L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI MATIN, 31 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les trois vapeurs et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, rivière du Nord:

ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 25 mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 13.

5 nov—[illegible]

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

De Brême.		De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars		8 avril
KOLN, 1er avril		6 mai
FRANKFURT, 15 avril		20 mai
HANOVER, 13 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—

Premières cabines............$120 en or.
Entrepont...........................45

De la Nlle-Orléans et de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—

Premières cabines............$120 en or.
Entrepont...........................45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—

Premières cabines......$30, monnaie courante.
Entrepont..............[illegible]

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les consignataires.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No. 42, rue Union.

7 mars—2 1/2m

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY.........Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..................Capt. ——
GEN'L MEADE.............Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..........Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI...............Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..........Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt.——

partent de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 1er avril, à 5 heures du soir.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres.............$50 00.
Entrepont..............15 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets), pour Liverpool et le continent, se rendent à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira le 8 avril à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer

CORTES,
A. W. Sampson, commandant,
Horatio Nelson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 1er avril, à 8 heures A. M.

Passage............$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

4mai—1an

Vicksburg.

Pour, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, ... AVLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. ... le Natchez ne ... avec les bateaux ... rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

17 sept—6m

PAQUEBOT DE NATCHEZ

WADE HAMPTON, en remplacement du WILD WAGONER.

Le beau bateau neuf WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goodrich, S. Posey, ... Mews et S. ..., commis, partira pour Natchez et tous les ports intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après midi. Il partira de Natchez pour la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les DIMANCHES, à 6 heures du matin.

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

24 mars—1m

Pour les Atakapas et la rivière Atchafalaya.—La ... à vapeur PRETENDER, capitaine ..., partira pour ... VENDREDI 31 ... heures P. M.

Il prendra du fret pour tous les atterrages sur la rivière Atchafalaya et le Bayou Têche, jusqu'à St-Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. S. WILTZ, 33 Carondelet

20mars—tf

POUR LA COTE ET HERMITAGE. (St-Hedemonde.)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
S. H. Streck, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY.

Encoignure des rues Delta et Commune.

... recevoir ... constamment sur la levée pour recevoir du fret.

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Paquebot hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton Rouge—

Le GARY ABLE (En remplacement du St-John) Capitaine F. D. Barance, commis ... partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il quittera Baton-Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS.
Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferès, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi le paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.

Un commis se trouve toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMAUX,
32, Vieille Levée.
J. G. LANDRY,
33 Vieille Levée.

14 oct—tf

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

FLICKER

Jos. F. Ancoin, capitaine, F. A. Charlet et N. H. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis se trouve constamment sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

15nov—4m

Pour la Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.

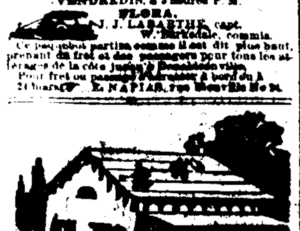
Partira les MARDIS, à midi, et les VENDREDIS, à 5 heures P. M.

FLORA,
J. J. LABARTHE, capt.
W. Barksdale, commis.

Ce paquebot partira comme il est dit plus haut, prenant du fret et des passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Donaldsonville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

21 mars—tf   E. NAPIAS, rue Bienville No 94.



Toits. Toits.

TOITS ASBESTOS, toit feutre, enduit Asbestos ciment Asbestos, peinture préservatrice. Réparations et construction de maisons, de tanks à vapeur. L'Asbestos est le seule ... qui résiste à la chaleur de ce climat. Il est éprouvé au feu et n'exige aucun entretien. Les toits en ferblanc.

Agents pour les célèbres fourneaux français européens.

pour les camps Osborn, à oiseaux ...

pour les fourneaux "Times" à cuisine et de toute espèce d'articles Japon ... l'examiner.

EARLE & DALTON,
Agents en Louisiane,
No. 80 de la rue du Camp.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51..........RUE DU CAMP..........51

JOS. S. COPES, Président.
W. VAN NORDEN, Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Trésorier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE.
HENRY PEYCHAUD, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sur pour leurs valeurs, ... à des conditions modérées.

12 nov—1 a.

Green & Elder vs. Marie Jeannie Brinkmann.

SEPTIÈME COUR de District pour la paroisse d'Orléans—No. 4441.—En vertu d'un writ de saisie ... émané de l'honorable Septième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le MARDI, 18 Avril 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre la rue du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Un terrain situé à Ste-Bernard, ville et paroisse de Jefferson, ... dans l'îlet numéro vingt-cinq, ... Magasin, Magnolia, ... Commerce ... Le dit terrain ... sur le plan ... à l'acte ... pieds de face à la rue ... Ainsi saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

11 mars—11,18,25; 3,11 av

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA

Les steamers en fer suivants, ... et à basse pression, ... composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer

HUTCHINSON,
... commandant,

Partira DIMANCHE 2 avril, à 8 h. A. M., du pied de la rue St. Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 6 1/2 h. P. M.

Le fret pris à des prix réduits.

Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

14 mars—tf   Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U. Ligne de Morgan.

SAMEDI, 1 avril, à 8 A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell.

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet.

Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Mary et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer

ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents.

2 févr—tf   Bureau, coin Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis-à-vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point partent la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers

JOSÉPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
MARDIS et SAMEDIS;
WHITNEY,
Capitaine IKE. N. LEWIS,

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des consignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

2 févr—tf   Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA,
Commandant Bathcamp,

partira de Brashear City les MERCREDIS et DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 3 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

4mars—tf   Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant ... les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 15 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par les livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 2½ h. P. M., et les marchandises expédiées avant 3 h. P. M. Autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au-delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 févr—tf   Coin Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points.

Lits gratis—repas extra.—Le magnifique steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité de ... chemin de fer, au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les SAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 9 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 9 heures du matin.

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St-Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi. Retour: Il partira d'Ocean Springs, à 8 heures de l'après midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points. Ces voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux. Le taux du fret pour tous les points, sont de 50 pour cent au dessus du tarif de Mobile—wharfage gratis. Il ne sera positivement pas reçu de fret après 10 heures, le matin. Le fret pour le mardi et le jeudi s'est reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

Le bureau ... demande.

C. A. WHITNEY & Co., Agents.

26 mars—tm

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer du Marcheur et à basse pression

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin: les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précède celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA,
Agent, No. ... de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104..........RUE DU CANAL..........104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1870, y compris les primes non ... de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie..........[illegible]
Sur les risques de mer..........[illegible]
Sur les risques de rivières..........[illegible]

Total..........$1,[illegible]

En moins—Primes sur risques non expirées..........[illegible]

Montant net des primes le 31 mai 1870..........[illegible]

Pertes payées:
Sur les risques d'incendie..........[illegible]
Sur les risques de mer..........[illegible]
Sur les risques de rivières..........[illegible]

Taxes..........[illegible]
Ré-assurances et primes remboursées..........24,914 [illegible]

Intérêts, moins dépenses..........[illegible]

Bénéfice..........[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières..........[illegible]
Bons de la ville..........[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer..........[illegible]
Billets garantis par hypothèques..........[illegible]
Billets garantis par nantissements..........[illegible]
Effets à recevoir..........[illegible]
Primes en voie de perception..........[illegible]
Bons d'Etat..........[illegible]
Bateaux de pompes d'assurance..........[illegible]
Actions du Vallette Dry Dock Co..........[illegible]
" de la presse ... à vapeur de la Levée..........[illegible]
" du "Marine Dry Docks Ship Yard Co."..........[illegible]
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co."..........[illegible]
Bons hyp. de la Grand'Lodge de la Louisiane..........[illegible]
" Association des Turners..........[illegible]
" Association de la Salle des Odd Fellows..........[illegible]
" de la Manufacture de glace..........[illegible]
Jugement sur billet hypothécaire..........[illegible]
En caisse..........[illegible]

Total de l'actif..........$[illegible]

En moins:
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie..........[illegible]
Emission de scrips pour les années 1867 et 1868 payables en juillet..........[illegible]
Primes non expirées le 31 mai 1870..........[illegible]

..........$1,014,[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

... MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende ... cinquante pour cent ... pour l'année finissant le 31 mai 1870, ... payable à partir du premier ... prochain; ... à partir du second LUNDI de juillet prochain les dividendes de scrip pour les années 1861 et 1869 ... pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, F. MASPERO,
D. McCOARD, M. PUIG,
L. F. GENERES, P. S. WILTZ,
E. K. ... , JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, ...
... PERWARD.

François Deason vs Frank Wheaton et als. (Emma Joséphine Wheaton, épouse de Lewis Gill et son époux et Eliza Jeanne Wheaton.)

SIXIÈME COUR DU DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No. 4,... En vertu d'un writ de saisie et vente ... émané de l'honorable Sixième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, ... je procéderai le LUNDI, ... avril 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane ... à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit: ...

Ainsi qu'il appert plus amplement d'un acte au rapport de Théodore Guyol, notaire public en cette ville, en date du ... septembre 1859, portant vente de la dite propriété par Peter Conrey, Jr., à la dite Anna Thomas Church, épouse de Henry William Wheaton.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions, comptant au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET,
Shérif de la paroisse d'Orléans.

16mars—16,26—avril 2, 9, 16

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil qu'il ... été ... Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous pouvons ... heureux de ... bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dissimulé, qui il la langue, et le whisky, ... brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont ... abréger leur vie que l'habitude qui prend le ... les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, ... mais ... ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée: car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ce qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et facilitant la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint reparaît, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas-ventre, se sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes en ... considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de ... satisfaction.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbifique ... détériorent l'organisme, et pour lutter contre de ... causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est primaire, et comme tonique ... prompte ... tous les malades ... affaiblissement du système nerveux, ... la perte d'appétit ... dans ces pays-là les plus ...

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, sont agents, le vendant par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Orleans d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 26 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie du 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année, ...$[illegible]
" de mer..........71,167 [illegible]
" de rivières..........217,504 [illegible]

Montant des primes..........[illegible]
Réassurance et primes remboursées..........[illegible]

Montant net des primes..........[illegible]

Pertes payées et estimées comme suit:
Incendie..........[illegible]
Mer..........17,140 73
Rivières..........29,779 [illegible]

Taxes payées et estimées..........[illegible]
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt ...

..........[illegible]

Bénéfice net..........$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets à recevoir..........$18,131 94
Prêts sur bonds et hypothèques..........[illegible]
En caisse..........[illegible]
Billets garantis par actions, sur demande, équivalent en comptant..........[illegible]
Propriété foncière..........[illegible]
Scrip d'autres compagnies..........[illegible]
Bonds de la ville consolidés..........[illegible]
Bonds de la ville..........[illegible]
Actions de banques et autres actions, coût: $[illegible]..........111,730 [illegible]
Compagnie Pelican (dry dock)..........15,[illegible]
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres actions..........7,[illegible]

Dû pour primes en voie de recouvrement..........[illegible]

La Compagnie a également des billets ... actions et bonds..........[illegible]

En moins, intérêt sur scrip..........[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 26 mai 1870.

... notaire public.

... [illegible] ...

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. H. Foley, J. J. Gerrard,
A. G. Ober, A. Thompson,
F. Simons, John Phelps,
A. ... Bader, S. H. ...

[illegible]

Chemin de fer ... Pontchartrain ...

CHANGEMENT D'HEURES.

A partir du 4 mars 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
[illegible]	[illegible]

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et de ... de l'après-midi.

Un char à ... partira ... dernier convoi ...

Les passagers ...

GEO. PANDELY, Surintendant.

CHEMIN DE FER —DE LA—

Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis Spécial ... de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points ... Les expéditeurs ... les marchandises par cette route devront ... à la Nouvelle-Orléans ... et que les marchandises ... Les connaissements devront être signés au dépôt de fret, au pied des rues Girod et Levée, soit au bureau ... rues du Camp et Commune, avant 4 heures ... pour les marchandises déposées à 4 heures ... Il ne sera reçu aucune marchandise ... indiqué, les consignataires ... connaissements ... Toutes les marchandises devront porter clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.

J. B. KENDRICK, Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

21 févr

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans et Galveston ...

LES TRAINS partent du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à HUIT HEURES DU MATIN, A. M., et à midi pour CONVOI DE PASSAGERS, qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à $15, et des billets pour toutes les stations sur la route, sont vendus au bureau du convoi.

Le fret pour le comté, ... (Têche) et pour les Opelousas, ... à la Nouvelle-Ibérie ou St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés), de ... heures du matin à ... heures, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, jusqu'à Lockport et Houma, ... aux mêmes ...

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser aux bureaux ... Magazine et Natchez.

Il ne sera reçu de fret après 3 heures ...

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE. DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 7 heures du matin et à 8 heures de l'après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal. Arrivée à Mobile à 3 h. 20 m. de l'après-midi et à 6 h. 40 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 5 h. 15 m. du matin et 2 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 20 m. après-midi et à 9 h. 55 m. soir.

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 5 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St-Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et de Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 5 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de parcours ou toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angle des rues du Camp et Commune.

J. B. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1871

23 janvier

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville, et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction ...

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING" pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 70 heures!

Chars-dortoirs, ... jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 11 heures et demie du matin.

Le convoi ... à 11 heures ... minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt:

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

22 juillet—tf

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer Central de l'Illinois et la Blue Line, via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans par des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et ... tous les points Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux les plus bas ...

Des connaissements de la Nlle-Orléans par cette route, ... signés ... Compagnie, au No. 28 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drayage et de ... à Cairo, leurs marchandises étant toujours couvertes et ... ces points.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février 1871..........$[illegible] 77

Savoir: Primes d'incendie..........$127,780 [illegible]
" de mer..........[illegible]
" de rivières..........[illegible]

..........$[illegible]

Primes non expirées et remboursées ... sur primes..........[illegible]

Montant net des primes..........[illegible]
Pertes par l'incendie..........$[illegible]
Pertes sur mer..........[illegible]
Pertes sur les rivières..........21,679 [illegible]

..........[illegible]
Dépenses, profits et pertes, réassurances, etc..........[illegible]

Bénéfice net..........$[illegible]

L'actif de la Compagnie au ... prix du comptant sur la place est comme suit:
Bonds de la ville et autres bons..........$[illegible]
Actions de banques et ... compagnies..........[illegible]
Propriétés foncières..........[illegible]
Scrip de Compagnies d'Assurance..........[illegible]
Billets à recevoir, sur hypothèque..........[illegible]
Effets à recevoir, sur garanties de..........[illegible]
Primes en voie de recouvrement..........[illegible]
En caisse et en Europe..........119,[illegible]

..........$[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermenté et signé par devant moi, ce ... mars 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés ... seront payés aux porteurs des certificats ou à leurs ayants-cause, à partir du lundi ...

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carrière, John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
E. Bruglier, Rudolph Sieg,
P. Anderson, M. F. Given,
A. Brelcha, W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt,
E. F. ..., Chs. Wendt,
Geo. W. Hynson, D. Jamison,
A. Montgomery, R. S. Howard,
Henry J. Vose, Félix Larue,
F. Marbleton, Aug. Rehn,
Chas. Wetzel, ...,
A. Lecourt, Fr. Shröder,
Frank Williams, O. Pressprich,
Thomas Byrne, Richard Nugent.

21 mars—... M. ...

SPECKMAN ... vs ...

SIXIÈME COUR de District de la Nouvelle-Orléans—No. 12,876— En vertu d'un writ ... émané de l'honorable Sixième Cour ... dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, ... avril 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, ... de la propriété dont description suit:

Un certain terrain situé dans le Deuxième District de cette ville, ... Ainsi qu'il appert de l'acte de vente au défendeur inscrit au bureau des Aliénations le 15 d'août 1863 au Livre 87 Fo. 567.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions comptant au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

30 mars—30—7 15 23 30 avril

[illegible] de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
Au No. 31 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, savoir:

Sur risques de mer..........43,[illegible]
Sur risques de rivières..........74,[illegible]

..........$[illegible]

A déduire—
Réassurances..........[illegible]

Montant net des primes perçues..........[illegible]

Pertes payées durant la même période, savoir:
Sur risques de mer..........[illegible]
Sur risques de rivière..........[illegible]

Taxes..........[illegible]
Dépenses générales..........37,[illegible] 72
Escompte de primes..........[illegible]
Intérêt de scrips..........[illegible]
Réassurances..........[illegible]

..........$[illegible]

Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargne..........[illegible]

En moins—
Escompte et intérêt, profit et pertes..........[illegible]

Bénéfice net..........[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

... bonds consolidés et bonds de chemins de fer..........[illegible]
4 bonds de l'Etat..........[illegible]
... bonds ... sur la ville..........[illegible]
4 bonds L. O. C. R. ....[illegible]
3 bonds de la Grande Loge de la Louisiane..........[illegible]
3 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans..........[illegible]
... actions de la Cie. du Gaz de la N. O...........[illegible]
... de la banque des Citoyens de la Louisiane..........[illegible]
... de la banque de l'Union de la Louisiane..........[illegible]
... du Canal..........[illegible]
... Crescent City..........[illegible]
... de l'Etat de la Louisiane..........[illegible]
... des Mécaniciens et Négociants..........[illegible]
... du Harbor Protection Co..........[illegible]
... de la banque des Marchands..........[illegible]

Prêts garantis..........[illegible]
Prêts garantis par hypothèque..........[illegible]
Effets à recevoir..........[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance..........[illegible]
Coupons d'Etat..........[illegible]
Primes en voie de recouvrement..........[illegible]
En caisse..........[illegible]

Total..........$[illegible]

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1868, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes réalisées pour l'année finissant le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier ...

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines, E. J. Hart,
B. Biscoe, Henry Beecher,
I. N. Marks, W. B. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.
... Bianv

DIX-NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1870, y compris les primes non expirées de 1869..........$[illegible]

Primes sur risques d'incendie..........[illegible]
Primes sur risques de rivières..........[illegible]
Primes sur risques de mer..........[illegible]
En moins—
Primes remboursées..........[illegible]
Primes sur risques non expirées en 1870..........[illegible]

Montant net des primes..........[illegible]

Pertes dans la même période:
Sur risques d'incendie..........[illegible]
Sur risques de rivières..........[illegible]
Sur risques de mer..........[illegible]

Réassurances et rabais (rebate) au lieu de scrip..........[illegible]
Taxes..........[illegible]
Intérêts sur scrip non encore payés et frais, escomptes et intérêts, moins profits et pertes..........[illegible]

Bénéfice..........[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse..........$[illegible]
Effets à recevoir pour garantis par hypothèque..........[illegible]
Effets à recevoir pour prêts..........[illegible]
Comptes en voie de recouvrement..........[illegible]

Propriété foncière, No 75 de la rue du Camp..........[illegible]
Bonds de la ville de la Nlle-Orléans..........[illegible]
Bonds de l'Etat de la Louisiane..........[illegible]
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles..........[illegible]
Bonds de la Grande Loge F. & A. M...........[illegible]
Bonds de la Société de l'Odd Fellows Hall..........[illegible]
... de Banques..........[illegible]
... du Vallette Dry Dock Co..........[illegible]
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River..........[illegible]
Actions de "Harbor Protection Co..........[illegible]
Scrips d'autres Comp. d'Assurance..........[illegible]
Compte ... d'actions et de bonds..........[illegible]

..........[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce ... janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu ce ... janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous ces certificats de scrip, non encore payés, seront payés aux porteurs ... à partir du ... février prochain; de plus, qu'un dividende de VINGT-CINQ pour cent sera déclaré sur le montant net des primes ... expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera délivré des certificats à partir du ...

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.   24 janv—1an

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co. of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être déchue. Point de Taxe d'Emprunt.—Aucune Note d'Intérêt.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

... payé ... à la Nouvelle-Orléans.

ÉTAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur..........[illegible]
Actif..........[illegible]
Revenu Annuel..........[illegible]
Pertes payées..........[illegible]

W. H. ... , Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

Hon. John A. ... New-York.
John J. ... , Banque Rossiter.
... , Wall Street.
William M. ..., ...
Charles G. ...
Co.
... , New-York.
... Thomas Rigney & Co.
... Company.
... & Co.
... & Co.
... , Banquier.
... & Co.
... Park Place.
... New-York.

Mme. Vve. C. SAUSSAYE.

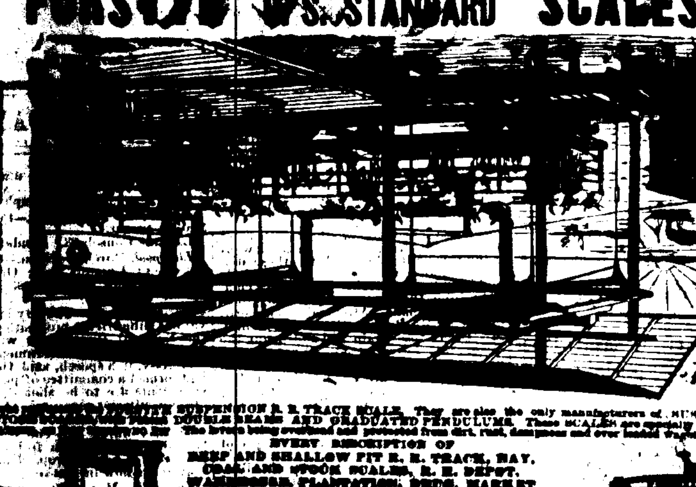
68..........Rue Royale..........68

Entre Conti et Bienville.

... le public en général ... d'assortiment de Chaussures ... et ...

FORSYTH'S U. S. STANDARD SCALES.

Established in 1841.



206 Varieties Scales.

THE FIRST PREMIUM AWARDED ...

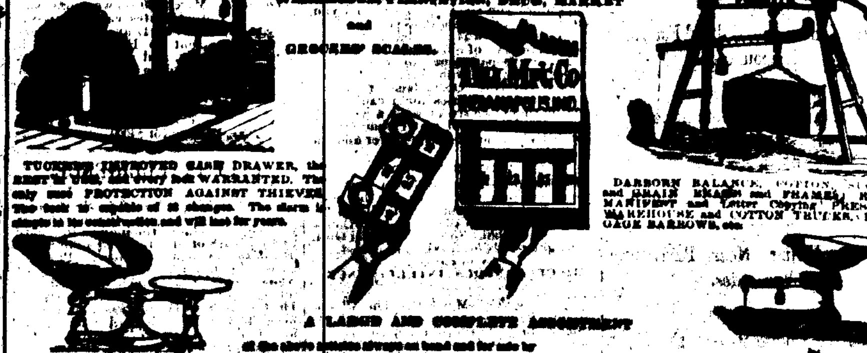
The above are ... of FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to ... The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ...

EVERY DESCRIPTION OF

DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET

and

GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the best in use. ... every one WARRANTED. The only one PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 26 changes. The drawer is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT

of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov16 6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes d'incendie..........[illegible]
Pour risques de mer..........[illegible]
Pour risques de rivières..........[illegible]

Total des primes ... moins primes non expirées ... 31 déc. 1870..........[illegible]

Primes remboursées..........[illegible]

Montant net des primes..........[illegible]
Pertes incendie..........[illegible]
Pertes par incendies..........[illegible]
Pertes sur mer..........[illegible]
Pertes sur les rivières..........[illegible]

Taxes, frais, Réassurances, etc...........[illegible]

Bénéfice..........[illegible]

COMME SUIT:

sur primes d'incendie..........[illegible]
sur primes de rivières..........[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

En caisse..........$[illegible]
Propriétés foncières..........[illegible]
Effets à recevoir garantis par hypothèques et par nantissements..........[illegible]
Primes en voie de recouvrement..........[illegible]
Bonds de la ville..........[illegible]
Actions de banques et autres..........[illegible]

..........[illegible]

PASSIF:

Scrips non encore payés..........[illegible]
Intérêts de scrip..........[illegible]
Primes non expirées..........[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 12 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

Le 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende ... sur le montant net des primes ... de l'année expirée le 31 décembre 1870 ... certificats à partir du deuxième LUNDI ... :

... pour cent sur primes d'incendie,
... pour cent sur primes de mer,
... pour cent sur primes de rivières.

... de payer six pour cent d'intérêt sur ... à partir du deuxième LUNDI de ...

Directeurs:

GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
C. W. HARCOCK, AUG. REICHARD,
T. E. BLANCHARD, A. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, E. A. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

17 janv—1an

ASSOCIATION D'ASSURANCE —DE LA—

Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans sa première année fiscale, expirée le 31 décembre 1870:

Primes d'incendie..........[illegible]
Primes de mer..........[illegible]
Primes de rivières..........[illegible]

Total..........[illegible]

En moins—primes non expirées..........[illegible]
En moins—primes remboursées..........[illegible]
En moins—réassurances (rebate)..........[illegible]
En moins—taxes..........[illegible]

Montant net des primes..........[illegible]
Pertes par l'incendie..........[illegible]
Pertes sur mer..........[illegible]
Pertes sur les rivières..........[illegible]

Dépenses..........[illegible]
Profits et pertes..........[illegible]
Réserve pour pertes non réglées..........[illegible]

Intérêt ou moins..........[illegible]

—ACTIF—

En caisse..........[illegible]
Billets et comptes à recevoir..........[illegible]
Actions et obligations..........[illegible]
Primes en voie de recouvrement..........[illegible]

Billets pour actions ... capital..........[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

G. CAVAROC, Président.
C. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 3 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 3 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT ... certificats ... aux porteurs ... à partir du ...

G. CAVAROC, Président.
CH. E. GIRARDEY, Vice-Président.
C. LANAUX, Secrétaire.

Directeurs:

Chs. Cavaroc, P. E. Bernard,
Chs. de Bigny, E. Conrad,
A. Reichard, V. Marianni,
Léon Haas, Jr., Arthur Poincy,
N. F. Macon, Ad. Lanata,
W. Agar, J. Egli.

5 janvier—1an

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December 1870:

On Fire risks..........$[illegible]
On Marine risks..........[illegible]
On River risks..........[illegible]

Total Premiums..........[illegible]
Less Premiums returned..........[illegible]

Net earned Premiums..........[illegible]
Losses: Fire..........[illegible]
Marine..........[illegible]
River..........[illegible]

Taxes, Expenses, etc...........[illegible]

Bills receivable..........[illegible]
Stocks, bonds..........[illegible]

ASSETS:

Cash on hand..........$[illegible]
Bills receivable..........[illegible]
Loans on mortgages..........[illegible]
... City Consolidated Railroad bonds..........[illegible]
Premiums in course of collection..........[illegible]
Odd Fellows' Hall..........[illegible]
Mechanics' and Traders' Bank..........[illegible]
New Orleans Gas Light Company..........[illegible]
Crescent City Bank..........[illegible]
Louisiana State Bank..........[illegible]
Union Bank..........[illegible]
... Harbor Protection Company..........[illegible]
Towing and Wrecking Co..........[illegible]

Cash market value..........[illegible]

LIABILITIES.

Outstanding scrip..........[illegible]
Interest..........[illegible]
Unearned premiums..........[illegible]
Profit and loss..........[illegible]

Losses unsettled..........[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 12th day of January, 1871, before me,

JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the 2d MONDAY of March next, viz:

... per cent on Fire Premiums;
... per cent on Marine Premiums;
... per cent on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on the outstanding certificates of scrip, the balance of the ... of 1868, ... cash, to the legal holders thereof on and after the 2d MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
C. W. HARCOCK, AUG. REICHARD,
T. E. BLANCHARD, A. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, E. A. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

81 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement of premiums for the year ending December 31, 1870:

On Marine Risks..........$[illegible]
On River Risks..........[illegible]

..........[illegible]

Add—
Unterminated Risks for 1869..........[illegible]

Less—
Unterminated Risks for 1870..........[illegible]
Return Premiums..........[illegible]

Net earned premiums for 1870..........[illegible]

Losses paid during same period, viz:
On Marine Risks..........[illegible]
On River Risks..........[illegible]

Taxes..........[illegible]
General Expenses..........[illegible]
Discount on Premiums..........[illegible]
Interest on Scrip..........[illegible]
Re-Insurance..........[illegible]

Amount reserved for unadjusted losses, less savings..........[illegible]

Less—
Discount and Interest, and profit and loss..........[illegible]

Net Profit..........[illegible]

The Company have the following Assets, valued at the lowest market cash values, viz:

... City Consolidated and Railroad City Bonds..........[illegible]
... Louisiana State Bonds..........[illegible]
... Bonds..........[illegible]
... Grand Lodge of Louisiana Bonds..........[illegible]
... N. O. Gas Light Company..........[illegible]
... Citizens' Bank of Louisiana..........[illegible]
... Union..........[illegible]
... Canal..........[illegible]
... Crescent City Bank..........[illegible]
... Louisiana State Bank..........[illegible]
... Mechanics' and Traders' Bank..........[illegible]
... Harbor Protection Company..........[illegible]
... Merchants' Bank..........[illegible]
Loans..........[illegible]
Bills Receivable..........[illegible]
Scrip of other Insurance companies..........[illegible]
State Coupons..........[illegible]
Premiums in course of collection..........[illegible]
Cash on hand..........[illegible]

Total..........[illegible]

Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday of February, 1871; also, Fifty per cent. on the balance of the scrip of the year 1868, payable on and after the second Monday of March, 1871. They have also declared a dividend of Ten per cent. on the net earned premiums ... for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday of ...

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

Directors:

John G. Gaines, E. J. Hart,
B. Biscoe, Henry Beecher,
I. N. Marks, W. B. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

E. ELIE.

26..........ROYAL STREET..........26

HAS always on hand a large assortment of PIANOS from ... and ... Also, every ... of musical ...

PIANOS ...

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 7 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:55 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 5:15 A. M. and 2:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:20 AND 9:55 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 5 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Rates as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night ... to Grand Junction and Humboldt. Th... 5 P. M. mail train makes schedule connections with ... Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O..........[illegible]
Mail Train..........[illegible]

Ticket Offices, Galveston—N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.   E. Q. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.   S. E. CAREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[illegible]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER MARCH 5th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 3 o'clock P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every ... for the ... train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

... every ... will leave the foot of St. Ann ... DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. Commutation tickets for 500 miles at $15, and tickets for all stations on the road ... for the undersigned.

Freight for the road or landings on the Têche, and Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, Sundays excepted, from 7 A. M. ...

Freight for all points on Bayou Lafourche, to Lafourche Crossing and Lockport, for Schriever, and for Houma, will be transported ... steamboat rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 5 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

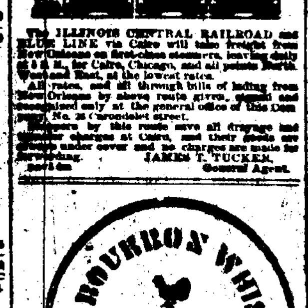
[illegible]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and ... only at the general office of this Company, No. 28 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and ... charges at Cairo, and their goods are ... under cover and no charges are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER, General Agent.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other whisky here, and in the finest condition. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

... brand on one head of the barrel, and the ... brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky,

Orders solicited for the above Articles, and ... promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, ... Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by

..., ... & CO.,

... MAGAZINE ... New Orleans, La.

LEEDS' FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fourcher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, ... Screws, Gin Gearing, ... Machinery of all kinds of Plantation and Foundry Work, ... for the South.

LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 31.

RATES OF ADVERTISING.

One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twenty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE.

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month	3 mos.	6 mos.	9 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twenty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, March 31, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship W G Hewes, Bourne, for Indianola via Galveston. C A Whitney & co
Steamship Florida, Baker, for Pensacola via Key West. J C Roberts
Ship Napoleon (British), Gillespie, for Bremen. Lovell & Bailey
Bark Belle (British), Tedhunter, for Liverpool. Lovell & Bailey
Bark Josephine (British), ..., for Liverpool. Lovell & Bailey
Bark R A Allen, Tarr, for Boston. G A Fosdick & co
Bark Mary (British), Campbell, for Liverpool. Thorndike, Norton & co
Bark Winburn (British), McDonald, for Antwerp. Thorndike, Norton & co
Steamer Great Republic, Davidson, for St Louis. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Atlas, Rose, from New York 26th inst to W R Boddendorf—Peter ...
Steamship Hutchinson, Talbot, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district ...
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Pippo, from Covington—450 bbls sand 40 do fire clay 20 do lat 17 bales cotton.
Schr Two Marys, Willett, from Corpus Christi—... hides ... horns ... bbls tallow
Schr Martha B, fm Tchefuncte—... feet lumber.
Schr ... fm Pascagoula—... ft lumber
Schr Lizzie Bell, fm Mobile—... lumber.
Schr H J Kennedy, fm Biloxi—... lumber.
Schr Vaniella, fm Pascagoula—... feet lumber.
Barge Golden, fm Pearl River—... feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Covington, fm Tchefuncta—14,000 ft lumber.
Schr Finnie, from Pascagoula—40,000 ft lumber.
Schr E Slavery, fm Pascagoula—... feet lumber
Schr Margaret Jane, fm Pascagoula—... cords wood
Schr L A State, fm Bayou Lacombe—40 cords wood
Schr Mary Jane, fm Bonfouca—... cords wood.
Schr Franklin, fm Bay St Louis—25 cords wood.

—STEAMBOATS—

Ramdes, Puckett, from Minden.
... Wheat, fm Pocahontas, (White Riv)
St Nicholas, Albert, from Lower Coast.
W S Pike, Brown, from Lobdell Store.
Florence, Greenlee, from Floyd.
Gov Allen, Sinnott, from Camden.
Wade Hampton, Libano, from Natchez.
J M ..., Harr, from Cincinnati.
Red Cloud, Brinker, from Jefferson
B L Hodge No 2, Hearn, from Campte
Marcella, Sherman, from Sharkey's Landing.
Big Horn, Norment, from Floyd.
Lizzie Hopkins, Rawlings, from Tensas.
L Taylor, Robinson, from Washington.

TOWBOAT REGISTER.

BELOW COMING UP.

Ship Samuel Watts, Hyler, 15 days from Liverpool, to W R Boddendorf
Ship Maud, Abernathy, from Mobile to Jenkins & Springbett.
Ship Richard Robinson, Robinson, from Mobile, in ballast, to Thorndike & Norton.
Ship Importer, Avery, from Liverpool Feb 14, in ballast, to master
Ship Constantia, ..., from Bremen Jan 27 ... to E F Stockmeyer & co.
Ship Arcturus, Edwards, 15 days from Philadelphia, to G A Fosdick & co.
Bark Sonnenburg (Norw), Frederichsen, from Cardiff Jan 26th, to master.
Bark Tampico, Bartlett, 5 days from Havana, in ballast, to master.
Bark Gomes (Spanish), Oliver, 7 days from Havana, in ballast, to Puig Bros.
Bark Daniel Draper, Clark, from Liverpool Feb 5, to Lovell & Bailey.
Bark Arcadia (Spanish), Catonder, 7 days from Matanzas, in ballast, to Mustong, Schroder & co.
Barkentine Anna, Francesco, 50 days from Genoa, to R Piaggio.
Brig Ercosta (Spanish), Heneral, 11 days from Cienfuegos, in ballast, to Puig Bros.
Brig J M Burns, Wyman, 4 days from Utilla, to R Tramontana.
Schr David Miller, Morrill, 10 days from Belize, (Honduras) to W Hynson & co.
Schr J L Lemora, Wilcox, 4 days from Brazos Santiago, to Fairbanks & Lanyon.
Schr Salvador, Simpson, 5 days from Havana, to A Thompson & co.
Schr Frank Loena, Hulse, 4 days from Ruatan, to A Morgan & co.

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

Baltimore, March 30—To Messrs Witherspoon, Ross & co—Cuba arrived this A M all well.

EXPORTS

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship W G Hewes—Per Indianola—... bbls flour ... bbls whisky ... bags coffee ... sks corn ... bbl bitters ... pkgs mdse. For Galveston—... bbls flour ... bbls potatoes ... do sugar ... bbl whisky ... bbls rice ... pkgs mdse.

PENSACOLA AND FLORIDA PORTS—Per steamship Florida—... bbls flour ... bbls molasses ... bbls whisky ... hhds sugar ... kegs nails ... sks corn ... pkgs mdse.

BREMEN—Per bark Napoleon—... bales cotton ... staves ... pkgs sundries.

LIVERPOOL—Per bark Belle—... bales cotton ... staves.

LIVERPOOL—Per bark Josephine—... bales cotton ... staves.

BOSTON—Per bark R A Allen—... bales cotton ... staves ... mdse.

LIVERPOOL—Per bark Mary—... bales cotton ... staves

ANTWERP—Per bark Winburn—... bales cotton ... staves

ST LOUIS—Per steamer Great Republic—... [illegible]

IMPORTS.

LIVERPOOL—Per ship Marion—... tons salt D Wheeler & Son.

CAIBARIEN—Per schr Astria—... hhds molasses ... to order.

MOBILE—Per steamer Louise—4 box mdse to A Lockwood—1 cotton gin Phelps, McCulloch & co 1 bale mdse W H Letchford—3 bbls ... to M Roch—sundries to order

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

MINDEN—Per steamer Rapides—... bales cotton Joe Hoy & co—... J Chaffe & Bro—... Fleming & Murrell—... Winston, Morrison & co—... C L Walmsley & co—... T H & J M Allen & co—... G W Weddell & co—... J M Sandidge & co—... Penn, Pace & Simmons—... Hardie—... McGehee & Snowden—... P E Harrell—... Bentley & co—... Sutton, Power & Huey—... Meyer, Deutsch & Weis—... Elmer Bader & co—... Payne, Dameron & co—... Fishell & Barrow—1 J A Taylor—... Brooks Claiborne & co—... A Mouton—... Given, Craney & Bro—... J W Barbridge & co—... M Ware & Son ... G M Bayly & Pond—... T L Airey & co—... T & H Henderson—... J T Hardie & co—... Lorand & co ... J L Courret—... Lehman, Newgass & co—... bbls ... James Pinchback & Antoine—... do Rawlins & Murrell—... Hodge—... Webster & co ... J I Courret—1 bale do ... J A Adams & co—1 do ... C L Walmsley & co—sundries to order—Total, ... bales cotton ... bbls molasses.

FLOYD—Per steamer Florence—... bales cotton J Buckner—... Ben Perkins—... Friedheim & co—... Fisher & co—... Hervey—... Speake & Buckner—... Hardie & co—... T & M A Allen & co—... G Urquhart—... Meyer, Deutsch & Weis—... C L Walmsley & co—... Levy & Haas—... A Miltenberger & co—... A H Peale & co—... W P Given—... Winston, Morrison & co—... M Allen & co—... Beaumont, Pakes & co—... T L Airey & co—... G W Logan Jr & co—... J B Pool—... Murrell, Prestidge & co—... Nalle & Cammack—... to Gordon, Powell & Huey—... S H Newman & co—... Byrne & Livaudais—... F Sutcliffe—... B L Adams & co—... sks cotton seed ... S F Power—... do Beaumont, Pakes & co—... Byrne & Livaudais—... hides & sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed.

CAMDEN—Per steamer Gov Allen—... bales cotton T H & J M Allen—... W J Frierson & co—... Penn, Pace & Simmons—... Lehman, Newgass & co—... J T Hardie & co—... Thorndike & Gillis—... Fellowes, Ferguson & Hervey—... J Fleming & co—... Brooks Claiborne & co—... J Chaffe & Bro—... Lafitte, Dublin & co—... J M Sandidge & co—... A Thomas & co—... J H Pohlmann—... Richardson & May—... T L Airey & co—... Meyer, Deutsch & Weis—... Phelps, McCulloch & co—... W Farley & co—... Levy & Haas—... Beaumont, Pakes & co—... H Ware & Son—... Aiken & Watt—... Rawlins & Murrell—... Bussey & co—... Aiken, Scherck & Autey—... Adams, Cockburn & Pictor—... J W Arthur & co—... Randall & co—... M Hans—... G & M Ogleby—... Winston, Morrison & co—... Barrett & Le ...—... Yeatman & co—... Campbell & Strong—... sks cotton seed R Flower & co—... sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed.

NATCHEZ—Per steamer Wade Hampton—... bales cotton P S Wiltz—... J S Scott—... Metcalfe & Snowden—... S B Newman & co—... Meyer, Deutsch & Weis—... R Flower & co—... A H Peale & co—... T L Airey & co—... E H Bost—... Ad Miltenberger & Pollock—... Aiken, Scherck & Autey—... W Farley & co—... Jarvey & Harris—... J D Lehman, Newgass & co—... F Newman & co—... F N Ernst & co—... Stafford—... Thornhill & Gillis—... Randall & co—... F J da Silva—... to order—... Ober, Atwater & co—... R Hayden—... Payne, Dameron & co—... Given, Crump & Bro—... A Levi—... sks cotton seed ... Stafford—... E B Bost—... R Flower & co—... M Dorsey & co—... West & Wright—... sks cotton seed ... Aldige—... do Randall & co—... hhds sugar ... bbls molasses ... P S Wiltz—sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed ... hhds sugar ... bbls molasses.

POCAHONTAS—Per steamer Welcome—... bls cotton Meyer, Deutsch & Weis—... M Greenwood & son—... Campbell & Strong—... M Merrell & co—... Adams, Cockburn & Picton—... Stewart & Pisee—... J Fisher & co—... T L Airey & co—... do Violett, Black & co—... Payne, Dameron & co—... W J Frierson & co—... L Adams & Son—... J W Champlin—... Ober, Atwater & co—... R Flower & co—... Beaumont, Pakes & co—... Bussey & co—... Foley, Conger & co—... M Bayly & Pond—... Sutton, Powell & Huey—... H Allison & co—... Lehman, Newgass & co—... sundries ... Ayrock & co—... staves and sundries to order—Total, ... bales cotton.

JEFFERSON—Per steamer Red Cloud—... bales cotton Fellowes, Ferguson & Hervey—... H Allison & co—... G W Cosiell & co—... W J Frierson & co—... T M Converse & Son—... J Chaffe & Bro—... Perkins, Swenson & co—... Clapp Bros & co—... Gates & Hodge—... Phelps & co—... Adams, Cockburn & Picton—... Ober, Atwater & co—... Payne, Dameron & co—... J M Sandidge & co—... R W Farley & co—... T L Airey & co—... Speake & Buckner—... C L Walmsley & co—... J W Burbridge & co—... Britton & Moore—... G W Logan Jr ... J P Harrison & son—... Warren, Crawford & co—... Chas Clinton—... Garrard, Craig & co—... B Waite & co—... Rawlins & Murrell—... Black & Britton—... Joe Hoy & co—... A Brahn & co—... W Bowen—... M Ware & Son—... Foster & Geyer—... Fisher, Johnson & co—... H McDowell—... Rey & Pond—... Reudies, Wingo & co—... J M Cannon—... Campbell & Strong—... J Aldige—... bbls do Lewis ... bbls B L Mann & co—... sundries to order—Total, ... bales cotton.

CAMPTE—Per steamer B L Hodge No 2—... bales cotton to Friedheim—... C L Walmsley & co—... J Chaffe & Bro—... J M Sandidge & co—... A A Mouton—... Joe Hoy & co—... Payne, Dameron & co—... H Leakie—... P J Pavy & co—... Bradshaw & Cammack—... Renaud & Gibert—... M Hilliard & co—... Clapp Bros & co—... Meyer, Deutsch & Weis—... R Flower & co—... Fisher, Johnson & co—... Winston, Morrison & co—... J Campbell & Strong—... Lehman, Newgass & co—... Warren, Crawford & co—... Geo Tucker—... Pinchback & Antoine—... Marks & co—... J W Berbridge & co—... Brodnax—... & co—... sks cotton seed ... F E Harrell—... do Well & Levy—... do sks cotton seed ... J M Sandidge & co—... do ... M Pinckard—... hhds sugar ... bbls do Jeeky & co—... B Pool ... order—... bbls molasses ... Milt ... Miltenberger & Pollock—... hhds sugar ... Payne, Dameron & co—... bbls molasses ... bbls do Foley, Conger & co ... Lenhle—... Tate & co—... do Foley, Conger & co—... Ch Morgan—... do sugar C H Mouton—... bale do ... Well & Levy—... bags bran, Inlos, Ayluck & co—... Lehman, Newgass & co—... sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed ... hhds sugar ... bbls molasses ... bale do.

SHARKEY'S LANDING—Per steamer Marcella—... bales cotton J Williams & Son—... W R Blish—... to order—... A H Peale & co—... Winterbotham—... Moss & co—... Payne, Dameron & co—... do Richardson & May—... S B Newman & co—... R Flower & co—... T H & J M Allen & Pritchard & Bickham—... Buckner & co—... B Nugent & co—... T L Airey & co—... Joe Hoy & co—... Yeatman & co—... J & G Cromwell—... Garrard, Craig & co—... Hodge—... Prestidge & co—... Hearn—... Beaumont, ... McCarthy—... J T Hardie & co—... Winston, Morrison & co—... sks cotton seed Chas Gaines—... do ... T J Harrison—... sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed.

DELMI—Per steamer Big Horn—... bales cotton Levy & Haas—... Aiken, Scherck & Autey—... Pritchard & Bickham—... Meyer, Deutsch & Weis—... Joe Hoy & co—... Payne, Dameron & co—... D N Gillis—... Johnson, Newgass & co—... J Y Gibbs—... Allen, ... & Newman & co—... Spencer ... & co—... M F Given—... Speake & Buckner—... Aldige—... Chaffe & co—... Garrard, Craig & co—... Jarvey & Harris—... J Chaffe & Bro—... Penn, Pace & Simmons—... U W Allen & co—... T L Airey & co—... Orme, Crump & Bro—... J Pinckney & co—... Thornhill & Gillis—... J P Higgins & co—... M Hiller & co—... sks cotton seed ... Marr—... Levy & Haas—... Fredk Paule & co—... A H Peale & co—... H Allison & co—... sks cotton seed Aiken, Scherck & Autey—... sks cotton seed ... to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed.

WASHINGTON—Per steamer Lizzie Taylor—... bales cotton A Yurtren & co—... A A Mouton—... Bernard & Gibert—... Aiken, Scherck & Autey—... W & Vermilion—... Meyer, Deutsch & Weis—...

J W Burbridge & co—... Hoey Bros—... P E Bernard—... Ralls & Cammack—... J J Chaffe & co—... Phelps & ... Cammack—... Barrett & Le Gardeur—... Phelps ... Renaud & Gibert & ... D U Terrebonne ... J J ... & co—... Gaines ... Bennett ... & ... Thomas & Gibert ... J M Johnson & Gandria ... to order—Total ... bbls sugar ... molasses.

CAMPTE—Per steamer Lizzie Hopkins—... bales cotton ... Meyer, Deutsch & Weis—... Lehman, New ... J W Phelps, McCulloch & co—... J P Davis & co—... W B Thompson & co—... Henderson ... Perkins, Swenson & co—... Hadden, Overton & ... Bussey & co—... Penn, Pace & Simmons ... Fellowes, Ferguson & Hervey—... Brooks Claiborne & co—... A H Peale & co—... Wm H Henderson—... J T Hardie & co ... R M Harrell & co—... Thornhill & Gillis—... sks cotton seed Violett, Black & co—sundries to order ... Total, ... bales cotton ... sks cotton seed.

LOBDELL'S STORE—Per steamer W S Pike—... bales cotton Aiken, Cockburn & Picton—... do Jarvey & Harris—... R Flower & co—... H Allison & co—... J Meyer, Deutsch & Weis—... sks cotton seed ... M Generes—... do J G Saer—... hhds sugar ... bbls molasses ... Mettra & Vaise—... do Ino David—... do R Miller—sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed ... hhds sugar ... bbls molasses.

LOWER COAST—Per steamer San Nicholas—... hhds sugar ... bbls molasses John Dymond—... do J A Fernandez—... hhds sugar to Chaffraix & Agar—... do M de Lizardi—... rough rice J Pfalz—... bales moss and sundries to order—Total, ... hhds sugar ... bbls molasses.

CINCINNATI—Per steamer J H Groesbeck—... bales cotton.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

... hhds sugar Reuther & Kavanagh—... J J Adams & co—... do ... bbls molasses T H & J M Allen ... do J W Shoover—... Volkin ... Bussey & co ... do ... hhds sugar B Hart—... bbls molasses B do ... bales cotton ... F H Wills ... do ... hhds sugar A A Mouton—... Payne, Dameron & co—... J C Pellinger—... Renaud & Gibert—... Lafitte, Dublin & co—... P J Pavy & co—... Wenton, Morrison & co ... Mitchell & co—... Herman, Vigne & Israel—... Bussey & Kalmyer—... sks cotton seed. Richardson & May—... bales cotton ... bbl tallow ... Lock pear Dufour & Bashor—... bale hides ... hides L Terrelonne—... do M Levy—... cask skins ... L Marie & co—... bale do ... J L Courret—... bale do ... J C ... Seed ... sks seed cotton ... bales moss ... U D Terrebonne—... packets ... Height—sundries to order—Total ... bales cotton ... sks seed cotton ... hhds sugar ... bbls molasses.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

... bbls tobacco to ... Brue & co—... do Mummy ... & co—... boxes ... bbls ... Kirkpatrick & Keith—... bbls tobacco to J B King—... bale ... Fraser & co—... coils rope ... Baldwin & co—... kegs ... Rebecker ... bales ... to ... Sedgwick ... bbls whisky H M Pinchard ... bales ... Herman ... Hall, Lyons & co—... bbls flour H K ... Edmont ... W Wheelock—... tres hams D W C Sanford & co—... hf cs tea ... bbls cotton C A White ... A ... & co—... dozen brooms J C Morris—... bbl ... D Pennie—... cases boots ... Cleo. Lob—... oatmeal E D Richmond—... bbls cotton ... do twisted ... W Smith—... bbl bbls beer G Yahola—... bas hats ... Wilson—... bbls whisky J M Lewis & co—... bbls whisky ... Gibbs & co—... bales ... Newcombe Baldwin & co—... bbls ... Fourchy ... C A Whitney & co—... bbls whisky ... Weller & co ... Merritt ... Smith ... & co—... barrel cases ... W Smith—... bales ... M W ... Smith—... hats Hoffman ... Marks & co—... do E Pruett ... do J M & co ... L ... Kent & co ... bbls tobacco ... Hadden, Overton & Burch—... cases gasoline ... ship Oil Co—... bbls tobacco ... Blakemore Bros & co—... bbls ... Ober, Atwater ... & co—... bales cotton T H & J M Allen ... J T Hardie & co—... do ... hhds ... S R Nugent & co—... Pritchard & Bickham ... M Hiller & co—... C L Walmsley & co—... J & G Cromwell—... J P Higgins & co—... Richardson & May—... W B Thompson & co—... R C & M Ogilsby ... Joe Hoy & co—... M Allison & co—... L Adams ... G & co—... Payne, Dameron & co—... H W Farley & co—... S H Aby & co—... Warren, Crawford & co—... M M Chew—... Reudies, Wingo & co—... Hadden & Overton—... Chaplin—... Byrne & Livaudais—... Airey & co—... T L Airey & co—... Morris, Fresne & co—... Friedheim—... T & B Henderson—... Campbell & Strong—... Veasey & Watt & J Pinckney Smith—... J J Palmer & co—Total, ... bales cotton.

LIST OF VESSELS

MARCH 31, 1871.

Cleared and sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Atlas, Rose..........sld March ...
Steamship Victor, Gates..........sld Mar ...
Steamship Crescent City, Norton..........sld Mar ...
Steamship Geo Washington, Gager..........sld Mar ...
Ship De Smith, Breakwaite..........sld Mar ...
Ship Hannah, Meyers..........sld Mch ...
Ship John Tucker, Taylor..........sld Mar ...
Ship Cleo Baker, ...Chase..........sld Mar ...
Ship Caroline, Wilson..........sld Mar ...
Bark R Murray Jr, Forsyth..........sld March ...
Bark Esther, Loring..........sld March ...
Bark Jennie Loring, Loring..........sld Mar ...
Brig A P Lambee, Wardwell..........sld Mch ...

BOSTON.

Ship E Sherman, Doubin..........sld March ...
Ship Mennon, Baker..........sld Mar ...
Bark Frank Marion, Duncan..........sld Feb ...
Bark Volunteer, Banks..........sld Mar ...
Bark Tidal Wave, Dearan..........sld Mar ...
Bark Brothers, Ballard..........sld Mar ...
Bark Stormy Petrel, Thurlow..........sld Mar ...
Schr C E Morrison, Smith..........sld Feb ...
Schr Freddie Walton, Rich..........sld Mar ...

PHILADELPHIA.

Ship Tamerlane, Davis..........sld March ...
Ship Armstrong, Owens..........old March ...
Brig Louie C Madeira, ...ander..........sld Mar ...

BALTIMORE.

Ship C H Soule, Soule..........sld Mar ...

SAVANNAH.

Ship Juno, Curry..........sld March ...

ROCKLAND.

Brig M E Haskell, Haskell..........sld March ...

LIVERPOOL.

Steamship Alhambra, Moss..........sld Feb ...
Ship Essex, Smith..........sld Mar ...
Ship Alert, Lecke..........sld Mch ...
Ship Parana, Spea..........sld Feb ...
Ship Elizabeth Yeo, Scott..........sld Mar ...
Ship Peerless, Allen..........sld Feb ...
Ship Tar F. Russell..........sld Feb ...
Ship ... Chase..........sld Jan ...
Ship Centaur, Foster..........sld Jan ...
Ship Aimstrong, Oram..........sld Jan ...
Ship Majors, Gerkin..........sld Jan ...
Ship Glendower, Lewis..........sld Jan ...
Ship Charter Oak, Tukey..........sld Feb ...
Ship Delfthaven, Frost..........sld Feb ...
Ship Northampton, Macken..........sld Feb ...
Ship Success, Chase..........sld Feb ...
Ship Geraldine, Curtis..........sld Mar ...
Ship Coronet, Birch..........sld Feb ...
Ship Wm Cummings, Miller..........sld Feb ...
Ship Lady Blessington, Adams..........sld Feb ...
Ship Wm M Reed, Stinson..........sld Feb ...
Ship Marmion, Leach..........sld Jan ...
Ship Gettysburg, Walker..........sld Jan ...
Ship Celeste, Clark..........sld Jan ...
Ship Chas Davenport, Porter..........sld Jan ...
Ship Marcelina, Watson..........sld Jan ...
Ship Mary O Reed, Weal..........sld Dec ...
Ship Celeste Clark, Parson..........sld Feb ...
Ship Charter Oak, Tukey..........sld Feb ...
Ship Andrew, Davis..........sld Jan ...
Ship Lydia Skolfield, Mathew..........sld March ...
Ship Ianaka, Rush..........sld Mar ...
Ship Lizzie Moses, Cox..........sld Mar ...
Ship Canada, Patten..........sld Mar ...
Ship Sea, Bennett..........sld Mar ...
Ship P P ..., Crosby..........sld Mar ...
Ship Belgravia, Orkney..........sld Mar ...
Ship Geo Skolfield, Merryman..........sld Mar ...
Ship Northampton, Maleolm..........sld Mar ...
Ship China, Fernald..........sld Mar ...
Ship Emma, Rich..........sld Mar ...
Bark Augusta, Raynor..........sld Mch ...
Bark Agamemnon, Baillie..........sld March ...
Bark Alex McNeil, Kelbran..........sld Jan ...
Bark H D Brookman, ...avis..........sld Jan ...
Bark Enrique, Orcult..........sld Jan ...
Bark Marionnyd, Ging..........sld Jan ...

LONDON.

Ship Joseph Fish, Carney..........sld Feb ...
Ship Louisa Walsh, Prescott..........sld Feb ...
Ship Belle Morse, Gregory..........sld Feb ...
Ship Lemmothen, Bennett..........sld Jan ...
Ship Empire, Taylor..........sld Feb ...

NEWPORT, WALES.

Ship Alexander, Riordon..........sld Jan ...
Ship Brenda, Rust..........sld Jan ...
Ship Rival, Dome..........sld Feb ...
Ship Ann ..., Gregory..........sld Feb ...
Ship Camperdown, Franklin..........sld Jan ...
Ship Carrara, Lyseted..........sld Jan ...
Ship Dapling, Green..........sld Jan ...
Ship Pagola..........sld Jan ...
Ship Columbia, Pease..........sld Jan ...
Ship Alexander, Riordan..........sld Jan ...
Ship Gustian Sylvester, ...chester..........sld Jan ...
Ship W G Putnam, Richards..........sld Feb ...
Bark Wetterhorn, Lanktree..........sld Jan ...

NEWCASTLE.

Ship Mary Spencer..........sld Feb ...

BRISTOL, ENG.

Ship Shalimar, Beebe..........sld Feb ...
Bark Victor, Nagel..........sld Dec ...

CARDIFF.

Ship Wild Hunter, Reedy..........sld Mar ...
Ship Mozart, Cochran..........sld Mch ...
Ship Anna Camp, Lincoln..........sld Feb ...
Ship Nathaniel..........sld Feb ...
Ship F N Thayer, Kessar..........sld Feb ...
Ship Lady Carter, Crosby..........sld Jan ...
Ship Valkyrien, Andreasen..........sld Jan ...
Ship Vanca, Martinsen..........sld Jan ...
Ship Victor..........sld Jan ...
Ship Maxwell Spargem, Lewis..........sld Jan ...
Ship Cavour, Nielsen..........sld Jan ...
Bark Cherebon, Mielon..........sld Dec ...
Bark Idafield, Bark..........sld Jan ...
Bark Anna, Gronnesen..........sld Jan ...
Bark Bremerhaven, Frederiksen..........sld Jan ...
Bark Nelse, Landsberg..........sld Jan ...
Bark Halcyon, Work..........sld Jan ...
Bark Vinedos, Onsdott..........sld Dec ...

GRIMSBY.

Ship Amity, Drummond..........sld Mch ...

ISLE OF WIGHT.

Ship Uncle Joe..........sld Feb ...

HULL.

Ship Travancor, Flett..........sld Feb ...
Ship Sawley Chindew, Bone..........sld Dec ...

PORT MADOC.

Ship Primrose, Williams..........sld Mar ...

BREMEN.

Steamship Hanover, Ahlemeyer..........sld Mar ...
Ship Baden, Nielsen..........sld March ...
Ship Duke of Wellington, Allen..........sld March ...

ANTWERP.

Ship Record, Collins..........sld Feb ...

MARSEILLES.

Brig Mirabel Rosen..........sld March ...

BORDEAUX.

Steamship Fiumara ..., Morte..........sld Jan ...
Bark Victoria, Alabama..........sld Feb ...

CETTE.

Bark Indefatigable, Toval..........sld Jan ...
Brig Concentino, ...ini..........sld Jan ...

MESSINA.

Bark Vaughan Chase, Chase..........sld Feb ...
Brig Caroline, Wells..........sld Feb ...

LEGHORN.

Ship Garavan, Ricard..........sld Feb ...

PALERMO.

Bark Maria Marcelle, Bozzo..........sld Jan ...
Bark Concordia, Esposito..........sld Jan ...
Bark Caterina, Cresta..........sld Mar ...

VALENCIA.

Bark C W White, Graffs..........sld Feb ...

DEMERARA.

Ship Charmer, Robinson..........sld Feb ...

BAHIA.

Ship Alarm, Watson..........sld Dec ...

KINGSTON

Steamship Belvedere..........sld Feb ...

RIO DE JANEIRO.

Bark Ophir, Carter..........sld Jan ...
Bark Agincourt..........sld Jan ...
Bark Maria..........sld Jan ...
Bark Eureka..........sld Feb ...
Brig Doria, Frederson..........sld Feb ...

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

Fire Premiums for year..........[illegible]
Marine..........[illegible]
River..........[illegible]

Amount earned Premiums..........[illegible]
Reinsurance and return Premiums..........[illegible]

Net earned Premiums..........[illegible]

Losses paid and estimated as follows:
Fire..........[illegible]
Marine..........17,140 [illegible]
River..........[illegible]

Taxes paid and estimated..........[illegible]
Discount in lieu of scrip, stamps, expenses, interest, etc., less discount, etc..........[illegible]

Leaving net profits..........[illegible]

The Company have the following assets:
Bills receivable..........[illegible]
Loans on bonds and mortgage..........[illegible]

Cash on hand..........[illegible]
Loans on pledge of stocks on call equal to cash..........[illegible]

Real Estate..........[illegible]
Scrip of other Companies..........[illegible]
Consolidated City Bonds..........[illegible]
City Bonds..........[illegible]
Bank and other Stocks, cost $..........[illegible]

Due for premiums in course of collection..........[illegible]

The Company have also ... bonds, Notes, ...
Pelican Dry Dock..........[illegible]
Good Intent Tow Boat..........[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent. in cash on all the outstanding Certificates of Scrip, and also to pay in cash ... of the scrip of ... to the legal holders thereof on and after the second Monday in June next. They have also declared a scrip Dividend of ... Per Cent. ... to participate for the year ending April 30, 1870, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. H. Foley, J. J. Gerrard,
A. G. Ober, A. Thompson,
F. Simons, John Phelps,
A. Bader, ...