L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLÉANS,
MARDI MATIN 4 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière Nord—
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 22 avril.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 6 mai.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 13 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE
Première cabine, $140. | Seconde cabine, $85.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

De Brême.		De la N.-Orléans.
HANOVER,	4 mars	8 avril
KOLN,	1er avril	6 mai
FRANKFURT,	15 avril	20 mai
HANOVER,	13 mai	17 juin

touchant en allant et en revenant à Southampton, à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à La Havane ou à la N.-Orléans—
Premières cabines ... $120 en or.
Entrepont ... 45 "
De la N.-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Brême—
Premières cabines ... $150 en or.
Entrepont ... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ... $50, monnaie courante.
Entrepont ... $30 "
Les steamers n'ont pas de secondes cabines.
Les billets pour aller de Brême ou Southampton à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.
Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton
[illegible] ... Capt.—
[illegible] MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick
[illegible] B. SOUDER, Capt.—
Pour New-York, tous les samedis.
Le steamer
CRESCENT CITY,
Geo. L. Norton, Commandant,
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 8 avril, à 8 heures du matin.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.
On délivre des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.
Billets de passage de 1re classe et d'entrepont (prepaid ticket), pour Liverpool et le continent ... ligne de steamers de ... New York tous les mercredis, sont à ... bureau.
Le WESTERN METROPOLIS suivra le 15 avril à 8 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 196.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.
GEO. WASHINGTON.
CORTES.
ST-LOUIS.
Le steamer
GEO WASHINGTON,
A. W. Sampson, commandant,
... Commandant E. N. Gager, ... 4 avril, à 8 heures A. M.
Passage ... $50.
... fret ... LIVERPOOL, BRÊME ...
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
... Rue Carondelet ...

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis.
Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez et tous les atterrages intermédiaires ... le Natchez se reliera avec les ... Yazoo, Tallahatchie ... Il fait aussi le service régulier de ...
Pour passage, s'adresser à bord ou à ... JANNEY, coin Commune et Delta.

PAQUEBOT DE NATCHEZ
[illegible]
GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

POUR LA COTE ET HERMITAGE. (Bi-Hebdomadaire.)
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. Street, commis.
Le départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS ... heures A. M.
JOHN JANNEY.
Encoignure des rues Delta et Commune ... autorisé à recevoir ... son fret. 2févr—

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A.M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.
Le seul bateau hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans de la Côte et de Baton-Rouge.
Le SART ANNIE (En remplacement du St-John) capitaine V. B. Baranco, commis ... partira ainsi qu'il est dit ci-dessus ... DIMANCHES ...
SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos Dalferes, capitaine, M. H. Laudry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de jour.
... ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux ... toujours sur la levée, à la tête de ... pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COMAUX, Vieille Levée.
J. G. LANDRY, Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER.
Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis ... Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS à ... heures, et tous les SAMEDIS soir, à ...
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ... Le commis recevant est toujours sur la Levée ... de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.
... les MARDIS et les VENDREDIS, à midi.
FLORA.
J. J. LABARTHE, capt.
W. Barksdale, commis.
... partira comme il est dit plus haut ... fret et des passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Donaldsonville ... fret ou passage s'adresser à bord ou à ... E. NAPIAS, rue Bienville No 24.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.
Aucune Police ne peut être forfaite.
Prise de Tiers d'Emprunt. Aucun Billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Age de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.
ETAT DES AFFAIRES.
Polices en vigueur ... $25,000,000
Actif ... 2,500,000
Revenu Annuel ... 1,000,000
Pertes payées ... 650,000
OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président
W. T. HOOKER, Vice Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire
DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New York,
... J. Crane, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall street,
William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New York.
... Morgan, banquier
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
[illegible], maison [illegible] & Co
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty third Street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Farlee, avocat, ...
[illegible]
JAMES MAGNER. Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 ... RUE DU CAMP ... 51
JOS. S. COPES, Président.
W. VAN NORDEN, Vice-Président
JOHN S. WALTON, Trésorier.
Directeurs:
W. H. Thomas, David Wallace,
Henry Peychaud, Dr W. H. Holcombe.
On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et de faire les remises.
Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ces valeurs, papiers, etc.—le tout à des conditions modérées. 15 nov—1 a

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.
Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:
W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSÉPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.
Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. B. LOCKWOOD,
Partira MARDI, 4 avril, à midi, du pied de la rue St. Joseph.
Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M.
Le fret pris à des prix spéciaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
11 mars— Coin Magasins et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.— Ligne de Morgan.

SAMEDI, 8 AVRIL, A. M.
Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON. Le steamer en fer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell.
Partira du pied de la rue St Joseph, comme ci-dessus.
Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.
Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.
Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 18.. 5fev—

Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.
MERCREDI, 5 AVRIL,
Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi déposé à Rockport.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
2 févr— Bureau, coin Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,

à Plaquemine, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M. pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston
Les steamers
JOSÉPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
MARDIS et SAMEDIS,
CITY OF NORFOLK,
Capitaine IKE. N. LEWIS,
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS. A WHITNEY & CO., Agents,
2 févr— Coin Magazine et Natchez

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.
Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle Orléans.
On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste Anne
Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le samedi.
Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
4mars— Coin des rues Magasins et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. Ligne Morgan
MARY, LOUISE, FRANCES, LAURA, SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX
Passage dans la Chambre, $2, comprenant lit, les repas extra. Passage d'Entrepont, $1.25.
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, à 4 1/2 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.
A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires ... [illegible]
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

[illegible]
C. A. WHITNEY & Co., Agents.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer ... à basse pression
CAMELIA,
Capitaine Miller,
Partira pour les points ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 7 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après midi.
Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et JEUDIS.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SOKIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ... RUE DU CANAL ... 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires
Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:
Sur les risques d'incendie ... $778,279 60
Sur les risques de mer ... 124,864 32
Sur les risques de rivières ... 272,043 63
Total ... $1,175,087 55
En moins—Primes sur risques non expirés ... 232,555 00
Montant net des primes le 31 mai 1870. $942,452 55
Pertes payées:
Sur les risques d'incendie ... $296,[illegible] 74
Sur les risques de mer ... 34,540 66
Sur les risques de rivières ... 91,489 84
$431,540 31
Taxes ... 46,903 66
Réassurances et primes remboursées ... 14,914 30
$504,423 59
Intérêts, moins dépenses ... 32,986 10
$470,457 40
Bénéfice ... $471,995 06
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières ... $125,080 93
Bons de la ville ... 132,940 00
Actions de banques et de chemins de fer ... 27,456 60
Billets garantis par hypothèques ... 229,185 89
Billets garantis par nantissements ... 67,404 46
Effets à recevoir ... 44,417 90
Primes en voie de perception ... 69,929 25
Bons d'Etat ... 1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances ... 7,800 25
Actions du Valette Dry Dock Co ... 19,800 00
... de la presse à coton à vapeur de la Levée ... 2,800 00
... du "Marine Dry Dock & Ship Yard Co" ... 3,700 00
... du Louisiana Equitable Life Insurance Co ... 200 00
Bons hyp. de la Grand Loge de la Louisiane ... 5,000 00
... Association des Turners ... 2,800 00
... Association de la Salle des Odd Fellows ... 5,600 00
... de la Manufacture de glace ... 4,250 00
Jugement sur billet hypothécaire ... 12,000 00
En caisse ... 182,799 00
Total de l'actif ... $1,555,154 54
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie ... $103,380 55
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en Juillet ... $214,555 00
Primes non expirées le 31 mai 1870 ... 232,555 00
$549,490 5
$1,014,663 96
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 1 juin 1870.
S. MAGNER notaire public
A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier lundi de juillet prochain. Il a été ... de payer à partir du second LUNDI de juillet prochain l'intérêt ... scrips des années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.
Directeurs.
P. FOURCHY, P. MASPERO,
D. MONGARD, M. PUIG,
J. F. GENERES, P. N. WILTZ,
L. E. REUF?, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE.

Toits. Toits.

TOITS ASBESTON, tout feutre, enduit Asbestos ciment Asbestos, peinture préservatrice.
Réparation et construction de maisons, de toute à vapeur. L'Asbestos est la seule composition qui résiste à la chaleur de ce climat. Il est l'épreuve du feu et s'ecure ... même tout les toits et ferblanc.
Agents pour les célèbres fourneaux français européens.
par les cages Osborn, à oiseaux et animaux.
pour les fourneaux "Times" à cuisine, ... de toute espèce d'articles Japan ... examiner.
ZABLE & DALTON, Agents en Louisiane, Au No 98 de la rue du Camp.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve les crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfounland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 31 avril 1870:
Primes d'incendie dans l'année, $199,997 76
" de mer " 76,167 52
" de rivières " 217,094 40
$504,259 68
Montant des primes ... $541,432 83
Réassurance et primes remboursées ... 22,542 30
Montant net des primes ... $518,891 33
Pertes payées et estimées comme suit:
Incendie ... $40,995 00
Mer ... 17,140 72
Rivières ... 70,775 27
Taxes payées et estimées ... 26,807 95
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, &c. escompte en moins, &c. ... 72,961 90
240,677 89
Bénéfice net ... $278,212 34
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir ... $16,191 94
Prêts sur bonds et hypothèque ... 106,223 33
$122,415 27
En caisse ... 115,661 21
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant ... $17,132 30
482,792 63
Propriété foncière ... 70,000 00
Scrip d'autres compagnies ... 28,289 00
Bonds de la ville consolidés ... 20,000 00
Bonds de la ville ... 56,550 00
Actions de banques et autres actions, coût: $207,120 ... 111,758 00
286,286 00
Compagnie Valletts (dry dock) 15,200 00
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks ... 7,500 00
22,700 00
Dû pour primes en voie de recouvrement ... 85,082 75
$980,838 88
La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds ... $284,166 67
Scrip forfait ... 9,132 08
En moins, intérêt sur scrip ... 55,674 32
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signés pardevant moi, ce 31 mai 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.
Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1859 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quarante-vingts pour cent au montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi de juin prochain.
THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
DIRECTEURS:
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. H. Foley, J. J. Garvard,
A. G. Ober, A. Thompson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, R. H. Summers.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. Henry Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.
C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment ceux de la Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveauté, Articles de Paris, &c.
Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

DRAGEES FORTIN

DE COPAHU ET BISMUTH.

Ces dragées, admises aux expositions de Paris et brevetées, guérissent rapidement les maladies ... les plus rebelles sans fatiguer l'estomac; aussi les médecins les conseillent-ils ainsi que l'INJECTION FORTIN, hygiénique et préservatrice, qui n'occasionne jamais d'accidents
A Paris, LEBRUN, 38, rue Keller. — Dépôt: DUCONGÉ, MONTEUX, — SCHWAB.

PAPIER WLINSI

L'immense succès de ce remède qui dû à ses propriétés dérivatives bien constatées, à son action prompte et infaillible qui attire au dehors l'irritation qui tend toujours à se fixer sur les organes essentiels de la vie; il est recommandé par les Premiers médecins pour la guérison des Rhumes, Bronchites, Maux de gorge, Goutte, Rhumatismes, Lumbagos, Douleurs etc. Son emploi n'exige aucun régime. Une ou deux applications suffisent le plus souvent et ne ca... qu'une légère démangeaison. Prix de la boîte, 1 fr. 25.
Dépôts, chez MM. DUCONGÉ | SCHWAB et M. MONTEUX.

INJECTION BROU

Hygiénique infaillible et préservatrice. La seule guérissant sans rien lui adjoindre, se trouve dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magenta, 150.

OPPRESSION. ASTHME, SUFFOCATION,

toutes les affections des voies respiratoires sont calmées à l'instant même et guéries par les TUBES-LEVASSEUR pharmacien, 19, rue de la Monnaie, Paris. Prix 3 fr.—Dépôts chez M. DUCONGÉ, et M. MAUNSELL.

AUX MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours, pendant plusieurs semaines et même, au besoin, pendant plusieurs mois, sans raffaiblir les malades et sans troubler leurs fonctions digestives, tel est le problème posé et résolu par le Dr DEHAUT.

A l'opposé des autres purgatifs, les PILULES DEHAUT n'opèrent bien que si elles sont prises avec des aliments et des boissons fortifiantes (thé, café, vin, bonne bière, bon bouillon.) Pour se purger avec ces pilules, chacun choisit l'heure et le repas qui lui conviennent le mieux selon sa force, son appétit et ses occupations. La fatigue de la purgation étant compensée entièrement par la bonne nourriture on se décide aisément à recommencer aussi souvent qu'il le faut pour rétablir la santé.

On voit tout de suite que la purgation employée ainsi devient un moyen de guérison d'une puissance inconnue contre un grand nombre de maladies dans lesquelles des médecines rares et inintelligentes demeurent sans efficacité.

Le système du docteur DEHAUT est exposé avec la plus grande clarté et d'une manière très détaillée dans son MANUEL DE MÉDECINE, D'HYGIÈNE ET DE PHARMACIE DOMESTIQUES, volume in 80 de 300 pages (en français.) Cet ouvrage est écrit spécialement pour les gens du monde et les personnes les moins instruites. Chacun saisit sans peine les explications données sur la manière dont les maladies se produisent et sur l'emploi de la purgation dans tous les cas où elle convient. Il contient aussi les recettes des médicaments NON PURGATIFS dont l'auteur fait avec succès un usage habituel. Ce livre précieux qui devrait être dans les mains de tous ceux qui connaissent le prix de la santé, se trouve chez les libraires, au prix de 1 fr. 25 c.; mais les dépositaires des PILULES DEHAUT sont autorisés à en remettre GRATUITEMENT un exemplaire à toute personne faisant usage de ce remède.

BEAUTE DES DAMES,

EAU DE FLEURS DE LYS POUR LE TEINT

Vve PLANCHAIS ET RIET

PARFUMEURS BREVETÉS
Rue Caumartin, 43, à Paris.
Cette EAU, un des produits les plus préférés pour la TOILETTE, donne à la peau la flexibilité, la fraîcheur de la jeunesse, et une blancheur d'une irréprochable pureté. Seule privilégiée. Il suffit d'un seul flacon pour se convaincre de l'efficacité de cette EAU. — Se méfier des contrefaçons.
Dépôts: MM. DUCONGÉ et SCHWAB.

VESICATOIRES D'ALBESPEYRES.

Il s'applique comme du sparadrap, et agit en 6 ou 7 heures.

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

entretient ... A LUI SEUL ... [illegible] ... et régulière sans odeur ni douleur. Approuvé par les comités médicales, professeurs chefs des hôpitaux ... conseil de santé, etc.—On évitera les contrefaçons ... exigeant le nom d'ALBESPEYRES sur chaque vésicatoire et chaque feuille de papier. Chez l'inventeur, Fe ... et dans les principales pharmacies de l'Amérique, on en trouve aussi les CAPSULES RAQUIN. Entrepôt chez M FOUGERA, à New-York; M. DUCONGÉ, à Nouvelle-Orléans.

CAPSULES RAQUIN.

Après avoir traité 1400 malades en chacune 100 guérisons, l'Académie de Médecine a déclaré que ces capsules étaient supérieures à toutes les autres préparations.—Pour éviter les contrefaçons exiger le nom de l'inventeur RAQUIN sur chaque flacon, qu'il est enveloppé avec le rapport de l'Académie, et la Vignette. Dans les principales pharmacies de l'Amérique, on en trouve aussi les vésicatoires et le papier d'ALBESPEYRES — Entrepôt chez M. FOUGERA, à New York; M. DUCONGÉ, à la Nouvelle-Orléans.

ERGOTINE DRAGÉES D'ERGOTINE DE BONJEAN

Médaille d'or de la Société de Pharmacie de Paris.

Elles sont employées avec le plus grand succès par les plus célèbres médecins européens contre les Hémorrhagies de toute nature, les Crachements de sang, les Dysenteries et Diarrhées chroniques,—qu'elles guérissent en peu de jours;—contre les Engorgements et les pertes chez les femmes. Leur action énergique sur la circulation en fait un des meilleurs moyens pour combattre les Maladies de poitrine.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir, — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. SEGUIN — MENTEUX — DUCONGÉ, droguistes: New-York: M. COURCHEZ, Liberty Street, 68, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGEES DE CUBEBINE

au COPAHU et LABÉLONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS

Ces Dragées, qui ont pour base le principe actif du Poivre de cubèbe uni au Copahu pur, ne fatiguent pas l'estomac. Elles arrêtent promptement les Écoulements blennorrhagiques les plus rebelles, même ceux qui ont résisté au Cubèbe et au Copahu pris isolément.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. SEGUIN — MENTEUX — DUCONGÉ, droguistes; New-York: M. COURCHEZ, Liberty Street, 68, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

AUX GOUTTEUX.

PILULES DE LARTIGUE,

Reconnues spécifiques contre la Goutte et les Rhumatismes, Prescrites, depuis plus de 30 années par tous les médecins de France. Dissipant l'attaque la plus violente, en 24 ou 36 heures, éloignent les accès, rendent les déplacements impossibles, et souvent guérissent radicalement, comme le prouvent les observations publiées par MM. Chomel, Jadelot, Laffranc, Velpeau, Miquel, Amédée Latour, etc. Voir le Manuel des Goutteux, par le Docteur A. Lartigue, chevalier de la Légion d'honneur. Une brochure in-80, distribuée gratuitement.

Dépôt général: A PARIS, Pharmacie Pelletier, 45, rue Jacob.
NOUVELLE-ORLÉANS: MM. Ducongé, Schwab et dans toutes les Pharmacies.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,
Au No 61 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870.
Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:
Sur risques d'incendie ... $102,080 85
Sur risques de mer ... 45,865 64
Sur risques de rivières ... 74,406 59
$224,352 11
A ajouter—
Risques non expirés pour 1869 ... 51,511 00
$276,843 11
A déduire—
Risques non expirés pour 1870 ... $45,612 00
Primes remboursées ... 914 56
46,526 56
Montant net des primes pr. 1870 ... $229,316 55
Pertes payées dans la même période, savoir
Sur risques d'incendie ... $78,539 80
Sur risques de mer ... 51,005 61
Sur risques de rivières ... 20,984 56
$150,540 00
Taxes ... $13,913 79
Dépenses générales ... 27,612 72
Escompte de primes ... 16,021
Intérêt de scrips ... 7,486 42
Réassurances ... 2,114 36
$117,507 22
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargues ... 6,729 04
$274,776 36
En moins—
Escompte et intérêt, profit et pertes ... 57,995 80
216,780 56
Bénéfice net ... 13,036 00
La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:
465 bonds consolidés et bonds de chemins de fer ... $339,435 00
6 bonds de l'Etat ... 5,160 00
44 bonds sept pour cent de la ville ... 23,630 75
4 bonds I. O. O. F. ... 4,000 00
2 bonds de la Grande Loge de la Lne ... 2,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans ... 1,000 00
600 actions de la Cie. du Gaz de la N. O ... 99,000 00
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane ... 36,600 00
150 " la banque de l'Union de la Lne ... 11,900 00
22 " du Canal ... 9,372 00
60 " Crescent City ... 1,200 00
50 " de l'Etat de la Lne ... 5,900 00
50 " des Mechanics and Traders ... 1,800 00
30 " du Harbor Protection Co ... 1,500 00
5 " de la banque des Marchands ... 225 00
Prêts garantis ... 54,883 45
Prêts garantis par hypothèque ... 72,450 00
Effets à recevoir ... 2,800 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance 5,281 60
Coupons d'Etat ... 3,457 20
Primes en voie de recouvrement ... 26,000 00
En caisse ... 43,286 82
Total $774,861 82
Comprenant les dividendes.
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.
ANDREW HERO Jr., Notaire public.
Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871, de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1868, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
—Directeurs:—
John G. Gaines, E. J. Hart,
H. Buckner?, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. B. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.
25janv—

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie,

DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTON, Agent Général.
W. E. HARVEY, Archiviste.
DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James H. Lucas,
L. A. Hatch, T. A. Russell,
A. M. Britton, James Lupe,
A. R. Garrigan, J. M. Harvey,
A. M. Waterman.
Agence en Louisiane—No 26, Carondelet.
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
G. H. MOUTON, Président,
R. T. MERRICK, Vice-Président.
B. R. SICKLES, Secrétaire et agent d'...
MEDECINS-INSPECTEURS:
J. N. FOLWELL, M. D. J. R. RITCHIE,
DIRECTEURS EN LOUISIANE:
James Jackson, Ogden Voorhies,
R. T. Merrick, F. H. Hatch,
Robert Hare, C. H. Mouton,
Thos. Fitzwilliam, L. A. Wiltz,
B. R. Sickles.
Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, lesquelles ne sont pas forfaites après un ... annuel.

Established in 1841.

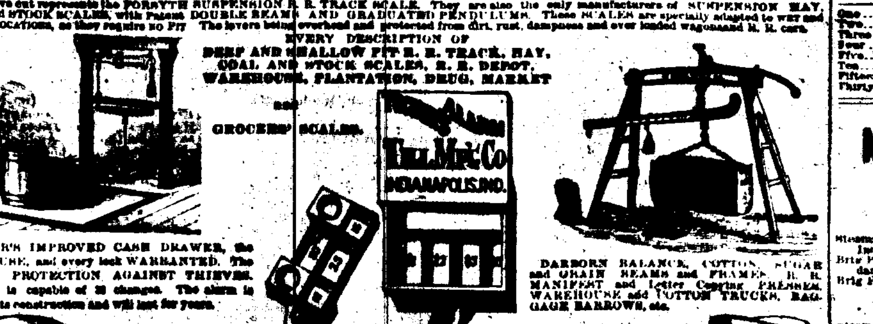
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to WET and MARSHY LOCATIONS, as they require no PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 30 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.
nov24 6m

CHEMINS DE FER.

COMPAGNIE DU GRAND CHEMIN DE FER de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS AUX PASSAGERS.
A dater de LUNDI, 3 avril, et jusqu'à nouvel ordre, un convoi "accommodation" partira de la Nlle-Orléans pour Magnolia et les points intermédiaires, à 4 heures de l'après-midi, tous les jours, excepté les dimanches.
Le convoi de la malle partira de la Nlle-Orléans à 5 heures et demie du soir, (trente minutes plus tard qu'auparavant) tous les jours. Ce convoi ne s'arrêtera pas pour les passagers au Sud de Magnolia, excepté à Hammond et à Amite. Au-dessus de Magnolia, il s'arrêtera à toutes les principales stations; il s'arrêtera également à Wesson, Terry, Madison et Calhoun, par signal, mais ne s'arrêtera pas à Quinn, McGhee, Johnston, Montgomery, Martinsville ou Tallman, excepté le samedi soir, pour déposer les passagers.
A partir de MARDI, 4 avril, et jusqu'à nouvel ordre, un convoi "accommodation" partira de Magnolia à 5 heures du matin, tous les jours, excepté les dimanches. Il s'arrêtera à toutes les stations et arrivera à la Nlle Orléans à 10 heures du matin.
Le convoi de la malle (Sud) ne s'arrêtera pas pour les passagers au dessus de Manchac, excepté à Amite et à Hammond et arrivera à la Nlle-Orléans à 10 heures vingt minutes du matin, tous les jours.
Le convoi de passagers (Nord) partira de la Nlle Orléans à 7 heures vingt minutes du matin au lieu de 7 heures, excepté les dimanches, et s'arrêtera à toutes les stations.
Le convoi de passagers (Sud) qui arrive à la Nlle Orléans à 1 heure et demie du matin arrivera à la même heure.
F. Q. SEWALL, Surintendant général,
S. C. CAREY, Agent général pour les stations,
S. W. SCOTT, Agent général pour les passagers.
Des billets d'excursion, à bon marché, seront émis pour le convoi "accommodation". 1er avril—6

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.
Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 5 mars 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
5 heures du matin,	6 heures du matin,
7 "	8 "
9 "	10 "
11 "	Midi,
1 de l'après-midi	2 heures de l'après-midi
3½ "	4 "
5 "	6 "
7 "	8 "

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heures de l'après midi.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.
Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
Prix de passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et de tout pour revenir.
GEO. PANDELY, Surintendant-Général.
4 oct—

CHEMIN DE FER DE LA Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis spécial aux Expéditeurs de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points. Les expéditeurs devront se rappeler qu'il y a peu de transfert de marchandises par cette ligne entre la Nlle Orléans et Mobile et que les taux sont aussi bas que ceux d'aucune autre voie.
Les connaissements devront être signés soit au dépôt de fret, au pied de la rue Girod et Levée, soit au bureau général de fret, coin Camp et Commune, avant 4 heures de l'après midi. Les marchandises déposées à 4 heures, ou après, seront signées le lendemain matin. Les connaissements ne seront expédiés que lorsque les consignations seront expédiées que le lendemain au matin après que les marchandises devront porter clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.
J. B. KENDRICK, Surintendant Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.
21 fevr—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.
Des billets de commutation pour 500 milles à $15, et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des soussignés.
Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Tèche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St Martinville, est reçu tous les jours, dimanches exceptés, du lever du jour jusqu'à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.
Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Belanger et pour Houma, sera transporté aux lieux de bateaux à vapeur pour toute la route.
GEO. PANDELY, Surintendant.
Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasins.
Il ne sera point reçu de fret après 3 heures. 27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Agts

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.

SECTION DE MOBILE.
DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:
Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 5 heures après-midi.
Les trains partiront du pied de la rue du Canal.
Arrivée à Mobile à 2 h. 20 m. de l'après-midi et 9 h. 55 m. du soir.
Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 8 h. 25 m. du matin et 5 h. 20 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.
Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 2 h. 20 m. après-midi et 9 h. 50 du soir.
Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.
Correspondance à Mobile par le train de 8 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
Trains de marchandise à tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 5 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.
Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.
Pour billets de parcours ou toute autre information, aussi bien que pour tarif de fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angle des rues du Camp et Commune.
J. B. KENDRICK, Surintendant-général.
Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871
23 janv—

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.
Le convoi express de 7 1/2 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à
Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.
Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.
Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à
L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.
On vient à New-York en 70 heures!
Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.
Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.
Le convoi malle à 11 heures 5 minutes du matin.
Bagage "checked" de la Résidence à destination.
Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.
Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.
E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
F. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. C. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. des passagers.
20 juillet—

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Ligne Bleue via Caire, prendront le fret de la Nlle-Orléans par les bateaux de première classe, partant tous les jours, à 5 heures P. M., pour Caire, Chicago et tous les points à l'Ouest et à l'Est, aux plus bas prix.
Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans par cette voie, sont légalement signés et reconnus seulement au bureau général de cette Compagnie, No 26 de la rue Carondelet.
Les expéditeurs, en prenant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en subit aucun retard.
JAMES T. TUCKER, Agent général.
1 nov—

The Impossible Perfume!

As a rule, the perfumes ... nor as permanency. An hour or two after their use ... is no trace of perfume left. How different is the result consequent on the use of
Murray's & Lanman's Florida Water!
Days after its application the handkerchief exhales a most delightful, delicate, and agreeable fragrance.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871 ... $270,[illegible] 77
Savoir: Primes d'incendie $207,[illegible] 29
" de mer ... 136,440 73
" de rivières ... 65,477 75
$370,348 77
Primes non expirées et remboursées réduction (rebate) sur primes ... 86,294 04
Montant net des primes ... $284,[illegible]
Pertes par l'incendie ... $66,770 93
Pertes par mer ... 150,[illegible] 00
Pertes par les rivières ... 21,[illegible] 35
$[illegible]
Taxes ... 11,[illegible] 67
Dépenses, profits et pertes
Réassurances, etc. ... 37,[illegible] 55
[illegible]
Bénéfice net ... $[illegible]
L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:
Bonds de la ville et autres bons ... $64,[illegible] 00
Actions de Banques et autres Actions ... [illegible]
Propriétés foncières ... 27,742 97
Scrip de Compagnies d'Assurance ... 34,[illegible] 45
Effets à recevoir, sur hypothèque ... [illegible]
Effets à recevoir, sur garanties &c. ... 93,[illegible] 27
Primes en voie de recouvrement ... [illegible]
En caisse et en Banque ... 116,[illegible] 25
$[illegible] 29
Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 28 mars 1871.
P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.
Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs représentants, à partir du lundi 3 de prochain.
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Directeurs élus le 21 février 1871:
Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carrière, John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Geo. Foster,
B. Bragier, Rudolph Sieg,
P. Anderson, M. F. Given,
A. Frerichs, W. C. Black,
Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt,
E. E. Stackmeyer, Chs. Ronald,
Geo. W. Hynson, D. Jamison,
A. Montgomery, R. S. Howard,
Henry J. Voss, Félix Larue,
F. Marquese, Aug. Rehn,
Chs. Weichner?, G. D. Fisher,
A. Ecourt, Fr. Gardner,
Frank Williams, G. Pressprich,
Thomas Byrne, Richard Nugent,
31 mars— M. Gillis.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:
Premiums during the year ending 31st December, 1870:
On Fire Risks ... $307,[illegible] 99
On Marine risks ... [illegible]
On River risks ... [illegible]
Total Premiums ... $[illegible]
Less: Premiums uneamed 31st December, 1870 ... $[illegible]
Return Premiums ... 4,[illegible]
Net earned Premiums ... $[illegible]
Less: Reinsurance ... $[illegible]
Losses on Fire ... [illegible]
Losses on Marine risks ... 74,[illegible]
Losses on River risks ... [illegible]
Taxes, ... [illegible]
[illegible]
Profits ... $[illegible]
As follows:
On Fire premiums ... [illegible]
On Marine premiums ... [illegible]
On River premiums ... [illegible]
The Company have the following ASSETS:
Cash on hand ... $[illegible]
Real estate ... [illegible]
Bills receivable ... [illegible]
[illegible]
Turner Hall Association ... [illegible]
Odd Fellows' Hall Association ... [illegible]
Burra Burra Copper Mine Co. ... [illegible]
New Orleans Gas Company stock ... [illegible]
New Orleans City R. R. Co. ... [illegible]
Merchants Bank ... [illegible]
New Orleans and Ohio River Packet Co. ... [illegible]
Scrip of other Mutual Insurance Companies ... [illegible]
Valletta Dry Dock ... [illegible]
Opera House Association ... [illegible]
Harbor Protection Co. ... [illegible]
New Orleans Lighting and Wreck ... [illegible]
Less: Depreciation ... [illegible]
Cash market value ... $[illegible]
LIABILITIES.
Outstanding scrips ... $[illegible]
Interest for 1870 ... [illegible]
Interest unclaimed ... [illegible]
Unearned premiums ... [illegible]
Claims unsettled ... [illegible]
Profit 31st Dec. 1870 ... [illegible]
Balance above and over liabilities ... $[illegible]
The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed this 12th day of January, 1871, before me, JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the second MONDAY of March next:
... per cent. on Fire Premiums;
... per cent. on Marine Premiums;
... per cent. on River Premiums.
It was also resolved to pay six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip, the balance of the issue of ... and ... per cent. of the issue of 1869, ... to the legal holders thereof on and after the second MONDAY of March next.
Directors:
GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. HANCOCK?, AUG. REICHARD,
T. E. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. S. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.
17 janv—1m

Louisiana Savings Bank and SAFE DEPOSIT COMPANY,

No. 51 ... Camp Street ... No 51.
JOSEPH S. COPES, W. VAN NORDEN, President. Vice-President.
JOHN S. WALTON, Treasurer.
Directors:
W. H. Thomas, David Wallace,
Henry Peychaud, Dr W. H. Holcombe.
Six per cent. paid on savings deposits. Safes for rent and valuables taken on special deposit. Interest on bonds collected and remitted.
Persons living in the country will find this Company a safe depository for valuables, papers, ... on moderate terms.

New Orleans, Mobile —AND— CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.
TWO EXPRESS TRAINS DAILY.
On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:
LEAVE NEW ORLEANS,
From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 5 P. M.
ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:55 P. M.
LEAVE MOBILE,
From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8:25 A. M. and 5:20 P. M.
ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:20 AND 9:50 P. M.
FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.
Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.
Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.
Freight as low as by any other route.
For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.
J. B. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan. 23, 1871. jan24 tf

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for
VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,
and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 5.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—
NORTH, EAST AND WEST.
Carries the Great Northern Mail!
Time to New York—70 hours!
New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.
Express Train South arrives at N. O. ... 1.30 A. M.
Mail Train ... 11.05 A. M.
Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.
Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.
BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.
E. D. FROST, F. Q. SEWALL,
Gen. Supt. M. C. R. R. Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, S. C. CAREY,
G. T. A. M. C. R. R. G. T. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER MARCH 5th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
5 o'clock A. M.	6 o'clock A. M.
7 "	8 "
9 "	10 "
11 "	12 "
1 P. M.	2 P. M.
3½ "	4 "
5 "	6 "
7 "	8 "

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 2 o'clock P. M.
A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.
Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.
Fare to Gentilly, 15 cents each way.
G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.
Commutation tickets for 500 miles at $15, and tickets for all stations on the road sold at the office of the undersigned.
Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.
Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Belanger Canal, and for Houma, will be transported by through steamboat.
GEORGE PANDELY, Superintendent.
For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.
No freight received after 3 o'clock.
CHAS. A. WHITNEY & CO Agts

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.
All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 26 Carondelet street.
Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charges are made for forwarding.
JAMES T. TUCKER, General Agent.
nov1 6m

BOURBON WHISKEY FROM J. A. MILLER PARIS OLD BOURBON C. KY.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and its superior flavor over any other Whisky here, and in the smallest compass. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.
BEWARE OF COUNTERFEITS.
Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.
Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.
FOR SALE, ALSO,
Provisions, Breadstuffs, Whiskys.
Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grass Hay, etc., by
GEBR. BOLSHOMM? & CO.,
60 MAGAZINE, New Orleans, La.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825)
Corner of Delord and Foucher Streets.
WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Nowell Screws, Gin Gearing Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.
LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street

NEW ORLEANS, APRIL 4.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE
Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per Annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, April 4, 1871.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Morgan, Lockwood, for Galveston and Indianola. C. A. Whitney & co
Brig Preference (Swedish), Wahlerg, for Amsterdam. W. R. Boddendorff
Brig Fluvia (Span), Meso, for Barcelona. Avendano Bros

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship Thos. Kelso, DuBois, from Indianola via Galveston, to Wm H Flood. 1st district 12.
Steamship Crescent City, Norton, from New York 2 days, to Low & Ludwigsen. 2d district.
Steamship St. Mary, Hawthorne, from Indianola via Galveston, to C A Whitney & co.
Ship Armstrong, Owens, 26 days from Philadelphia, in ballast, to Thorndike, Norton & co. 1st district
Ship Itaska, Bush, from Liverpool February 26, Kirkpatrick & Henderson. Algiers
Bark Molosa (Span), Soto, 9 days from Havana, in ballast, to W R Boddendorff. Point
Bark Agincourt, Williamson, from Rio de Janeiro Jan 29, to Vyer & co. Point
Bark Emma Irene (French), Ingan, 10 days from Havana, to W R Boddendorff. Point
Brig Concettina (Italian), Crescione, 67 days from Cette, to C B Blanchard. 2d district
Schr Lizzie Major, Wallace, 5 days from Laguna, in ballast, to master. 2d district
Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Schr St Francois, fm Pascagoula—20,000 ft lumber.
Schr Mary Lincoln, fm Tchefuncta—400 bbls sand.
Schr Eleonora, fm Tchefuncta—300 bbls sand.
Schr S Goselin, fm Tangipahoa—350 bbls shells.
Schr Mollie & Maggie, fm Wolf River—18,000 feet lumber.
Schr Indian Reed, fm Bayou River—25 cords wood.
Schr Elk, fm Bayou Lacombe—30 cords wood.
Schr J H Moore, fm Handsboro—... feet lumber.
Schr Hannah, fm Biloxi—25,000 feet lumber.
Schr H R Mies, fm Lake Maurepas—175 bbls shells.
Schr Theresa, fm Pearl River—45,000 feet lumber.
Schr Shamrock, fm Wolf River—30,000 ft lumber.
Schr H Latour, fm Biloxi—30,000 feet lumber.
Schr Marion, fm Pearl River—... cords lumber.
Schr Saucy Jack, fm Tchefuncta—400 bbls sand.
Schr Alice, fm Tangipahoa—275 bbls shells.
Schr Mary Fayard, from Bayou Lacombe—400 bbls coal.
Schr J M McGuinness, fm Pascagoula—35,000 feet lumber.
Barge Major White, from Pearl River—45,000 feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.
Schr Emma Jane, fm Pearl River—37,000 ft lumber.
Schr City Belle, fm Tchefuncta—25 cords wood.
Schr Reine Hortense, fm Proctorville—sundries.

— STEAMBOATS —
Wade Hampton, Libano, from Natchez.
W S Pike, Brown, from Goodell store.
Tahlenah, Bullen, from Lockport.
Peerless, Broad, from Bayou Des Glaize.
Myra Turner, Rusk, from Cincinnati.
J S Dunham, Desmukes, from Fort Smith.
Washtenaw, Fulton, from Bayou Pierre.
Cherokee, Taylor, from Boeuf River.

TOWBOAT REGISTER.
The towboat Chas Chamberlain McLellan, from the Passes—Towed down and to sea, ... bark Mary, brig Marriet and schr Mai ... up ship Armstrong and brig ...
The towboat Harry Wright, Wright from the Passes—Towed down and to sea ... barks R. A. Allen and Winborn—brought up barks Agincourt and Emilie Irma.
The towboat Tow Lockard, fm the Passes—Towed down and to sea ... ship Napoleon and bark Belle—brought up ship Itaska.

BELOW COMING UP.
Ship Arcturus, Edwards, 15 days from Philadelphia to G A Fosdick & co—
Bark Wetterhorn, Lauderkirk, from Newport (W), Feb 26, to master—
Bark Volkerts, Anderson, from Cardiff Jan 2nd to master—
Bark Teleesra, Carver, 4 days from Havana in ballast, to W R Boddendorff—
Bark Anna (Norw), Gunnesson, from Cardiff Jan 2nd, to master—
Brig Ruatan, Webster, 9 days from Ruatan, to J Macheca—
Brig Kroossia (Swd), Henerali, 11 days from Cienfuegos, in ballast, to Fuog Bros—
Brig J M Burns, Wyman, 4 days from Cuba, to R Trunandana?—
Schr David Miller, Merrill, 10 days from Belize, (Honduras) to W Hynson & co—
Schr Lizzie Lane, Adee, from Ruatan Island, to J Macheca—

EXPORTS.
INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Morgan—... 20 bbls whisky 73 ...
AMSTERDAM—Per brig Preference—... bales cotton, ... staves.
BARCELONA—Per brig Fluvia—684 bales cotton, ... planks.

IMPORTS.
INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Thos Kelso—... bales cotton, Clapp Bros & co ... sundries to order.
LIVERPOOL—Per bark Marona ... bales ...
CARDIFF—Per ship Lady Carter—... bars R R iron to order
LIVERPOOL—Per ship Samuel Watts—... sacks salt to order.
CARDIFF—Per bark Anna—... bars R R iron to order.
RUATAN ISLAND—Per brig Ruatan—1697 bunches bananas, ... plantains, ... cocoanuts, ... pineapples, J Macheca & co—... hides 1 turtle to J L Fusbury.
MOBILE—Per steamer Mary—... bales cotton, T & S Henderson & ... bbls ... & Casorso—sundries to order.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
BAYOU DES GLAIZES—Per steamer Peerless—21 bales cotton, R Flower & co—... J C Denis—... Bernard & Gilbert—... Warren, Crawford & co—13 Ar Maltenberger & Pollock—... C M Mouton & co—12 Payne, Dameron & co—... F L Pavy & co—... A Mouton—... Lehman, Newgass & co—... J Johnson & Goodrich—... Droncett & Forstall—... J Chaffe & Bro—... Haydel & Gaspard ... Barrett & Le Sassier—1 T F Thienemann—1 Nalle & Cammack—... sks cotton seed ... and sundries to order—Total ... bales cotton ...
HERMITAGE—Per steamer W S Pike—12 bales cotton A Levi—7 E J Gay & co—4 Pascal & Haley—5 Penn, Pace & Simmons—3 H Greshed—2 to M Hawling—1 Vincent & co—... hhds molasses ... bbls sugar ... Gilbert ... to order—Total, 28 bales cotton ... hhds sugar ... bbls molasses.
NATCHEZ—Per steamer Wade Hampton—... bales cotton Alcus, Scherck & Autey—... F J De Silva—2 A H Peale & co—... P S Wilts—... to ... Newman & co—... Ben Iverson—... R Flower & co—14 ham Stafford—12 Thornhill & Gillis—... Nalle & Cammack ... Gallagher—... McGehee & Snowden—7 Lehman, Newgass & co—... Jurey & Harris—... Payne, Dameron & co—... M Norrell & co—... Pritchard & Bickham—... C L Brauer & co—1 J C Denis—1 Bloch Bro—1 Levy & Hase—... to Meyer, Deutch & Weis—... sks cotton seed J Adiger—... sks seed cotton Ober, Atwater & co—... S Stafford—... hhds sugar 2 bbls molasses J Chaffe & Bro—sundries to order—Total, ... bales cotton ... sks cotton seed ... sks seed cotton ... hhds sugar 2 bbls molasses.
BOEUF RIVER—Per steamer Cherokee—124 bales cotton Winston, Morrison & co—71 Fisher, Johnson & co—... Aiken & Watt—... Levy & Hase—... Beaumont, Fakes & co—... Penn, Pace & Simmons—... Fellowes, Ferguson & Hervey—... J W Chaffe & Bro—... I W Arthur & co—19 J A Lane—19 Randall & co—... Thornhill & Gillis—... Meyer, Deutch & Weis—... Nalle & Cammack—15 Warren, Crawford & co—15 Vaught & Watt—12 Violett, Black & co—11 Munson, Prestidge & co—11 Lehman, Newgass & co—... Richardson & May—... Wm & Livaudais—... Campbell & Strong—7 J Phelps & co—4 H F Given—... J Burnet & co—4 S H Newman & co—... Droncett & Forstall—... Penn, Pace & ... Britton & Moore—... R S Dumas—... to C Gallagher—... J W Lecoutt ... sks cotton seed to S Marx 200 to S B Newman & co—sundries to order—Total, 749 bales cotton ... sks cotton seed.
BAYOU PIERRE—Per steamer Wash Santell—109 bales cotton C L Walmsley & co—40 Aymar & co—36 Blair & Buck—26 T & S Henderson—26 to J M Sandidge & co—16 Bouligny & Macinsson—12 J H Copes—... Payne, Dameron & co—12 Youtman & co—4 G Chopin—4 Wall & Levy—... J W Burbridge & co—4 Warren, Crawford & co—3 Beaumont, Fakes & co—2 J M Sandidge & co—6 Meyer, Deutch & Weis—... W Logan Jr—1 Copes, Endell Phelps—2 de ... sks cotton seed and sundries to order—Total, 277 bales cotton.
FORT SMITH—Per steamer J S Dunham—772 bales cotton M Greenwood & Son—... Campbell & Strong—210 Violett, Black & co—102 Clapp Bros & co—41 Adams, Cockburn & Picton—15 Bussey & co—41 Lehman, Newgass & co—35 Hunt & Macauley—... Stewart & Fiser—20 C F Johnson & co—20 de Richardson & May—30 Fisher, Johnson & co—16 to G W Santell & co—16 W J Frierson & co—14 Meyer, Deutch & Weis—14 J Phelps & co—12 Ober, Atwater & co—11 H G Gerdin—1 Winston, Morrison & co—sundries to order—Total, 1,2.. bales cotton.
LOCKPORT—Per steamer Tahlenah—15 hhds sugar A Thibaut—12 do H Tete—2 do rust bottoms 6 bbls molasses Lapeur & Ferre—1 do rice 3 bales moss L Blanchet—sundries to order—Total, 28 hhds sugar 2 de rust bottoms 5 bbls molasses.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
97 bbls beef 72 tcs do C A Whitney & co—117 do 3 de hams Hays, Tanesdall & co—4 hides B L Mann & co—101 bbls do 2 bbls beef E Protagnes—3 tcs do Joe T Moore & co—4 bales burlaps J J Adams & co—161 hhds sugar 8 bbls molasses 2 bbls potatoes to Perkins, Swenson & co—11 hhds sugar R Harris—3 Laporte & Ferre—... do 5 bbls rice bottoms Berand & Gilbert—... do A A Mouton—... hhds sugar R Bonaud—1 bbls do Dufour & Bazus—1 bbl sugar Bussey & co—2 bbls rice bottoms C H Mouton & co—28 bbl ... molasses R Milliken—... head cattle C Mottle & co—... do R Glenny—sundries to order—Total, ... bales cotton ... hhds sugar ... bbls molasses ... bbls do.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.
71 bales cotton T H & J M Allen & co—87 Payne, Dameron & co—15 Blakemore, Bros & co—13 Richardson & May—12 R L Adams & Son—7 to Alcus, Scherck & Autey—7 Bondies, Wingo & co—7 Warren, Crawford & co—6 M Hiller & co—6 G G Gerdin & co—4 J T Hardie & co—4 Meyer, Deutch & Weis—4 Campbell & Strong—3 R Nugent & co—... S H Aby & co—3 J Burnet & co—2 W R Thompson & Son—2 T L Airey & co—2 H Allison & co—2 Battle & Noble—2 J P Harrison & Son—1 J H Jensen—1 R T Turian—1 S Friedlander—1 Stewart & Fiser—12 bbls molasses Murray & co—21 do R T Turpin—12 do Blakemore Bros & co—12 do Woodbridge & G—1 do Beasley, Wingo & co—... bbl cornish ... rice ... Brady ... Lambias & Deckter—... bales batting to Campbell & Strong—5 bundles hides Th Scherr—1 ... A Boutvare—... bbl whisky Foley, Conger & co—1 bx leather ... do J Frank—... kg molasses L Blooming & co—1 box tobacco to Friedlander—1 box Miller W ... Smith—7 ... T B Bodley—... new pressed ... sundries to order—Total, ... hhds cotton.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Railroads where the roof is liable to damage from coals.
It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. John's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 118 Poydras street.
Agents for the celebrated French Ranges.
" " the Osborn Bird and Animal Cages.
" " "The Times" Cooking Stove.
Manufacturers of all kinds of Japan Ware.

LIST OF VESSELS

APRIL 2, 1871.
Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
Steamship Atlas, Ross ... sld March 18
Steamship Victor, Gates ... sld Mar 25
Steamship Crescent City, Norton ... sld Mar 25
Steamship Geo Cromwell, Gager ... sld Mar 25
Ship De Barth, Breakwaldt ... sld Mar 20
Ship Hecuba, Meyers ... sld Mch 18
Ship John Tucker, Taylor ... sld Mar 8
Ship Geo Butler, Chase ... sld March 10
Ship Annie, Wilson ... sld Mar 24
Bark E Murray & Pendleton ... sld March 17
Bark Esther, Lorimer ... sld March 17
Bark Joshua Loring, Loring ... sld March 14
Brig A F Larrabee, Wardwell ... sld March 16

BOSTON.
Ship F Sherman, Doshen ... sld March 11
Ship Mountain, Baker ... sld Mar 8
Bark Frank Marion, Duncan ... sld Feb 15
Bark Volunteer, Blake ... sld Mar 6
Bark Tidal Wave, Duncan ... sld Mar 6
Bark Heathen, Ballard ... sld March 20
Bark Stormy Petrel, Thurlow ... sld Mar 21
Bark Pamela, Mickerson ... sld Mar 22
Schr C F Morrison, Smith ... sld Feb 25
Schr Freddie Walton, Rich ... sld March 3

PHILADELPHIA.
Ship Tamerlane, Davis ... sld March 2
Bark Jennie C Madeira, McAlister ... sld March 3
Brig Lucy ... sld Mar 22
Brig Wyoming, Jackson ... sld Mar 22

BALTIMORE.
Ship C H Soule, Soule ... sld Mar 20

SAVANNAH.
Ship Juno, Curry ... sld March 6

ROCKLAND.
Brig M E Haskell, Haskell ... sld March 18

LIVERPOOL.
Steamship Alhambra, Moo ... sld Feb 12
Steamship Alice, Ellis ... sld Mar 15
Ship Margaret Pollock, Mitchell ... sld Mar 15
Ship Ivanhoe, Thearle ... sld Mar 1
Ship Annie, Smith ... sld Mch 3
Ship Alice, Locke ... sld Mar 1
Ship Parana, Allen ... sld Mch 2
Ship Elizabeth Yee, Scott ... sld Mch 3
Ship Peerless Allen ... sld Feb 20
Ship Thir, Russell ... sld Feb 15
Ship Southern Chief, Higgins ... sld Feb 15
Ship Centaur, Foster ... sld Feb 15
Ship Atmosphere, Orran ... sld Mar 4
Ship Wavery, Griffith ... sld Mar 4
Ship Glendower, Lewis ... sld Feb 14
Ship Charter Oak, Tukey ... sld Feb 14
Ship Dethhaven, Prewett ... sld Mar 4
Ship Northampton, Marion ... sld Feb 23
Ship Success, Chase ... sld Feb 2
Ship Renolds, Curtis ... sld Feb 18
Ship Compact, Birch ... sld Jan 21
Ship Wm Cummings, Miller ... sld Feb 27
Ship Lucy Bloomington, Adams ... sld Feb 14
Ship Wm M Reid, Duncan ... sld Jan 18
Ship Marina, Lamb ... sld Jan 23
Ship Gettysburg, Walker ... sld Jan 23
Ship Chas Davenport, Porter ... sld Jan 24
Ship Celeste Clark ... sld Jan 12
Ship Marcellus, Watson ... sld Feb 10
Ship Mary O Reed, Weat ... sld Mar 4
Ship Celeste Clark, Payne ... sld Jan 12
Ship Charter Oak, Tukey ... sld Feb 14
Ship Adorna, Davis ... sld Feb 13
Ship Lydia Skolfield, Melcher ... sld March 1
Ship Lizzie Moses, Cox ... sld Mar 4
Ship Canada, Patten ... sld Mar 3
Ship Sea, Bonner ... sld Mar 4
Ship F P Sage, Cronk ... sld Mar 6
Ship Belgravia, Ocheng ... sld Mar 3
Ship Geo Skolfield, Merryman ... sld Mar 3
Ship Northampton, Malcolm ... sld Feb 23
Ship China, Fernald ... sld Mar 14
Ship Emma, Rich ... sld Mar 10
Bark Augusta, Rayner ... sld Mch 4
Bark Agamemnon, Baille ... sld March 2
Bark Alex McNiel, Kellerau ... sld Feb 14
Bark M D Brookman, Savin ... sld Feb 14
Bark Enrique, Orcutt ... sld Jan 11

LONDON.
Ship Joseph Fish, Carney ... sld Feb 1
Ship Louisa Walsh, Pendleton ... sld Jan 26
Ship Belle Morse, Grosey ... sld Feb 25
Ship Leonidas, Bennett ... sld Jan 7
Ship Empire, Taylor ... sld Feb 16

NEWPORT, WALES.
Ship Alexander, Riordon ... sld Jan 17
Ship Brenda, Rust ... sld Feb 4
Ship Rival, Tonne ... sld Feb 21
Ship Rochester, Clough ... sld Feb 14
Ship Camperdown, Franklin ... sld Feb 10
Ship Carpert, Lyrsted ... sld Jan 26
Ship Ingling, Olsen ... sld Jan 12
Ship Faggis ... sld Jan 2
Ship Columbo, Asthe ... sld Dec 21
Ship Columbia, Foss ... sld Dec 22
Ship Alexander, Riardan ... sld Dec 17
Ship Cassina Sylvester, Glenchonte ... sld Jan 11
Ship W G Putnam, Richards ... sld Feb 1
Bark Wetterhorn, Landerkin ... sld Feb 2

NEWCASTLE.
Ship Mary Spencer ... sld Feb 10

BRISTOL, ENG
Ship Sintenaar, Soule ... sld Feb 23
Bark Victor, Ferguson ... sld Dec 23

CARDIFF.
Ship Wild Hunter, Kealy ... sld Mar 16
Ship Mozart, Cochran ... sld Mch 4
Ship Anna Camp, Lincoln ... sld Feb 9
Ship Natoma ... sld Jan 27
Ship F N Thayer, Kenger ... sld Feb 15
Ship Valkyrien, Andreason ... sld Feb 14
Ship Isaac, Martinson ... sld Feb 23
Ship Victor ... sld Feb 23
Ship Roswell Sprague, Lewis ... sld Jan 27
Ship Cavour, Nielsen ... sld Jan 26
Bark Cherreas, Micheu ... sld Dec 26
Bark Sheffield, Sloan ... sld Feb 23
Bark Halcyon, Work ... sld Jan 22
Bark Vingaland, Omholt ... sld Jan 24

GRIMSBY.
Ship Amity, Drummond ... sld Mch 3

ISLE OF WIGHT.
Ship Uncle Joe ... sld Jan 11

HULL.
Ship Travancore, Flett ... sld Feb 12
Ship Stanley Clinslow, Moses ... sld Feb 15

PORT MADOC.
Ship Palestine, Williams ... sld Mar 7

BREMEN.
Ship Baden, Nielsen ... sld March 1
Ship Duke of Wellington, Allen ... sld March 1

ANTWERP.
Ship Record, Cutler ... sld Feb 12

MARSEILLES.
Brig Mischief Nichols ... sld March 1

BORDEAUX.
Steamship Francis 1st, Morin ... sld Jan 20
Bark Victoria, Alsterre ... sld Mar 6

CETTE.
Bark Indiferente, Tevall ... sld Jan 1
Brig Concettina ... sld Jan 17

MESSINA.
Bark Jonathan Chase, Chase ... sld Feb 25
Brig Ossolino, Walsh ... sld Feb 15

LEGHORN.
Ship Ostavan, Nickell ... sld Feb 25

PALERMO.
Bark Maria Mercede, Messina ... sld Jan 9
Bark Concordia, Morotto ... sld Jan 2
Bark Caterina, Canella ... sld Mar 1

VALENCIA.
Bark C W White, Griffin ... sld Feb 24

DEMERARA.
Ship Charmer, Robinson ... sld Feb 13

BAHIA.
Ship Alarm, Watson ... sld Dec 24

KINGSTON
Steamship Bolivar ... sld Feb 10

RIO DE JANEIRO.
Bark Ophir, Carter ... sld Jan 25
Bark Agincourt ... sld Jan 29
Bark Maria ... sld Jan 18
Bark Lurra ... sld Jan 25
Brig Iceria, Fredersen ... sld Feb 16

MALADIES DE POITRINE

DISEASES OF THE CHEST.
New Treatment by Means of
Ducro's Elixir Alimentaire,
RAW MEAT.
Recommended by the Highest Medical Authorities of Paris.
COMPLETE CURE,
and, in cases despaired of,
MANIFEST RELIEF.
Pleasant Taste: vastly superior to Codliver Oil, Hypophosphites and other preparations. This ELIXIR, the basis of which is MEAT JUICE AND ALCOHOL, is also one of the most
POWERFUL INVIGORATORS
For valetudinarians, persons with weak constitutions, young girls affected with chlorosis, weak old men, etc.
DEPOTS, in New Orleans, at
F. CURACHS, Druggist,
At the corner of
ROYAL AND ST. PHILIP STREETS,
F. P. DUCONGÉ, Chartres street,
And in all the principal Drug Stores.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following
STATEMENT:
Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:
On Fire Risks ... $778,279 60
On Marine Risks ... 124,864 32
On River Risks ... 272,043 63
Total Premiums ... $1,175,087 55
Less Unearned Premiums ... [illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1870 ... $942,452 55
Losses Paid:
On Fire Risks ... $[illegible] 76
On Marine Risks ... 34,540 66
On River Risks ... 91,489 84
Taxes ... [illegible]
Reinsurances and Return Premiums ... [illegible]
Deduct Interest, Less expenses ... [illegible]
Profit ... $471,[illegible]
The Company have the following assets:
Real Estate ... $125,080 93
City Bonds ... 132,940 00
Bank and Railroad Stocks ... 27,456 60
Notes Secured by Mortgage ... [illegible]
Notes Secured by Pledge ... [illegible]
Bills Receivable ... 44,417 90
Premiums in Course of Collection ... 69,929 25
State Bonds ... 1,500 00
Scrips of other Companies ... 7,800 25
Stock of Valette Dry Dock Company ... 19,800 00
" of Levee Steam Cotton Press ... 2,800 00
" of Marine Dry Dock and Ship Yard Company ... 3,700 00
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company ... 200 00
Mortgage Bonds, Grand Lodge of Louisiana ... 5,000 00
Mortgage Bonds, Turners' Association ... 2,800 00
Odd Fellows' Hall Association ... 5,600 00
Ice Manufacturing Co. ... 4,250 00
Judgment on Mortgage Notes ... 12,000 00
Cash on Hand ... 182,799 00
Total Assets ... $1,555,154 54
Less:
Unclaimed interest and interest payable July next, on all outstanding scrips of the Company ... $103,380 55
Issue of Scrips for the years 1861 and 1862 payable in July ... 214,555 00
Unearned Premiums on 31st May, 1870 ... 232,555 00 ... 540,490 55
$1,014,663 96
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, the 1st of June, 1870.
S. MAGNER, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the whole issues of Scrips for the years 1861 and 1862; and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.
DIRECTORS.
P. Fourchy, P. Maspero,
D. Mongard, M. Puig,
J. F. Generes, P. N. Wiltz,
L. E. Reuf, Jos. Hoy,
D. A. Chaffraix, Chs. Lafitte.
J. J. Fourchy?

Sugars and Molasses.

REFINED SUGARS—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., 43 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A Superior Article of Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO., 43 Tchoupitoulas street.

REFINED MOLASSES—Crescent City Refinery, Colleens, Louisiana, and Chalmette brands. A. THOMSON & CO., 43 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGARS—Various Grades of White and Yellow. A. THOMSON & CO., 43 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGARS—Various Grades for Plantation. A. THOMSON & CO., 43 Tchoupitoulas street.

CUBA SUGARS—In Boxes and Hogsheads. A. THOMSON & CO., 43 Tchoupitoulas street.