L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 8 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 22 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 6 mai.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 14 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennuis et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

De Brème.		De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars		8 avril
" KOLN, 1er avril		6 mai
" FRANKFURT, 15 avril		20 mai
" HANOVER, 13 mai		17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brème ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans—

Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brème—

Premières cabines .... $110 en or.
Entrepont .... 40 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Premières cabines .... $30, monnaie courante.
Entrepont .... $10.

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brème ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés sur les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,..... Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN,.......... Capt.——
GEN'L MEADE,...... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES,.... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI,...... Capt. W. P. Heary.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt——

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

CRESCENT CITY,

GEO. L. NORTON, Commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 8 avril, à 9 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont vendus au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le 13 avril à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer

A. W. Sampson, commandant,

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 8 avril, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Pour, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Jno. JANNEY, coin Commune et Delta.

PAQUEBOT DE NATCHEZ

WADE HAMPTON, en remplacement du WILD WAGONER.

Le beau bateau neuf WADE HAMPTON, capitaine A. C. Goddin, commis, J. M. Howe et S. [illegible], partira pour Natchez et tous les points intermédiaires, les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il partira de Natchez pour la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les DIMANCHES, à 5 heures du matin.

GEO. D. HITE et SINNOTT & ADAMS, Agents.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.

Départ, SAMEDI, 8 avril, à 5 heures P. M., le bateau à vapeur ENTERPRISE, capitaine Chas. Thorn, commis J. Pecot, partira pour les Attakapas et prendra du fret pour la rivière Atchafalaya, le Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, le débarcadère de Cypre-Mort, Jeanerette, la Nlle-Ibérie, Fausse-Pointe et St-Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, à Tchoupitoulas, F. S. WILTZ, 56 Carondelet.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine
[illegible], commis

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY.

Encoignure des rues Delta et Commune. Un commis recevra ont constamment sur la levée pour recevoir son fret.

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton-Rouge—

Le GRT ANNIE.

(En remplacement du St-John). Capitaine V. B. Baranco, commis [illegible], partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il quittera Baton-Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, An No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour, les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.

Un commis sera toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. J. COMAUX, 35 Vieille Levée.
J. G. LANDRY, 35 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

FLICKER

Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Charlet et M. [illegible], commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra son fret sur la levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville — Deux voyages par semaine.

Partira tous les MARDIS et les VENDREDIS, à midi.

FLORA,

J. J. LABARTHE, capt.
W. Barbedale, commis.

Ce paquebot partira comme il est dit plus haut, prenant du fret et des passagers pour tous les atterrages de la côte jusqu'à Donaldsonville.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

B. NAPIAS, rue Bienville No 34.

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11,

Entre les rues Canal et Douane.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

On y trouvera tout ce que la saison donne de mieux et toute espèce de vins de choix.

Les soupers, Dîners, Repas de Noces, etc., y sont fournis avec goût. Il y a des chambres particulières au premier. Des chambres élégamment meublées s'y louent par semaine et par mois.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISEE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.

Prime de Tiers d'Emprunt. — Aucune Note n'est exigée.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Age de cent à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ETAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	[illegible]
Actif	1,500,000
Revenu Annuel	1,500,000
Pertes payées	[illegible]

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice-Président.
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS

Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Cisco, président Banque Republic,
William T. Hooker, Wall street,
William H. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
[illegible]
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York
[illegible]
Walter R. Wright, Newark, New-Jersey.
[illegible]

JOSEPH MAGNER, Agent-Général pour la Louisiane et le Texas, rue Commune.

TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composant cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST-MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer

HARLAN,

Jno Lewis, commandant.

Partira SAMEDI, 8 avril, à 8 h. A. M. du pied de la rue St-Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M.

Le fret pris à des prix spéciaux.

Le steamer W. H. HEWES recevra le fret pour Indianola et partira MARDI.

Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U. Ligne de Morgan.

DIMANCHE, 9 avril à 8 A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer

J. C. HARRIS,

Capt. S. P. Farwell.

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à

CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial.

Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1867.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

La ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer

ALABAMA,

Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez.

Route de la Baie de Berwick,

A Plattérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers

JOSEPHINE,

Capitaine GEO. E. TRIPP,

MARDIS et SAMEDIS;

CITY OF NORFOLK,

Capitaine IKE N. LEWIS.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE.

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magazine et Natchez.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. — Ligne Morgan —

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 1/2 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 2 h. P. M., autrement le fret sera [illegible].

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises devront être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.

Passage, y compris le chemin de fer, 50 cents pour tous les points. Lits gratis — Repas extra. — Le magnifique steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain—comme suit:

Les SAMEDIS, convoi de midi.
Les MARDIS, convoi de 4 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 4 heures du matin.

Pour Ocean Springs, s'arrêtant à la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi. Retour: Il partira d'Ocean Springs, à 3 heures de l'après-midi les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, touchant à tous les points.

Ces voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux. Le taux du fret, pour tous les points, sont de un pour cent au-dessous du tarif de Mobile—wharfage exclu. Il ne sera positivement pas reçu de fret après 10 heures, le samedi. Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

A mesure que la saison s'avancera d'autres steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.

C. A. WHITNEY & Co., Agents.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer Si marcheur et à basse pression

CAMELIA,

capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104..........RUE DU CANAL..........104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$278,279 60	
Sur les risques de mer	134,694 [illegible]	
Sur les risques de rivières	272,043 [illegible]	
Total		$[illegible]
En moins—Primes sur risques non expirés		222,555 [illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1870		[illegible]
Pertes payées:		
Sur les risques d'incendie	$235,690 76	
Sur les risques de mer	34,540 [illegible]	
Sur les risques de rivières	31,090 [illegible]	
	$421,340 31	
Taxes	47,[illegible]	
Ré-assurances et primes remboursées	34,914 [illegible]	
Intérêts, moins dépenses	[illegible]	$470,697 40
Bénéfice		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: [illegible]

Total de l'actif		$[illegible]
En moins		
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie	$108,309 36	
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet	$204,[illegible]	
Primes non expirées le 31 mai 1870	222,555 [illegible]	
		$1,014,668 [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

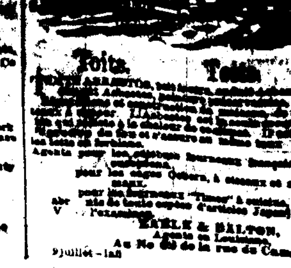
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 2 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier août prochain; aussi de payer, à partir du second LUNDI de juillet prochain, l'intérêt sur les scrips pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips non réclamés par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, P. MASPERO,
D. McCOARD, M. PUIG,
L. F. GENERES, F. S. WILTZ,
G. R. BELL, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE.
[illegible] FERNANDEZ.



Toits. Toits.

[illegible]

EARLE & BALTON, Agents en Louisiane, Au No 65 de la rue du Camp.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Voila deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous dispense de compliments. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous donnons très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier;

Notre sang est vif et souvent chez devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, langueur; mal est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le constatera au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous cessez de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous pouvons tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre en ce donnant un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, et seront préservées du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les chaleurs prolongées, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide de cet air détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année	$[illegible] 70	
" de mer	78,187 [illegible]	
" de rivières	217,894 [illegible]	
		$[illegible]
Montant des primes		$[illegible]
Réassurances et primes remboursées		[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:		
Incendie	$[illegible]	
Mer	17,[illegible]	
Rivières	[illegible]	
Taxes payées et estimées	[illegible]	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, etc.		
... escompte en moins, etc	73,[illegible]	
		$[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: [illegible]

LA Compagnie a également des billets suspendus [illegible]

En moins, intérêt sur scrip [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par-devant moi, ce 25 mai 1870.

[illegible]

Deuxième Journée [illegible]

Les Directeurs ont résolu de payer [illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
[illegible], Vice-Président.

DIRECTEURS:

[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. [illegible], 8 [illegible] Boulevard, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes. [illegible] c'est donc à lui que doivent s'adresser MM. les annonceurs [illegible] Parfumeurs, Nouveautés, Artistes, [illegible]]

L. LEGRAND

PARFUMEUR DES COURS [illegible]

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

Parfums nouveaux ESS. ORIZA adoptés pour la Fête

Ayant obtenu la Médaille de mérite à l'Exposition universelle de Paris, 1867.

Oriza-Lys,	Oriza Derby-Fashion,	Oriza musc,
Oriza E. Legrand,	Oriza de l'Exposition,	Oriza de la Caroline,
Oriza de la Floride,	Oriza suisse,	Oriza nouveau,
Oriza fleuri,	Oriza royal,	Oriza Ylang-Ylang,
Bouquet de foin fauché,	Jockey-Club,	[illegible] de France,
Lys de la vallée,	Héliotrope du Japon,	Miel d'Angleterre,
Mousseline de l'Inde,	Parfums de la Cour.	Bouquet de l'Impératrice.

Dépôt central à la Nouvelle-Orléans: Ducongé et chez tous les parfumeurs.

VELOUTINE CH. FAY,

9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE ADHERENTE ET INVISIBLE

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

Une légère application [illegible] pour donner à la peau la fraîcheur et le velouté de la jeunesse.

5 Francs Boîte complète avec houppe.

Nouvelle-Orléans—M. DUCONGÉ, et dans toutes les Parfumeries.

PILULES DEHAUT

Les substances végétales qui ce purgatif [illegible] ont été choisies et combinées d'après la nouvelle méthode dépurative [illegible] DEHAUT, pour être PRISES EN MANGEANT ET BUVANT [illegible] BOISSONS LES PLUS FORTIFIANTES [illegible] purger, le repas et l'heure qui lui conviennent [illegible]. Ces avantages précieux, constatés en France depuis 25 ans, ont rendu les Pilules Dehaut d'un usage populaire. Ces pilules sont souveraines pour combattre la constipation et tous les maux qui en dépendent. [illegible]

A NEW-YORK, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway, et Fougera Frères, pharmaciens. Des DEPOTS de ces PILULES sont établis pour la VENTE en GROS et DEMI-GROS, chez M. DUCONGÉ, droguiste, M. MAUNSELL & Co., No 21 rue de Chartres, SCHWAB, pharmacien, rue de Chartres, et pour le DETAIL dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

1° PILULES NUTRIMENTIVES A LA PEPSINE ACIDIFIÉE, en usage des affections gastriques, dyspeptiques, etc., et dans les cas où la digestion est difficile ou impossible;

2° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU FER REDUIT PAR L'HYDROGENE, pour les maladies chroniques et les affections qui en dépendent (pertes blanches, pâles couleurs, menstruation difficile) et pour fortifier les tempéraments débilités;

3° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU PROTO-IODURE FERREUX INALTÉRABLE, en vue des maladies scrofuleuses, lymphatiques ou syphilitiques; la phthisie, la cachexie et les affections associées générales de l'économie.

Ces trois préparations ne se vendent uniquement qu'en flacons et demi-flacons de forme triangulaire.

Se défier des contrefaçons et exiger la signature T.-P. Hogg, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, rue de Castiglione, où les demandes doivent être adressées.

Dépôts: A la Nouvelle-Orléans, MM. Ducongé, droguiste, Le Comte et Duncan, A New-York, Mlle John Milhau et dans les principales pharmacies.

SIROP DE DIGITALE LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Pneumonies, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cᵉ, 99, rue d'Aboukir, — Paris.

DÉPÔTS: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SÉGUIN — MENTELUE — DUCONGÉ, droguistes; NEW-YORK: M. COUCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGÉES AU LACTATE DE FER DE GELIS & CONTE

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1840 et en juillet 1858, que les Dragées de Gélis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la Menstruation chez les jeunes filles.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cᵉ, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

DÉPÔTS: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. SÉGUIN — MENTELUE — DUCONGÉ, droguistes; NEW-YORK: M. COUCHET, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$[illegible] 77
Savoir: Primes d'incendies	$157,798 20	
de mer	156,[illegible] 78	
de rivières	80,[illegible]	
		$479,943 77
Primes non expirées et remboursement (rebate) sur primes		52,204 64
Montant net des primes		$[illegible] 13
Pertes par l'incendie	$ 89,770 [illegible]	
Pertes sur mer	156,768 [illegible]	
Pertes sur les rivières	21,[illegible]	
	$[illegible] 15	
Taxes	15,[illegible]	
Dépenses, profits et pertes		
Réassurances, etc.	37,[illegible]	291,[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	$[illegible]
Actions de Banques et autres Actions	34,[illegible]
Propriétés foncières	37,742 [illegible]
Scrip de Compagnies d'Assurance	42,[illegible]
Billets à recevoir, sur hypothèque	[illegible]
Billets à recouvrer, sur garanties de	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse et en Europe	[illegible]
	$511,[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—
Assermenté et signé par devant moi, ce 21 mars 1871.

P. CHAS. CEVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant-cause, à partir du lundi 1 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871.

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Brugier,	Rudolph Sieg,
P. Andersen,	H. F. Given,
A. Fonteleu,	W. G. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt,
R. F. Beckmeyer,	Chs. Hemard,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry J. Vose,	Félix Larue,
F. Marquese,	Aug. Bohn,
Chas. Wetzbaer,	G. D. Fisher,
A. Lecourt,	Fr. Shrader,
Frank Williams,	O. Prescott,
Thomas Byrne,	Richard Nugent,

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the object of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. [illegible]

The members of the Committee and other gentlemen appointed by us [illegible]

SAM. H. KENNEDY, ADL. FOSTIER,
A. W. BOSWORTH, SAMUEL BOYD,
WM. S. PIKE, [illegible],
R. A. TYLER, WM. H. DAMERON,
LLOYD R. COLEMAN

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Ducro A LA VIANDE CRUE,

Préconisé par les comités médicales de Paris.

GUERISON RADICALE,

[illegible]

SOULAGEMENT MANIFESTE.

[illegible]

PUISSANTS FORTIFIANTS

[illegible]

DEPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez P. CUSACHS, DROGUISTE, au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE, F. DUCONGÉ, rue de Chartres, Et dans les principales Pharmacies.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Au No 61 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870. Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivières	74,[illegible]	
	$[illegible] 11	
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	[illegible]	
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	[illegible]	
Primes remboursées	[illegible]	
Montant net des primes pr. 1870		$[illegible]
Pertes payées durant même période, savoir		
Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	[illegible]	
Sur risques de rivières	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Dépenses générales	27,[illegible]	
Escompte de primes	[illegible]	
Intérêt de scrip	7,[illegible]	
Réassurances	3,114 [illegible]	
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargne	6,720 [illegible]	
En moins—		
Escompte et intérêt, profit et pertes	[illegible]	
Bénéfice net		[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, en comptant, savoir: [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

[illegible]

Assermenté et signé par-devant moi, ce 23 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871 [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.

[illegible]

Avis.

Conformément [illegible]

LOUIS ST. MARTIN.
JNO. G. MONROSE, secrétaire.

Established in 1841.

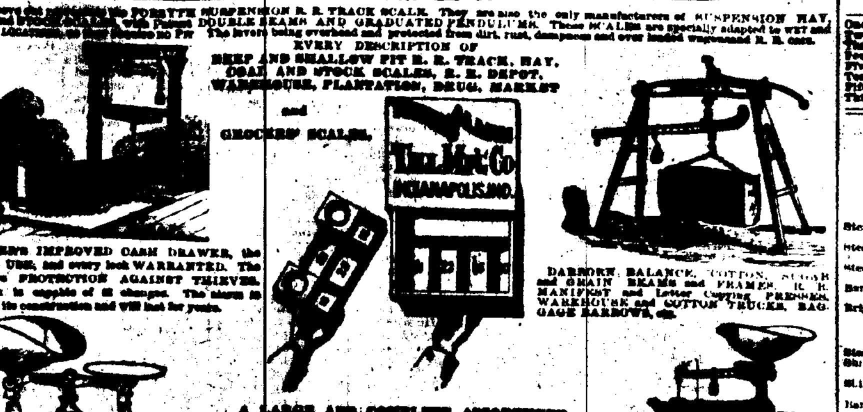
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUM AWARDED WHENEVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to WET and MARSHY LOCATIONS, as they require no Pit. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of [illegible] changes. The above is simple in its construction and will last for years.

DAB[illegible] BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS AUX PASSAGERS.

A dater du LUNDI, 3 avril, et jusqu'à nouvel ordre, un convoi "accommodation" partira de la Nlle-Orléans pour Magnolia et les points intermédiaires à 4 heures de l'après-midi, tous les jours, excepté le dimanche.

Le convoi de la malle partira de la Nlle-Orléans à 6 heures et demie du soir, (trente minutes plus tard qu'auparavant) tous les jours. [illegible]

A partir de MARDI, 4 avril, et jusqu'à nouvel ordre, un convoi "accommodation" partira de Magnolia [illegible]

Le convoi de passagers (Nord) partira de la Nlle-Orléans à 7 heures, [illegible]

Le convoi de passagers (Sud) qui arrive à la Nlle-Orléans à [illegible]

E. G. SEWALL, Surintendant-général,
R. C. CAREY, Agent-général pour les billets,
S. W. SCOTT, Agent général pour les passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

[illegible]

A partir du 6 mars 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
[illegible]	[illegible]

Le Dimanche, les convois partiront de la ville et du Lac toutes les heures [illegible]

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents ou par [illegible]

GEO. PANDELY.

CHEMIN DE FER DE LA Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis spécial aux Expéditeurs de Fret.

Des connaissements seront signés à la Nouvelle-Orléans pour tous les points [illegible]

J. H. KENDRICK, Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga, SECTION DE MOBILE.

A partir du lundi 23 janvier 1871 [illegible]

J. H. KENDRICK, Surintendant-Général.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1871.

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

[illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

[illegible]

E. D. FROST, [illegible]
E. G. SEWALL, [illegible]
R. C. CAREY, [illegible]
S. W. SCOTT, [illegible]

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER [illegible]

[illegible]

The Importations Pauline!

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December 1870:

On Fire risks	$[illegible]	
On Marine risks	[illegible]	
On River risks	[illegible]	
Total Premiums		$[illegible]
[illegible]		

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

[illegible], President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, 1871.

[illegible]

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of January, 1871, it was resolved to declare [illegible]

Directors:

GEO. URQUHART,	M. PAYRO,
A. LOUBEREAU,	PLACIDE FORSTALL,
C. V. BARCOUX,	AUG. REICHARD,
T. E. BLANCHARD,	A. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER,	J. C. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE,	J. TUYES.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

66 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January [illegible], 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company submit the following statement of their affairs for the year ending December 31, 1870:

[illegible]

THOMAS SLOO, President.

[illegible]

New Orleans, Mobile AND CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 6 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:05 P. M.

LEAVE MOBILE,

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 6:15 A. M. and 2:30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:00 AND 9:00 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 6 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 3 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Canal and Common streets.

J. H. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Road;

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Change to Grand Junction and Humboldt. The 4.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Contact the Great Northern Mail!

Time to New York—70 hours!

New and elegantly fitted up sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

[illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O., J. & G. N. R. R.
J. B. MOREY, [illegible]
R. C. CAREY, [illegible]
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

On and after MARCH 6th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE.	FROM THE CITY.
o'clock A. M.	o'clock A. M.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake every [illegible] o'clock P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every [illegible] and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible] DAILY, at 7 A. M., connecting with the [illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[illegible]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans or first-class steamers, leaving daily [illegible] for Cairo, Chicago, and all points North and West, at the lowest rates.

[illegible]

JAMES T. TUCKER, General Agent.

BOURBON WHISKY FROM J. A. MILLER, PARIS, OLD BOURBON CO., KY.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest condition. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices ranging as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

[illegible] brand on end head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, [illegible] of Cotton, Bulk, Flour and Kentucky Bagging, Bale Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc. [illegible]

[illegible] & CO., 90 MAGAZINE.

New Orleans, La.

LEEDS FOUNDRY,

[illegible]

[illegible] beg leave to inform our friends and the public that we are prepared, as formerly, to [illegible] Sugar Mills, Steam Engines, Boilers, [illegible] Pipes, Draining Machines, Saw Mills, [illegible] Cotton Presses, [illegible] and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 8.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	175	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 mo'th	3 mos.	6 mos.	9 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, April 8, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Victor, Gates, for New York, G A Fosdick & co.

Steamship Harlan, Lewis, for Galveston and Indianola. C A Whitney & co.

Steamer J N Kellogg and barges, Townsend, for St Louis. Master.

Bark Mary E Libby, Libby, for Hamburg, [illegible]

Brig Toeni, (Aus) Sterk, for Venice, W R [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.

Ship Carpe, Carey, from Mobile, to E G Musgrove & Son—Point.

St Petersburg, Walker, from Liverpool Jan [illegible] to master—Point.

Bark Concordia, (Ital) Moratti, 45 days from Palermo, to R Tramontana—2d district.

Schr Constance, Arnet, 9 days from Ruatan Island, to E Morgan & co—2d district P T.

Schr Lizzie Lisa, Aslia, from Ruatan Island, to J Machera & co—2d district P I.

Lugger River Queen, Carbone, from Pointe-à-la-Hache, to master—2d district 14.

Two luggers, from Lafourche, to masters—3d district 34.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr L's State, fm Horn Island—300 bbls sand.
Schr Pomme D'Or, fm Tchefuncta—300 bbls sand.
Schr Elise, fm Bayou Lacombe—6 cords wood, 300 bbls charcoal.
Schr Mary Louise, fm Pascagoula—100,000 shingles, 20,000 feet lumber.
Schr Tip Top, fm Biloxi—300 bbls charcoal.
Schr Rebecca, fm Tchefuncta—300 bbls sand.
Schr Victoria, fm Tchefuncta—[illegible] bbls sand.
Schr Amanda, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber, 10,000 laths.
Schr Mary Magdalen, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Love, from Tchefuncta—40 cords wood.
Schr Alcione, fm Bluff River—40 cords wood.
Schr Eagle, fm Bluff River—11 cords wood.
Schr La Belle, fm Tchefuncta—40 cords wood.
Schr Amerique, fm Biloxi—45,000 feet lumber.
Schr Harmony, fm Tchefuncta—300 bbls sand.
Schr Mary Irene, fm Hardsboro—30,000 ft lumber.
Barge Pearl Rivers, fm Pearl River—3,000 bricks.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Maria Theresa, from Pascagoula—35,000 feet lumber.
Schr R D Post, from Pascagoula—40,000 ft lumber.
Schr Maud, fm Tchefuncta—30 bbls sand.
Schr Aurora, fm Bluff River—3000 staves.
Schr Pearl, fm Bay St Louis—100 bbls charcoal.
Schr Newsboy, fm Bayou Lacombe—30 cords wood.
Schr Four Brothers, from Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Alpenelace, fm Bay St Louis—30 cords wood.
Schr Martha M, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Liberty, fm Ponchatoula—300 bbls sand.
Schr Surprise No 2, fm Tchefuncta—20 cords wood.
Schr Mary Glenana, fm Lake Borgne—150 bbls shells.

—STEAMBOATS—

Richmond, Green, from St Louis.
John Kyle Weaver, from St. Louis.
Tahlequah, Jallern, from Lockport.
Bart Able, Barranco, from Baton Rouge and Grosse Tete E R.
Lulu D. Williams, from Minden.
B L Hodge No 2, Heinn, from Campti.
Countess Belle, Banks, from Camden.
Natchez, Leathers, from Vicksburg.
Jas T Moore, Boardman, from Shreveport.
La Belle, Wooly, from Camden.
L Dorr, Kennison, from Wetumpka.
Bienvenue, Thero, from St. Martinville.
Poste, Raymond, from Donaldsonville.
Flora, Labarthe, from Donaldsonville.
Hancock City, Posey, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Trojumph, Lambard, fm the Passes—West down [illegible] brought up ship Cargo.

The towboat Wanda, Meadle, from the Passes—Towed down and to sea on the 6th inst., ships Hampden and [illegible] brought up ship Gettysburg and bark Concordia.

BELOW COMING UP.

Ship Arcturus, Edwards, 15 days from Philadelphia, to G A Fosdick & co.

Bark Villa de Vicente, (Sp) Wall, 10 days from Havana, to Payo, Marks & co.

Brig Luanda, (Sp) Huneral, 11 days from Cienfuegos, in ballast, to Puig Bros.

Schr Lady Woodbury, Woodbury, 5 days from Utila, to J Machera.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Victor—[illegible] bales cotton, 125 bales, 160 bbls and [illegible] hides, 10 bbls and 200 hhds sugar, 60 bales moss, 12 bbls tallow, 125 bbls beef, 200 sks cotton seed.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Harlan—Per Indianola—[illegible]. For Galveston—[illegible] bbls flour, [illegible] bbls molasses, [illegible] bbls whisky, [illegible] bbls potatoes, [illegible] bales hay, 100 sks coffee.

ST LOUIS—Per steamer J N Kellogg and barges—[illegible]

HAMBURG—Per bark Mary E Libby—[illegible] bales cotton.

VENICE—Per brig Toeni—1079 bales cotton.

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible] bales cotton. [illegible]

[illegible]

CAMDEN—Per steamer Countess Belle—212 bales cotton. [illegible]

SHREVEPORT—Per steamer John T Moore—[illegible]

CAMDEN—Per steamer La Belle—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer Lizzie Taylor—[illegible]

ST MARTINSVILLE—Per steamer Bienvenue—[illegible]

MINDEN—Per steamer Lulu D. Williams—[illegible]

LOCKPORT—Per steamer Tahlequah—[illegible]

BATON ROUGE AND GROSSE TETE R R.—Per steamer Bart Able—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per steamer Flora—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per steamer Poste—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Hancock City—[illegible]

POINTE-A-LA-HACHE—Per lugger River Queen—[illegible]

LAFOURCHE—Per 2 luggers—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—April 7—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—April 7—[illegible]

LIST OF VESSELS

APRIL 7, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Equator, Whitehurst ... sld April 1
Steamship Western Metropolis, Quick ... sld April 1
Steamship St Louis, Whitehead ... sld April 1
[illegible]

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

Brig Louis C Madeira, [illegible] ... sld Mar 22
Brig Wyoming, Jackson ... sld Mar 25

BALTIMORE.

Steamship Cuba, Dukehart ... sld April 1
Ship C M Souza, Souza ... sld Mar 20

SAVANNAH.

Ship Juba, Curry ... sld March 4

ROCKLAND.

Brig M E Haskell, Haskell ... sld March 13

CHARLESTON.

Brig Mary E Rowland, Rowland ... sld Mch 20

LIVERPOOL.

Steamship Alhambra, [illegible] ... sld Feb 20
Steamship Alice, Ellis ... sld Mar 13
Ship Andrew Jackson, Kelly ... sld Mch 15
[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

GRIMSBY.

[illegible]

ISLE OF WIGHT.

[illegible]

HULL.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

LEGHORN.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

VALENCIA.

[illegible]

DEMERARA.

[illegible]

BAHIA.

[illegible]

KINGSTON.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year.

On Fire Risks	$278,279 [illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Total Premiums		$[illegible]
Less Unearned Premiums		[illegible]
Net Earned Premiums 31st May, 1870		$[illegible]
Losses Paid:		
On Fire Risks	[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Reinsurance and Return Premiums	[illegible]	
Deduct Interest, Less expenses	[illegible]	
Profits		$[illegible]

The Company have the following assets:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 3d of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 2d day of June, 1870, it was resolved to declare a Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums, for the year ending 31st May, 1870, [illegible] for the [illegible] on and after the second Monday of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the interest on [illegible]

DIRECTORS.

[illegible]

The Salamander Fire Insurance Company.

Corner Royal and Customhouse streets.

[illegible]

JULES [illegible]—CHARLES ROMAN, Secretary.

Finance Committee:

[illegible]

Directors:

Charles Roman,	[illegible]
[illegible]	[illegible]
F. Bailly Blanchard,	[illegible]
Placide Forstall,	[illegible]
François Gueydan,	[illegible]
Félix Limet,	[illegible]
C. E. Girardey,	[illegible]
H. A. de Lizardi,	[illegible]
Christian Roselius,	[illegible]