L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 1er JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $145; Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agents, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
5 nov—1123

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet comme suit:

De Brême. — De la N. Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars .... 8 avril
KOLN, 1er avril .... 7 mai
FRANKFURT, 15 avril .... 20 mai
HANOVER, 13 mai .... 17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans—
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ... $60 monnaie courante.
Entrepont .... $30 " "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42, rue Union.
7 mars—2 1|2m

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN .... Capt —
GEN'L MEADE .... Capt A. W. Sampson.
UNITED STATES .... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt—
arrivant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, Commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 3 juin, à 5 h. P. M.,

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket) pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 10 juin, à 5 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 128.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 4 juin, à 8 heures A. M.,

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.
1mai—1as

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ Vendredi 9 juin, à 4 heures du soir. Le beau steamer, de première classe.

Yazoo,

Commandant Catherine.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. BECKY, agent, au coin des rues Carondelet et Gravier.
1er juin—

Bateau de Louisville, Evansville et Cairo.

Pour Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires—

Le beau paquebot neuf et du marcheur

OUACHITA BELLE,

Capitaine J. W. Blanks, Commis E. L. Israel,

Partira de la Nlle-Orléans comme suit:

Le SAMEDI, 3 juin .... à 5 heures P. M.
Le MARDI, 20 juin,
Le JEUDI, 6 juillet,
Le SAMEDI, 22 juillet,

Commencera ses voyages le SAMEDI, 3 juin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.

Le magnifique bateau à vapeur

NATCHEZ,

Capitaine T. P. Leathers,

Partira pour les susdits ports
Le SAMEDI, 3 juin, Le SAMEDI, 17 juin,
Le SAMEDI, 1er juillet, Le SAMEDI, 15 juillet.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent, No 150 de la rue de la Commune,
où l'on peut voir un plan des chambres.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le W. S. Pike se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-Hebdomadaire.)

BRADISH JOHNSON,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. Strock, commis.

Jours de départ tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune.

Un commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera ses voyages jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.

Un commis est toujours sur la levée, à la tête de rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY, 84 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

FLICKER,

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis receveur est toujours sur la levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour le Bayou Vermillion.—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret sera expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins du "Pelican State," Brashear City, et payé d'avance aux bureaux de LeBlanc & Beer, No 21 de la rue St Louis au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

LEBLANC & BEER, agents, No 21 de la rue St Louis.

POUR LA GRANDE ILE.

Le rapide steamer à passagers, SAN NICOLAS, capt Chs. Richards, commis W. Culberson, partira du pied du Canal Harvey, deux fois par semaine, pendant le mois de juin, pour la célèbre station de bains de mer ci-dessus. Il commencera ses voyages le SAMEDI 3 juin, et son deuxième départ aura lieu le MARDI 6, à 6 heures A. M. Il sera de retour les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.

A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.

Prix du passage par chaque traversée $7 et.
24 mai—1m

J. L. Follett vs Sullivan, Billings & Hughes J. P. Sullivan, E. C. Billings & Aug. de B. Hughes.

SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No 3,516.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le MARDI, vingt de juin 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Un terrain situé dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues de la Douane, de Chartres et du Canal et le Passage de la Bourse, et mesurant environ vingt-neuf pieds de face à la rue de la Douane, sur soixante pieds de profondeur, mesure américaine, conformément au plan dressé par A. Bransetein, arpenteur, le 12 mai 1856 et déposé sous le No 27 en l'étude de William Shannon, notaire public en cette ville.

Le dit terrain est borné du côté du Passage de la Bourse et derrière par la propriété aujourd'hui ou ci-devant appartenant à Gilbert Vance, et du côté de la rue de Chartres par la propriété aujourd'hui ou ci-devant appartenant à Henry Carleton.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dépendances et appartenances. (No 62 de la rue de la Douane).

Cette propriété appartient aux défendeurs au moyen de l'acquisition qu'ils en ont faite d'Edgard Kittredge, suivant acte au rapport de Joseph Cuvellier, notaire public en cette ville, en date du 27 d'octobre 1857.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
21 mai—28 juin

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ci-dessous suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON,—CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA,

Le steamer

CLINTON,
capitaine Bushett,

Partira du pied de la rue St-Joseph, VENDREDI, 2 juin, à 8 h. A. M.

Le steamer Clinton suivra et partira Vendredi matin.

Pour Galveston et Brazos Santiago,

Le steamer

I. C. HARRIS,
Capitaine Farwell,

Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 4 juin, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear.

Le steamer

ALABAMA,
Capitaine BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,

les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer

CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,

les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.
2 mai—

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1|2 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.
1er juin—

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer au fer

LAURA, capitaine Joe Walker,
FRANCES, " Geo. Blakeley,

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

La FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et n'ira qu'à la Baie St-Louis et à la Passe-Christian.

La FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.

La LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

La LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

La FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs: de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

La LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après-midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., AGENTS,
1er mai— Au coin des rues Magasins et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix—aller et retour .... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.
15avr—3mois

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.—Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3½ heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement reçu de fret qu'une heure avant le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871		$157,161 04
Savoir: Sur les risques d'incendie	$106,684 47	
Sur les risques de mer	28,699 56	
Sur les risques de rivières	21,776 00	$157,161 04
Montant au crédit du compte de fonds de réserve		40,000 00
		197,161 04
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendie	37,520 72	
Sur les risques maritimes	27,480 55	
Sur les risques de rivière	5,847 67	70,848 94
Moins: 15 0/0 remis aux assurés	17,573 86	
Réassurances	8,843 09	
Primes remises	1,124 42	27,541 37
Taxes		11,712 16
Loyer, dépenses, intérêt en moins		9,635 40
Montant passé à profits et pertes		6,669 66—126,393 15
		$70,762 89
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871	20,762 89	
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00	
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour	25,000 00	
	$70,762 89	

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville	$113,417 00
Prêts sur gages	392 00
Effets pour primes à courte échéances	14,161 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle)	40,553 50
Biens fonciers	10,134 06
Primes en voie de perception	18,221 91
En caisse	123,721 94
Total de l'actif	$320,762 89

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871.
E. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Résolu, qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

—DIRECTEURS.—

J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Blake, F. E. Bernard, P. Maloude,
F. A. Durrez, M. L. Navra, Hy. Peychaud.
5 mai—1m

HUILES, CHAUX, &c.

HUILES de Tannerie, de Graisse, de Lin et de Poisson.

HUILE de Goudron, Vernis, Feutre, Cuivre Peinture pour navire.

CHAUX, Ciment et Plâtre.

Peintures et Couleurs.

Assortiment complet en débarquement et en gros, à vendre par

LOUIS BERNOS, Agent,
30 mai—3f 9 rue Natchez.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous conduit à le présenter à nouveau. Les certificats de guérison obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de pouvoir ajouter à notre temps et notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter ont bien été démontrées à beaucoup d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dit-on, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de compagnons qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Aussi s'ils sont riches, ils tombent malades, tourmentés, mal en train, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, ou est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et nourrir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 .... RUE DU CAMP 51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs:
W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
H. J. MULLAN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ce valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées.
13 nov—1a

COMPAGNIE

Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$ 44,487 69	
Marine	[illegible]	
Rivières	104,[illegible]	
Plus—risques non expirés en mars 1870	29,220 [illegible]	
	191,[illegible] 34	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 [illegible]	
Montant net des primes		$174,055 65
Payé—sur risques d'incendie	$21,551 23	
" sur risques de mer	24,709 [illegible]	
" sur risques de rivières	36,[illegible]	
	$83,056 [illegible]	
Payé—Réfraction	22,[illegible]	
" Réassurances	3,[illegible]	
" Primes remboursées	1,[illegible]	
" Taxes	9,[illegible]	
" Contingent	2,[illegible]	
" Loyer	4,[illegible]	
" Dépenses, salaires, timbres, etc	16,[illegible]	
	$141,[illegible] 47	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	53,[illegible]	
Bénéfice net		$84,770 [illegible]

ACTIF.

Billets pour actions	$167,[illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques et garanties	38,714 [illegible]
Meubles	[illegible]
Harbor Boat Stock—17 actions	[illegible]
Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $[illegible], valeur	[illegible]
Primes en voie de recouvrement, net	[illegible]
En caisse	[illegible]
	[illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le [illegible] avril, à une réunion des Directeurs, résolu qu'un dividende de [illegible] ... pour cent ... payé aux actionnaires ... pour actions.

J. H. OGLESBY, Président,
JOHN T. HARDIE, Vice-Président,
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 25 avril 1871. 25 avril—1an

CHEMINS DE FER.

DES FAITS! DES FAITS! DES FAITS!

AUX VOYAGEURS.

Le Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord, et le Chemin de Fer Mississippi Central,

Ont un équipement complet — de — CHARS PALAIS DE PULLMAN,

... à Louisville.

Le trajet se fait de la Nlle-Orléans à Louisville, sans changement de voiture, et il n'y a qu'un SEUL CHANGEMENT jusqu'à NEW YORK avec principales villes du Nord. On gagne ... QUATRE HEURES ET DEMIE DE MOINS que par aucune des autres lignes ...

Les agents des autres compagnies qui prétendent ... Pullman Palace ...

Les trains partent à 6 A. M. et à 3:30 P. M., ...

S. W. SCOTT, Agent général du service des voyageurs.
Smai—tf

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DU PASSAGE POUR LES VILLES DE BAIN ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 Mai 1871, des BILLETS SPÉCIAUX pour le passage, aller et retour, se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour	......	$1 75
PASS CHRISTIAN	"	2 00
MISSISSIPPI CITY	"	3 00
BILOXI	"	3 00
OCEAN SPRINGS	"	4 00
EST PASCAGOULA	"	5 00
MOBILE	"	7 50

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux susdites stations, aux mêmes prix.

Les susdits billets ne peuvent servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux susdites stations et au-dessous du Battle House à Mobile.
5mai—1m

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST,

Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue Elysian, sur la Levée, à 6 heures du matin, et à 3 1|2 heures de l'après-midi.

Le train les mènera jusqu'au débarcadère du magnifique steamer CREOLE, qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet s'opèrera dans le même espace de temps qu'à l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 7 1|2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été établi pour éviter l'interruption des communications avec le Nord, par suite des crevasses de St-Jean-Baptiste.

Le train spécial de Magnolia sera suspendu jusqu'à ce que la levée soit réparée. Avis en sera donné en temps opportun.

Les BAGAGES, pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de destination, chaque colis se trouvant désigné par une CONTRE-MARQUE. On pourra, comme de coutume, s'assurer des places dans les Wagons-Palais de Pullman.

Billets à vendre .... 22, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. E. CAREY, G. T. A. N. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
S. W. SCOTT,
5mai—1m Agent général pour les Passagers.

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi exprès de 6 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 4 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

On vient à New-York en 76 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants, jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.

Le convoi malle ... à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nouvelle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. frot Ch. M. C.
G. Q. NEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. frot Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.
21 juillet—

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

11 heures du matin—Exprès de jour, arrivant à Mobile à 5 heures P. M., et se reliant avec les convois des chemins de fer Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est. Il y a sur ce convoi des Pullman Palace Sleeping Cars (chars palais de nuit) de Mobile, sans changement, à Louisville, par la voie de Humboldt, et de Tennessee, de Mobile, à Cleveland, Tennessee, par la route "Blue Mountain." Les DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin.

3:30 P. M.—Convoi pour Ocean Springs, s'arrêtant à toutes les villes de bains, arrivant à Ocean Springs à 8 P. M. Il s'arrêtera, pour prendre des passagers, au Marché Français, au bord de la rue des Champs-Elysées et dans la rue Claiborne, à la Nouvelle-Orléans; au "Signal Station," sur la côte. Il ne partira pas le dimanche.

5:30 P. M.—Exprès du soir, arrivant à Mobile à 11:30 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et, à Meridian, avec le chemin de fer Alabama et Chattanooga, pour tous les points du Nord et de l'Est. Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a des convois, pour toute la route, JOURNELLEMENT. Le fret est reçu au pied de la rue Julia, avant 2 heures P. M., et il est livré à Mobile le lendemain matin, de bonne heure. Les connaissements sont signés pour tous les points des chemins de fer de Mobile et de l'Ohio, de Mobile et de Montgomery, aux endroits de leurs connexions.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre chemin.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Bâtisse Story), en face du City Hotel.

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.
WM. BE DELL, Agent pour les billets.
24 mai—

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
5 heures du matin.	6 heures du matin.
7 " "	7 " "
8 " "	8 " "
9 " "	9 " "
10 " "	10 " "
11 " "	11 " "
Midi, de l'après-midi.	12 Midi. Après-midi.
1 1|2 "	1 1|2 "
2 1|2 "	2 1|2 "
3 1|2 "	3 1|2 "
4 1|2 "	4 1|2 "
5 1|2 "	5 1|2 "
6 1|2 "	6 1|2 "
7 1|2 "	7 1|2 "
8 1|2 "	8 1|2 "
9 1|2 "	9 1|2 "

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 4 heures.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le départ du convoi à vapeur.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.
14 avril—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Entre la ville des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à $15, et des billets pour toutes les stations sur la ligne, se vendront aux bureaux des agents.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à Brashear la Nouvelle-Ibérie ou les Martinsville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 6 heures du matin à 5 heures du soir, au dépôt d'Alger.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, pour le Canal Belanger et pour Houma, est transporté aux taux de bateau à vapeur pour tous ses points.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magasins et Natchez.

Il ne sera reçu plus de fret après 5 heures.
28 mai— CHS. A. WHITNEY & CO.'Age

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois, et le ... Ligne du Caire, ... des billets de ... points de l'Ouest ... Chicago, ... Les taux ... Pour ... Nlle-Orléans ...

JAMES T. TUCKER, Agent général.

GRANDES OCCASIONS

Fusils, Quincaillerie et Coutellerie.
J. B. CHURCHILL & BRO.
51 .... Rue Tchoupitoulas 51
(Entre Perdido et Lafayette)
Quincaillerie et Coutellerie.

FUSILS! FUSILS!
A bas prix.

500 [illegible] à deux coups, ...

J. B. CHURCHILL & BRO.
51 rue Tchoupitoulas,
Entre Perdido et Lafayette.
5mai—3f

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

au coin des rues Canal et Camp.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL. 1869.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires dans l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes pour risques de mer ... $107,[illegible] 39
... 61,[illegible]
... 38,[illegible]
... $[illegible]

Bénéfices net ... $84,[illegible]

COMME SUIT:

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF:

[illegible]

PASSIF:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 13 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

Le 13 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participants de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du deuxième LUNDI de mars prochain, savoir:

25 pour cent sur primes d'incendie,
25 pour cent sur primes de mer,
25 pour cent sur primes de rivières.

Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés, balance de l'émission de 1868, et 25 pour cent sur l'émission de 1869, au comptant, aux ayants droit légaux, à partir du deuxième LUNDI de mars prochain.

Directeurs:

GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. HABOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 61 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$102,[illegible]	
Sur risques de mer	46,[illegible] 04	
Sur risques de rivières	74,[illegible]	
		$224,[illegible] 11
A ajouter—Risques non expirés pour 1869	51,511 00	$276,[illegible] 11
A déduire—Risques non expirés pour 1870	$48,412 00	
Primes remboursées	914 [illegible]	49,[illegible]
Montant net des primes pr. 1870		$226,[illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur risques d'incendie	$[illegible]	
Sur risques de mer	51,[illegible]	
Sur risques de rivière	29,[illegible]	$[illegible]
Taxes	$13,913 79	
Dépenses générales	27,012 72	
Escompte de primes	16,[illegible]	
Intérêt de scrips	7,494 [illegible]	
Réassurance	3,114 [illegible]	$[illegible]
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes		4,769 94
		$274,776 [illegible]
En moins—Escompte et intérêt, profit et pertes		[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

[illegible]

Total ... $[illegible]

* Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871 de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1866, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de vingt pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines, R. J. Hart,
B. Bloom, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. R. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thomas Sloo.

George Wood vs. Charles Harispe.

CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 17,[illegible].—En vertu d'un writ de ... à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, ... je procéderai le SAMEDI, ... à la Bourse ... à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

[illegible]

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
2 mai—

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 .... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mars 1871, y compris les primes non expirées ...

[illegible]

Bénéfice ...

L'actif de la Compagnie est comme suit:

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Bureau des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année qui finit le ... et de payer à partir du premier LUNDI de juillet prochain ... 1868, et six pour cent d'intérêt sur tout le scrip dû par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, J. MASPERO,
F. MACREADY, E. TOTH,
J. P. GREENER, J. E. WILTZ,
A. L. GERE, J. M. ROY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE,
I. J. FERNANDEZ.

CHARTE.

ETAT DE LA LOUISIANE, PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL SOIT CONNU, que, ce dixième jour d'avril de l'année de Notre-Seigneur mil huit cent soixante et onze et dans la quatre-vingt-quinzième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, pardevant moi, EUGÈNE BOURNY, notaire public dans et pour la paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, dûment commissionné et ayant qualité, et en présence des témoins ci-après nommés et soussignés, se sont présentés Benjamin Bloomfield, E. Tomello, James Beaton, John B. Donnegan, W. Hilstead, Wm. Blahne, Samuel J. Seymour, Emile Bourny, Joseph Lang et J. A. Quintero—tous de cette ville—lesquels ont déclaré que, profitant des différentes lois de la Louisiane concernant l'organisation des corporations, ils se sont engagés et, par les présentes, engagent leurs associés et ceux qu'ils représentent à se former en corporation, dans le but et pour les stipulations et obligations des dites lois de la Louisiane et de la charte ci-après annexée, savoir:

ARTICLE PREMIER.

Section 1.—La Corporation sera connue sous le nom de NEW ORLEANS AND HAVANA STEAMSHIP AND LOTTERY COMPANY.

Sec. 2.—Le domicile en sera à la Nlle-Orléans, Etat de la Louisiane.

ARTICLE DEUXIÈME.

Sec. 1.—Le but de cette Compagnie est d'établir une ligne de steamers ... entre la ville de la Nouvelle-Orléans et la Havane, ... et autres ports ...

Sec. 2.—A l'effet d'obtenir la somme d'argent nécessaire pour acheter, construire, ... cette Corporation pourra ... la loterie ...

Sec. 3.—De vendre des billets de loterie, ...

Sec. 4.—Il est ... par la personne à laquelle toutes les obligations ...

ARTICLE TROISIÈME.

Sec. 1.—Le capital de cette Corporation est fixé à cinq cent mille piastres (500,000), divisé en cinq mille (5000) actions de cent (100) piastres chacune.

Le capital pourra être augmenté et porté à un montant qui n'excédera pas un million (1,000,000) de piastres par un vote de la majorité des Directeurs, ...

Sec. 2.—Il devra être payé deux et demi (2 1/2) pour cent ...

Sec. 3.—Lorsque deux mille cent actions (2,100) auront été souscrites, ...

Quatre (4) directeurs formeront et constitueront un quorum ...

Sec. 4.—Les officiers de cette corporation seront les Directeurs, le Président, le Vice Président, le Trésorier, le Secrétaire, l'Administrateur et les Avocats.

Sec. 5.—Cette corporation aura le pouvoir d'acheter ... des biens meubles et immeubles ...

Sec. 6.—Aucun actionnaire ne sera responsable ...

Sec. 7.—Une majorité d'un quorum des directeurs devra être présente ...

Sec. 8.—Un souscripteur ne payant pas le montant de sa souscription à la demande du Trésorier et n'opérant pas son versement dans les cinq (5) jours qui suivront celui-ci, il sera de plein droit déchu de ... et les actions et ce qu'il aura payé deviendront ... de la Corporation ...

ARTICLE QUATRIÈME.

Sec. 1.—Les personnes suivantes, savoir: Benjamin Bloomfield, James Beaton, E. Tomello, John B. Donnegan, W. Hilstead, William Blahne, Samuel J. Seymour, Emile Bourny, Joseph Lang et J. A. Quintero sont, par les présentes désignées et déclarées être la première direction, avec les officiers suivants: le dit Benjamin Bloomfield, président; le dit E. Tomello, vice-président; le dit William Blahne, trésorier; le dit J. A. Quintero, secrétaire; le dit James Beaton, administrateur, ... lesquels Directeurs ... jusqu'au troisième lundi de mai 1872 ...

Sec. 2.—Toute vacance survenant dans le dit bureau de Directeurs ...

Sec. 3.— ...

ARTICLE CINQUIÈME.

Sec. 1.—Les trois-quarts (3/4) des actionnaires ...

[illegible]

AUG. BOURNY, Notaire Public.

Vin Renault

... PECTORAL ... DE DUCOGNE.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant des primes de l'année expirée le 31 mars 1871		$[illegible]
Primes d'incendie	160,[illegible]	
Primes de mer	24,[illegible] 70	
De de rivières	[illegible] 07	$[illegible]
Moins—Montant en risques pour risques non expirés		
De Primes remboursées	51,[illegible]	$[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	45,[illegible]	
de sur mer	20,[illegible] 70	
de sur rivières	7,[illegible]	
Ré-Assurances	10,[illegible] 77	
15 0/0 d'escompte	6,[illegible] 12	
Taxes et commissions	23,[illegible] 12	
Dépenses moins intérêts	12,[illegible]	
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,[illegible]	$[illegible] 71
Bénéfice net		[illegible] 27

L'actif de la Compagnie est comme suit:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président.
do E. MAIER, Secrétaire.

Assermenté et signé, pardevant moi, ce 14 avril A. D. 1871
(Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

Le 13 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de [illegible] pour cent, est déclaré et sera porté au crédit des billets d'actions non encore payés.

(Signé) D. MICHEL, Président.
do F. DELBONDIO, Vice-Président.
E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—

Fred. Del Bondio, A. Elmer Bader,
D. Michel, [illegible],
August Koenig, M. F. Klamp,
H. Suberbier, Geo. Merz,
J. J. Weckerling, A. Marks,
J. F. Krantz, S. Friedlander,
W. Goldenbow, F. M. Ziegler,
Philip D. Mayer, F. W. Dietmann,
H. F. Theurer, J. Hassinger,
A. Goldner, Louis Bader,
S. H. Brengha, M. Stern,
Louis Grünewald, M. Oetting.
15 avril—1m

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

104 CANAL STREET.

ELEVENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:

On Fire Risks .... $[illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Total Premiums .... $[illegible]
Less Unearned Premiums .... [illegible]

Net Earned Premiums 31st May, 1870 ... $[illegible]

Losses Paid:
On Fire Risks .... [illegible]
On Marine Risks .... [illegible]
On River Risks .... [illegible]

Taxes ... Expenses and Return Premiums ... [illegible]

Deduct Interest, Less on ... [illegible]

Profit ... [illegible]

The Company have the following assets:

Real Estate ... City Bonds ... State and Railroad Stocks ... Notes secured by Mortgage ... Notes secured by Pledge ... Bills Receivable ... Premiums in Course of Collection ... Stock of Valette Dry Dock Company ... Levee Steam Cotton Press ... Dry Dock and Shipping ... Odd Fellows' Hall ... Louisiana Economic Life Insurance ... Mortgage Bonds, Grand Lodge of Louisiana ... Cash on hand ... [illegible]

Total Assets ... $[illegible]

Less: Declared Interest and Interest payable July next on all outstanding Scrip of the Company ... Amount of Scrip for the year 1866 and said payable in July ... Premiums on ... $[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this [illegible] of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on [illegible] of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net participating premiums ... ending 31st May, 1870 ... and to pay the Scrip of 1868, ... first MONDAY of August next ... and six per cent. interest on all outstanding Scrip ...

DIRECTORS.

P. Fourchy, J. Maspero,
F. Macready, E. Toth,
J. P. Greener, J. E. Wiltz,
A. L. Gere, J. M. Roy,
D. A. Chaffraix, Chs. Lafitte,
J. I. Fernandez.

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending Dec. 31, 1870:

Premiums received during the year ending Dec. 31, 1870 ... $[illegible]

Premiums on Fire Risks ... Premiums on River Risks ... Premiums on Marine Risks ... [illegible]

Less Return Premiums ... Premiums on Risks not terminated ... [illegible]

Net earned Premiums ... Losses paid during same period: On Fire Risks ... On River Risks ... On Marine Risks ... [illegible]

Reinsurance, and rebate in lieu of Scrip ... Taxes ... Interest on all outstanding Scrip and expenses ... Discount, less discount and profit and loss ... [illegible]

Net profit ... [illegible]

The company have the following assets:

Cash ... Bills receivable for pledge loans on call ... Bills receivable for Premiums ... Outstanding accounts in course of collection ... [illegible]

Real Estate, No. 70 Camp street ... Bonds of the city of New Orleans ... Bonds of the State of Louisiana ... Bonds of St. Charles Hotel Company ... Bonds of Grand Lodge, F. A. M. ... Bonds of Odd Fellows' Hall Association ... Bank Stocks ... Valette Dry Dock Company Stock ... New Orleans and White River Packet Company stock ... Harbor and Protection Company Stock ... Scrip of other Insurance Companies ... Suspended Stock and Bond accounts ... $[illegible]

The above is a true and correct transcript from the books of the company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, [illegible] day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting [illegible] day of January, 1871, unanimously adopted the following resolutions:

Resolved, that SIX per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same, on and after the 13th of February next; and further, that a Scrip dividend of TWENTY-FIVE per cent. be declared on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be delivered on and after the 15th day of March next.

ALF. MOULTON, President.
WM. H. PERKINS, Vice-President.
A. W. HUNTER, Secretary.

Benjamin Turead vs. John G. Roche.

SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No 3,[illegible]—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District ... je procéderai le SAMEDI, dix-sept de juin 1871, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, ... dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Un terrain situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues ...

[illegible]

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
27 mai—17,24—3,10,17 juin

Consumption, Its Cure and Its Preventive, BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderfully efficacious medicines, they would not have fallen.

Dr. Schenck has in his own case proved that wherever sufficient vitality remains, that vitality, by his medicines and his directions for their use, is quickened into healthful vigor.

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicines is as simple as it is unfailing. Its philosophy requires no argument. It is self-assuring, self-convincing.

The Seaweed Tonic and Mandrake Pills are the first two weapons with which the citadel of the malady is assailed. Two-thirds of the cases of consumption originate in dyspepsia and a functionally disordered liver. With this condition the bronchial tubes "sympathize" with the stomach. They respond to the morbific action of the liver. Here then comes the culminating result, and the setting in, with all its distressing symptoms, of

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. It arouses from its torpidity. The stomach acts responsively, and the patient begins to feel that he is getting, at last,

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed Tonic, in conjunction with the Pills, permeates and assimilates with the food. Chylification is now progressing without its previous tortures. Digestion becomes painless, and the cure is seen to be at hand. There is no more flatulence, no exacerbation of the stomach. An appetite sets in.

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions and to hasten and complete the cure. It enters at once upon its work. Nature cannot be cheated. It collects and ripens the impaired and diseased portions of the lungs. In the form of gatherings, it prepares them for expectoration, and lo! in a very short time the malady is vanquished, the rotten throne that it occupied is renovated and made new, and the patient, in all the dignity of regained vigor, steps forth to enjoy the manhood or the womanhood that was

GIVEN UP AS LOST.

The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well; it is almost impossible to prevent taking cold when the lungs are diseased, but it must be prevented or a cure cannot be effected. Fresh air and riding out, especially in this section of the country in the fall and winter season, are all wrong. Physicians who recommend that course lose their patients, if their lungs are badly diseased, and yet, because they are in the house they must not sit down quiet; they must walk about the room as much and as fast as the strength will bear, to get up a good circulation of blood. The patients must keep in good spirits—be determined to get well. This has a great deal to do with the appetite, and is the great point to gain.

To despair of cure after such evidence of its possibility in the worst cases, and moral certainty in all others, is sinful. Dr. Schenck's personal statement to the Faculty of his own cure was in these modest words:

"Many years ago I was in the last stages of consumption; confined to my bed, and at one time my physicians thought I could not live a week; then, like a drowning man catching at straws, I heard of and obtained the preparations which I now offer to the public, and they made a perfect cure of me. It seemed to me that I could feel them penetrate my whole system. They soon ripened the matter in my lungs, and I would spit up more than a pint of offensive yellow matter every morning for a long time.

As soon as that began to subside my cough, fever, pain and night sweats all began to leave me, and my appetite became so great that it was with difficulty that I could keep from eating too much. I soon gained my strength, and have grown in flesh ever since.

"I was weighed shortly after my recovery," added the Doctor, "then looking like a mere skeleton; my weight was only ninety-seven pounds; my present weight is two hundred and twenty-five (225) pounds, and for years I have enjoyed uninterrupted health."

Dr. Schenck has discontinued his professional visits to New York and Boston. He or his son, Dr. J. H. Schenck, Jr., still continue to see patients at their office, No. 15 North Sixth street, Philadelphia, every Saturday from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged $5. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not.

The directions for taking the medicines are adapted to the intelligence even of a child. Follow these directions, and kind Nature will do the rest, excepting that in some cases the Mandrake Pills are to be taken in increased doses; the three medicines need no other accompaniments than the ample instructions that accompany them: First create appetite. Of returning health hunger is the most welcome symptom. When it comes, as it will come, let the despairing at once be of good cheer. Good blood at once follows, the cough loosens, the night sweat is abated. In a short time both of these morbid symptoms are gone forever.

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation; while the Pulmonic Syrup, as a cure of coughs and colds, may be regarded as a preventive against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1 50 a bottle, or $7 50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

Union Insurance Company OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, published as required by law and their charter.

Amount of Premiums received during the year ending April 30, 1871—

Fire Premiums .... $117,[illegible]
River Premiums .... [illegible]
Marine Premiums .... [illegible]

Less Return Premiums .... [illegible]

Net Premiums .... [illegible]

Paid Losses during the year—Fire Losses ... River Losses ... Marine Losses ... [illegible]

Reinsurance ... Expense account less deductions and interest account ... Taxes and Internal Revenue ... Rebate Premiums ... Reserved for Unterminated Risks ... [illegible]

The Assets on the Company are—

Loans Secured by Pledge ... Loans on Mortgage ... Bills Receivable for Premiums ... Stocks, Bonds, and other Securities ... Real Estate ... Scrip of other Companies ... Premiums in course of Collection ... Cash on hand ... $[illegible]

The above statement is a correct transcript from the books of the Company.

CHIAPELLA, President.
J. M. CRAWFORD, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of May, 1871.

H. G. GOTTSCHALK, Notary Public.

—DIRECTORS.—

A. Chiapella, A. K. Bader,
L. F. Generes, [illegible],
W. B. Schmidt, W. W. Adams,
C. Kahn, J. J. Fernandez,
P. Hein, J. Labarde,
E. Ricau, A. Girard,
J. A. Blaffer, Ed. Barthe,
F. Pegin, J. Lapene.
may11—1m

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

Amount of premiums for the year ending 31st December, 1870, viz:

On Fire Risks	$102,[illegible]	
On Marine Risks	46,[illegible] 04	
On River Risks	74,[illegible]	
		$[illegible] 11
Add—Unterminated Risks for 1869	51,511 00	
		$[illegible] 11
Deduct—Unterminated Risks for 1870	48,[illegible]	
Return Premiums	914 [illegible]	
		[illegible]
Net earned premiums for 1870		$[illegible]
Losses paid during same period, viz:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	51,[illegible]	
On River Risks	29,[illegible]	$[illegible]
Taxes	$13,913 79	
General Expenses	27,012 72	
Discount on Premiums	16,[illegible]	
Interest on Scrip	7,494 [illegible]	
Reinsurance	3,114 [illegible]	117,[illegible]
Amount reserved for unadjusted losses less savings		4,769 94
		$274,776 [illegible]
Less—Discount and interest and profit and loss		57,[illegible]
Net Profit		[illegible]

The Company have the following Assets, estimated at the lowest market cash values, viz:

[illegible]

Total ... $[illegible]

* Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the balance of the Scrip of the year 1866, payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a dividend of Ten per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 20th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

John G. Gaines, R. J. Hart,
B. Bloom, Henry Renshaw,
I. N. Marks, W. R. Seymour,
J. Weis, R. S. Venables,
W. A. Kent, Richard Flower,
Hugh Wilson, Thos. Sloo.

The Texas State Fair Reporter.

THE STATE FAIR, 1871.

THE FAIR REPORTER, for the State Fair of 1871, will be issued on the 2nd day of May—until before the opening of the Fair.

From this date the paper will be issued and distributed gratis, Daily, during the Fair.

Advertising Rates: Cards $[illegible] per inch, for six insertions. Local or Editorial Notices 25 cents per line each insertion. Special rates for parties wishing ... A discount of 10 per cent. will be made to Advertisers who take 1 inches or more.

Send your advertisements at once to "Fair Reporter," care [illegible] Office, Houston, Texas.

P. O. Box 663.

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 1.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twenty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twenty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, June 1, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Emily B Souder, Crowell, for New York—Low & Ludwigsen.

Steamship W G Hewes, Bourne, for Indianola, via Galveston—C A Whitney & co.

Steamer H S Turner, Rash, for Louisville—Master.

Bark Geo Peabody, (Br) Hilton, for Liverpool—G W Rybeen & co.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Morgan, Lockwood, from Indianola, to C A Whitney & co—1st dist 10.

Steamer Mary, Curroll, from Mobile.

Ship Baden, Nelson, from Bremen March 26th, to J Lotay—2d district.

Schr J L Somers, Wilson, 5 days from Brazos Santiago, to Fairbanks & Langcraft—2d dist P T.

Schr Clementine, Arnat, 4 days from Ship Island, to E Morgan & co—3d district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr H Laswr, fm Biloxi—34,000 feet lumber.
Schr Favorite No 2, fm Biloxi—[illegible] bbls charcoal.
Schr Ismenus, fm Mandeville—[illegible] bbls charcoal.
Schr Dixie, fm Pascagoula—[illegible] bbls charcoal.
Schr Isabella, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Reporter, fm Amite River—[illegible] ft lumber.
Schr Amanda, fm Biloxi—4,000 feet lumber.
Schr J H Mazie, fm Hansboro—[illegible] feet lumber.
Schr Mary Emelie fm Tchefuncta—[illegible] lumber.
Schr Frances, fm Bayou Lacombe—[illegible] bbls sand.
Schr L H Wakeman, fm Pass River—[illegible] bbls rosin and turpentine.
Schr Gen Prim, fm Pensacola—23 bales cotton E R Becera & co—[illegible] feet lumber.
Schr S S Webb, fm Mobile Bay—[illegible] bbls rosin and turpentine.
Schr Mary Isaac, fm Hansboro—[illegible] feet lumber.
Schr Louise, fm Wolf River—40,000 feet lumber.
Schr Emilyon, fm Blind River—[illegible] cords wood.
Schr Frederick II, fm Pearl River—[illegible] ft lumber.
Schr Elizabeth Ann, fm Blind River—[illegible] cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Alice McGuigan, from Pearl River—[illegible] feet lumber.
Schr Lady Gay, fm Blind River—[illegible] cords wood.
Schr Louise, fm Blind River—[illegible] cords wood.
Schr Dr Franklin, fm Bay St Louis—[illegible] bbls [illegible].
Schr Carrie Swan, fm Pascagoula—[illegible] bbls [illegible].
Schr Venus, from Bay St Louis—[illegible] bbls charcoal.
Schr Leganage, fm Bay St Louis—[illegible] cords wood.
Schr Surprise No 2, from Pass Manchac—[illegible] cords wood.
Schr Ad. Farragut, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.
Schr F Stewart, fm Lake Borgne, in ballast.

STEAMBOATS.

Henry C Yeager, Vanhook, from St Louis.
Beaudiere, Jeantreau, from Lower Coast.
Katie, White, from Atyrie.
Bradish Johnson, Brown, from Baton Rouge.
Hy Tete, Lauferes from Donaldsonville.
Hunter, Sallin, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Republic, Lumbard, from the Passes. Towed down and to sea, on the 29th inst, ships C W White and Constance—brought up ship Baden and schr J Y ... towboat Wm Cowan, Bailey, from Pascagoula with 14 coal boats.

BELOW COMING UP.

Ship Chas M Southard, Woodworth, from Liverpool April 26, in tow.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Emily B Souder—2272 bales cotton, [illegible] hides ... [illegible].

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship W G Hewes—For Indianola—[illegible] ... For Galveston—[illegible] ...

LOUISVILLE—Per steamer H S Turner—[illegible].

LIVERPOOL—Per bark George Peabody—[illegible] bales cotton [illegible].

IMPORTS.

INDIANOLA—Per steamship Morgan—[illegible] ... C A Whitney & co—[illegible] ...

INDIANOLA—Per steamship Matagorda—[illegible] ...

MOBILE—Per steamer Mary—[illegible] ... C A Whitney & co—[illegible].

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—[illegible] ...

LOWER COAST—Per steamer Beaudiere—[illegible] ...

DONALDSONVILLE—Per steamer H Tete—[illegible] ...

BATON ROUGE—Per steamer Bradish Johnson—[illegible] ...

LOWER COAST—Per steamer Hunter—[illegible] ...

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

May 31—[illegible] ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

May 31—[illegible] ...

PASSENGERS.

The steamship Emily B Souder, Capt Crowell, sailed last evening for New York, direct, with a full freight and the following list of passengers:

Geo F Patten, John M Belden, B B Mendham, J Duhamel, Miss Kate Rodgers, Miss E Kinsey, Miss Clara Bellanger, Mrs Maria Duhamel, Mrs Sarah C Kilgour, Miss Devine, Capt C T Wyman and son, L Simmons, Mrs Irving and child, Miss E Cassie, Miss Kate Cassie, Mrs Keane and two children and 16 in steerage.

LIST OF VESSELS

JUNE 1, 1871

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK

Steamship St Louis, Whitehead	sld May 27
Ship Western Metropolis, Quick	sld May 27
Steamship Cortes, Nelson, sld May 13, put into Savannah in distress.	
Bark C V Minott, Healey	sld May 17
Bark Chasmore, Talbot	sld April [illegible]
Schr Fly, Meath	sld May [illegible]

ROCKLAND.

Brig W H Bickmore, Bickmore	sld May [illegible]
Schr A M Bird, Merrill	sld May [illegible]

LIVERPOOL.

Steamship St. Louis, Guion	sld May 3
Steamship Gladiator, Williams	sld May 3
Ship Alhambra, Chisholm	sld May 4
Ship Pocahontas, Oliver	sld May 4
Ship Victory, Cushing	sld May 4
Ship Vanuel, Carter	sld May 4
Ship Mary Russell Williams	sld April [illegible]
Ship Mayflower, Coil	sld April [illegible]
Ship J L Dimmock, Lincoln	sld April [illegible]
Ship Preston, Donald	sld May [illegible]
Ship Chief Augusta, Congral	sld April [illegible]
Ship A W Norwood, Washburne	sld April [illegible]
Ship Cathedral, Nickerson	sld April [illegible]
Ship Conesia, Patten	sld April [illegible]
Ship Emma, Rich	sld April [illegible]
Ship C H Southard, Woodward	sld April [illegible]
Bark Signal, Whitney	sld April [illegible]

NEWCASTLE.

Ship Gardner Colby, Dunbar	sld April [illegible]
Bark Newcastle, Wilson	sld April [illegible]
Ship Mary Spencer	sld April [illegible]

CARDIFF.

Ship Caledonia, Carter	sld May [illegible]
Ship Francis, Fisher	sld May [illegible]
Ship J'o Norwood, Harkness	sld May [illegible]
Ship Lizzie Moses, Cox	sld April [illegible]
Ship Hase, Every	sld April [illegible]
Bark Malay, Re—	sld April [illegible]
Bark Annie Torrey, Libbey	sld April [illegible]
Bark Caribert, Minton	sld April [illegible]

HULL.

Ship Thornwood, Pitts	sld [illegible]

TEXEL.

Ship Golden Rule, Hale	sld April [illegible]
Ship Tonkquer, Hall	sld April [illegible]

PORT MADOC.

Ship Magna Charta, Hughes	sld April [illegible]

BREMEN.

Ship Baden, Nelson	sld March 26
Ship Duke of Wellington, Allen	sld April [illegible]
Bark Norma, Baker	sld April [illegible]

MARSEILLES.

Brig Mischief Nichols	sld April [illegible]

BORDEAUX.

Bark Abraham, [illegible]	sld Mch [illegible]
Bark [illegible]	sld April [illegible]
Bark [illegible], Carman	sld April [illegible]

CETTE.

Bark Annie Bucknoker, Hardman	sld May [illegible]

PALERMO.

Bark Sorrell, Swanson	sld Feb [illegible]

GENOA.

Brig Colonial, Mariano	sld April [illegible]

DEMERARA.

Ship Charmer, Robinson	sld Feb [illegible]

RIO DE JANEIRO.

Ship Her Majesty	sld April 10

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Sixteenth Annual Statement. 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1870—

On Fire risks	$157,[illegible]	
On Marine risks	61,[illegible]	
On River risks	38,[illegible]	
		$[illegible] 07
Less Premiums unearned 31st December ... Return Premiums	$ 51,[illegible]	
	4,[illegible]	
		105,127
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses: Losses on Fire	$ 3,[illegible] 27	
Losses on Fire	74,[illegible]	
Losses on Marine	26,[illegible]	
Losses on River	10,[illegible] 07	
	$[illegible]	
Taxes, Reinsurance and expenses, Return premiums, Interest on scrip, Scrip Dividend of 1868	4,837 62	
	26,000 62	24,[illegible]
	24,[illegible] 12	
Cash unexpired ...	[illegible] 82	223,[illegible] 82
Profit		104,[illegible]

As follows:
Net Fire premiums ... Marine premiums ... On River premiums ... $ 14,[illegible] 54,[illegible]

This Company have the following ASSETS:

Cash on hand	$126,387 [illegible]
Real estate	79,086 77
Bills receivable, secured by mortgage and pledge	306,[illegible]
Premiums in course of collection	64,[illegible]
City Consolidated and Railroad bonds	165,700 [illegible]
Tanneur Hall Association first mortgage bonds	2,[illegible]
Odd Fellows' Hall Association first mortgage bonds	5,[illegible]
Board of Trade Corporation first mortgage bonds	6,[illegible]
New Orleans Gas Company stock	24,[illegible]
Mexican Gulf City R. R. Co.	2,[illegible]
Merchants' Bank	1,[illegible]
New Orleans and White River Packet Co.	[illegible]
Scrip of other Insurance Companies	[illegible]
Valette Dry Dock	[illegible]
Opera House Association	[illegible]
Harbor Protection Co.	1,[illegible]
New Orleans Lighting and Wrecking Co.	[illegible]
Less Depreciation	[illegible]
Cash market value	$[illegible]

LIABILITIES.

Outstanding scrips 1868, interest for 1870	[illegible]
Dividend unclaimed	[illegible]
Unearned premiums	[illegible]
Scrip unsettled 1870	86,[illegible]
Profit 31st Dec. 1870	64,[illegible]
Balance above and over liabilities	$[illegible] 742 07

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed this 13th day of January, 1871, before me.

JOHN MONTAMAT, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend on the net earned participating premiums for the year ending the 31st December, 1870, for which certificates will be issued on and after the second MONDAY of March next, viz:

25 per cent. on Fire Premiums,
25 per cent. on Marine Premiums,
25 per cent. on River Premiums.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding certificates of Scrip, a balance of the issue of 1868, and 25 per cent. of the issue of 1869, in cash, to the legal holders thereof, on and after the second MONDAY of March next.

Directors:

GEO. URQUHART, M. PAYRO,
A. ROCHEREAU, PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK, AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, E. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, W. B. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, J. TUYES.
jan17 1m

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Custom-house streets.

INSURES Fire Risks from the city and country on the most advantageous terms.

President—CHARLES THOMAS; Secretary JULES LE MORE.

Finance Committee.

Placide Forstall, Charles Lafitte,
T. Bailly Blanchard.

Directors.

Charles Roman, Felix Grima,
James Wood, J. Villarrubia,
Domingo Paye, Arthur Forstall,
T. Bailly Blanchard, Charles Lafitte,
Placide Forstall, Emile Dupré,
Francois Gueydan, Clément Millaudon,
Pierre Lanux, E. Sacot,
E. Giquel, C. Tiblier,
M. A. de Lizardi, Aug. Landry,
Christian Roselius, Jules Mazé.
Charles Thomas.
my4 tm

SUMMER RESORTS.

Hot Springs,

BATH COUNTY, VA.

THIS renowned watering place will be opened for the reception of Visitors June 1st.

The waters are celebrated for their CURATIVE VIRTUES in the treatment of various diseases, such as Chronic Rheumatism, Gout, Torpor of the Liver, Chronic Enlargement of the Liver or Spleen, Chronic Diarrhoea, Dyspepsia, Neuralgia, Paralysis, Old Injuries, Affections of the Kidneys, especially of the ... Chronic Diseases of the Uterus, etc., etc. The Baths vary in Temperature from 98° to 110° Fahrenheit.

Board $3 per day, $20 per week, $75 per month.

Telegraph office at the Hotel. J. L. Cabell, M. D., of the University of Virginia, Resident Physician.

B. C. HARDY & CO.,
THOS. R. PRICE & CO., Proprietors.
my12 1mod Richmond, Va.

White Sulphur Springs.

GREENBRIER, WEST VIRGINIA.

THESE Springs, famous for their alterative waters and fashionable patronage, will be open on the 1st of June. They afford accommodations for 2,000 persons.

The cars of the Chesapeake and Ohio Railroad run to the Springs. Excursion tickets, at low rates, will be furnished in the principal cities, North and South.

These Springs are 2,000 feet above tide-water, and the climate in which they are situated is DRY, COOL AND INVIGORATING, affording entire relief from prostrating summer heat.

Prof. Rosenberger's excellent Band will be in attendance, to enliven the Lawns and Ball Room. Masquerade and Fancy Balls during the season.

An extensive Livery will be kept at very moderate charges.

CHARGES: $3 50 per day and $75 per month of 30 days. Children under ten years of age and colored servants, half price; white servants according to accommodations.

Pamphlets in reference to the MEDICAL value of the water ROUTES to the Spring, etc., may be had free of charge.

my12 1mod GEO. L. PEYTON & CO.

The Healing Springs.

BATH COUNTY, VIRGINIA.

WILL be opened on the 1st of June. They are accessible by the Chesapeake and Ohio Railroad, from Millboro' depot, twenty three miles, by stages, crossing the Warm Spring Mountain and passing the Warm and Hot Springs, or from Covington depot, sixteen miles, over a fine turnpike of easy grade, passing in full view of the celebrated Falling Springs, and the splendid scenery of Jackson's River.

Board $3 per day, $20 per week, $75 per month, or $60 per month for two months or more. Children under ten years, and colored servants, half price.

Telegraph office at the hotel.

H. H. Houston, M. D., resident physician.

DUNLOP & McCANCE, M. QUARLES, Agent.
HUGH W. FRY,
A. Y. STOKES, Proprietors.
my12 1m eod

$75 EVERY WEEK!

MADE EASY BY

LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our Popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household;

They are highly approved of, endorsed and adopted by Ladies, Physicians and Divines, and are now a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One

or more of them. Something that their merit are apparent at a GLANCE.

DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS, and all who keep FANCY STORES, will find our excellent articles SELL VERY RAPIDLY, and give perfect satisfaction and are selling

SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an Honorable, Respectable and Profitable Business, at the same time doing good to their companions in life. Sample $2 00, sent free by mail on receipt of price. SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. Address

VICTORIA MANUFACTURING CO.,
17 PARK PLACE, New York.

BOURBON WHISKEY FROM J. A. MILLER PARIS OLD BOURBON CO. KY.

OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the choicest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Lancher Creek, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and so superior to any other Whisky here, and in the first campaign. We have different ages, 1st, 2nd, 3rd, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Miller's Brand on one head of the barrel, and the brand of the distillery upon the other. Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and liquors are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Bale Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Guano, Lime, etc., by

GEORGE DELGRIEGO & CO.,
[illegible] MAGAZINE,
New Orleans, La.