L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 11 JUIN.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
UNE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.
Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne lorsque partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danre, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140 | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en qui en revienent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les steamers de fer anglais et de la traverse de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 44, Broadway, New-York.
ou à L. GRAND & CIE, Agents,
1 hour 12 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD sont repris leur service régulier et feront le trajet ci après
De Brême. De la N. Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars.....3 avril
" KIEL, 1 avril.....7 mai
" FRANKFURT, 15 avril.....28 mai
" HANOVER, 13 mai.....17 juin
Touchant à Cuxhaven et revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans.
Première cabine.....$150 en or.
Entrepont.....60 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Première cabine.....$150 en or.
Entrepont.....45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Première cabine.....$50 en or.
Entrepont.....25 "
Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton ou Havre ou de la Nouvelle-Orléans sont délivrés pour les sous-indiqués.
Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
2 mars—2 12jm No 62, rue Union.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Steamers pour BREME, par la voie de la HAVANE et de SOUTHAMPTON.
Départ, SAMEDI, 7 juin, à 8 heures du soir.
Le steamer du Lloyd de l'Allemagne du Nord, HANNOVER,
partira de son quai, au pied de la rue Jackson, aussi qu'il est dit ci-dessus.
Pour passage, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.
14 juin—3f No 62 rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CROMENT CITY,.... Capt. Geo. L. Norton
SHICKAM,..... Capt.—
GEN'L MEADE,..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,.... Capt. W. H. Talbot,
MISSISSIPPI,.... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS,.... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt.—
Partant de New-York, tous les samedis, le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant.
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 17 juin, à 4 h. A. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements, Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 35 00.
Un signe un billets de connaissements pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (irrespectif de prix) pour Liverpool et le continent, se rediant à la ligne de steamers de Guion, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Le steamer EMILY B SOUDER suivra et partira le SAMEDI 24 juin, à 4 h. P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York, directement.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO CROMWELL,
GEO WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer CORTES, Whitman commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, MERCREDI 14 juin, à 5 heures P. M.
Passage..... $20.
Cette ligne fait directement des voyages sans transbordement LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CORTES, ATKINS & SOULTON,
11 juin 3f Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO CROMWELL,
GEO WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer GEO CROMWELL, Clapp commandant partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 16 juin, à 4 heures A. M.
Passage..... $30.
Cette ligne prend directement des connaissements pour LIVERPOOL BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ATKINS & SOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane Départ, Samedi, 24 juin, à 5 heures du soir.
Le beau steamer, de premier classe
YAZOO,
Commandant Hoxie
Offre un passage confortable.
S'adresser à WM CREVEY, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.
Le magnifique bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. B. Leathers,
Partira pour le susdits ports
LE SAMEDI, 4 juin. LE SAMEDI, 17 juin,
LE SAMEDI, 1er juillet. LE SAMEDI, 15 juillet.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
No 1 de la rue de la Commune,
où on peut voir un plan des chambres.
1 juin 1m

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. S. PIKE
J. J. Brown, capitaines.
Pour Donaldsonville, Pleasanne, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les intermediaires.
A Vicksburg le W. S. Pike se relaera avec les bateaux comprenant les rivières Yazoo, Tallahatchie et washtaw. Il fait aussi le service régulier de la rivière.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Communes et Delta,
1 juin—3f

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya Départ SAMEDI, 17 juillet, à 5 heures P. M.
Le Steamer Cornelia, Hutte à la Hoe, Kaiser, Patterson ville, l'entreville, Franklin, Charles Pierre, Pasture Pointe, et Martinville et tous les desbarcadères intermédiaires. Le beau et capeur CHEMOREE, d'un faible tirant d'eau capitaine J. F. Forgey, commis R. Greenleaf, partira ainsi qu'il est ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. B. RITE, 17 rue Delaugerie,
1 juin—6 J. E. Carlin, No 4

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, Bâton Rouge, et le Rail-Road de Bâton-Rouge.
Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Le beau steamer ST. JOHN, capitaine W R. Breithouse, commis J. F. McElroy. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
Comptoir de KEMPANÇON, 11, rue Conti
POUR LA COTE ET LOBDELL STORE
Bâton-Rouge.
BRADISH JOHNSON,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. Sprout, commis.
Jours de départ tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.
JOHN JANNEY,
Un commis recevoir est constamment sur le lieu pour recevoir son fret.
1 juin—3f

La Côte et le Bayou Lafourche.
Ligne régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKER.
Jos. F. Agnelle capitaine, P. A. Charles et F. E. Kemp commis.
Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, 9 h du soir, 5 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un commis recevoir est toujours sur le bord de la voie de la rue Condé, pour recevoir son fret.
1 juin—4f

POUR LA GRANDVILLE.
Le rapide steamer à passagers, SAM RICHARDS, capt. Geo. Richards, commis W. Cobb, partira de quai de Canal Harvey, deux fois par semaine, pendant la saison de pêche, pour la célébration de baine de mer de Grandvillo. Il commencera ses voyages LE MARDI, 11 juin, et aura des départs ainsi tous les MARDI, à 4 heures P. M. Il sera de retour les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.
A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.
Prix du passage pour chaque traversée $2 50.
24 mai—1m

Nattes nouvelles de Canton.
ELKIN & CO.,
108.....Rue du Canal.....108
Seulement NATTES BLANCHES, à vendre et Fabricant.
GRAND ASSORTIMENT DE DETAIL.
Et à des prix très bas.

TEXAS.
LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.
Les steamers en for suivants formant ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT-MARY,—WHITNEY.
POUR GALVESTON & INDIANOLA,
Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. R. LOCKWOOD,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
JEUDI, 15 juin, à 5 A. M.,
Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.
Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.
AUSTIN,
Capitaine W. H. Talbot,
Partira du pied de la rue St. Joseph,
le ——juin, à 5 h. A. M.
Le fret de St Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.
Pour Galveston et Brazos Santiago,
Le steamer
I. C. HARRIS,
Capt. S. F. Farwell,
Partira du pied de la rue St Joseph,
DIMANCHE, 18 juin, à 5 heures A. M.
Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos
Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et le malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,
MARDIS ET SAMEDIS,
Le steamer
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,
JEUDIS ET DIMANCHES,
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches, au bureau des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.
2 mai 1f

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des États-Unis.
—Ligne Morgan
MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $2. Repas extra.
Entrepont, $1 25.
Ces beaux et rapides steamers partiront tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.
On peut acheter des billets et retenir des chambres sur tous les steamers du chemin.
Connaissements pour la rivière Alabama et les points situés le long de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant le départ de l'après midi pour les marchandises embarquées à 3 heures et demie ou le lendemain matin pour les marchandises en destination, sera celui de la bouche.
Tous les marchandises devront porter la destination en plein.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.
L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, à Montgomery.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magasins et Natchez.

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.
Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Joe Walker,
CHARLES. Blakesley,
Partiront de l'extrémité du chemin de fer au Lac, comme suit:
Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi du chemin de fer.
Les I. BDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et après-midi, à la Pointe de Lorette et à la Passe Christian.
Le PRINCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures du matin, à la Pointe à Pascagoula, mais ne s'arrêtera à Biloxi et à Ocean Springs.
Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin et s'arrêtera à tous les points situés sur la rivière Ocean Springs.
Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.
Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS de retre, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi.
Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après-midi et Ocean Springs les DIMANCHES et les MERCREDIS et les VENDREDIS.
PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas seront en sus.
FRET—30 pour cent au dessous des anciens prix de Mobile, au même wharfage.
Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi, et après le départ de 3 heures, le fret ne sera reçu que le voile.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.
C. A. WHITNEY & CO.,
AGENTS.
Coin des rues Magasins et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Le beau steamer CAMELIA, 88 tuns, capitaine Ad. Lefebvre, commandant, partira de la malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O. pendant toute l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira de Lewisburg à 6 heures du matin, et de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour soir de ces mêmes jours, à temps pour le départ de 5 heures du soir et demie du soir.
Prix: aller et retour.....$1.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.
15av 1mois

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Jerusalem.—Le steamer de marchandises à bande pression
CAMELIA,
capitaine Miller.
Partira pour les ports et dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin, les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.
Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.
Il se sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassesses eaux.
Le CAMELIA, pour le moment, à l'OM Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU: No. 21 RUE DU CAMP.
QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871.....$157,161 04
Savoir: Sur les risques de l'année courante.....$108,084 47
Sur les risques de mer.....28,866 58
Sur les risques de rivières.....21,576 99 $157,161 04
Montant au crédit du compte fonds de réserve.....40,000 00
Pertes payées dans la même période, savoir.....197,161 04
Sur les risques d'incendie.....27,530 72
Sur les risques maritimes.....27,440 55
Sur les risques de rivière.....3,347 67 58,318 94
Moins 15 0/0 remis aux assurés.....17,571 46
Réassurances.....6,863 09
Primes remises.....1,154 42 27,541 97
Taxes.....11,712 16
Loyer, dépenses, intérêts.....9,625 40
Montant passé à profits et pertes.....6,009 68—126,386 15
$70,782 89
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871.....35,782
Montant porté au fonds de réserve.....30,000 00
Dividende de 40 pour cent complétant déclaré ce jour.....25,000 00
$70,782 89
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés situées dans cette ville.....$113,417 00
Prêts sur gages.....322 00
Effets pour primes à courte échéance.....14,391 77
Actions de banques et autres actions (valeur actuelle).....40,513 50
Bons fonciers.....10,134 08
Primes en voie de perception.....16,221 91
En caisse.....132,721 94
Total de l'actif.....$328,702 20
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, Assermenté et signé par devant moi, ce 1 mai 1871.
E. BARNETT, Not. Pub.

A un assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:
Résolu: qu'un dividende complétant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du 30 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.
— DIRECTEURS —
J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
W. H. Hicks, F. E. Barnard, F. Malochée,
F. A. Dubrez, M. L. Navra, Hy. Peychaud,
4 mai—1m

FONDERIE DE LEEDS
(ÉTABLIE EN 1836.)
Au coin des rues Delord et Fossier.
NOUS sommes à la fin prêts et en ordre pour livrer des machines à vapeur, de toutes dimensions, MACHINES A VAPEUR, des Moulins à sucre, Moulins à canne, des Chaudières à vapeur, des Moulins à canne, des Vis de Moreau, des Bouches à feu, des Presses, des Cuves, à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à bagasse, des Moulins à cafe, des Presses