L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 8 AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SERVICE REGULIER ENTRE NEW-YORK ET LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Route de la Compagnie
Générale Transatlantique entre cette ville
Vendredi 16 Avril, à midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. L. WHITNEY & CO.,
Agents.

Pour New-York.
Départ de Samedi en Samedi.
Compagnie des steamers réunis.

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Morton
SHERMAN..... Capt. A. W. Sampson.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WATERS' METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.
Partant de New-York, tous les Samedis.

Le steamer
ORIENTAL CITY,
Capt. L. P. NORTON,
Partira de son bord, au pied de la rue Julia
SAMEDI 8 avril, à 8 heures du matin.

Les steamers ont Passagerie — Cabine ...
Entrepont ... $20 00.

Le bureau des lignes de steamers pour La
Nouvelle-Orléans, Mississippi et Mexique,
Chemins ... $20 00.
Entrepont ... $10 00.

Un bon des billets de passage et factures pour La
Nouvelle-Orléans, Mississippi et Mexique,
pour les billets de passage et factures pour
tous les points intermédiaires, et aussi pour
partant de New York tous les Samedis, excepté
pour les steamers.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra
ses parties le SAMEDI 8 A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LAW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 28.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Commercial
entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
COSTON,
ST-LOUIS.
Le commandant
A. W. Sampson, commandant,
GEO. WASHINGTON,
Commandant R. V. Osgood,
Partira de son quai, au pied de la rue Thalweg
SAMEDI, 8 avril, à 10 heures A. M.
Passage ... $20.
Entreposage payé de frais et droits des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALBERT MOULTON,
Rue Commercial, No. 6.

Vicksburg.
Départ, tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.
MANCHESTER.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. CONLEY,
Agent, 16 Magazine.

PAQUEBOT DE NATCHEZ
Ligne régulière entre la Nouvelle-Orléans et Natchez.
Le beau steamer WADE HAMPTON, Capt. Thomas A. Leathers,
Partira pour Natchez et tous les intermédiaires, le LUNDI et le VENDREDI, à 5 heures de l'après-midi. Se trouve de New-York pour la Nouvelle-Orléans le MERCREDI et les DIMANCHES, à 5 heures du matin.
GEO. D. RITE et
BINNOTT & ADAMS,
Agents.

POUR LES PLANTATIONS ET
Le steamer
W. H. PIKE,
Capt. ...
Partira de son quai, au pied de la rue ...
JOHN JANNEY,
Enseigne des Deux Dalles et Commune.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. CONLEY,
Agent, 16 Vieille Levée.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)
Le steamer
W. H. PIKE,
Capt. ...
Partira de son quai, au pied de la rue ...
JOHN JANNEY,
Enseigne des Deux Dalles et Commune.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. CONLEY,
Agent, 16 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le steamer
H. T. HEATH,
Capt. ...
Partira de la Nouvelle-Orléans pour la Côte et Donaldsonville, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures de l'après-midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. CONLEY,
Agent, 16 Vieille Levée.

La Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.
Le steamer
HARRIS,
Capt. ...
Partira tous les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures de l'après-midi.
FLORA,
Capt. J. LAMPHIER, sont,
Partira pour les mêmes endroits tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. CONLEY,
Agent, 16 Vieille Levée.

RESTAURANT COSMOPOLITE
RUE ROYALE, No. 11,
Entre les rues Canal et Bienville.
LOUIS CHAPLAIN,
Propriétaire.

GUARDIAN MUTUAL LIFE
INSURANCE Co., of NEW-YORK
ORGANISÉE EN 1850.
Actions Folles et point sujet à contribution.
Fonds de Garantie ... $1,000,000
Actions émises ... 1,000,000
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT,
50 POUR CENT.
Les polices émises sont sujettes à contribution pour ...
ETAT DES AFFAIRES.
Primes en Vigueur ... $5,000,000
A ... 1,000,000
Revenu Annuel ... 1,500,000
Pertes payées ... 600,000
DIRECTION.
W. H. MACY, Président.
W. T. BOGERT, Vice-Président.
L. MORRAT, Secrétaire et Trésorier.
Hon. John A. Dix, New-York.
John J. Cisco, ancien Trésorier des États-Unis.
William T. Sherman, Wall Street.
Hon. Hamilton Fish, ancien Gouverneur.
Moses Taylor, banquier, (Taylor & Co.)
Charles S. Smith, ancien Maire de New-York.
Hon. George Opdyke, ancien Maire de New-York.
Samuel D. Babcock, banquier.
Charles Dennis, Président Western Bank.
Joseph Gaillard, ancien Président Mechanics' Banking Association.
Hon. Peter Cooper, ancien Président Nouvelle Compagnie Croton.
Aaron Arnold, ancien Associé, Arnold & Co.
Richard B. Berger, ancien Président Bowery Fire Insurance Co.
Hon. Hamilton Fish, ancien Gouverneur.
Robert L. Stuart, ancien Président Astor Fire Insurance Co.
Richard Williams, ancien Président Williams & Co.
Hon. Peter Cooper, ancien Président Nouvelle Compagnie Croton.
Samuel D. Babcock, banquier.
Charles Dennis, Président Western Bank.
Joseph Gaillard, ancien Président Mechanics' Banking Association.
Hon. George Opdyke, ancien Maire de New-York.
Hon. John A. Dix, New-York.
John J. Cisco, ancien Trésorier des États-Unis.
William T. Sherman, Wall Street.
Moses Taylor, banquier, (Taylor & Co.)
Charles S. Smith, ancien Maire de New-York.
Hon. Hamilton Fish, ancien Gouverneur.
Richard Williams, ancien Président Williams & Co.
Richard B. Berger, ancien Président Bowery Fire Insurance Co.
Aaron Arnold, ancien Associé, Arnold & Co.
Robert L. Stuart, ancien Président Astor Fire Insurance Co.
Hon. Peter Cooper, ancien Président Nouvelle Compagnie Croton.
Hon. Hamilton Fish, ancien Gouverneur