A. Elmer Bader,	R. H. Noble,
A. J. Aiken,	Ben. Gerson,	R. C. Oglesby,
E. B. Briggs,	Chs. A. Green,	L. H. Pilié,
J. A. Braselman,	N. G. Gullete,	Chs. C. Railey,
J. Bloom,	S. A. Hatch,	J. Pinkney Smith
Th. B. Botley,	J. L. Hass,	W. H. Sutton,
John D. Cobb,	J. A. Lane,	J. P. Todd,
G. W. Church,	G. W. Logan, Jr,	Fred. Wing,
J. E. Campbell,	Robt. L. Moore,	T. S. Waterman,
E. Conyers,	John Myers,	Louis A. Wiltz.

5 sep—6m

FONDERIE D'AMES

Machines Portatives

La satisfaction générale que donnent nos machines nous prouve que nous avons atteint notre but qui était de fournir la machine la meilleure, la plus solide et la plus parfaite qui se trouvât sur le marché américain.

Nous avons reçu et nous continuons de recevoir les témoignages les plus flatteurs de leur supériorité sous le rapport de la puissance, de la simplicité et de la construction. Nous défions les autres usines de rien fabriquer qui puisse se comparer à nos machines.

Nous avons en opération plus de six cents machines portatives dans presque tous les Etats de l'Union, donnant partout la plus entière satisfaction.

Toutes les machines sont faites sur des patrons différents, de manière à ce qu'elles puissent servir comme machines stationnaires.
WM. L. CUSHING,
Seul Agent, Nouvelle-Orléans.
Demandez des circulaires.

Véritables Moulins à Maïs et à Blé, de STRAUB.

LA REINE DU SUD.

AGENCE DU SUD.
61..........Rue St. Charles..........61
NOUVELLE-ORLEANS.

WM. L. CUSHING, Seul Agent.

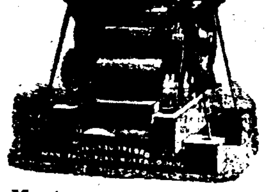
AVIS. – Je me suis retiré des affaires à cause de mon grand âge, et désormais ceux qui voudront de mes moulins ou de renseignements sur la manière de s'en servir, devront s'adresser par lettres à mon fils, H. P. STRAUB, qui me remplace dans l'exploitation de mes célèbres moulins à moudre le blé, le maïs et les autres grains, moulins patentés si célèbres et connus de tout le monde.
Ces moulins continueront à être faits des meilleurs matériaux français et seront construits avec le plus grand soin; ils sont garantis comme étant égaux (si on s'en sert convenablement) sinon supérieurs à tout autre moulin aux Etats-Unis.
ISAAC STRAUB.

Mon seul agent à la Nouvelle-Orléans est M. WM. L. CUSHING, et tous les ordres à lui adressés seront remplis aux prix de facture. Mes moulins sont vendus meilleur marché qu'aucun autre sur le marché. Ils ont partout la réputation d'être les meilleurs qui aient jamais été fabriqués, et mon but sera de maintenir la réputation des Straub's Genuine Queen of the South Corn Mills.
H. B. STRAUB,
Successeur d'Isaac Straub.

DÉPOT DU SUD,
61..........St. Charles..........61
NOUVELLE-ORLEANS,

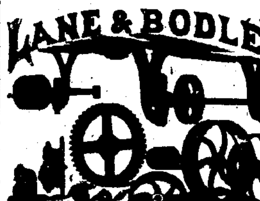
WM. L. CUSHING, Agent.

Le prix le plus élevé a été décerné, à la Foire d'Etat, à Hoe & Co., pour les meilleures Scies à Dents insérées. Ce prix leur a été décerné malgré l'immense déploiement d'échantillons faits par l'American Saw Co. et d'autres. Les Scies de Hoe & Co. sont vendues à la Nlle Orléans par W. L. Cushing aux prix de facture.



Moulins à Sucre de Croncher.

Plus de 230 de ces moulins sont maintenant en pleine opération, réussissant merveilleusement et donnant la plus complète satisfaction.
W. L. CUSHING, Seul Agent
Au No 61 de la rue St Charles.



L'Agence du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, et au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre établissement, et la maison est décidée à n'envoyer sur le marché du Sud que des machines de premier ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUEES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING,
au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.
24 nov

COMPAGNIE

D'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

Total des primes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—savoir:		$122,469 14
Primes d'incendie	$62,865 92	
Primes de mer	34,306 03	
Primes de rivières	25,307 19—	122,469 14
En moins, primes remboursées	885 82	
Primes non expirées	15,231 00—	16,116 82
Montant net des primes		106,352 32
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	5,290 83	
Pertes sur mer	3,196 97	
Pertes sur les rivières	9,595 73	
	18,083	
Réservé pour réclamations non réglées	8,000 00	
Réassurances	6,309 53	
Quinze pour cent de réfaction (rebate)	6,896 06	
Taxes et revenu intérieur	4,898 01	
Dépenses, loyer et intérêt, moins intérêt, profit et pertes	12,517 07—	56,554 20
Bénéfice net		49,798 12

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$11,421 69
Primes en voie de perception	12,353 19
Prêts et gages	30,509 00
Prêts sur hypothèques	21,000 00
150 actions de la Banque d'Amérique	29,600
200 actions de la Banque de l'Union	7,000 00
5 actions de la Banque de l'Etat de la Louisiane	480 00
4 actions du Vallette Dry Dock	3,200 00
5 actions du Good Intent Towboat Co	200 00
117 actions de la Comp. d'Ass. de l'Union	7,385 00
14 actions du Harbor Protector Comp	700 00
Propriété Foncière	6,800 00
82 bonds de $1000, de la ville consolidée	60,805 00
Scrips de différentes Comp. d'Ass	26,067 00
2 bonds sept pour cent de la ville	1,600 00
En caisse	36,887 27
Billets de souscription	68,039 61
	$317,521 51

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
E. GANUCHEAU, Président.
WM. CRUZAT, faisant fonctions de Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 13 octobre 1870.
PAUL E. THÉARD,
Juge de la Quatrième Cour de District—Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX POUR CENT d'intérêt sur les scrips non encore payés, à partir du deuxième lundi de novembre prochain. Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de QUATRE-VINGT DIX POUR CENT sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 30 septembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er Décembre prochain.
E. GANUCHEAU, Président.
ALBERT BALDWIN, Vice-Président
WM. CRUZAT, faisant fonctions de Secrétaire.

DIRECTEURS,
Elus le 28 Septembre 1870.

A. Baldwin,	D. Bouligny,
G. P. Blanchard,	L. H. Gardner,
A. Elmer Bader,	J. Lapene
O. Bercier,	O. Hopkins,
Sam. Locke,	C. H. Mouton,
A. Tertrou,	W. B. Conger,
Chas. J. Leeds,	E. Bordelois,
F. Laborde,	A. H. White,
A. H. D'Mesa,	I. Dugas,
Emile Dupré,	R. F. Thouron,
J. M. Wagner,	Chas. Espenan,
L. Moulor,	A. Palacio,
John Brunasse,	William Hoyt,
B. Musit,	A. Socola,
Jos. Simon,	S. Hermann,
Alex. Marks,	J. A. Bonnabel,

oct—1m E. Ganucheau.

Habillements de jeunes garçons et d'enfants.

Un assortiment complet d'Articles Nouveaux, à des prix modérés.
B. T. WALSHE,
No 110, rue du Canal, près St. Charles.
20 nov—1f PP

FREDERICKSON & HARTE,

Pharmaciens et Chimistes,
AU No 139 DE LA RUE DU CANAL.

ONT constamment en [illegible] frais de

Drogues et Médicaments,

Produits chimiques purs,

Verrerie, Sangsues,

Parfumerie française, de choix,

Savons, Brosses, Peignes,

&c., &c., &c., &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous enverront, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de leurs laboratoires, nous serons à même de remplir les ordres de notre clientèle.

Nous donnons à nos amis l'assurance que nous ne tenons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés que le permettront des articles de ce genre.

Nous avons, outre les produits que nous venons d'énumérer, un choix des

Instruments de chirurgie,

DE

Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. Ils trouveront leur avantage à venir examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.

Nous complétons en ce moment notre stock de

Médicaments patentés

FRANÇAIS,
AMÉRICAINS
et ANGLAIS,

Car notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.

Etant les agents de maisons de New York, nous avons toujours un approvisionnement complet

Préparations de Fougeras.

Comme on nous a confié la
SEULE AGENCE
—de la—

Compagnie de Vichy,

de France,

Et des propriétaires de la

Source d'Eaux amères,

—de—
FRIEDRICHSHALL,
en Allemagne,

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La seule excuse que nous puissions présenter à nos clients à ce sujet, c'est que la vente de ces eaux célèbres a pris de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux nombreuses demandes qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK,	GETTYSBURG,
BLADON,	SOUR LAKE,
CONGRESS,	HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ.	EMPIRE,

et s'agrandit journellement par de nouveaux arrivages au

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU No. 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arotique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (ferrugineuse), KISSINGEN, KISSINGEN AMER que l'on considère aujourd'hui comme les boissons les plus rafraichissantes et les plus saines qui se puissent prendre dans notre climat. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et supérieures sous tous les rapports, à celles de "Hansbury Smith", à New York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but a constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. N'ayant que d'habiles assistants, nous savons que nos efforts ont jusqu'ici été couronnés de succès. Nous ne négligerons aucune occasion d'introduire des améliorations dans ce département de notre maison.

FREDERICKSON & HARTE,
Chimistes et Pharmaciens,
Au No 139 de la rue du Canal.
16 juillet—3m Éditions Toute.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prime de Tiers d'Emprunt. – Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT,
50 POUR CENT.
Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$25,000,000
Actif	2,000,000
Revenu Annuel	1,000,000
Pertes payées	600,000

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président,
W. T. HOOKER, Vice-Président,
L. MCADAM Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.)
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant,
JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.
rue Commune.
20 nov—

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année	$169,667 79	
" de mer "	78,167 82	
" de rivières "	317,064 40	
		$564,900 01
Montant des primes		$641,488 62
Réassurance et primes remboursées		26,549 29
Montant net des primes		$615,886 93
Pertes payées et estimées comme suit:		
Incendie	$46,000 00	
Mer	37,140 73	
Rivières	170,776 37	
Taxes payées et estimées	26,807 86	
Escompte au lieu de scrip, timbres, (dépenses, intérêt, dons, escompte en moins, etc.	72,681 84	
		368,977 99
Bénéfice net		$273,312 34

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$16,791 94	
Prêts sur bonds et hypothèque	105,223 33	
		$126,615 27
En caisse	115,461 21	
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant	217,182 23	
		432,758 90
Propriété foncière		70,000 00
Scrip d'autres compagnies		36,385 00
Bonds de la ville consolidés	30,000 00	
Bonds de la ville	64,500 00	
Actions de banques et autres actions, coût: $287,100	111,756 00	
		206,256 00
Compagnie Vallette (dry dock)	13,300 00	
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks	7,400 00	
		20,700 00
Dû pour primes en voie de recouvrement		65,685 73
		$869,637 68

La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds $284,186 07
Scrip forfait 9,100 00
En moins, intérêt sur scrip 22,488 36

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nlle-Orléans
Assermentés et signé pardevant moi, ce 25 mai 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1862 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.
THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Gerrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
P. Simons,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	S. H. Summers.

Nuel—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands. [illegible]

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 mai 1870, ses affaires durant ladite année:

Sur les risques d'incendie	[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
Sur les risques de rivières	[illegible]	
Primes non expirées	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Réassurances et primes remboursées	[illegible]	
Intérêts, moins dépenses	[illegible]	
Bénéfice		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriété foncière; Bons de la ville; Actions de banques et de chemins de fer; Billets garantis par hypothèques; Billets garantis par nantissement; Effets à recevoir; Primes en voie de perception; Bons d'Etat; Scrips de compagnies d'assurance; Actions du Vallette Dry Dock Co.; de la Marine Dry Dock & Ship Yard Co.; de la Louisiana Equitable Life Insurance Co.; Bons hyp. de la Grand Loge de la Louisiane; Association des Turners; Association de la Salle des Odd Fellows; de la Manufacture de glace; Jugement par billet hypothécaire; En caisse. [illegible]

Total de l'actif .... $1,[illegible]

En moins:
Intérêt non réclamé et intérêts payables en juillet prochain sur tout les scrips émis de la Compagnie; Rachat de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet; Primes non expirées le 31 mai 1870. [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 2 juin 1870.
S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 2 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier lundi prochain, et de payer, à partir du second LUNDI de juillet prochain, les émissions de scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY,	I. MASPERO,
D. McCOARD,	E. PUIG,
L. F. GENERES,	F. A. WILTZ,
A. Z. BELL,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,

J. J. FERNANDEZ.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle Orléans, No 61, rue du CAMP. Nouvelle-Orléans, 19 février 1870.
QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:		
Sur les risques d'incendie	[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
Sur les risques des rivières	[illegible]	
A ajouter — Risques non déterminés pour 1868	[illegible]	[illegible]
A déduire — Risques non déterminés pour 1869	[illegible]	[illegible]
Primes réalisées		[illegible]
Gains nets sur les primes payés durant la même période		
Sur les risques d'incendie	[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
Sur les risques de rivière	[illegible]	[illegible]
Taxes	[illegible]	
Dépenses générales	[illegible]	
Escompte sur primes	[illegible]	
Réassurance	[illegible]	
Intérêt sur scrips	[illegible]	
Profits et pertes	[illegible]	
Moins le compte d'escompte et d'intérêt	[illegible]	
Profit net		[illegible]

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A LA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE AU COMPTANT, SAVOIR:
Bons consolidés de la ville et bons de chemins de fer; Bons de l'Etat; Bons de la Grande Loge de la Louisiane; Bons des Odd Fellows Hall Association; Bons du New Orleans Turners' Association; Actions Union Bank of Louisiana; Mechanics' & Traders' Bank; Louisiana State Bank; Canal and Banking Company; New Orleans Gas Light Co.; Merchants' Bank; Citizens' Bank; Crescent City Bank; Prêts sur gages; Prêts sur hypothèques; Billets à recevoir; Scrip d'autres compagnies d'assurance; Valeurs hors de cours; Bons d'Etat et de ville non collectés; Primes en voie de collection; Argent comptant. [illegible]

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits des années TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1862, à partir du deuxième lundi de février 1870. Il a aussi déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le montant net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à partir du deuxième lundi de mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870:

John G. Gaines,	R. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
R. Blasco,	Hugh Wilson,
J. N. Marks,	W. E. Seymour,
Chas. Macready,	Henry E. Vencillo,
Richard Flower,	Wm. Stone.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.
DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:		
Sur risques d'incendie	$315,344 03	
Sur risques de mer	38,691 97	
Sur risques de rivières	32,621 32	
Total des primes		$386,277 34
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869	$89,145 00	
En moins, primes remboursées	7,885 15—	97,049 15
Montant net des primes		291,297 61
En moins, pertes par l'incendie	$94,290 46	
En moins, pertes sur mer	17,104 00	
En moins, pertes sur les rivières	11,474 81	
	[illegible]	
Taxes et licences	14,546 00	
Réassurance	4,698 05	
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt	6,37	
Intérêts sur scrips non encore payés	38,974 00—	124,404 00
Bénéfice		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriété foncière	70,633 77
Effets à recevoir pour primes	9,569 70
Effets à recevoir sur première hypothèque et gages	268,065 00
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse	72,000 34—5

—BONDS ET ACTIONS.—
Bonds de la ville consolidés et de chemins de fer; Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans; Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville; Actions de la Banque des Marchands; Actions de la Compagnie Vallette du Dry Dock; Actions du Théâtre de l'Opéra; Actions de la Co. de paquebots de la Nlle-Orléans de White River; Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle; Compagnie du Marchands' Exchange; Compagnie d'allège et de remorquage de la Nlle-Orléans. [illegible]

Prix estimé .... [illegible]

A DEDUIRE:
Actions de la Cie. du Merchants' Exchange 1,000 00
Compagnie d'allège et de remorquage de la Nlle-Orléans 500 00
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips .... [illegible]

Valeur de l'actif sur le marché, au comptant .... $[illegible]

PASSIF:
Scrips pour l'année 1860 ... 1861 ... 1862 ... 1863 ... 1864 ... 1865 ... 1866 ... 1867 ... 1868 ... 1869 [illegible]
Intérêts de scrips non réclamés; Intérêt et scrips non encore payés; Fonds pour primes non expirées; Réservé pour déterminées non payées; Fonds pour dépenses, dividendes en cours de paiement [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL,
Notaire public.

Le 13 janvier 1870, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-deux pour cent sur le montant net des primes participant pour l'année expirée le 31 décembre [illegible] [illegible] le deuxième lundi de mars prochain. Il a aussi été résolu de payer dix pour cent d'intérêt sur tous les scrips pour [illegible] [illegible] [illegible]

DIRECTEURS.
[illegible]

Linge de peau, chaud, pour Messieurs.

Renouvelez votre garde-robe au magasin de
B. T. WALSHE,
AU No 110 DE LA RUE DU CANAL,
près St. Charles.
Le stock est nouveau, l'assortiment complet et prix modérés.
20 nov—1f PP

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

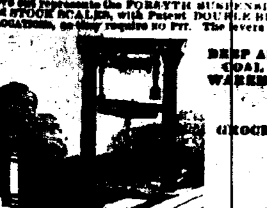
Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

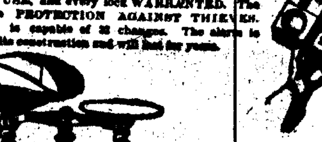
200 Varieties Scales.

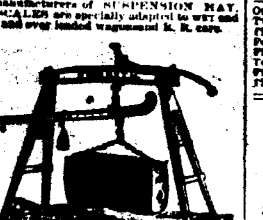
The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to WET and MARSHY LOCATIONS, as they require no PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever loaded waggons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

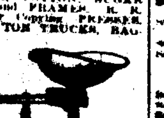


TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 32 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.





DEARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.



A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.
nov24 6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870 .... $[illegible]

savoir: Primes d'incendie	[illegible]	
Primes de mer	[illegible]	
Primes de rivières	[illegible]	[illegible]
Primes non expirées, primes remboursées, ré-assurance et réduction sur primes		[illegible]
Montant net des primes		[illegible]
Pertes par l'incendie	[illegible]	
Pertes sur mer	[illegible]	
Pertes sur les rivières	[illegible]	[illegible]
Taxes	[illegible]	
Dépenses et profits et pertes	[illegible]	
Intérêts du scrip non encore payé	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

L'Actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant:
Placé en bonds de la ville et actions de banques; actions de banque et autres stocks; propriété foncière; scrip de compagnies d'assurance; Billets à recevoir, sur hypothèques; Billets à recevoir, sur garantie, etc.; Primes en voie de recouvrement; En caisse, sur place et en Europe. [illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 mars 1870.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs représentants légaux à partir du deuxième lundi de mai prochain.
Les certificats non encore payés de l'émission de 1861 seront rachetés et payés aux porteurs de ces certificats ou à leurs représentants, à partir du lundi, 8 mai prochain. [illegible]
Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 28 février 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi de mai prochain.
Par ordre des Directeurs.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lacoste,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
P. Lanaux,	John Thornhill,
Chas. Lanaux,	Geo. A. Waltz,
P. Anderson,	Isidore Foster,
Alfred Hennen,	Gilbert Stewart,
A. Freret,	E. F. Pohlier,
Geo. W. Dunbar,	E. Pinguet,
H. F. Blacknamore,	J. F. Hyam,
Geo. W. Hyman,	R. Schweitzer,
Arch'd Montgomery,	W. G. Hale,
Henry J. Vens,	Geo. C. Garbes,
J. J. Fernandez,	A. M. Hunt,
Chs. Wellbens,	Chas. Romild,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,

E. B. Howard.

COMPAGNIE MOUND CITY

d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE:
JAMES J. O'FALLON, Président,
H. M. BRITTON, Vice-Président,
S. W. LOMAX, Secrétaire,
S. S. SMITH, Assistant-Secrétaire,
C. G. McHATTON, Agent Général,
W. S. HARVEY, Archiviste.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lupe,
A. B. Garrison,	J. M. Harvey,

A. M. Waterman.

Agence en Louisiane—No 22, Carondelet.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président,
E. T. MERRICK, Vice-Président,
E. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.
MEDECINS-INSPECTEURS:
J. N. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Voorhies,
E. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Thos. Pinwillman,	L. A. Wiltz,
E. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toutes espèces de polices d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un paiement annuel.
Nov11—1an

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Premiums during the year ending 31st December, 1869:

On Fire Risks	$315,344 03	
On Marine Risks	38,691 97	
On River Risks	32,621 32	
Total premiums		$386,277 34
Less premiums unearned at 31st December, 1869	$89,145 00	
Less return premiums	7,885 15—	97,049 15
Net earned premiums		291,297 61
Less losses on Fire	$94,290 46	
Less losses on Marine	17,104 00	
Less losses on River	11,474 81	
	[illegible]	
Taxes and Licenses	14,546 00	
Re-insurance	4,698 05	
General expenses, profit and loss, less interest account		
Interest on outstanding scrip	38,974 00—	124,404 00
Profit		[illegible]

The Company have the following assets:
Real estate; Bills receivable for premiums; Do. secured by first mortgage and pledge; Premiums in course of collection; Cash on hand. [illegible]
—BONDS AND STOCKS.—
City Consolidated and Railroad Bonds; N. O. Gas Light Co. Stock; City R. R. Company Stock; Merchants' Bank Stock; Vallette Dry Dock Co. Stock; Opera House Stock; New Orleans and White River Packet Co.; Scrips of Mutual Insur. Co.; Merchants' Exchange Company; New Orleans Lighting and Wrecking Company. [illegible]

Cost price .... [illegible]

DEDUCT:
Merchants' Exchange Stock $1,000 00
N. O. Lighting and Wrecking Company 500 00
Depreciation on above Bonds, Stocks and Scrips .... [illegible]

Cash market value of assets .... [illegible]

LIABILITIES:
Scrips for the year 1860 ... 1861 ... 1862 ... 1863 ... 1864 ... 1865 ... 1866 ... 1867 ... 1868 ... 1869 [illegible]
Unclaimed interest on Scrips; Interest on outstanding Scrips; Reserved for unearned premiums; Reserved for unsettled claims; Contingent fund over and above. [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.
W. J. CASTELL,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on this day, a scrip dividend of fifty-two per cent. on the net earned participating premiums for the year ending 31st December, 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.
They also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent. in cash, of the issue of 1862 to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS.
[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:
Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:

On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total Premiums		$[illegible]
Less Unearned Premiums		[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1870		$[illegible]
Losses Paid:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Reinsurance and Return Premiums	[illegible]	
Deduct Interest, Less expenses	[illegible]	[illegible]
Profit		$[illegible]

The Company have the following assets:
Real Estate; Bank and Railroad stocks; Notes Secured by Mortgage; Notes Secured by Pledge; Bills Receivable; Premiums in Course of Collection; Scrips of other Companies; Stock of Vallette Dry Dock Company; Stock of Louisiana Equitable Life Insurance Company; Mortgage Bonds, Grand Lodge of Louisiana; Mortgage Bonds, Turners' Association; Mortgage Bonds, Odd Fellows' Hall Association; Ice Manufacturing Co. Bonds; Judgment on Mortgage, Notes; Cash on Hand. [illegible]

Total Assets .... $[illegible]

Unclaimed Interest and Interest payable July next, on all outstanding Scrips of the Company; Issues of Scrips for the years 1861 and 1862 payable in July next; Unearned Premiums 31st May 1870. [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, the 2d of June, 1870.
S. MAGNER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 2d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next, the whole issue of Scrip of the years 1861 and 1862; and six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	I. Maspero,
D. McCoard,	E. Puig,
L. F. Generes,	F. A. Wiltz,
A. Z. Bell,	Jos. Hoy,
D. A. Chaffraix,	Chas. Lafitte,

J. J. Fernandez.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

Fire	$169,667 79	
Marine	78,167 82	
River	317,064 40	
		$564,900 01
Amount earned Premiums		$641,488 62
Reinsurance and return Premiums		26,549 29
Net earned Premiums		$615,886 93
Losses paid and estimated as follows:		
Fire	$46,000 00	
Marine	37,140 73	
River	170,776 37	
Taxes paid and estimated	26,807 86	
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest, donations, discount, less, etc.	72,681 84	
		368,977 99
Leaving net profits		$273,312 34

The Company have the following assets:

Bills receivable	$16,791 94	
Loans on bonds and mortgages	105,223 33	
		126,615 27
Cash on hand	115,461 21	
Loans on pledge of stocks on call equal to cash	217,182 23	
		432,758 90
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		36,385 00
Consolidated City Bonds	30,000 00	
City Bonds	64,500 00	
Bank and other Stocks cost $287,100	111,756 00	
		206,256 00
Due for premiums in course of collection		65,685 73
		$869,637 68

The Company have also Suspended Notes, Stocks and Bonds $284,186 07
Forfeited Scrip 9,100 00
Less interest on Scrip 22,488 36

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash all the issue of 1862 to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next.
They have also declared a Scrip Dividend of Eighty Per Cent. on the Earned Premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.
THOMAS A. ADAMS, President,
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Gerrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
P. Simons,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	S. H. Summers.

may 27—6m

Louisiana Mutual Insurance Company,

Sixteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Total Premiums for the year ending 28th February, 1870 .... $[illegible]

Viz: Fire Premiums	$[illegible]	
Marine "	[illegible]	
River "	[illegible]	
Unearned and Return Premiums, Reinsurance and Rebate on Premiums		[illegible]
Net earned premiums		[illegible]
Fire Losses	$[illegible]	
Marine Losses	[illegible]	
River Losses	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Expenses, profit and loss, etc.	[illegible]	
Interest on outstanding Scrip	[illegible]	[illegible]
Net profit		$ [illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:
City and other Bonds; Bank and other Stocks; Real Estate; Scrips of Insurance Companies; Bills Receivable on Mortgages; Bills Receivable on Pledges, etc.; Premiums in course of Collection; Cash on hand and in Europe. [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 21st day of March, 1870.
P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 9th May next.
The outstanding certificates of the issue of 1861 will be redeemed, and paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after Monday, 9th May next, from which date all interest will cease.
A dividend of forty per cent. is declared on the net earned premiums entitled to participation, for which certificates will be issued on and after the first Monday of June next.
By order of the Board of Trustees,
CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	A. Lacoste,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
P. Lanaux,	John Thornhill,
Chas. Lanaux,	Geo. A. Waltz,
P. Anderson,	Isidore Foster,
Alfred Hennen,	Gilbert Stewart,
A. Freret,	E. F. Pohlier,
Geo. W. Dunbar,	E. Pinguet,
H. F. Blacknamore,	J. F. Hyam,
Geo. W. Hyman,	R. Schweitzer,
Arch'd Montgomery,	W. G. Hale,
Henry J. Vens,	Geo. C. Garbes,
J. J. Fernandez,	A. M. Hunt,
Chs. Wellbens,	Chas. Romild,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,

E. B. Howard.

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose, in winter, is Florida, well down in the State, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles further down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times, but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

For fifteen years prior to 1869, I was professionally in New York, Boston, Baltimore and Philadelphia every week, where I saw and examined on an average five hundred patients a week. A practice so extensive, embracing every possible phase of lung disease, has enabled me to understand the disease fully, and take vast quantities of Mandrake Pills, Pulmonic Syrup, Seaweed Tonic and Mandrake Pills, and get if they be done not avoid taking cold.

In Florida, nearly everybody is using Schenck's Mandrake Pills, for the climate is more likely to produce bilious habits than more northern latitudes. It is a well established fact that natives of Florida rarely die of consumption, especially those of the southern part. On the other hand, in New England, one third, at least, of the population die of this terrible disease. In the Middle States it does not prevail so largely; still there are many thousands of cases there. What a vast percentage of life would be saved if consumptives were as easily alarmed in regard to taking fresh colds as they are about scarlet fever, smallpox, etc. But they are not. They take what they term a little cold, which they are credulous enough to believe will wear off in a few days. They pay no attention to it, and hence it lays the foundation for another and another still, until the lungs are diseased beyond all hope for cure.

My advice to persons whose lungs are affected even slightly, is to lay in a stock of Schenck's Pulmonic Syrup, Schenck's Sea weed Tonic and Schenck's Mandrake Pills and go to Florida. I recommend these particular medicines because I am thoroughly acquainted with their action. I know that where they are used in strict accordance with my directions they will do the work that is required. This accomplished, nature will do the rest. The physician who prescribes for cold, cough or night sweats, and then advises the patient to walk or ride out every day, will be sure to have a corpse on his hands before long.

My plan is to give my three medicines, in accordance with the printed directions, except in some cases where a freer use of the Mandrake Pills is necessary. My object is to give tone to the stomach—to get up a good appetite. It is always a good sign when a patient begins to grow hungry. I have hopes of such. With a relish for food and the gratification of that relish comes good blood, and with it more flesh, which is closely followed by a healing of the lungs. Then the cough loosens and abates, the creeping chills and clammy night sweats no longer prostrate and annoy, and the patient gets well, provided he avoids taking cold.

Now there are many consumptives who have not the means to go to Florida. The question may be asked, is there no hope for such? Certainly there is. My advice to such is, and ever has been, to stay in a warm room during the winter, with a temperature of about seventy degrees, which should be kept regularly at that point, by means of a thermometer. Let such a patient take his exercise within the limits of the room by walking up and down as much as his strength will permit, in order to keep up a healthy circulation of the blood. I have cured thousands by this system, and can do so again. Consumption is as easily cured as any other disease if it is taken in time, and the proper kind of treatment is pursued. The fact stands undisputed on record that Schenck's Pulmonic Syrup, Mandrake Pills and Seaweed Tonic have cured very many of what seemed to be hopeless cases of consumption. Go where you will, you will be almost certain to find some poor consumptive who has been rescued from the very jaws of death by their use.

So far as the Mandrake Pills are concerned, everybody should keep a supply of them on hand. They act on the liver better than calomel, and leave none of its hurtful effects behind. In fact they are excellent in all cases where a purgative medicine is required. If you have partaken too freely of fruit and diarrhoea ensues, a dose of the Mandrakes will cure you. If you are subject to sick headache, take a dose of the Mandrakes and they will relieve you in two hours. If you would obviate the effect of a change of water, or the too free indulgence in fruit, take one of the Mandrakes every night or every other night, and you may then drink water and eat watermelons, pears, apples, plums, peaches or corn, without the risk of being made sick by them. They will protect those who live in damp situations against chills and fevers. Try them. They are perfectly harmless. They can do you good only.

I have abandoned my professional visits to Boston and New York, but continue to see patients at my office, No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia, every Saturday, from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged five dollars. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not. But I desire it distinctly understood that the value of my medicines depends entirely upon their being taken strictly according to directions.

In conclusion, I will say that when persons take my medicines and their systems are brought into a healthy condition thereby, they are not so liable to take cold, yet no one with diseased lungs can bear a sudden change of atmosphere without the liability of greater or less irritation of the bronchial tubes.

Full directions in all languages accompany my medicines, so explicit and clear that any one can use them without consulting me, and can be bought from any druggist.
J. H. SCHENCK, M. D.,
No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.
nov11 ly sml

$5 GOOD $8

WATCHES

AT OLD PRICES.

AS THE SOLE AGENTS in the United States for the LIVERPOOL WATCH CO. we are authorized by them to close out a large line of European Watches, Chains, etc., now in stock, for Cash, at prices never before known. All beautiful in finish, artistic in design, reliable for accurate time, durable, and of the latest styles. Every Watch will be retailed at less than cost of importation, and forwarded securely packed, prepaid, to any part of the country on receipt of price. Money can be sent to us by Express, with orders for Express Co. to return Goods or Cash, which will secure promptness and safety to purchaser. Among our list will be found—

A BEAUTIFUL ENGLISH SILVER, SOLID DOUBLE CASE WATCH, genuine English full plate jeweled movements, adjusted regulator, steel cut hands, engine turned dial, correct and serviceable article, large or small size, in complete running order, with an elegant Gent's Vest Chain, Locket and Key, all complete, mailed free for $8.

A VERY HANDSOME WATCH in fine 18 karat Gold plated Double Cases—imitation of $100 Gold Watch—engraved or plain, genuine English full plate jeweled movements, adjusted regulator, correct, and in complete running order, with elegant Gent's Vest Chain, with Locket and Key, mailed pre-paid for only $[illegible]

THE OROIDE GOLD WATCH,

IN MASSIVE ORIDE GOLD Double Hunting Magic spring Cases, elegantly engraved, or engine turned, Genuine Patent Lever Movements, full jeweled, regulated and warranted to keep correct time, and wear equal to Gold, precisely like in appearance, make, finish, brilliancy of color, to $150 Gold Watch. One of these splendid Watches will be forwarded by mail free to any address, in handsome morocco case, lined with velvet and satin, (Ladies' or Gent's size Watch,) for only $12. Watches for Holiday Presents manufactured to order.

GENUINE AMERICAN WATCHES of all grades, in Gold or Silver Cases, from $15 up to $150. Other Good Watches equally low. With every Club of six Watches of any kind, we send one extra of same kind free, as a premium to getter up of the Club. A superior stock of Genuine Oride Gold Chains, from $2 to $8 each, warranted fully equal to Gold in brilliancy of color, wear, etc. Bills of over $12 collected on delivery, if desired. All Bills of $12 and less must be cash by P. O. money orders, or registered letters, at our risk. Goods carefully selected, packed and forwarded pre-paid by mail, or by express, on receipt of price. Safe delivery of all goods guaranteed. Watches forwarded to be examined to parties known, when express charges both ways are paid. Goods forwarded west of the Mississippi must pay all express charges on goods sent C. O. D.; also for return of money. All Cash orders forwarded free of charges to destination. Catalogues Free. Address all orders
CHAS. P. NORTON & CO.,
Importers of Watches, etc.,
Established 1857 86 Nassau Street, N. York.
oct27 3m

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, form a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana.
120 Poydras street.
Agents for the celebrated French Ranges and Bakers.
the Osborn Bird and Animal Cages.
"The Times" Cooking Stove.
Sole Agents for our mail all kinds of Japan Ware
[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUMONTEIL & LIMET, PUBLISHERS,
No. 73 Chartres Street.
NEW ORLEANS, NOVEMBER 25.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month	3 mos.	6 mos.	9 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo.	3 mos.	6 mos.	9 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
FRIDAY, Nov. 25, 1870.

No clearances at the Customhouse yesterday.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Wm G Hewes, Bearne, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st dist.
Steamship Agnes Frank, from Galveston, to C A Whitney & co—1st district.
Steamship Clinton Beckett, from Brazos Santiago, to C A Whitney & co. 1st district 10.
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.
Schr Luz (Mex) Diaz, 12 days from Tuxpan, to S Fernandez & co—2d district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr W Denny fm Stockton—40,000 feet lumber.
Schr Rita, fm Pearl River—40,000 feet lumber.
Schr Rosa, fm Bonfouca—16 cords wood.
Schr Stan No 1, fm Stockton—10,000 feet lumber.
Schr Pomme D'Or, fm Blind River—34 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Mary Jane, fm Bonfouca—16 cords wood.
Schr Camelia, fm Bayou Lacombe—[illegible]
Schr Batalia, fm Pascagoula—[illegible]
Schr Olivia, fm Bay St Louis—25 cords wood.
Schr Magnolia, fm Bay St Louis—25 cords wood.
Schr Alice, fm Tchefuncta—20 cords wood.
Schr Hermit No 2, fm Bonfouca—[illegible] cords wood.
Schr E. May, fm Pass Manchac—8 cords wood.

— STEAMBOATS —

R S Turner, Rusk, from St. Louis.
Frank Pargoud, Tobin, from Argyle Landing.
La Belle, Dugas, from Donaldsonville.
Bart Able, Barranco, from Lobdell Store.
Belle of Alton, McKinney, from Alexandria.
W S Pike, Brown, from Hermitage.
Rose Franks, Fagot, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Rio Grande, McLellan, from the Passes—Towed down and to sea, on the 24th inst, ship Gettysburg—brought up none.

BELOW COMING UP.

Schr Champion, Lombard, 4 days from Bridgeport, to E Salisbury.
Schr Skylark, Loring, 23 days from New York, to C A Fosdick & co.

IMPORTS.

BRAZOS SANTIAGO—Per steamship Clinton—$71,000 in specie to C A Whitney & co—$30,000 do A Palacio—$20,000 do G B Graham & co—$16,000 do J Marks & co—$12,000 do Selg & Krug—$[illegible] do E J Mann & co—$8017 do Gennelly & Aleix—$[illegible] do Acomino Bros—$[illegible] do J B Camors & co—$[illegible] do R Yaunecht—$[illegible] to do J Bywacht—$[illegible]; 1 bales wool 20 do skins 24 bdls and 25 hides R L Mann & co—[illegible] do 173 bdls do 17 bales wool 12 do skins C A Whitney & co—sundries to order—Total, $173,000 in specie.

GALVESTON—Per steamship Agnes—181 bdls hides R L Mann & co—13 bales paper 1 bale 17 pkgs old iron M Kaufman & co—20 aks pecans C T Buddecke & co—5 pkgs mdse Perkins, Swenson & co—4 casks beef to order—16 beeves Mobile Barker & co—sundries to order.

MOBILE—Per steamer Frances—30 bales cotton H W Farley & co—36 Lehman, Newgass & co—20 do Puig Bros—4 Nelson, Lombard & co—sundries to order—Total, 194 bales cotton.

TUXPAN—Per schr Luz—20 cases sugar et al 114 cedar logs to order.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Frank Pargoud—1822 bales cotton Richardson & May—[illegible] Mason, Frellsen & co—[illegible] I H & J M Allen & co—[illegible] Johnson—12 Witherspoon Moss & co—[illegible] Orcount—22 Johnson & Goodrich—29 do Meyer, Deutch & Weis—12 Hubert & co—8 Bros & Pabo—[illegible] Mittenberger & Pollock—[illegible] Judge & Harris—[illegible] Cosgrove—[illegible] H Adams & co—8 H W Farley & co—[illegible] & co—27 Payne, Dameron & co—[illegible] Smith & co—[illegible] Newman & co—[illegible] & Reedbuck—20 Penn, Pace & Sampson—[illegible] Adams, Cockburn & Frellsen—[illegible] Norton & co—[illegible] Priestley & co—[illegible] Brammon—10 Lehman, Newgass & co—[illegible] Gauche & co—[illegible] Piner & co—[illegible] Hewell & Hurt—[illegible] Garde—[illegible] Hagan & Patton—[illegible] Frederich Smith—[illegible] Britton & Moore—[illegible] Frierson & co—[illegible] Greenwood—[illegible] Scott—[illegible] & co—[illegible] Blanton & co—[illegible] Nalle & Cammack—[illegible] Bayland & co—[illegible] Foot & Hobby—[illegible] Newman & co—[illegible] Logan & co—[illegible] Baker & co—[illegible] Madden, Overton & Burch—[illegible] McIlhenny & co—[illegible] Given—[illegible] Burnet & co—[illegible] Fisher, Johnson & co—[illegible] Shelby & co—[illegible] Fisk & co—[illegible] Miller & co—[illegible] Meybohm & co—[illegible] Vidott, Black & co—[illegible] Cawthra & co—[illegible] Moore & co—[illegible] Bradley, Wilson & co—[illegible] Barrett & Le Sassier—[illegible] to order—Total, [illegible] bales cotton.

LOBDELL'S STORE—Per steamer Bart Able—[illegible] bales cotton H Meyer, Deutch & Weis—[illegible] hhds sugar [illegible] molasses Labarre & co—[illegible] Moore & co—[illegible] Gravel & co—[illegible] Wilde & co—[illegible] Boylan & co—[illegible] Foley, Conger & co—[illegible] Mead & co—[illegible] Adams & co—[illegible] Cameron & co—[illegible] Lelenz & co—[illegible] Abel, Denegre & co—[illegible] Coleman & co—[illegible] Jacobs & co—[illegible] Maurin & co—[illegible] Pecot & co—[illegible] Rose & co—[illegible] Kennedy & co—[illegible] Dubose & co—[illegible] Pisano & co—[illegible] Leaumont & co—[illegible] Mittenberger & co—[illegible] Dunn & co—[illegible] Waterman—[illegible] Allen & co—[illegible] Kendall—[illegible] Lanaux & co—[illegible] Gray & co—[illegible] Thibault—[illegible] McIlhenny & co—[illegible] Waterman—[illegible] to order—Total, [illegible] bales cotton.

COUSHATTA—Per steamer Belle of Alton—74 bales cotton C L Walmsley & co—27 J M Sandidge & co—[illegible] Bucknor—[illegible] Brammon—[illegible] Flower & co—[illegible] Levy & Harris—[illegible] Nalle & Cammack—[illegible] Schenck & Adler—[illegible] Dryer—[illegible] Meyer, Deutch & Weis—[illegible] Payne, Dameron & co—[illegible] Winston, Morrison & co—[illegible] Vente—[illegible] Lehman Newgass & co—[illegible] Davenport & co—[illegible] Moulton & co—[illegible] Stanley & co—[illegible] Johnson & Goodrich—[illegible] Logan & co—[illegible] Stewart McCartin & co—[illegible] Parker & co—[illegible] Bernard & Gilbert—[illegible] Levy & Leroy—[illegible] Simms, Levy & Denegre—[illegible] Wall & Levy—[illegible] Hatfield—[illegible] Duthu—[illegible] Hewell—[illegible] Abrey & co—[illegible] Hatfield—[illegible] Levy & co—[illegible] Newman—[illegible] sundries to order—Total, [illegible] bales cotton, [illegible] bbls molasses.

HERMITAGE—Per steamer W S Pike—[illegible] bales cotton, Penn, Pace & Sampson—[illegible] Levy—[illegible] Tolerdano—[illegible] Stewart & McCarthy—[illegible] Britton & Moore—[illegible] D'Aquin & Phillips—[illegible] Flower & co—[illegible] Given & Dameron—[illegible] Mittenberger & co—[illegible] Latilla, Dubroca & co—[illegible] Waterman—[illegible] Stevens & Seymour—[illegible] Seeligson—[illegible] Lehman—[illegible] Tarde—[illegible] Milliken—[illegible] hhds sugar [illegible] Chaffraix & Agar—[illegible] Tete—[illegible] Mayer & co—[illegible] bbls molasses—[illegible] sundries to order—Total, [illegible] bales cotton [illegible] hhds sugar [illegible] bbls molasses.

DONALDSONVILLE—Per steamer La Belle—[illegible] Lanfitte, [illegible] Lannes—[illegible] Gordon & co—[illegible] Pieme—[illegible] Milliken—[illegible] Camelo & co—[illegible] Thibaut—[illegible] Cadow & co—[illegible] Sarpy—[illegible] Mittenberger & co—[illegible] sundries to order—Total, [illegible] hhds sugar [illegible] bbls molasses.

LOWER COAST—Per steamer Rose Franks—[illegible] hhds sugar [illegible] bbls molasses P Maspero & co—[illegible] Blanchin & Giraud—[illegible] Chaffraix & Agar—[illegible] J A Fernandez—[illegible] J Johnson—[illegible] Wood—[illegible] Jas David—[illegible] Socola—sundries to order—Total, [illegible] hhds sugar [illegible] bbls molasses.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

Nov 24—1 box mdse 4 do domestics Cohen, Meade & P—4 do bats F Heldten—[illegible] Vose Bros—1 box mdse to W M Washington—[illegible] bitters B Riehl—150 do Schroeder & Zeigenhorn—[illegible] do rum bbls McNeely & Milburn—[illegible] W Mardden—[illegible] domestics J Guggenheimer—[illegible] plants J F Blane—[illegible] Keep & Hogan—[illegible] roofing Southern Car Works—[illegible] Hatch & co—[illegible] cases pumpkins—[illegible] naptha W E Jervey—[illegible] picks and grub hoes 1 box 1 case 1 pkge 1 stirrup metal strap 1 box jelly 1 vault front [illegible] grapes 1 do ginger to C A Whitney & co—[illegible] Whisky Smith & McKenna—[illegible] abrum—[illegible] bbls pork [illegible] bxs bacon Schwabacher & Hirsch—[illegible] J Adams & co—[illegible] bbls beer F Hollander—10 bbls beans A Dicker—[illegible] bales bagging M J Smith & co—[illegible] McFarlan, Stringing & co—[illegible] bbls apples M Levy—100 hf bbls beer J Bitterly—[illegible] bbls gasoline Martin Gas Light co—[illegible] cases oil [illegible] kerosene J N Smith—[illegible] boxes tobacco [illegible] co—1 bale hides J A Hall—[illegible] beer kegs [illegible] bbls beer Schenck & Fuetsch—[illegible] sods [illegible] Waterman—1 horse power Wyman & Farr—[illegible] bitters J M Lewis & co—[illegible] grain butter Crippin & Packwood—[illegible] car hogs 1 do sheep to C W Dorsey—[illegible] cask wine 8 bbls whisky R C Maydle—[illegible] bbls wagon Blanton & co—[illegible] box wine Graham & Taylor—[illegible] cars O D Hite—1 car lumber Ramos & Fagan—[illegible] bbl nuts Col Schunkewsky—[illegible] bales cotton Penn & Dameron & co—[illegible] J T Hardie & co—[illegible] T H & J M Allen & co—[illegible] Richardson & May—[illegible] S H Aby & co—[illegible] J F Higgins & co—[illegible] Madden, Overton & Burch—[illegible] Green, Crump & Bro—[illegible] Jos Hoy & co—[illegible] H Allison & co—[illegible] Acres, Scherck & Adler—[illegible] M Hiller & co—[illegible] Stewart & Fizer—[illegible] Ross Gor—[illegible] W J Pearson—[illegible] Beadles, Wingo & co—[illegible] J F Harrison & son—[illegible] Wilson Bibb & co—[illegible] C & M Ogleby—[illegible] R Nugent & co—[illegible] Fisdler—[illegible] W H Beals & co—[illegible] Brewer, Deutch & Weis—[illegible] J J Pearson & co—[illegible] H W Farley & co—[illegible] do Lacey, Terry & co—[illegible] J Williams & son—[illegible] do Brewster & Campbell—[illegible] Nalle & Cammack—[illegible] Barrett & Le Sassier—[illegible] Gates & Hodges—[illegible] C L Walmsley & co—[illegible] Warren, Crawford & co—[illegible] W B Thompson—[illegible] Alabama Press—[illegible] R L Adams & Son—[illegible] J C Denis—[illegible] Phelps—[illegible] O O Gordon & co—[illegible] Sutton, Powell & Huey—sundries to order—Total, [illegible] bales cotton.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

Nov 24—29 hhds sugar 20 bbls molasses to Price, Hine & Tupper—[illegible] do Foley, Conger & co—[illegible] do P J Pavy & co—[illegible] do 4 bales cotton A Tertrou & co—[illegible] do 6 bbls molasses to Bernard & Gilbert—[illegible] hhds sugar J Williams & Son—[illegible] do [illegible] bbls molasses Lapene & Ferre—[illegible] do bbls sugar J I Adams & co—[illegible] bbls molasses [illegible] hhds sugar Von Phul Bros—[illegible] hf do molasses J A Lambert—[illegible] do Bernard & Gilbert—1 hf [illegible] do Gabaler—[illegible] do R Hare—[illegible] hhds sugar A Rochereau—[illegible] D A Given—[illegible] bbls molasses H Tete—[illegible] do Ben Stevens—[illegible] do J O Miner—[illegible] do A S Pincaud—[illegible] bbls do [illegible] sks onions Sevin & Gourdain—[illegible] hhds sugar Stewart & Fizer—[illegible] bales cotton P S Wiltz—[illegible] do A A Mouton—[illegible] do C H Mouton & co—[illegible] do sks rice [illegible] bales L Surle—[illegible] do Dufour & Ramos—[illegible] bdls do C M Dauphin—[illegible] sks seed cotton H Allison & co—[illegible] do J H Jebson—[illegible] head cattle Fassel & Ferrat—[illegible] do J H F Cary—sundries to order—Total [illegible] bales cotton [illegible] sks seed cotton [illegible] hhds sugar [illegible] bbls and [illegible] hf bbls molasses.

LIST OF VESSELS

NOVEMBER 25, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Lodona, Hovey .... sailed Nov 12
Steamship Geo Cromwell, Clapp .... sld Nov 19
S Ship Western Metropolis, Quick .... sld Nov 19
Brig Mattano, Jarvis .... sld Nov 14
Schr Thos H Stover, Pitcher .... sld Nov 9
Schr U A Atwood, Newcomb .... sld Nov 15
Schr M A Fisk, Nixon .... sld Nov 21

BOSTON.

Bark Anna Lyons, Kemp .... sld Nov 12
Bark Woodside, Robinson .... sld Nov 12
Scor A Godfrey, Godfrey .... sld Nov 6

PHILADELPHIA.

Bark A B Franklin, Holbrook .... sld Oct 31
Bark Ngeena, Sherratt .... sld Oct 31

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed .... sailed Nov 19

LIVERPOOL.

Steamship Alice, Ellis .... sld Oct 31
Steamship Crescent City, Williams .... sld Oct 29
Ship Harvest Home, Gorman .... sld Oct 21
Ship Maggie, Hogheon .... sld Oct 25
Ship May Queen, Ross .... sld Nov 1
Ship Beethoven .... sld Oct 28
Ship Frigate, Bentley .... sld Oct 29
Ship Emily Augusta, Waters .... sld Nov
Ship Genevieve, Crowell .... sld Nov
Ship Percles, Snow .... sld Oct 28
Ship Eurydice, Lowther .... sld Oct
Ship Tippoo, Hall .... sld Nov
Ship China, Weeks .... sld Oct
Ship Fleetwing, West .... sld Oct
Ship Ellen Southard, Morse .... sld Oct
Ship Alhambra, Chism .... sld Oct
Ship John Parker, Moorfiro .... sld Oct
Ship Guardian, Walls .... sld Oct
Bark Agnes, Rhodes .... sld Oct
Bark Maggie Hammond, Scott .... sld Oct
Bark Speranza, Nielsen .... sld Oct
Bark Volo Vera, Cottero .... sld Oct

LONDON.

Ship Moss Rose, Smith .... sld Nov
Ship Calliope, Dexter .... sld Nov
Ship Missouri, Lang .... sld Nov
Ship Magdalena, Henderson .... sld Nov
Bark A M Putnam, Atwood .... sld Nov

NEWPORT, WALES.

Ship Lebanon, Lane .... sld Oct
Ship C H Southard, Woodworth .... sld Oct
Ship Louisa, Glover .... sld Oct

BRISTOL, ENG

Ship Constance, Lord .... sld Oct 29
Ship Pilgrym, Morris .... sld Oct
Ship Elizabeth, Von Gent .... sld Oct
Ship Ocean Pearl, England .... sld Apr 28
Ship Twilight, Gates .... sld Oct 9
Ship Alaska, Wallace .... sld Nov 2

PENARTH.

Ship Royal Charter, Murphy .... sld Nov 1

NEWCASTLE.

Bark Maggie [illegible], Sutherland .... sld Oct 31

SUNDERLAND.

Ship Mandan, Paulsen .... sld Oct 29

GREENOCK.

Ship Margaret Pollock, Mitchell .... sld Oct 31
Ship [illegible] Baker, Robinson .... sld Oct 8

CARDIFF.

Ship La Gloire, Nasal .... sld Nov 2
Ship Royal Charter, Murphy .... sld Oct 28
Ship Elizabeth, Von Gent .... sld Oct 6
Ship Ida Lilly, Otis .... sld Oct
Ship Nova Scotian, Hatfield .... sld Sept 28
Ship Mayflower, Gill .... sld Oct 25
Ship Julia, Maurice .... sld Oct 11
Ship Wentworth, Ross .... sld Oct 23
Ship Peabody, Sandford .... sld Aug 1
Bark Isaac Leeds, Merriman .... sld Oct 11
Bark Glenrosa, [illegible] .... sld Nov 1
Bark Avondale, McKinney .... sld Oct 14

BREMEN.

Ship Helene, Sjacket .... sld Oct 27
Ship Hermine, White .... sld Oct 21
Ship Constantia, Sellerbom .... sld Oct 6

BROWERSHAVEN.

Ship Oriental, Jarvis .... sld Oct 24
Ship Robert Godfrey, Taylor .... sld Oct 24

HAMBURG.

Ship Theobald, Theobald .... sld Aug 26

ANTWERP.

Ship John Harvey, Rich .... sld Oct 27
Ship Marcelle, Aldrich .... sld Sept 1

BORDEAUX.

Ship Merchant, Taylor .... sld Oct 29
Ship Wellington, Sibling .... sld Oct 14
Ship Emilie, Steyer .... sld Oct 14
Bark Comtesse Duchatel, Dupont .... sld Sept 20
Bark Quatre Soeurs, Larre .... sld July 28
Bark L M Merritt, Kelsey .... sld Oct 1
Bark A Domino, Jones .... sld Oct 3

GENOA

Bark Mystic Tie, Shaw .... sld Oct 1
Bark C Colombo, Parraigiana .... sld Oct 3

NOTICE TO THE STOCKHOLDERS —OF THE—

New Orleans, Canal and Banking Company.

THE STOCKHOLDERS of the New Orleans, Canal and Banking Company are hereby notified that in pursuance of a resolution of the Board of Directors, adopted November 2, 1870, a meeting of the stockholders of the said corporation will be held at the office of the said corporation, at the corner of Camp and Gravier streets, in the First District of the city of New Orleans, in the State of Louisiana, on the 28th of December, 1870, between 9 o'clock A. M. and 3 o'clock P. M., and be adjourned from day to day, and resumed and continued every day consecutively, Sundays and holidays excepted, between the same hours, until the 1st day of July, 1871, inclusive, to take into consideration and decide:

1. Whether or not they accept the benefits and provisions of act of the Legislature of Louisiana, approved March 16, 1870, entitled "An act extending the charter of the New Orleans, Canal and Banking Company, and the duration thereof twenty-five years, and authorising the reduction of its capital stock to one million of dollars," and

2. Whether or not the said capital stock shall be reduced to one million of dollars.

The act above referred to is in the following words and figures, viz:

[No. 72.]

AN ACT extending the charter of the New Orleans, Canal and Banking Company, and the duration thereof for twenty-five years, and authorizing the reduction of its capital stock to one million of dollars.

SEC. 1. Be it enacted by the Senate and House of Representatives of the State of Louisiana in General Assembly convened, That the charter of the New Orleans, Canal and Banking Company, as enacted by the act entitled "An act to incorporate the subscribers to the New Orleans, Canal and Banking Company, and for other purposes," approved March 5, 1831, be and the same is hereby extended for the term of twenty-five years, from the thirty-first of December, in the year one thousand eight hundred and seventy, and that the fourth section of said act shall be, and the same is hereby so amended as to read as follows:

That the subscribers to the said company, their successors and assigns, shall be and are hereby created a corporation, in the name and style of the New Orleans Canal and Banking Company, and shall so continue until the thirty first day of December, in the year one thousand eight hundred and ninety-five, and by that name shall be able to contract, buy, receive and possess all kinds of property, immovable and movable, and to loan, negotiate, sell, grant and dispose of the same, to plead and be sued, to have a common seal, and to establish such by-laws as may be convenient, not being contrary to the constitution or laws of the United States or of this State.

SEC. 2. Be it further enacted, etc., That it shall be lawful for the New Orleans, Canal and Banking Company, by resolution of its Board of Directors, to reduce the capital stock of said company to one million of dollars: provided that such reduction be recommended to the Board at the meeting of stockholders to be called according to law, or by any special meeting called for the purpose, [illegible] the stockholders [illegible] voting [illegible].

SEC. 3. Be it further enacted, etc., That nothing in this act contained shall be held, or construed, to extend, or grant, to the said Canal and Banking Company any other than its existing privileges, as contained in the original charter and the amendments thereto; and its rights under existing laws to change eight per cent. per annum interest or the discount on its loans or discounts.

SEC. 4. Be it further enacted, etc., That the capital stock of said New Orleans Canal and Banking Company shall be liable and subject to taxation as the capital stock of all other personal property under the laws of this State.
(Signed) MORTIMER CARR, Speaker of the House of Representatives.
(Signed) OSCAR J. DUNN, Lieut. Governor and President of the Senate.
Approved March 16, 1870.
(Signed) H. C. WARMOTH, Governor of the State of Louisiana.
A true copy:
GEO. E. BOVEE, Secretary of State.
By order of the President and Directors.
CH. JUMONVILLE, Cashier.

Office Atlantic Insurance Company of New Orleans,

20 CAMP STREET.

New Orleans July 5th, 1870.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish their Fourth Annual Statement.

Amount of premiums from July 1st, 1869, to June 30th, 1870, viz:		
Fire Premiums	$ 63,872 00	
Marine Premiums	41,138 33	
River Premiums	99,013 28	
		$[illegible]
Unterminated premiums July 1st, 1869		26,171 [illegible]
		$232,[illegible]
Less Return Premiums	3,550 70	
Less Reserved for Unterminated premiums July 1st, 1870	28,[illegible]	[illegible]
		$192,013 [illegible]
LOSSES PAID DURING THE SAME PERIOD, viz:		
On Fire Risks	$29,[illegible]	
On Marine Risks	13,[illegible]	
On River Risks	34,[illegible]	
	[illegible]	
Rebate	[illegible]	
Taxes and Internal Revenue	6,[illegible]	
Reinsurance and Expenses	[illegible]	
Discount	34,877 [illegible]—111,[illegible]	
Net Profits		[illegible]
ASSETS:		
Stock Notes	$[illegible]	
Loaned on Mortgage	[illegible]	
Loaned on Pledge	[illegible]	
Bills Receivable	14,778 [illegible]	
Bank and other Stocks and Bonds	[illegible]	
Office Furniture, etc.	4,[illegible]	
Premiums in course of Collection	[illegible]	
Cash	[illegible]	
Total Assets		$[illegible]

The above is a true transcript from the Books of the Company.
E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice President.

Sworn to and subscribed before me, this Fifth day of July, 1870.
EDWARD IVY,
Notary Public.

The Board of Directors have this day declared a Dividend of Twenty Dollars per Share to be credited to the unpaid stock account.
E. RIGNEY, President.
H. P. JANVIER, Vice President,
and Acting Secretary.

DIRECTORS.

E. Rigney,	T. M. Simmons,
E. Freudenthal,	[illegible] Newman,
H. M. Stanley,	[illegible] Byrnes,
C. M. Soria,	[illegible]
Geo. W. Hanson,	[illegible] West,
E. L. Mann,	A. D. Grieff,
William Von Phul,	H. P. Janvier,
Alexander Marks,	John King,
John Pearson,	C. E. Slaybach,
S. H. Bard.	

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 CAMP STREET.
NEW ORLEANS, Jan. 20, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
		$[illegible]
Add—Unterminated Risks for 1868	[illegible]	[illegible]
Deduct—Unterminated Risks for 1869	[illegible]	
Return Premiums	[illegible]	[illegible]
Net earned Premiums for 1869		[illegible]
Losses paid during same period, viz:		
On Fire Risks	[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	[illegible]
Taxes	[illegible]	
General expenses	[illegible]	
Discount on Premiums	[illegible]	
Reinsurance	[illegible]	
Interest on scrip	[illegible]	
Profit and Loss	[illegible]	[illegible]
Less Discount and Interest account		[illegible]
Net profit		$[illegible]

The Company have the following Assets ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:
City Consolidated and Railroad City Bonds; State Bonds; Bonds of the Grand Lodge of Louisiana; Bonds of the Odd Fellows' Hall Association; Bonds of the New Orleans Turners' Association; Shares Union Bank of Louisiana; Mechanics' and Traders' Bank; Louisiana State Bank; Canal and Banking Company; New Orleans Gas Light Co.; Merchants' Bank; Citizens' Bank; Crescent City Bank; Loans on Pledge; Loans on Mortgages; Bills receivable; Scrip of other Insurance Companies; Suspended Assets; State and City Coupons not collected; Premiums in course of collection; Cash on hand. [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.
A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace
for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. interest on the outstanding Certificates of Profits, and THIRTY-THREE AND A THIRD PER CENT. on the balance of Scrip of the year 1862, on and after the second Monday of February, 1870. They have also declared a Scrip dividend of EIGHTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which Certificates will be issued on and after the 2nd Monday of March next.
THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

Jno. G. Gaines,	R. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
R. Blasco,	Hugh Wilson,
J. N. Marks,	W. E. Seymour,
Chas. Macready,	Henry E. Vencillo,
Richard Flower,	Wm. Stone.