L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 18 DÉCEMBRE.

La prise d'Amiens par les Prussiens.

La bataille de Villers-Bretonneux.

Le *Nouvelliste* de Rouen donne les détails suivants sur la bataille à la suite de laquelle les Prussiens ont occupé Amiens:

Voici ce qu'on nous rapporte au sujet de l'engagement de Villers-Bretonneux, qui a pris les proportions d'une bataille, car il y avait près de 30,000 Français contre [illegible] Prussiens. C'est d'un témoin oculaire que nous tenons ces détails.

Les Prussiens, qui occupaient dimanche matin le bois de Moreuil, situé à peu de [illegible] de Boves, ont envoyé de bonne heure leurs éclaireurs afin d'inquiéter nos [illegible] postes; vers midi, le gros des forces ennemies sortit du bois et commença à attaquer nos troupes qui se trouvaient sur le plateau de Villers-Bretonneux avec dix-huit pièces d'artillerie.

De midi à une heure et demie, on se battit avec grand acharnement; six nouvelles pièces d'artillerie étant arrivées [illegible] renfort aux Français le feu continua jusqu'à quatre heures et demie, heure [illegible] nous avions réussi à repousser [illegible] à trois kilomètres du lieu de l'action.

[illegible] moment, les Prussiens qui se repliaient [illegible] l'offensive, car ils venaient de [illegible] que notre feu se ralentissait [illegible]; il paraît que nous commencions à manquer de munitions. Nos troupes [illegible] victorieuses, reçurent l'ordre de rétrograder. L'artillerie et l'infanterie [illegible] un mouvement en arrière; [illegible] se retira sur Corbie et l'autre [illegible].

Les Prussiens firent alors leur entrée à Villers-Bretonneux et avant d'y arriver [illegible] plusieurs villages, entre autres [illegible] et Caix.

[illegible] saurait définir la frayeur que [illegible] éprouvèrent au moment de l'arrivée des Prussiens dans leur ville. Les [illegible] affolées, traînant avec elles leurs [illegible], se sauvant dans toutes les directions; beaucoup d'entre elles, terrifiées par la peur, s'étaient enfuies dans la direction de l'ennemi, faillirent être tuées par les bombes et les balles.

[illegible] alors que ces femmes, comprenant le danger qu'elles couraient, furent obligées de se sauver à travers des [illegible] qui en ce moment se trouvent [illegible] d'eau; plusieurs d'entre elles s'y sont, dit-on, noyées.

Dans le combat, on estime à 40,000 hommes environ les forces prussiennes et les [illegible] 30,000; jusqu'au moment où nos [illegible] ont été forcées de se replier par le [illegible] de munitions, elles se sont battues avec un entrain vraiment remarquable. Une compagnie d'infanterie de marine composée de 50 hommes environ, a [illegible]; trois officiers dont deux, blessés, ont été seuls sauvés. Plusieurs bataillons de mobiles qui pour la première fois allaient au feu se sont admirablement conduits et les chasseurs à pied se sont fait remarquer d'une manière particulière.

Un jeune homme de Villers-Bretonneux âgé de seize ans, a été tué par les Prussiens pour s'être approché trop près d'eux au moment où ils se battaient.

Voici, d'un autre côté, les détails que donne le *Journal de Rouen* sur le combat de Villers-Bretonneux:

"Un de nos concitoyens qui, par suite de ses affaires, se trouvait justement [illegible] dans le village de Villers-Bretonneux, au moment de l'action, nous [illegible] ainsi ce qu'il a vu de ses propres yeux.

La lutte s'est engagée entre Villers-Bretonneux (fort village manufacturier à [illegible] lieues d'Amiens) et Boves (à 10 kilomètres de la même ville). Elle a duré presque toute la journée, c'est-à-dire de onze heures du matin à cinq heures [illegible].

Nous avions environ 30,000 hommes contre [illegible] Prussiens, et nos 24 pièces de canon ont lutté contre les 40 que possédait l'armée ennemie.

La ligne de bataille s'étendait sur une longueur de deux lieues.

Le combat, où plusieurs bataillons de mobiles recevaient, pour la première fois, le baptême du feu, a surtout été une lutte acharnée d'artillerie.

Vers 3 heure de l'après-midi, notre artillerie [illegible] légèrement, mais l'arrivée d'une nouvelle batterie de renfort, envoyée de la place d'Amiens, nous a [illegible] l'avantage; à quatre heures et demie, les Prussiens étaient refoulés à trois kilomètres de Villers-Bretonneux.

A ce moment, malheureusement, l'ennemi reprit l'offensive avec une vigueur nouvelle [illegible] troupes, quelle que fût leur [illegible] ralentirent leur feu.

[illegible] vint favoriser le mouvement de [illegible] une retraite en bon ordre, dont [illegible] opéra du côté de Corbie.

[illegible] a été, de la part de nos [illegible] une manœuvre destinée à sauver les pièces, qu'une résistance plus [illegible] fait tomber aux mains de [illegible].

Un détail de l'infanterie de marine se [illegible] fait hacher en soutenant l'artillerie. Là, comme à Dreux, comme [illegible], ces héroïques défenseurs de la [illegible] ont excité l'admiration de leurs [illegible]. Leurs pertes sont très sensibles [illegible] chacun a fait bravement son devoir.

Les Prussiens, avant d'entrer dans Villers-Bretonneux, ont incendié deux villages [illegible] est Cachy, à deux kilomètres [illegible].

Derniers Combats sur la Loire.

[illegible] dans le *Journal du Havre* [illegible] suivante, qu'il emprunte à la [illegible] opérations militaires jusqu'à [illegible]. On sait que, depuis, les Prussiens ont occupé Orléans, et que [illegible].

[illegible] renseignements que nous [illegible] par voie privée nous représentent [illegible] se séparer en cinq [illegible] divisions. [illegible] l'Aigle-Orne [illegible] Lizieux, cherchant à [illegible] de Bernay et de Serquigny; [illegible] à Mamers-Sarthe [illegible] Alençon en même temps qu'il [illegible] au camp de Conlie et qu'il [illegible] vers la gauche; le troisième, [illegible] par Nogent-le-Rotrou et Mondoubleau [illegible] Loir-et-Cher, tournant le Mans [illegible] et Orléans sur la gauche; le [illegible] faisant face au nord [illegible] Pithiviers, etc.; le cinquième [illegible] de Sens et de Joigny sur Montargis [illegible] dissimulons pas [illegible] Gien pour cerner Orléans [illegible].

[illegible] divisions, la destinée de la [illegible] reste complètement inconnue [illegible] seconde, paraîtrait-il, aurait reçu [illegible] à partir de Mamers et se [illegible] avec la troisième, qui se [illegible] sur les confins de la Sarthe [illegible] Saint-Calais et Bessé; la quatrième [illegible] ses ailes allaient rejoindre celle [illegible] troisième et celle de la cinquième [illegible] jusque sur Vendôme d'un côté [illegible] Villesous-Bois de l'autre; la cinquième [illegible], selon nos prévisions, menacée par l'aile qui était sur notre côté [illegible] se rejoignait presque à la quatrième par son aile droite placée à notre [illegible].

[illegible] de l'armée prussienne tout entière embrassant donc, de Gien à Nogent [illegible], une ligne de plus de 20 lieues [illegible] droite, de plus de 30 lieues en suivant les circonvallations.

[illegible] stratégie prussienne consiste, comme [illegible], dans l'enveloppement de notre [illegible] de la Loire.

[illegible] qu'il soit bien possible d'indiquer [illegible] l'ordre dans lequel se sont livrés [illegible] combats, voici quels semblent être [illegible] résultats:

[illegible] la gauche de notre armée, les Prussiens [illegible] été délogés de Bessé, de [illegible], de Montdoubleau, de Brou [illegible] Nogent-le-Rotrou, que nous aurions [illegible]. Il semble que ce serait là qu'aurait [illegible] notre premier combat livré par le [illegible] corps, sous les ordres du général de [illegible]. Un beau début pour les soldats, [illegible] chef, nommé d'hier!

Les Prussiens auraient été également [illegible] de Montoire et de Vendôme, et [illegible] qu'il y aurait dans ces localités [illegible] quelque mille hommes prussiens séparés [illegible] l'armée, et cherchant sans résultat [illegible] un passage.

Mais la véritable bataille semble avoir [illegible] à Gien, où l'ennemi serait venu [illegible] attaquer, en essayant de couper notre [illegible]. Il aurait été reçu avec une [illegible] impétuosité, qu'abandonnant son [illegible] projet, il se serait précipité sur [illegible] aile gauche. Nous aurions été moins [illegible] dans ce nouveau combat, où nous [illegible] été obligés de déployer nos forces [illegible] étendue beaucoup plus grande [illegible] que celle occupée par les Prussiens. [illegible] de resserrer sa ligne de bataille et [illegible] concentrer, le général d'Aurelles de [illegible] aurait, dit-on, évacuer Châteaudun, [illegible] les Prussiens y rentreront momentanément. Mais ce désavantage sera [illegible] compensé par l'abandon de [illegible], dans lequel, après leur insuccès [illegible] Gien, les Prussiens ne peuvent plus [illegible].

[illegible] est compensé bien plus encore par le [illegible] obtenu à Sainte-Peravy-la-Colombe, [illegible] à Artenay et surtout à Neuville-sous-Bois, où, dit-on, 1,500 zouaves ont culbuté [illegible] Prussiens, se sont emparés de deux [illegible] de canon, et ont fait un assez grand [illegible] de prisonniers pour que l'on compte [illegible] eux 27 officiers.

[illegible] autre combat à Ablis, [illegible] lequel nous aurions eu également [illegible], voici quels semblent être les [illegible] de ces deux dernières journées: [illegible] Montoire, Bessé, Saint-Calais, [illegible], Brou, Nogent-le-Rotrou à [illegible] gauche, Montargis à notre droite. [illegible] Châteaudun.

[illegible] grande bataille comme [illegible] elle se livra, croit-on, aux [illegible] de Pithiviers et d'Etampes.

De son côté, le *Journal du Loiret* rend [illegible] en ces termes, de la série d'engagements d'avant-garde depuis Châteaudun [illegible] près de Montargis:

"De St Ay, on a entendu distinctement [illegible] coups de canon, dans la direction [illegible] Bonneval.

Les Prussiens voulaient sans doute [illegible] de toutes parts une grande reconnaissance, pour s'assurer des forces de l'armée française et bien connaître les campements occupés par elle.

"A Artenay, l'ennemi serait en forces [illegible] (mais nous n'affirmons rien à cet [illegible]) qu'il était dans le dessein de nos généraux de laisser les Prussiens s'avancer.

[illegible] un signal donné, une vive fusillade [illegible]. Deux canons lancèrent la mitraille [illegible] l'ennemi qui, délogé d'Artenay, se retira en désordre.

Un engagement a eu lieu également [illegible] aux Bois.

Les Prussiens venaient d'Achères, en nombre de 4 à 5,000 hommes. Leurs éclaireurs s'avancèrent jusqu'auprès de l'hospice [illegible] Germain et tuèrent nos sentinelles.

Heureusement, les grand'gardes, placées à peu de distance, donnèrent l'alarme [illegible] près de sept heures du matin.

En un instant, nos soldats, qui campaient à Neuville et s'y étaient barricadés, furent prêts à recevoir l'ennemi.

"Les Prussiens s'étaient audacieusement approchés jusqu'à 20 mètres environ de la ville, et avaient pratiqué des meurtrières dans plusieurs étables et toits à porcs.

"Pendant ce temps, des obus tombaient sur la ville et défonçaient plusieurs toitures, sans blesser personne. On nous assure qu'il n'est pas un quartier de Neuville où cette pluie d'obus ne se soit fait sentir.

"Mais notre infanterie, soutenue par une canonnade vigoureuse, riposta et ne tarda pas à jeter le désordre dans les rangs de l'ennemi: les Prussiens se retirèrent vers neuf heures du matin, laissant sur le champ de bataille un grand nombre d'hommes hors de combat, 2 officiers et une cinquantaine de soldats ont été faits prisonniers.

"De notre côté nous avons eu 4 tués et 10 blessés.

"Une ambulance a été établie dans l'église.

"On dit aussi qu'un combat aurait eu lieu à Saint-Loup-des-Vignes, près de Beaune-la-Rolande. Sur cette affaire les détails nous manquent."

La *Patrie* dit enfin que la nouvelle est arrivée dimanche à Tours que nous avions fait, dans la matinée aux environs de Vendôme, 1,000 prisonniers bavarois.

FRANCS-TIREURS ET MOBILES.

On lit dans le *Courrier des Ardennes*, qui paraît à Charleville-Mezières:

"Nos francs-tireurs ont commencé à entrer en campagne, et ont débuté, le 26 octobre, par un coup d'éclat.

Depuis cinq semaines, douze cavaliers du 1er régiment de dragons mecklembourgeois étaient postés à Launois, pour escorter le courrier prussien qui fait deux fois par jour le trajet de Sedan à Rethel. Le 26, à six heures du soir, le lieutenant des francs-tireurs arrive déguisé, entre dans le cabaret, se met à boire avec eux, tandis que ses dix hommes entourent la maison. Les Prussiens se mirent à jouer aux cartes, le lieutenant sort, fait entrer quelques-uns de ses hommes, et dit aux Prussiens en les ajustant avec son revolver: "Prisonniers ou capout." Les dragons ayant laissé leurs sabres à l'écurie, ne pouvaient se défendre; leur sous officier souffla la chandelle en leur criant de se sauver par la fenêtre. Deux d'entre eux qui l'essayèrent, furent reçus par les francs-tireurs et tués.

A ce moment, l'aubergiste entra avec une lumière, et les francs-tireurs virent que les dragons s'étaient cachés sous la table ou sous le lit; deux avaient été tués deux autres blessés dans l'obscurité.

Les francs tireurs en amenèrent sept prisonniers à Rocroy avec les dépouilles des autres. Que cet exemple soit suivi. Que les francs-tireurs de toutes les provinces imitent ceux de l'Alsace, de la Lorraine et de la Normandie. Qu'ils nous délivrent de ces hordes barbares qui promènent partout le meurtre et l'incendie. Que les départements non envahis ne s'endorment pas dans une fausse sécurité. S'ils ne se lèvent pas, ils le seront à leur tour, et ils apprendront ce que signifie le mot invasion.

S'il y avait en France 60,000 francs-tireurs et que chacun d'eux tuât seulement un Prussien tous les deux jours, en vingt jours la France serait délivrée.

Nous apprenons qu'un corps s'est formé à Mézières, sous le nom de "Sangliers des Ardennes"; ils sont accompagnés d'un détachement d'ouvriers et ont coupé la voie entre Saulce-aux-Bois et Launoy. Beaucoup d'Allemands ont péri à la suite d'un déraillement.

Les officiers des francs tireurs de Saint-Quentin, première compagnie, à la tête de leurs hommes, ont arrêté près Busigny:

1o Un chariot attelé de deux chevaux avec un chargement de champagne venant de Reims, à destination de la Prusse.

2o Deux charrettes, attelées de cinq chevaux, chargées de tissus de laine, mérinos, flanelle, venant de Reims, ayant la même destination.

3o A la gare de Busigny, deux wagons complètement chargés de champagne fin pour la Prusse.

Le tout vient d'arriver à Lille pour être remis entre les mains de l'autorité.

Raffinerie de sucre—A Long Island, New-York.

Les soussignés ont en magasin et reçoivent, en ce moment, un grand assortiment, complet de sirops de la Raffinerie Long-Island; ils offrent au commerce, à meilleur marché qu'on ne pourrait l'avoir ici sur commande.

Ces sirops sont favorablement connus. Il sera fait, comme par le passé, de grandes concessions aux acheteurs en gros.

Ils appellent l'attention du commerce sur leurs sirops, qu'ils savent être de qualité supérieure, et à des prix auxquels les autres raffineries ne sauraient vendre.

AYLY & POND, Seuls agents.
22nov—1

AVIS AUX ACTIONNAIRES DE LA Compagnie de la Banque du Canal de la Nlle.-Orléans.

Les actionnaires de la Compagnie de la Banque du Canal de la Nlle-Orléans (New Orleans Canal and Banking Company) sont informés par les présentes, que conformément à une résolution des Directeurs, adoptée le 2 novembre 1870, une assemblée générale des actionnaires de la dite corporation aura lieu aux bureaux de la dite corporation, au coin des rues du Camp et Gravier, dans le 1er District de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane, le 26 décembre 1870, de neuf heures du matin à trois heures de l'après-midi; et s'ajournera, de jour en jour, jusqu'au 10 janvier 1871 [illegible] pour prendre en considération et décider:

[illegible] du Canal de la Nlle-Orléans [illegible] réduit à un million de piastres.

Le dit acte est conçu comme suit:

(No. 72.)

Acte prolongeant la charte de la Compagnie de la Banque du Canal de la Nlle-Orléans, la durée de la dite institution de vingt-cinq ans, et autorisant la réduction de son capital à un million de piastres.

[illegible]

(Signé) MORTIMER CARR,
Orateur de la Chambre des Représentants.
(Signé) OSCAR J. DUNN,
Lieutenant Gouverneur et Président du Sénat.
Approuvé le 8 mars 1870.
(Signé) H. C. WARMOTH,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane.
Pour copie conforme.
GEO. E. BOVEE,
Secrétaire d'Etat.
Par ordre du Président et des Directeurs,
CH. JUMONVILLE,
Caissier.
8 nov—jusq ler janv

P. & R. DE VERGES,
MARCHANDS DE Charbon,
ANTHRACITE, CANNEL, PITTSBURG.
Nos. 170 Rue Gravier et 39 Rue Dauphine.
Fourniront aux familles, aux planteurs, aux bateaux et aux presses à coton du charbon au plus bas prix.
31juillet—6m

EDWARD BEALS JR. ALPHONSE LAINE.
BEALS & LAINE,
Marchands de Charbon Pittsburg, Anthracite et Cannel anglais.
Ils approvisionnent les steamers, les presses à coton, les autres presses, les fonderies et les familles. Dépôts—Sur la Levée, au ferry du 2me District et au coin des rues Louisa et Levée. Bureau, No 30 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans. Les ordres sont reçus soit au bureau, soit aux dépôts.
25sept—3m

SPENCER FIELD, JR. WALTER O. BELL.
Field & Bell,
Marchands en gros et en détail, de CHARBON PITTSBURG, ANTHRACITE et CANNEL ANGLAIS.
Bois de Frêne, Chêne et Pin. Ils approvisionnent, promptement et aux plus bas prix du marché: les steamers, les bateaux à vapeur, les presses à coton, les fonderies et les familles. Bureau principal, au No. 147 de la rue du Camp, coin Girod. Succursale, No. 261 de la rue des Magasins, près Poeyfarré.
29 sept—6m

J. BONTEMPS,
TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
182.........RUE POYDRAS.........182
—Entre les rues—
Carondelet et Baronne.
(Etabli autrefois rue Bourbon.)
8 nov—3m

GUANO PELICAN.
La Compagnie d'Engrais, (The New Orleans Sanitary and Fertilizing Company) manufacture en ce moment un engrais très-supérieur sous le nom susdit. Les ingrédients employés sont tels, que les propriétés de cet engrais ne sauraient être surpassées par aucun autre offert sur cette place, ce qu'attestent les nombreux certificats donnés par des habitants: Prix par tonneau, de 2000 livres, mis en barils, $60.
SIZER & OWEN,
Agents Généraux pour les ventes.
New Orleans Sanitary & Fertilizing Co.
oct—1an No 74 rue Carondelet.

SUCRES-MELASSES.
SUCRES RAFFINÉS—Sucre en pains, coupés. Sucre en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO., No 40 de la rue Tchoupitoulas.

MILLER & DIELMANN,
CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Candy à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifice, etc.
Seuls agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE,
Nos 50 & 52 Nlle-Levée, Allée de Natchez.
8avril—1an

HAVRE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, [illegible] décembre.
PEREIRE, capt Duchesne, Samedi, 24 déc.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 7 janv.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans des billets de passage pour France, en s'adressant au consignataire, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

REMARQUE SPECIALE—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs et les espèces.

L. GRAND & Cie, Agent, rue Carondelet, 14.
8 nov—1an

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Hâvre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines.................$120 en or.
Entrepont.................40

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême—
Premières cabines.................$120 en or.
Entrepont.................45

Les billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 42, rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt——
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt——
partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 24 décembre, à 8 heures du matin.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres................$50 00.
Entrepont................25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.
Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. [illegible].

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST-LOUIS.
Le steamer ST-LOUIS, Whitehead commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 24 décembre, à 8 heures A. M.,
Passage................$50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLES, commis,
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower.—Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.
17 sept. 3m

Pour Fort Adams.
Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville.
Le bateau de la malle WADE HAMPTON.
J. P. Libano, capitaine, Leo Bayley, commis,
Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, 11 rue Commerce.

Paquebot régulier
POUR LES ATTAKAPAS.
Le bateau à vapeur PRETENDER, capitaine [illegible], partira le LUNDI, 19 décembre, à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. SMITH 47 rue St Louis,
P. S. WILTZ, 80 rue Carondelet.

Départ, MARDI, 20 décembre, à 5 heures P. M.
Le bateau à vapeur PEERLESS, capitaine H. H. Brand, commis, A. P. Trousdale, prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre Mort, Jeanneret, la Ville Verte etc. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROB'T. HARE, au No 55 de la rue Carondelet.
J. E. CARLIN, au No 4 de la rue Tchoupitoulas.
P. S. Ce bateau prendra du fret pour Churchville, Simsport, et tous les débarcadères de la Vieille Rivière et de l'Atchafalaya.

POUR COUSHATTA ET GRAND ECORE.
Départ tous les MARDIS, à 5 heures du soir.
Pour Coushatta, Grand Ecore et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur BELLE OF ALTON,
Capitaine J. P. McKinney; Jas. Kerr Jr. commis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible], 70 Gravier. GEO. D. HITE, agent, 17 Tchoupitoulas.
Le Belle of Alton fera le service permanent. Il prend des passagers pour tous les débarcadères de la rivière Rouge.

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt. [illegible] N. B. Baranco, commis Allen Jumel, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures. A son retour, il partira de Lobdell Store tous les MARDIS et SAMEDIS SOIR.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, agents, Au No. 11 du Commercial Place.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine. S. S. Streck, commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune.
Un commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau ST. JOHN.
W. E. Greathouse, capitaine, Jas Mc Elroy, commis.
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHE matin, à 10 heures. et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans. Il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin.
Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 11 Conti.
16 déc—3m

La Côte et Donaldsonville.
Pour la Côte et le Bayou Lafourche, Bi-hebdomadaire.
Le bateau à vapeur JENNIE HOWELL, O. L. Blanchard, capitaine, H. Streck, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS et les MARDIS SOIR à cinq heures, prenant du fret pour la Côte et le Bayou Lafourche jusqu'à Labadie, et afin de faire ses voyages de jour, il laissera Donaldsonville tous les MARDIS et VENDREDIS MATIN. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Pour la Côte et Donaldsonville.—Trois voyages réguliers par semaine—LA BELLE, A. Dugas, capitaine; J. E. Le Blanc, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 9 heures et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.
Un commis est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. N. WOOD, aux Nos 9 et 11 de la rue Delta.
1er sept—3m

Pour la côte et Donaldsonville.—Paquebot régulier de la côte—Trois voyages par semaine—HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, à midi; et afin de faire ses voyages de jour, il laissera Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis stationnera constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret à toute heure du jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. J. COMEAUX, No 38, Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche BIG HORN.
Jos. F. Ancoin, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis receveur est toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
8oct—3m

Paquebot Régulier naviguant le jour entre la N. O. et l'Eglise Bonnet Carré.
MYRTIE,
James Taylor, capt, Edouard Breu, commis.
Partira de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 10 heures. Partira de l'Eglise de Bonnet Carré les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES matin à sept heures.

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la N. O. et la N° O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer [illegible]
ABITA,
capitaine Miller,
Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures du soir.
Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à [illegible] heures du matin.
[illegible]
L'Abita ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 38 et 39 de la rue de l'Union.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante
chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;
mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. [illegible] est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins et [illegible] par des gaz; [illegible] qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et recommandées par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Grâce aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes funestes de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et, comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ses agents, le vendent par charretées au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an*

LE CELEBRE FOURNEAU DE CUISINE
—DE—
P. P. STEWART,
GRIL MOBILE.

Le FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper. Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.
A vendre par
E. B. HOGAN,
No 25 de la rue du Canal.
Où on peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.
17 févr

"BRILLIANT" DE BUCK.

Le SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000 sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" déjà a eus:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No
69.....RUE DU CAMP.....69
Et achetez un "BRILLIANT."
[illegible] MALLER.
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 69 de la rue du Camp.
Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
21 sept—1 an vbo

Tchefuncte Paper Mill Company.
Des listes de souscriptions pour la formation de cette compagnie sont ouvertes chez MM. A. [illegible] & Co., 16 et 18 rue St Louis et Dubreuil, [illegible] Court.
Le capital est de $[illegible]. Les actions de $[illegible] [illegible] la compagnie entrera en [illegible].
[illegible]

Bureau de la Compagnie d'Assurance Atlantique—No 35 rue du Camp.
Nouvelle-Orléans, 17 décembre 1870.
Conformément aux clauses de la charte, une élection sera tenue aux Bureaux de la Compagnie, le LUNDI 2 JANVIER prochain, entre 10 heures du matin et 2 heures de l'après-midi, pour élire dix neuf Directeurs qui devront servir durant une année à partir de cette date.
[illegible] F. JANVIER, Vice-Président.
17 déc—au 2 janv

Bureaux de la Compagnie du Chemin de Fer [illegible].
Nlle-Orléans, 16 décembre 1870.
L'ÉLECTION annuelle de DIRECTEURS de cette Compagnie, pour l'année, aura lieu, aux bureaux de la Compagnie, le LUNDI, 2 janvier 1871, de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.
WM. J. CARTER, Secrétaire.
16déc

BANQUE CRESCENT CITY.
Nlle-Orléans, 15 décembre 1870.
UNE élection pour treize Directeurs de cette banque, devant servir pendant l'année courante, aura lieu dans le local de la banque, au coin des rues Carondelet et Union, lundi, 2 janvier 1871, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
CHS. FAURIE, Jr., Caissier.
16 déc—au 2 janv

Bureaux de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans, 13 décembre 1870.
En vertu d'une résolution des Directeurs de cette Compagnie, un versement de cinq piastres par action sera dû et devra être fait, aux bureaux de la Compagnie, No 29 de la rue Carondelet, le 15 janvier 1871.
W. P. HARPER, Secrétaire.
15 déc—1m

Banque Nationale de la Louisiane.
Nlle-Orléans, 10 décembre 1870.
L'ASSEMBLÉE annuelle des actionnaires de cette Banque, pour l'élection des Directeurs pour l'année aura lieu, au local de la Banque, le MARDI, 10 janvier 1871, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après midi.
A. LURIA, Caissier.
15 déc—au 10 janv.

Bureaux de la Compagnie de Chemins de Fer de la ville de la Nlle-Orléans.
Nlle-Orléans, 7 décembre 1870.
L'ÉLECTION annuelle de douze Directeurs de cette Compagnie pour l'année, aura lieu, à ces bureaux, le TROISIÈME LUNDI de décembre (19 du courant), de 11 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
Wm P. SINNOTT, Secrétaire.
8déc—10

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Nouvelle-Orléans, 5 décembre 1870.
UNE élection de douze Directeurs, pour l'année, aura lieu, conformément à l'Art. VIII de la Charte, aux Bureaux de l'Association, No 10 du Passage de la Bourse, le LUNDI, 26 du courant, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
G. LANAUX, Secrétaire.
6déc—au 26

Association d'Assurance de la Nlle-Orléans.
Nlle-Orléans, 3 décembre 1870.
CONFORMÉMENT à une résolution des Directeurs, les souscripteurs aux actions de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, qui n'ont pas encore signé leurs billets pour actions (stock notes) sont requis de venir les signer d'ici au 20 du courant aux bureaux de l'Association, No 10 du Passage de la Bourse.
Le fait de ne pas se conformer à la susdite résolution sera considéré comme une forfaiture de la souscription.
G. LANAUX, Secrétaire.
4 déc—au 20

Banque du Peuple de la Nlle-Orléans, Au coin des rues St-Pierre et Vieille-Levée.
CONFORMÉMENT à l'article X de la charte de cette banque, une élection de neuf Directeurs, pour l'année, aura lieu, au local de la banque, le LUNDI, 19 du courant, de 9 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
CHARLES KERR, Caissier.
4déc—au19

Bureaux de la Compagnie du Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Carrollton.
Nouvelle-Orléans, Lne, 2 décembre 1870.
L'ÉLECTION annuelle de Directeurs de cette Compagnie aura lieu, conformément à la loi, le LUNDI, 2 janvier 1871, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après midi, aux Bureaux de la Compagnie, No 17 de la rue Baronne.
P. McBRIDE, Secrétaire.
2déc—1m

Bureaux de la Compagnie du Chemin de fer de Jefferson et du Lac Pontchartrain.
Nouvelle-Orléans, Lne, 3 décembre 1870.
L'ÉLECTION annuelle de Directeurs de cette Compagnie aura lieu, conformément à la loi, le LUNDI, 2 janvier 1871, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi, aux Bureaux de la Compagnie, No 17 de la rue Baronne.
P. McBRIDE, Secrétaire.
2déc—1m

Bureaux de la Compagnie du Gaz de la Nouvelle-Orléans—au No 139 de la rue de la Commune.
Avis est donné qu'une élection aura lieu à ces bureaux, le LUNDI, 2 janvier 1871, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après midi, pour six Directeurs pour la compagnie, pour l'année commençant le premier lundi de janvier prochain.
Wm S. BROWN, Trésorier.
2déc—1m

CHARTER OAK WOOD COMPANY, au No 60 de la Promenade Carondelet (Vieux Bassin), entre les rues Marais et Villeré. [illegible] rues Ursulines et Remparts. Cette Compagnie a toujours en mains le meilleur assortiment de toute espèce de bois de frêne, chêne et pin, qu'elle livrera, sans frais de charroi, dans toutes les parties de la ville. Les familles, les épiciers, les boulangers, les personnes qui tiennent hôtels et les propriétaires d'usines sont invités à s'adresser à elle avant de faire leurs achats ailleurs. La Compagnie ayant de nouvelles machines [illegible] se charge de scier et de livrer le bois à raison de 75 cents la corde.
9nov—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.
Nouvelle-Orléans, 1 décembre 1870.
UNE élection de douze Directeurs, pour l'année, aura lieu, aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Conti et Camp, le LUNDI, 2 janvier 1871, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
2déc—au 2

Banque d'Amérique.
Nouvelle-Orléans, 21 novembre 1870.
UNE élection de treize Directeurs, pour l'année, aura lieu, au local de la Banque, angle de la Bourse et de la rue du Canal, le MERCREDI, 21 DÉCEMBRE prochain, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
J. E. PASCAL, Caissier.
22nov—au 21 déc

Association pour l'érection d'un monument au général Robert E. Lee.
Les personnes qui désirent devenir membres de cette Association, sont invitées à se faire inscrire dans le but d'ériger un monument à la mémoire de feu le général ROBERT E. LEE, peuvent s'adresser à la Commission d'Association à notre bureau, No 1 de la rue Royale, au premier.
F. FUSELIER,
EDOUARD BARNETT,
M. T. DUCROS.
16 oct

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.
51.........RUE DU CAMP.........51
JOS S. COPES, Président,
W. VAN NORDEN, Vice Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.
Directeurs:
W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
HENRY PEYCHAUD, Dr. W. H. HOLCOMBE.
On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-forts à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.
Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes les valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.
13nov—1a

Compagnie d'Assistance Mutuelle
—ET—
D'ASSURANCE des ANIMAUX VIVANTS DE LA NELLE-ORLÉANS.
Bureau No. 87 de la rue de la Commune,
—Sur le plan de la corporation—
Assurance des CHEVAUX ET MULETS.
2000 têtes dans chaque classe.
Prix d'entrée, par tête		$1 00
Versement en cas de mort.		
Première classe, valeur de	$250 00	25
Deuxième do do do	200 00	20
Troisième do do do	150 00	15

Les pertes sont payées dans les dix jours qui suivent la mort sur certificat du vétérinaire constatant que la mort a été naturelle ou accidentelle.
1ère classe, 15 cents par tête, non-vendue à l'époque de la mort.
2me classe, [illegible] cents par tête, non-vendue à l'époque de la mort.
3me classe, [illegible] cents par tête, non-vendue à l'époque de la mort.

Assurance des VACHES LAITIERES.
2000 têtes dans chaque classe.
Prix d'entrée, par tête		$1 00
Versement en cas de mort.		
Première classe, valeur de	$150 00	15
Deuxième do do do	100 00	10
Troisième do do do	50 00	5

Pertes payées dans les dix jours, comme ci-dessus:
1ère classe, 10 cents par tête, non vendue à l'époque de la mort.
2me classe, 5 cents par tête, non vendue à l'époque de la mort.
3me classe, 2 1/2 cents par tête, non vendue à l'époque de la mort.

Directeurs:
W. J. JOHNSON, Président.
W. C. SHEPHARD, Dr. D. C. HOLLIDAY
H. T. HAYS, C. W. NEWTON.
Inspecteurs:
Dr. H. A. WHITE, chirurgien-vétérinaire, rue Race.
J. DUCLOS, chirurgien-vétérinaire, 135 Remparts.
CHS. FRANTZ, chirurgien vétérinaire, 165 Champs-Elysées.
WM PHILLIPS, Union Stables, chirurgien vétérinaire, 175 Calliope.
9 déc—1 m 2 p r.

J. J. ALBERT,
30....Rue de Chartres....30
Encoignure Douane,
A toujours en main un grand assortiment de CHAPEAUX, de tout genre:
Feutre, Laine, Paille, Campêche, etc., etc.
Convenable pour le détail de la ville et celui des marchands de la campagne.
6janv—1an

Musique. Pianos.
GRAND RABAIS.
M. ELIE,
16.........RUE ROYALE.........16
A toujours en magasin un grand assortiment de pianos des meilleurs facteurs [illegible], Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos. Prix très réduits.
12 mai—1an

Changement de domicile.
Le public est informé que j'ai transporté au No 207 de la rue du Canal mon magasin et ma fabrique de chaussures, ci-devant No 1[illegible], même rue.
Mon nouvel établissement étant beaucoup plus vaste que l'ancien, je puis employer un nombre d'ouvriers suffisant pour être en mesure d'exécuter, avec rapidité, et à l'entière satisfaction de mes clients, toutes commandes de Bottes, Chaussures, Bottines-Guêtres pour dames.
Je puis défier toute concurrence.
J. C. NORWOOD,
Fabricant et marchand de Bottes et Chaussures, Présentement rue du Canal, No 207.
27 nov—1m

P. DEJAN,
MARCHAND DE MEUBLES,
Neufs et d'Occasion,
ENCOIGNURE DAUPHINE ET QUARTIER.
Achat, Vente et Réparation de Meubles.
On se charge des Déménagements.
M. Déjan, qui revient d'Europe, et qui a visité les fabriques de New York, Boston et autres, a choisi de beaux meubles. Il engage les personnes qui sont sur le point de se meubler, à visiter son grand établissement au coin des rues Dauphine et Quartier.
1er oct—3m

MAISON D'ACCOUCHEMENT, No 218 Rue Bourbon.
Mme Dr BONOMO, sage-femme, et qui guérit les maladies de femmes, fait connaître à toutes les personnes et au public en général qu'elle a fait de sa maison, qui est située dans un quartier de Deuxième District, un établissement d'accouchement [illegible]. Les chambres sont bien aérées, bien meublées et à bon marché. Toutes les maladies, secrètes ou chroniques, seront traitées par elle, ainsi que celles de la matrice.
Mme Bonomo se recommande aussi pour les placements [illegible] et les nourrices [illegible].
[illegible] déc—1m

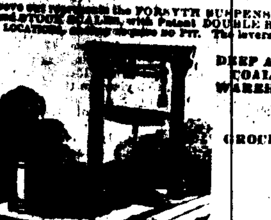
Established in 1841.
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

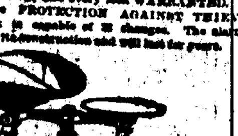
200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and [illegible] locations, [illegible]. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and every [illegible] R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 32 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.



DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES. R. R. MANIFOLD and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States. No. 46 Magazine street, N. O.
nov24 6m

DENTISTES.
DR. GODFREY,
DENTISTE,
Au No 18[illegible] de la rue du Canal, du premier, et la troisième porte à l'Ouest de Christ's Church. La même entrée que la galerie d'Anderson.
3 déc—1m

LE DR. CHARLES E. KELLS,
DENTISTE.
Cabinet et domicile, No 44, rue Dauphine, [illegible] de la rue du Canal.
Extraction des dents, sans souffrance, au moyen du gaz hilarant ou protoxyde d'azote.
1 oct—6m PP

DENTISTE — CONSULTATIONS.
J. S. KNAPP, chirurgien dentiste, au No 12 de la rue Baronne, près Canal, tout en se chargeant des opérations communes de dentiste, consacrera une partie du SAMEDI aux ENFANTS. Il donnera des consultations sur l'extraction des "premières dents" et le traitement des irrégularités et des différentes maladies auxquelles est sujette la bouche des enfants.
Prix de la consultation........ $5.
1 nov—3m

$20 Seulement $20.
LE Dr. CHS. MERRILLOD a l'honneur de faire savoir à sa clientèle et au public en général que voulant faire participer tout le monde, pauvres et riches, au bénéfice des dents artificielles, il fait des dentiers en caoutchouc vulcanisé pour $20.
Toutes les opérations chirurgicales et mécaniques seront faites avec soin et à des prix modérés. On le trouvera tous les jours de 9 à 4 heures, au cabinet du Dr. L. Duperron, 62 rue Bienville, [illegible].
Extraction des dents sans douleur. 8sept—1an

Préservez vos dents.
J. A. CASADAVANT, D. D. S.
CHIRURGIEN DENTISTE
139.........RUE DU CANAL.........139
entre St-Charles et Carondelet, est toujours à continuer à exécuter scientifiquement toutes les opérations dans l'art du dentiste. Il pose des dents artificielles sur plaques en or, en argent, à des prix modérés.
Consultations en français, en espagnol et en anglais.
Extraction des dents sans souffrance par le chloroforme. [illegible]

Dr. C. BLANCKE,
416 & 418...Rue St-Charles...416 & 418
Grande Révolution dans la Chirurgie Dentaire
ALUMINIUM! ALUMINIUM!
La découverte la plus récente du siècle.
GRAND SUCCES.
LE Dr. C. BLANCKE annonce à ses amis et au public qu'il pose des dents artificielles montées sur ce nouveau métal, de la manière la plus artistique. [illegible] "Aluminium" [illegible]
[illegible]

J. CAZAUX, Bordeaux. M. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.
CAZAUX & VERGNOLE,
73.........VIEILLE-LEVÉE.........73
MAISON FONDÉE EN 1861.
IMPORTATION DIRECTE.
VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquin, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualité supérieure. [illegible]

V. BIRI,
FABRICANT ET MARCHAND DE ARTICLES EN OSIER,
Wagons, Berceaux, Paniers de provision, Paniers à linge, Chaises, Paniers à linge.
IMPORTATEUR DE Paniers allemands et français, de bouteilles, etc.
AUX Nos 2[illegible] et 2[illegible] de la rue de Chartres [illegible] Nlle-Orléans

Feutre d'Irlande à Toits.
Contracteurs pour le Feutre à Toits, à l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.
Dates des patentes—24 octobre 18[illegible] et 17 mai 1870.
PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.
NOUVELLE PRÉPARATION, A TOITS.
(Non Inflammable)
DE D. ANDERSON & SON,
Seuls fabricants et propriétaires des patentes.
FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, feutre inodore, feutre à crin, etc, etc.
Fabrique de feutre, de Lagan, à Belfast, et Nos 78 et 79, Billiter Street, Londres.

Cette nouvelle préparation est enduite, et on peut la poser sur le toit de suite. L'application en est facile et il ne passe beaucoup de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est plus durable que certaines ardoises et remplace avantageusement le fer et le zinc. Elle a une surface unie [illegible] la facilité avec laquelle on la pose l'a fait préférer, dans les Indes et les autres colonies, à toutes les préparations de ce genre. N'étant pas lourde et se transportant aisément, elle est précieuse pour les fermiers qui habitent des districts éloignés, si l'on en veut faire usage non seulement, on peut l'enlever pour la poser sur une autre construction. Elle remplace l'asphalte ordinaire sur les terrasses, les planchers de bureaux, etc. Elle prévient l'humidité, [illegible]. Sa largeur est de trente-deux pouces et elle est en rouleaux de vingt-cinq verges.
A vendre par
J. G. LINGHAM & Co, agents,
7juillet—1an Au No 7 de la rue Carondelet.

VICTOR BOLIS.................A. A. PECOT.
BOLIS & PECOT.
MESSIEURS BOLIS & PECOT, propriétaires d'une patente pour la Charrue à Sarcler, annoncent aux planteurs qu'ils partiront pour l'Ouest dans les premiers jours de novembre, afin d'y faire fabriquer des charrues à sarcler. Leurs moyens étant très limités, ils conseillent aux planteurs qui désirent essayer cet instrument à leur adresser leurs commandes dans le courant d'octobre au plus tard [illegible].

Les demandes doivent être adressées à D. M. Pecot (bureau de poste de Cypremort, paroisse Ste Marie, Lne.) qui agent général, ou à Pascal & Haley, Nouvelle-Orléans.

Références à la Nlle-Orléans—Pascal & Haley, Robert Hare, Price, Hine & Tupper, Bernard & Gibert.

[illegible]

—CERTIFICAT.—
Je certifie que j'ai employé un instrument aratoire, appelé charrue à sarcler, inventé par M. Victor Bolis, de Ste Marie, et pour lequel il lui a été délivré une patente le 20 août 1870. J'en recommande, sans réserve, l'efficacité pour la culture de la canne, [illegible]
[illegible]
R. MARTEL.

Les soussignés, planteurs de Ste Marie, ayant vu fonctionner la charrue à sarcler, l'approuvent [illegible]
L. GRIVEMBERG, J. WHIPPER & FAY,
W. P. KEMPER, A. GORDON,
Ed. MILLAN, [illegible] MILLAN,
G. L. FUSILIER, [illegible] FOSTER,
J. A. FAGAN, WILLIAM T. FOSTER,
A. L. FUSILIER, [illegible].
J. O. FAGAN.

MEDAILLE D'OR [illegible]
REVOL, Armurier,
216.........Rue de Chartres.........216
entre Hôpital et Barracks.
[illegible]

CHANGEMENT DE LOCAL.
Pension Française.
Mme BENNES a transféré sa PENSION, du No [illegible] rue Bourbon, au No 197 rue Bourbon.
Prix, par jour (y compris vin et chambre)....$2.
[illegible]

JULIUS LOEFFLER
POSEUR ET MARCHAND de Papiers de [illegible]
126.........RUE DE CHARTRES.........126
(entre les rues St-Louis et Toulouse.)
[illegible]

Médicaments.
Remèdes du Dr Richau
[illegible] que ces remèdes et vous ferez une économie de temps et d'argent; vous conserverez la santé.
$1,000 de récompense à quiconque constatera un insuccès dans un cas quelconque.

LE BAUME No 1 DU Dr. RICHAU guérit des ulcères, des maux de gorge et de bouche, des maux d'yeux, des maladies de la peau et du cuir chevelu, des scrofules, etc. Il chasse le mercure du sang, qu'il épure.

LE BAUME No 2 DU Dr. RICHAU guérit les affections mercurielles et les rhumatismes.
Prix de l'un ou de l'autre, $5 la bouteille ou deux bouteilles pour $[illegible].

L'ANTIDOTE DU Dr. RICHAU guérit radicalement [illegible]. Prix, $3 la bouteille.

L'ELIXIR D'AMOUR DU Dr. RICHAU guérit radicalement les faiblesses des nerfs et la faiblesse générale chez les jeunes personnes et chez les vieillards.
Prix de la bouteille, $5, ou deux bouteilles pour $9.
[illegible] "Dr. RICHAU'S GOLDEN REMEDIES, D. B. RICHARDS, seul propriétaire." S'adresser à
D. B. RICHARDS,
No. 228, Varick st. N. Y.
Agent à la Nlle-Orléans, JOHN FLEMING,
Au coin des rues Magasin et Natchez.
23 juin—1 an 12p

DIPLOME D'HONNEUR
décerné à la Grande Exposition d'Altona, Allemagne, en 1869.
Médaille d'argent à la foire de la Louisiane—1870.
AMERICAN
AROMATIC BITTER
CORDIAL
—ET—
Amer Toni-Aromatique
PRÉPARÉ PAR
A. A. PEYCHAUD.

Ces deux Amers, le premier à prendre par mélange avec quoi que ce soit, [illegible] le second tout préparé à prendre pur, les deux ensemble [illegible]
[illegible]
A vendre par
E. MONTEUSE, Droguiste,
Coin Chartres et Bienville.
Et par les principaux droguistes et marchands de groceries.
23 mars—1an Dim Mer Vend

INSTITUTIONS.
ACADEMIE JEFFERSON,
DIRIGÉE PAR
G. J. LORD.
CETTE institution a été transférée de la rue Conti No 2[illegible] à son ancien local, rue Bourbon No 43, entre les rues Bienville et Chartres.
L'emplacement à cet endroit est très étendu et parfaitement adapté à une Académie, ayant des classes et des dortoirs bien aérés, etc. et une vaste cour pour les récréations et les exercices gymnastiques. Des changements et des réparations importantes ont été faites à l'établissement, et il est maintenant prêt à recevoir des pensionnaires et des externes.
26 oct—3m

Institution de Jeunes Demoiselles
sous la direction de
Mme FORTIER,
Ancienne Institution DAQUIN,
[illegible]....CHEMIN DU BAYOU.....[illegible]
Prix Chaffers.
[illegible] mai—1an

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES.
Dirigé par Mme E. LAVILLEBEUVRE,
SUCCESSEUR DE Mme DERON,
No 2[illegible], rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.
On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement.
Les classes seront reprises le 1er septembre.
[illegible]

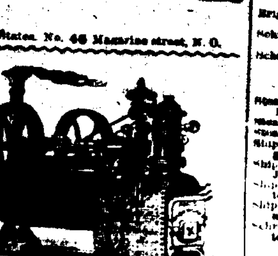
Université de l'Etat de la Louisiane,
(Autrefois Séminaire de l'Etat de la Louisiane.)
BATON ROUGE, LOUISIANE,
FONDÉE ET SOUTENUE PAR L'ETAT
Neuvième Session.
MAINTENANT en progrès, fermera le dernier mercredi de juin 1871. La prochaine session s'ouvrira le premier lundi de septembre et continuera pendant dix mois.
Le Bureau Académique
Se compose de professeurs du haut mérite dans toutes les branches de la Science et de la Littérature, telles qu'elles sont enseignées dans les principaux Collèges ou Universités.
Cours des Etudes.
Comprenant un département académique et préparatoire, y compris un cours de Littérature ou Scientifique au choix; d'une école spéciale de Génie et de Commerce.
Librairie, Appareils et Cabinets.
Bien choisis et de valeur. Les Cabinets de Minéralogie et de Géologie, les plus grands et les plus complets du Sud, embrassent les immenses collections de Col. Wailes, du Mississipi, et les Cabinets de Topographie, de Géologie et d'Histoire Botanique de la Louisiane.
Admission
Est accordée aux Cadets n'ayant pas moins de quinze ans, et sachant l'Arithmétique, la Grammaire Anglaise et la Géographie.
Dépenses
Pour tous excepté le linge, pour dix mois, $[illegible], payable d'avance, la balance le 1er février, en [illegible]. Les [illegible] peuvent être faits par la Banque de Canal ou des Citoyens.
Du reçu les Cadets pendant la session, mais les dépenses ne sont comptées qu'à partir de la date de leur entrée.
Discipline.
Militaire avec exercice tous les jours. Une batterie de quatre canons leur permet d'apprendre plus facilement l'artillerie. Uniforme des Cadets: habillement gris, que l'on peut se procurer à l'institution pour un prix modéré.
Pour plus d'informations, s'adresser à
D. F. BOYD, Surintendant,
Baton Rouge, La.
1er mai 1870
Office de l'Université, à la Nouvelle-Orléans, chez Swarbrick & Co. 29 rue du Camp.
Jusqu'à l'entière reconstruction du Collège, dernièrement détruit par le feu, près d'Alexandrie, l'institution est temporairement située à Baton Rouge, à l'Asile des Sourds et Muets. Localité très saine et spacieuse pour un grand nombre d'élèves. Le nombre durant la dernière session était de 120.
17 mai—1an

L'HOTEL ST-CHARLES
Est maintenant ouvert,
Après avoir été complètement réparé.
R. E. RIVERS,
HENRY R. FOLEY.
6sept—1m

Restaurant de Paris.
3[illegible].........Rue Bienville.........3[illegible]
Entre les rues Chartres et Vieille-Levée,
Dirigé par
B. PHILIBERT.
Chambres garnies, Pension à la semaine, Repas, Salons particuliers.
[illegible] Nouvelle-Orléans.

RESTAURANT COSMOPOLITE
RUE ROYALE, No. 11,
Entre les rues Canal et Douane.
LOUIS CHAPLAIN,
Propriétaire.
On y trouvera tout ce que la saison donne de mieux et toute espèce de vins de choix.
Les Banquets, Dîners, Repas de Noces, etc, y sont servis avec soin. [illegible]
[illegible]

TEINTURE A LA VAPEUR ET DEGRAISSAGE.
E. EUG. GEORGEST,
Coin Remparts et St Philippe.
Cette maison qui a eu cette l'an dernier, par la modicité de ses prix, un chiffre considérable [illegible]
[illegible]



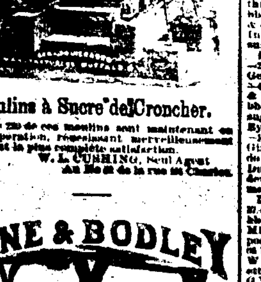
FONDERIE D'AMES
Machines Portatives
La satisfaction générale que donnent nos machines nous prouve que nous avons atteint notre but qui était de fournir la machine la meilleure, la plus solide et la plus parfaite qui se trouve sur le marché américain.
Nous avons reçu et nous continuons de recevoir les témoignages les plus flatteurs de leur supériorité sous le rapport de la puissance, de la simplicité et de la construction. Nous défions les autres maisons de rien fabriquer qui puisse se comparer à nos machines.
Nous avons en opération plus de six cents machines portatives dans presque tous les Etats de l'Union, donnant partout la plus entière satisfaction.
Toutes les machines sont faites sur des patrons différents, de manière à ce qu'elles puissent servir comme machines stationnaires.
WM. L. CUSHING,
Seul Agent, Nouvelle-Orléans.
Demandez des circulaires.

Véritables Moulins à Maïs et à Blé, de STRAUB.
LA REINE DU SUD.
AGENCE DU SUD,
61.........Rue St. Charles.........61
NOUVELLE-ORLÉANS.
WM. L. CUSHING,
Seul Agent.

AVIS.—Je me suis retiré des affaires à cause de mon grand âge, et désormais ceux qui voudront de mes moulins ou des renseignements sur la manière de s'en servir, devront s'adresser par lettres à mon fils, H. P. STRAUB, qui me remplace dans l'exploitation de mes célèbres moulins à moudre le maïs et les autres grains, moulins patentés et célèbres et connus de tout le monde.
Ces moulins continueront à être faits des meilleurs matériaux français et seront construits avec le plus grand soin. Ils sont garantis comme avant égaux, [illegible] convenablement [illegible].
ISAAC STRAUB.

Mon seul agent à la Nouvelle-Orléans est M. WM. L. CUSHING, et tous les ordres à lui adressés seront remplis aux prix de facture. Mes moulins seront vendus meilleur marché qu'aucun autre sur le marché. Ils ont partout la réputation d'être les meilleurs qui aient jamais été fabriqués, et [illegible] Queen of the South Corn Mills.
H. P. STRAUB,
Successeur d'Isaac Straub.

DÉPOT DU SUD,
61.........St. Charles.........61
NOUVELLE-ORLÉANS.
WM. L. CUSHING, Agent.
Le prix le plus élevé a été décerné, à la Foire d'Etat, à Hoe & Co., pour les meilleures Scies à Dents insérées. Ce prix leur a été décerné malgré l'immense déploiement d'échantillons faits par l'American Saw Co. et d'autres. Les scies de Hoe & Co. sont vendues à la Nlle Orléans par W. L. Cushing aux prix de facture.



Moulins à Sucre de l'Croncher.
Plus de 250 de ces moulins sont maintenant en pleine opération, réussissant merveilleusement et donnant la plus complète satisfaction.
W. L. CUSHING, Seul Agent
Au No 61 de la rue St Charles.

L'Agence du Sud de ces célèbres machines à scie et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre fabricant, et la maison est décidée à n'envoyer sur le marché du Sud que des machines de première qualité et garanties.
MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.
Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING, au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.
24 nov

CONSULAT DE FRANCE.
Avis Mensuel—Décembre 1870.
Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. Ne sont de nouvelles de [illegible]
[illegible]
Le Chancellerie du Consulat de France, sise rue St Louis No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés) de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, DECEMBER 18.

RATES OF ADVERTISING:
[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE
Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:
[illegible]

MARINE NEWS.
Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, Dec. 18, 1870.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Victor, Gates, for New York.
Steamship Yazoo, Catherine, for Philadelphia, via Havana.
Steamship Cuba, Inkehart, for Baltimore, via Key West and Havana.
Steamship Tonica, (Br) Sandery, for Liverpool.
Steamer Dexter, Jones, for Cairo. (B)
Ship Caravan, Mickell, for Leghorn.
Ship Gardner Colby, Dunbar, for Bremen.
Bark Newcastle, Armstrong, for Antwerp.
Bark E A Allen, Tarr, for Boston.
Brig Theresa Butler, Blodgett, for Vera Cruz.
Schr Joel Vaunant, Carver, for Pensacola.
Schr Frank Lucas, Holes, for Pensacola, in ballast.
[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship Weybosset, Bolger, from Mobile.
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.
Ship Margaret Pollock, Mitchell, [illegible] days from Glasgow.
Ship May Queen, Ross, from Liverpool.
Ship La Gloire, Rond, from Cardiff.
Ship Mayflower, Coll, from Cardiff.
Schr J G Whipple, Goodspeed, [illegible] days from Utilla.
[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.
[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.
[illegible]

— STEAMBOATS —
[illegible]

TOWBOAT REGISTER.
[illegible]

BELOW COMING UP.
[illegible]

EXPORTS.
[illegible]

IMPORTS.
[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
[illegible]

PASSENGERS.
[illegible]

LIST OF VESSELS
DECEMBER 18, 1870.
Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK. [illegible]
BOSTON. [illegible]
BUCKS HARBOR, etc. [illegible]
LIVERPOOL. [illegible]
LONDON. [illegible]
NEWPORT, WALES. [illegible]
BRISTOL, ENG. [illegible]
SUNDERLAND. [illegible]
CARDIFF. [illegible]
LONDONDERRY. [illegible]
BREMEN. [illegible]
BROWERSHAVEN. [illegible]
BREMERHAVEN. [illegible]
HAMBURG. [illegible]
ANTWERP. [illegible]
GENOA. [illegible]
BORDEAUX. [illegible]
MALAGA. [illegible]
RIO DE JANEIRO. [illegible]
CETTE. [illegible]
HONG KONG. [illegible]
ASPINWALL. [illegible]

CHEMINS DE FER.
Avis spécial.
St-Louis, Iron Mountain and Southern Railroad.
La seule voie tout rail pour ST LOUIS, CHICAGO, OMAHA, SAN FRANCISCO, ST-PAUL, KANSAS CITY, LEAVENWORTH, ST-JOSEPH, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
Deux trains exprès partent de la gare du chemin de fer de Jackson, tous les jours, à 7 heures du matin et à 5 heures du soir.
[illegible]
A. D. SHELDON, Agent du chemin de fer de Jackson [illegible].
W. BEDELL, Agent du chemin de fer de Chattanooga [illegible].
J. H. WINGFIELD, [illegible].

Voyageurs
ATTENTION!!
[illegible]
Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,
Et celui du Mississippi Central,
ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, sans changement.
[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.
[redacted]
La division de Mobile, de ce Chemin de fer, sera ouverte au commerce
LUNDI, 21 NOVEMBRE 1870,
[illegible]

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.
Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.
[illegible]
JAMES T. TUCKER, Agent général.

Chemin de fer Pontchartrain.
[redacted]
ARRANGEMENT D'HIVER.
[illegible]
GEO. PANDELY, Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan
[illegible]
GEO. PANDELY, Surintendant.